



НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ “ВАСИЛ ЛЕВСКИ”
5000 гр. Велико Търново, бул. „България“ №76
телефон: (062) 618 822; факс: (062) 618 899; e-mail: nvu@nvu.bg

Рег. № 5261 /16.10 2018 г.

Екз. № 094

РАЗЯСНЕНИЯ

по чл. 180, ал. 2 ЗОП по публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на 1 бр. употребяван автобус за нуждите на НВУ „Васил левски“

При възложителя са постъпили искания за разяснения, както следва:

Въпрос № 1

В документацията, както и в приложеното техническо предложение, което следва да бъде попълнено от всеки кандидат, съществува изискване за определяне на гаранционен срок на предлагания автобус и то същият да е минимум 12 месеца. Същевременно в приложения договор всички клауза касаещи гаранционния срок и т.н. са определени като неприложими към предмета на обществената поръчка, което е в противоречие с приложеното техническо предложение, а същото е неразделна част от договора.

Отговор:

Да се вземат под внимание изискванията в техническото предложение и техническата спецификация, които са задължителни за изпълнение от кандидата.

Въпрос № 2

Как следва и какви са всъщност изискванията на възложителя, на които да отговарят офертите на кандидатите - дали да има такъв гаранционен срок или не? Ако трябва да се посочва такъв, то какви са условията, които следва да се покриват от него? Да не забравяме, че в случая се касае за доставка на употребяван автобус и според нас е нелогично, след като същият не е фабрично нов да се поставя подобно изискване, още повече без да се конкретизира какво се очаква тази гаранция да покрива и то за такъв дълъг срок от минимум 1 година?

Отговор:

Гаранционният срок започва да тече от датата на получаване на автомобила. През време на гаранционния срок могат да бъдат предявявани рекламиационни претенции за неизправности, възникнали поради фабрични дефекти на части или в следствие от тях. Износването на частите е естествен процес, който не може да се разглежда като фабричен дефект и не е предмет на гаранцията.

Въпрос №3

В забележката към техническото предложение е посочено, че автобусът следва да е преминал технически преглед към момента на подаване на офертата, като в последствие отново е посочено същото задължение, но вече при осъществяване на доставката. Това означава ли, че ще са необходими два прегледа в оторизиран сервиз или се касае за едно и също изискване, което следва да е налице при подаване на офертата?

Отговор:

Документ за преминал технически преглед в оторизиран сервиз в страната на произход – заверен от кандидата копие, придружен от легализиран превод в случай, че **прегледът е извършен в чужбина**.

Прегледът трябва да е валиден към момента на разглеждане на офертата.

Кандидатът се задължава при доставката да извърши регистрация пред органите на КАТ и да извърши преглед за техническа изправност в **оторизиран за съответната марка сервиз**.

НАЧАЛНИК НА НВУ „ВАСИЛ ЛЕВСКИ”
БРИГАДЕН ГЕНЕРАЛ Д-Р ПЛАМЕН БОГДАНОВ
16.10.2018 г.

Отпечатано в 1 (един) екземпляр.

Екземпляр № 1 – за НВУ „Васил Левски” – СД с № Л-ПУР-03