



НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ “ВАСИЛ ЛЕВСКИ”

5000 гр. Велико Търново, бул. „България“ №76

телефон: (062) 618 822; факс:(062) 618 899; e-mail: [nvu@nvu.bg](mailto:nvu@nvu.bg)

рег. № 2390/03.06.20

## ДОГОВОР

Днес, 03.06.2020 г., в гр. Велико Търново, между:

**НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ „ВАСИЛ ЛЕВСКИ“, със седалище и адрес на управление: гр. Велико Търново, п. к. 5000, община Велико Търново, бул. „България“ № 76, БУЛСТАТ 129009094, представлявано от Полковник ИВАН ГЕОРГИЕВ МАЛАМОВ и от началника на отделение „Финанси“ Подполковник ВАЛЕНТИН ЙОРДАНОВ ГРАМАТИКОВ, наречано за краткост ВЪЗЛОЖИТЕЛ, от една страна,**

и

**„КОНСОРЦИУМ ТРАНС АВТО 2020“ ДЗЗД, със седалище и адрес на управление: гр. София, п. к. 1220, район „Надежда“, ж. к. „Толстой“, Търговски комплекс „Хали Телман“, между бл. 14 и бл. 15, БУЛСТАТ 177434918, представлявано от ГАБРИЕЛА ЮРИЕВА ЖЕЧЕВА, упълномощена от НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ ИЛИЕВ – законен представител на водещия партньор, с нотариално заверено пълномощно рег. № 3935/27.05.2020 г. на помощник-нотариус Йорданка Павлова при нотариус Снежанка Доганова с № 399 в Нотариалната камара, с район на действие РС София, наречано за краткост ИЗПЪЛНИТЕЛ, от друга страна,**

(Възложителят и Изпълнителят наречани заедно „Страните“, а всеки от тях поотделно „Страна“);

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки („ЗОП“) и Решение рег. № 1080/04.03.2020 г. на Възложителя за определяне на Изпълнителя на обществена поръчка с предмет: „Доставка на 2 бр. употребявани автобуси“, с идентификационен номер в РОП 00456-2019-0010,

се сключи този договор („Договора/Договорът“) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на 2 бр. употребявани автобуси“.

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

#### Член 1. Предмет

(1.1) Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши доставка на 2

(два) броя употребявани автобуси, съгласно Техническата спецификация на Възложителя, (Приложение № 1) и детайлно описани в Техническото и Ценово предложение на Изпълнителя (Приложения № 2 и 3), неразделна част от Договора, а именно както следва:

- автобус, марка „БОВА”, модел „ФУТУРА”, шаси № XL9AA39R934003438, двигател № I15152, година на производство: 2009, брой места 45+1, Еко стандарт за емисии: Евро 5, рег. № СВ 4459 РМ;
- автобус, марка „БОВА”, модел „ФУТУРА ФХД 127 365 ПР”, шаси № XL9AA38R934003323, двигател № I13816, година на производство: 2009, брой места 50+1, Еко стандарт: Евро 5, рег. № СА 4809 НС.

(1.2) Видът, техническите данни и характеристики на автобусите, които следва да достави Изпълнителят са подробно описани в Техническата спецификация на Възложителя и в Техническото предложение на Изпълнителя, представляващи неразделна част от настоящия Договор.

(1.3) Изпълнителят се задължава да осигурява гаранционно обслужване на доставените автобуси по алинея (1.1) в рамките на гаранционния срок по член 4, алинея (4.3).

## II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

### Член 2. Цена

(2.1) За изпълнението на предмета на Договора, Възложителят се задължава да заплати на Изпълнителя обща цена в размер на 191 000,00 лева без ДДС (*сто деветдесет и една хиляди лева*) без включен ДДС, съгласно Ценовото предложение.

(2.2) Посочената цена е крайна и включва всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на настоящия Договор, но не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху автобусите на Възложителя, за доставка на автобусите, за транспортиране на автобусите до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), всички разходи за извършване на гаранционна поддръжка в срока на гаранцията (за труд, резервни части и консумативи), както и разходите за отстраняване от Изпълнителя на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на Изпълнителя.

(2.3) Предметът на настоящия Договор, включително посочената цена, включват извършването от Изпълнителя и разходите за гаранционно обслужване на автобусите по време на гаранционния срок, които са за сметка на Изпълнителя.

(2.4) Посочената в настоящия Договор цена е крайна и остава непроменена за срока на действието му.

### Член 3. Начин на плащане

(3.1) Плащането се извършва в български лева, с платежно нареждане по следната банкова сметка **BG 73 SOMB 9130 1068 5524 01, BIC SOMBBGSF**. Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени на банковата му сметка в срок до 3 (*три*) дни считано от момента на промяната. В случай, че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита

се, че плащането, по посочената в настоящия член банкова сметка е надлежно извършено.

(3.2) Възложителят заплаща 100 % (*сто процента*) от цената по член 2 алинея (2.1) в срок от 30 (*тридесет*) дни от надлежно извършване на доставката и предаване на автобусите с Приемо-предавателния протокол по член 5, алинея (5.3), респективно по алинея (5.5), при условие, че Изпълнителят е предоставил гаранция за изпълнение на Договора в размерите и при условията на член 10.

(3.3) За дата на плащането, се счита датата на заверяване на банковата сметка на Изпълнителя със съответната дължима сума.

### **III. СРОКОВЕ. МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА**

#### **Член 4. Срокове и място на доставка**

(4.1) Настоящият Договор влиза в сила от деня на подписането му. Срокът на настоящия Договор изтича след изтичането на гаранционния срок на автобусите, предмет на Договора, посочен в алинея (4.3) и удовлетворяването на всички претенции на Възложителя, свързани с гаранционната отговорност на Изпълнителя.

(4.2) Срокът за доставката на автобусите е 7 (*седем*) календарни дни, считано от датата на подписане на настоящия Договор.

(4.3) Гаранционният срок на всеки от автобусите е 6 (*шест*) месеца, считано от датата на подписане на двустранен приемо-предавателен протокол между Изпълнителя и Възложителя.

(4.4) Мястото на доставка на автобусите е в НВУ „Васил Левски“, гр. Велико Търново, бул. „България“ № 76.

#### **Член 5. Условия на доставка**

(5.1) Изпълнителят се задължава да достави и предаде на Възложителя всеки един от автобусите, предмет на доставка, окомплектован както следва:

- a) оборудван с обезопасителен триъгълник, аптечка, пожарогасител и светлоотразителна жилетка (съгласно Закона за движение по пътищата);
- b) окомплектован, съгласно изискванията на производителя, с комплект ключове, резервна гума, комплект инструменти за смяна на гуми и др.;
- c) с извършен предпродажен сервиз;
- d) зареден с всички необходими за експлоатацията му течности и материали;
- e) с необходимите за регистрацията му документи, включително документи за платени данъци, мита, такси, фактури и приемо-предавателен протокол;
- f) сертификати за съответствие, гаранционна и сервизна книжка, паспорти или други документи от производителя, съдържащи технически данни и характеристики;
- g) с инструкция за експлоатация на български език, както и документация, съдържаща препоръки и изисквания за правилна експлоатация;
- h) други документи и аксесоари, изискващи се съгласно условията на поръчката и оферта на Изпълнителя;

(5.2) При доставката на автобусите, Изпълнителят предоставя на Възложителя надлежно оформена фактура – оригинал, за всеки отделен автобус, подписана от Изпълнителя, в която следва да фигурира стойността на автобуса, както и номер на договора, марка, модел, номер на шаси и кубатура на автобуса.

(5.3) Доставката и предаването/получаването на всеки автобус се удостоверява с подписане в 2 (два) екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол („**Приемо-предавателен протокол**“) от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на Несъответствия, окомплектовка на доставката и представяне на документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) и съответствие на автобусите с техническите характеристики, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и Техническата спецификация на Възложителя. Приемо-предавателният протокол съдържа основанието за съставянето му (номер на договора), марка, модел, номер на шаси и кубатура на автобуса, предмет на доставка. Проектът на приемо-предавателен протокол се изготвя от Възложителя.

(5.4) Изпълнителят съгласува с Възложителя конкретни дата и час за извършване на доставката. При предаването на автобусите, Изпълнителят осигурява на Възложителя необходимото според обстоятелствата време да ги прегледа за Несъответствия, като същото не може да надвишава 2 (два) работни дни.

(5.5) При констатиране на Несъответствия, по смисъла на алинея (5.6) на доставените автобуси, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи, Страните подписват **констативен протокол**, в който се описват констатираните Несъответствия, съобразно алинея (5.6). След отстраняване на Несъответствията, Страните подписват двустранен Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

(5.6) При „**Несъответствия**“ (явни или скрити дефекти, липси, недостатъци) на автобусите с Техническата спецификация на Възложителя и/или Техническото предложение на Изпълнителя и/или с изискванията за окомплектовка на автобусите и документите в съответствие с алинеи (5.1) и (5.2) се прилага някой от следните варианти:

(i) Изпълнителят заменя автобуса/ите или частта обект на Несъответствия с такива притежаващи характеристики в Техническата спецификация или повисоки, само в случай че последното не води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на Изпълнителя, в случаите при които се налага замяна на автобус; или

(ii) Изпълнителят отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол и/или съобразно гаранционните условия; или

(iii) цената по Договора се намалява съответно с цената на автобуса или частта с Несъответствия, ако това не води до промяна в предмета на поръчката или със сумата на разходите за отстраняване на Несъответствието.

(5.7) В случай, че Несъответствието на доставените автобуси е толкова съществено, че прилагането на някой от вариантите по алинея (5.6) ще доведе до промяна на предмета на поръчката, или в случай че Изпълнителят забави доставката на автобусите или отстраняването на Несъответствията с повече от 7 (седем) работни дни, от предвидения срок за доставка в член 4, алинея (4.2), съответно от срока, посочен в констативния протокол, Възложителят има право да прекрати Договора, както и право да получи неустойка в размер на сумата по

гаранцията за изпълнение на Договора, включително да усвои сумите по предоставените гаранции. Страните се споразумяват изрично, че прилагането на варианта по алинея (5.6), точка (i), а именно – замяна на несъответстващ автобус с друг по отношение на автобуси с Несъответствия, може да бъде извършено само до подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или (5.5).

(5.8) Подписването на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или алинея (5.5) без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен в случаите на "скрити Несъответствия", които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на автобусите или на Несъответствия, проявили се в рамките на гаранционния срок. Приемането на доставката на автобусите с Приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в гаранционния срок Несъответствия, които Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка, в съответствие с гаранционните условия.

(5.9) В случаите на Несъответствия, посочени в констативния протокол по алинея (5.5), Възложителят не дължи заплащане на цената по член 2, алинея (2.1) преди отстраняването им и изпълнението на останалите условия за плащане, предвидени в Договора.

#### **Член 6. Преминаване на собствеността и риска**

(6.1) Собствеността и риска от случайно повреждане или погиване върху автобусите, предмет на доставка, преминава от Изпълнителя върху Възложителя от датата на приемането им, вписана в Приемо-предавателния протокол по член 5, алинея (5.3), респективно по алинея (5.5).

### **IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

#### **Член 7.**

(7.1) Изпълнителят се задължава да достави автобусите, предмет на настоящия Договор, отговарящи на техническите параметри, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и на Техническата спецификация на Възложителя, окомплектовани съгласно изискванията на настоящия Договор, придружени със съответните документи, както и да прехвърли собствеността върху тях на Възложителя.

(7.2) Изпълнителят е длъжен да изпълни задълженията си по Договора и да упражнява всичките си права, с оглед защита интересите на Възложителя.

(7.3) Изпълнителят се задължава да извърши текуща поддръжка на автобусите в рамките на гаранционния срок, при условията и сроковете на този Договор, съответно при условията на гаранцията.

(7.4) Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка и в договорените срокове всички Несъответствия на доставените автобуси, проявени и/или открити в рамките на гаранционния срок, констатирани и предявени по реда на настоящия Договор и съгласно гаранционните условия. Изпълнителят се задължава при отстраняване на Несъответствия, както и при извършване на гаранционното обслужване да влага само оригинални резервни части, материали и консумативи.

(7.5) При точно и навременно изпълнение на задълженията си по настоящия Договор, Изпълнителят има право да получи цената по Договора, съгласно определения начин на плащане.

(7.6) Изпълнителят има право да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на дейността по Договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на Договора.

## V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

### Член 8.

(8.1) Възложителят се задължава да заплати общата цена по член 2, алинея (2.1) от този Договор, съгласно условията и по начина, посочен в него.

(8.2) Възложителят се задължава да приеме доставката на автобусите, предмет на договора по реда на член 5, алинея (5.3), ако отговарят на договорените изисквания, след съгласуване с Изпълнителя на конкретните дата и час за доставка.

(8.3) Възложителят има право да иска от Изпълнителя да изпълни доставката на автобусите на посочения в член 4, алинея (4.4) от договора адрес, в срок и без отклонения от договорените изисквания.

(8.4) Възложителят има право да получава информация по всяко време относно подготовката, хода и организацията по изпълнението на доставката и дейностите, предмет на Договора.

(8.5) Възложителят има право на рекламирация за доставените по Договора автобуси, при условията посочени в настоящия Договор.

(8.6) Възложителят има право да изиска от Изпълнителя замяната на несъответстващ с Техническите спецификации и/или дефектен автобус само при условията на настоящия Договор, както и отстраняване на Несъответствия по реда и в сроковете, определени в настоящия Договор и в условията по гаранцията.

(8.7) Възложителят има право да откаже приемането на доставката или да откаже да изплати частично или изцяло договорената цена, когато Изпълнителят не спазва изискванията на Договора и Техническата спецификация, докато Изпълнителят не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на Договора.

(8.8) Възложителят е длъжен да следи и осигурява извършването на поддръжка на автобусите в рамките на гаранционния срок, при условията и сроковете на този Договор, съответно при условията на гаранцията.

(8.9) Възложителят е длъжен да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

## VI. ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ И ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

### Член 9.

#### (9.1) Гаранционна отговорност

(9.1.1) Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставените автобуси съгласно договореното предназначение, както и съгласно Техническото предложение, Техническата спецификация и стандарти.

(9.1.2) В рамките на гаранционния срок Изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички повреди, и/или Несъответствия на автобусите, съответно

подменя дефектирали части и/или компоненти с нови, съгласно гаранционните условия и Техническото предложение на Изпълнителя.

(9.1.3) Рекламационното съобщение на Възложителя може да бъде изпратено по факс, телефон, електронна поща или обикновена поща. Изпълнителят е длъжен да осигури преглед на автобуса от свои квалифицирани представители в срок до 2 (два) работни дни от получаване на рекламационното съобщение на Възложителя. След преглед на автобусите от квалифицирани представители на Изпълнителя се съставя констативен протокол за вида на повредата и/или Несъответствието, работите и срокът необходими за отстраняването ѝ в 2 (два) еднообразни екземпляра.

(9.1.4) Изпълнителят се задължава да отстрани настъпила повреда и/или Несъответствието в срок до 5 (пет) работни дни, считано от датата на получаване на рекламационното съобщение. При невъзможност за отстраняване на настъпила повреда и/или Несъответствие в срок до 5 (пет) работни дни, Изпълнителят осигурява на Възложителя обратен автобус от същия или подобен клас, до пълното отстраняване на повредата и/или Несъответствието, като гаранционният срок на автобусите, в процес на поправяне, се удължава със срока през който е трайало отстраняването на повредата.

#### (9.2) Гаранционно обслужване

(9.2.1) Изпълнителят се задължава да осигури на Възложителя гаранционно обслужване на автобусите в гаранционния срок посочен в член 4, алинея (4.3), който започва да тече от датата на приемане на автобусите и подписване на приемо-предавателен протокол за съответния автобус. Изпълнителят се задължава да извърши с предимство обслужване на автобусите на Възложителя по време на целия гаранционен период, в срок не по-късно от 2 (два) работни дни от постъпване на заявка за обслужване от страна на Възложителя. Гаранционното обслужване се осъществява в сервис на Изпълнителя или в негови оторизирани сервиси, посочени в Приложение № 4 към настоящия Договор.

(9.3) По време на гаранционния срок Изпълнителят няма право да отказва приемането на автобусите в оторизираните си сервиси за гаранционен ремонт.

## **VII. ГАРАНЦИИ. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ГАРАНЦИЯ ЗА ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ГАРАНЦИОННИЯ СРОК.**

### **Член 10. Видове гаранции, размер и форма на гаранциите**

#### (10.1) Видове и размер на гаранциите

(10.1.1) Изпълнителят гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия Договор свои задължения с гаранция за изпълнение в размер на 5 % (пет процента) от стойността на Договора по член 2, алинея (2.1) или сумата от 9 550,00 лв. (девет хиляди и петстотин и петдесет лева).

(10.1.2) Изпълнителят представя гаранция за обезпечаване на гаранционния период в размер на 2 % (два процента) от стойността на Договора без ДДС.

(10.1.3) Изпълнителят представя документи за гаранциите за изпълнение и за обезпечаване на гаранционния срок на Договора към датата на сключването му.

#### (10.2) Форма на гаранциите

(10.2.1) Изпълнителят избира формата на гаранциите измежду една от следните: парична сума внесена по банковата сметка на Възложителя; банкова гаранция; или застраховка.

## **Член 11. Изисквания по отношение на гаранциите**

(11.1) Когато гаранциите се представят във вид на **парична сума**, тя се внася по следната банкова сметка на Възложителя: BG 52 IABG 7431 3300 8355 00, BIC IABGBGSF, Интернешънъл Асет Банк. Всички банкови разходи, свързани с преводите на сумата са за сметка на Изпълнителя.

(11.2) Когато Изпълнителят представя **банкова гаранция** за изпълнение се представя оригиналът ѝ, като тя е безусловна, неотменяема и непрехвърляема, като покрива 100 % (*сто процента*) от стойността на гаранцията за изпълнението му със срок на валидност, срокът на действие на Договора, плюс 30 (*тридесет*) календарни дни след изтичане срока на изпълнение на Договора.

(11.2.1) Страните се съгласяват в случай на учредяване на банкова гаранция, тя да съдържа условие, че при първо поискване банката следва да заплати сумата по гаранцията независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения.

(11.2.2) Всички банкови разходи, свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на Изпълнителя.

(11.3). **Застраховката**, която обезпечава изпълнението, чрез покритие на отговорността на Изпълнителя, е със срок на валидност, срока на действие на договора, плюс 30 (*тридесет*) календарни дни. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползвашо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на Изпълнителя при пълно или частично неизпълнение на Договора и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на възложителя, при наличие на основание за това, са за сметка на Изпълнителя.

(11.4) Когато гаранцията за обезпечаване на гаранционния период е предоставена под формата на банкова гаранция или застраховка, срокът на валидността ѝ следва да бъде не по-малко от 30 (*тридесет*) календарни дни след изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по Договора.

При избор на обезпечението посредством банкова гаранция, тя трябва да съдържа задължение на банката гарант да извърши безотказно, безусловно и неотменяемо плащане при първо писмено искане на Възложителя.

Застраховката, която обезпечава гаранционния срок, трябва да съдържа клаузи относно безусловното изплащане на застрахователното обезщетение при предявена писмена претенция от страна на Възложителя.

Застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранциите. Застраховката трябва да е за конкретния Договор и в полза на конкретния Възложител. Застрахователната премия трябва да е платима еднократно.

(11.5) Разходите по откриването и поддържането на гаранциите са за сметка на Изпълнителя.

## **Член 12. Задържане и освобождаване на гаранциите**

(12.1) Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение на Договора на етапи и при условия, както следва:

(12.1.1) частично освобождаване в размер на 3 % (*три процента*) от стойността на Договора в размер на 5 730,00 (*пет хиляди седемстотин и тридесет*) лева, в срок от 30 (*тридесет*) дни, след приемане на доставката на автобусите и подписване на Приемо-предавателния протокол по член 5, алинея (5.3), съответно по алинея (5.5) без забележки, при условие, че сумата по гаранцията не е задържана, или не са настъпили условия за задържането ѝ;

(12.1.2) окончателно освобождаване на остатъчната сума по гаранцията се извършва в срок от 30 (*тридесет*) дни, след изтичане на гаранционния срок на автобусите, посочен в член 4, алинея (4.3) от настоящия Договор, при условие, че Изпълнителят е изпълнил всички свои задължения по Договора и сумата по гаранцията не е задържана, или не са настъпили условия за задържането ѝ.

(12.2) Ако Изпълнителят е представил банкова гаранция за изпълнение на Договора, преди частичното ѝ освобождаване следва да представи гаранция за изпълнение в остатъчния изискуем по Договора размер на гаранцията след приспадане на сумата по алинея (12.1.1).

(12.3) Ако Изпълнителят е внесъл гаранцията за изпълнение на Договора по банков път, Възложителят освобождава съответната част от нея в срока и при условията на алинея (12.1).

(12.4) Възложителят не дължи лихви, такси, комисионни или каквито и да било други плащания върху сумата по предоставената гаранция, независимо от формата, под която е предоставена.

(12.5) Гаранцията не се освобождава от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя, той може да пристъпи към задържане на гаранцията.

(12.6) Възложителят има право да задържи изцяло или частично гаранцията за изпълнение при пълно или частично неизпълнение на задълженията по настоящия Договор от страна на Изпълнителя и/или при разваляне или прекратяване на настоящия Договор по вина на Изпълнителя, съответно при възникване на задължения за Изпълнителя. В тези случаи Възложителят има право да задържи от гаранцията за изпълнение суми, покриващи отговорността на Изпълнителя за неизпълнението.

(12.7) Възложителят има право да задържа от сумата по гаранцията за изпълнение суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия Договор, поради непълно или частично изпълнение на задълженията на Изпълнителя.

(12.8) В случай на задържане от Възложителя на суми от гаранцията, Изпълнителят е длъжен в срок до 3 (*три*) дни да допълни съответната гаранция до размера ѝ, уговорен в член 10, алинея (10.1), като внесе усвоената от Възложителя сума по сметка на Възложителя, или учреди банкова гаранция за сума в размер на усвоената или да застрахова отговорността си до размера в член 10, алинея (10.1).

## VIII. НЕУСТОЙКИ

### Член 13.

(13.1) При забавено изпълнение на задължения по Договора от страна на Изпълнителя:

- по отношение на задължението за доставка по договора, Изпълнителят заплаща на Възложителя неустойка в размер на 0,2 % (*нула цяло и два процента*) от сумата по член 2, алинея (2.1) за всеки просрочен ден, но не повече от 3 % (*три процента*) от същата;

- по отношение на задълженията, свързани с гаранционната отговорност и гаранционното обслужване, за съответния автобус, в срока на гаранцията в нарушение на уговорените в този Договор срокове, Изпълнителят заплаща на Възложителя неустойка в размер на 0,1 % (*нула цяло и един процент*) от сумата, представляваща цена за съответния автобус, за всеки просрочен ден, но не повече от 2 % (*два процента*) от същата.

(13.2) При забава на Възложителя за изпълнение на задълженията му за плащане по Договора, същият заплаща на Изпълнителя неустойка в размер на 0,1 % (*нула цяло и един процент*) от дължимата сума за всеки просрочен ден, но не повече от 2 % (*два процента*) от размера на забавеното плащане.

(13.3) Възложителят може да претендира обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи по общия ред, независимо от начислените неустойки и независимо от усвояването на гаранцията за изпълнение, като Възложителят има право да усвои съответните суми по настоящия член от предоставената гаранция.

(13.4) Неустойките се заплащат незабавно, при поискване от Възложителя, по следната банковска сметка BG 45 IABG 7431 3100 8354 00. В случай, че банковата сметка на Възложителя не е заверена със сумата на неустойката в срок от 3 (*три*) дни от искането на Възложителя за плащане на неустойка, Възложителят има право да задържи съответната сума от гаранцията за изпълнение.

## IX. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

### Член 14.

(14.1) Настоящият Договор се прекратява в следните случаи:

- (i) по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
- (ii) с изтичане на уговорения срок;

(iii) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;

(iv) при настъпване на невиновна невъзможност за изпълнение, непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на Договора („непреодолима сила“) продължила повече от 20 (*двадесет*) дни.

(14.2) Възложителят може да прекрати Договора едностренно, без предизвестие с уведомление, изпратено до Изпълнителя:

(i) когато Изпълнителят забави изпълнението на задължение по настоящия Договор с повече от 5 (*пет*) дни;

(ii) при системно (*три и повече пъти*) неизпълнение на задълженията на Изпълнителя за гаранционно обслужване и/или извършване на гаранционни ремонти или при пълно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя за гаранционно обслужване и/или извършване на гаранционни ремонти;

(iii) използва подизпълнител, без да е деклариран това в документите за участие, или използва подизпълнител, който е различен от този, който е посочен, освен в случаите, в които замяната, съответно включването на подизпълнител е извършено със съгласието на Възложителя и в съответствие със ЗОП и настоящия Договор.

(14.3) Възложителят прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал. 1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на Изпълнителя за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

(14.4) Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между Страните за извършените от страна на Изпълнителя и одобрени от Възложителя дейности по изпълнение на Договора.

(14.5) Възложителят може да развали Договора по реда и при условията предвидени в него или в приложимото законодателство.

### **Член 15.**

Настоящият Договор може да бъде изменян или допълван от Страните при условията на чл. 116 от ЗОП.

## **X. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА**

### **Член 16.**

(16.1) Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила. Никоя от Страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата Страна за възникването на непреодолима сила.

(16.2) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

(16.3) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

(16.4) Не може да се позовава на непреодолима сила онази Страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

## **XI. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

### **Член 17.**

За всички неурядени в настоящия Договор въпроси се прилага действащото българско законодателство.

### **Член 18.**

(18.1) Упълномощени представители на Страните, които могат да приемат и правят изявления по изпълнението на настоящия Договор са:

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

Майор Светломир Илиев Стоянов  
Телефон: 062/618843; 0888 686564

**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

Николай Георгиев Илиев  
Телефон: 0888602210  
Email: rtk\_20062abv.bg

(18.2) Всички съобщения и уведомления, свързани с изпълнението на този Договор, следва да съдържат наименованието и номера на Договора, да бъдат в писмена форма за действителност.

(18.3) Страните се задължават да се информират взаимно за всяка промяна на правния си статут, адресите си на управление, телефоните и лицата, които ги представляват.

(18.4) Официална кореспонденция между Страните се разменя на посочените в настоящия Договор адреси на управление, освен ако Страните не се информират писмено за други свои адреси. При неуведомяване или несвоевременно уведомяване за промяна на адрес, кореспонденцията из pratena на адресите по настоящия член се считат за валидно из prateni и получени от другата Страна.

(18.5) Всички съобщения и уведомления се изпращат по пощата с препоръчана пратка или по куриер. Писмените уведомления между Страните по настоящия Договор се считат за валидно из prateni по факс с автоматично генерирано съобщение за получаване от адресата или по електронната поща на страните, подписани с електронен подпись.

**Член 19.**

Изпълнителят няма право да прехвърля своите права или задължения по настоящия Договор на трети лица, освен в случаите предвидени в ЗОП.

**Член 20.**

(20.1) Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани първо по извънсъдебен ред чрез преговори между двете Страни, като в случай на спор, всяка Страна може да изпрати на другата на официалните адреси за кореспонденция, покана за преговори с посочване на дата, час и място за преговори.

(20.2) В случай на непостигане на договореност по реда на предходната алинея, всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване ще бъдат отнасяни за разглеждане и решаване от компетентния – Районен/Окръжен съд в гр. Велико Търново по реда на ГПК.

**Член 21.**

Нищожността на някоя от клаузите по Договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

**Член 22.**

Неразделна част от настоящия Договор са следните приложения:

1. *Приложение № 1* – Техническа спецификация на Възложителя рег. № 6245/13.12.2019 г. – 4 листа;
2. *Приложение № 2* – Техническо предложение на Изпълнителя от 30.01.2020 г. – 14 листа;
3. *Приложение № 3* – Ценово предложение на Изпълнителя от 30.01.2020 г. – 1 лист.;
4. *Приложение № 4* – Оторизационно писмо от 28.05.2020 г. по член 9, алинея (9.2.1) – 1 лист.

Настоящият Договор се подписа в 2 (*два*) еднообразни екземпляра – 1 (*един*) за Възложителя и 1 (*един*) за Изпълнителя.

**ДОГОВАРЯЩИ:**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

Началник на НВУ „Васил Левски”

Полковник Иван Маламов

Началник на отделение „Финанси”

Подполковник Валентин Граматиков

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

„КОНСОРЦИУМ ТРАНС АВТО  
2020” ДЗДЛ

Габриела Жечева - пълномощник

Изготвил/отпечатал:

Старши юрисконсулт в отдел „ПУР и ОП”

Цивилен служител

Ангел Ангелов

03.06.2020 г.

Съгласувал:

Главен юрисконсулт на НВУ „Васил Левски”

Цивилен служител

Татяна Пиринска

03.06.2020 г.

Задължена информация на осн. чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 4 от  
Регламент ЕС 2016/679

На 03.06.2020 г., ДЕНЧО ДЕНЧЕВ, нотариус в район РС ВЕЛИКО ТЪРНОВО с рег. № 145 на Нотариалната камара, удостоверявам подписите върху този документ, положени от: ВАЛЕНТИН ЙОРДАНӨВ ГРАМАТИКОВ, ЕГН: 6604181487, АДРЕС: ВЕЛИКО ТЪРНОВО, ИВАН ГЕОРГИЕВ МАЛАМОВ, ЕГН: 7305100048, АДРЕС: ПЛОВДИВ в качеството им на представляващи НВУ "ВАСИЛ ЛЕВСКИ", ЕИК: 129009094, СЕДАЛИЩЕ: ВЕЛИКО ТЪРНОВО  
ГАБРИЕЛА ЮРИЕВА ЖЕЧЕВА, ЕГН: 9004137554, АДРЕС: СОФИЯ в качеството ѝ на пълномощник на "КОНСОРЦИУМ ТРАНС АВТО 2020" ДЗЗД, ЕИК: 177434918  
Рег. № 1419

Събрана такса: 334.50 лв.

Помощник-нотариус по заместване Емма-Ганка Денчева



15 \* 540



НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ „ВАСИЛ ЛЕВСКИ“  
5000 гр. Велико Търново, бул. „България“ № 76  
телефон: (062) 618 822; факс: (062) 618 899; e-mail: [nvvu@nvvu.bg](mailto:nvu@nvvu.bg)

Рег. № 6245/13.12 2019 г.  
Екз. № 1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

УТВЪРЖДАВАМ:  
НАЧАЛНИКИ  
ПОЛКОВНИК  
„ВАСИЛ ЛЕВСКИ“  
ИВАН МАЛАМОВ

Задължена информация на осн. чл. 36а  
чл. 3 от ЗОП, ако пръвна с чл. 4 от  
Reglament EC 2016/679.

.12.2019 г.

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„УПОТРЕБЯВАН АВТОБУС КАТЕГОРИЯ М3“

ВЕЛИКО ТЪРНОВО  
2019 г.

# ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

## НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА/УСЛУГАТА:

### „ЗАКУПУВАНЕ НА 2 БРОЯ УПОТРЕБЯВАНИ АВТОБУСИ“

#### 1. Състав и описание на продукта/описание и обхват на дейностите:

№	Показател	Изискване на възложителя
1	Тип на превозното средство:	Употребяван, автобус с две оси, категория М3, клас III отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Автобусите да са преминали технически преглед в оторизиран сервиз в страната на произход и да разполагат с валиден документ за този преглед към момента на доставката. Автобусите да са регистрирани в КАТ при подписването на приемо-предавателния протокол. <i>/участникът, избран за изпълнител при доставката, следва да представи документ за тървоначална регистрация в КАТ.</i>
2	Категория ПС	М3
3	Клас ПС	Клас III;
4	Година на производство	Минимум 2008 г. /след 01.01.2008 г./
5	Пробег	Максимум 500 000 км.
6	Габаритна ширина	Максимум 2 550 мм. /без страничните огледала/;
7	Габаритна височина	Максимум 4000 мм. /вкл. климатичната система/;
8	Брой оси	2 /независимото окачване се счита за „ос”/;
9	Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.
10	Места	<ul style="list-style-type: none"><li>Седящи – 45-55 места без място на водача /четиридесет и пет до петдесет и пет места/;</li><li>Място за водач / шофьор – 1 /едно/;</li></ul>
11	Врати	<ul style="list-style-type: none"><li>За пътниците: Минимум 2 /две/, пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</li><li>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</li></ul>

№	Показател	Изискване на възложителя
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Всички врати на автобуса да имат възможност самостоятелно им заключване;</li> </ul>
12	<b>Страницни прозорци</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Да отговарят на изискванията по отношение на безопасност стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № или Директива 92/22/EIO;</li> </ul>
13	<b>Вентилация и климатизация</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива;</li> <li>Климатична система, индивидуално регулируема функционираща при спрял автобус ;</li> </ul>
14	<b>Отопление</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Да отговаря на изискванията по отношение на отопление определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 122 и Директива 2001/56/EO;</li> <li>Мястото за водача и пътническия салон да се отоплят стандартно от охладителната система, която се подгрява двигателя и допълнително имат възможност за подгрява от помощна система;</li> <li>Отопително тяло, работещо независимо от двигателя;</li> </ul>
15	<b>Седалки</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Седалки за пасажерите с минимум двуточкови колани, подлакътник на седалките.</li> <li>Материал: текстил;</li> <li>Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване.</li> </ul>
16	<b>Под</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Противохълзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</li> <li>Цвят на пода - без бял и черен;</li> </ul>
17	<b>Място на водача</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Седалка: ергономична, регулируема;</li> <li>Регулируем волан с хидравлично усиливане;</li> <li>Сънцезащитен сенник: един отпред и един от лява страна;</li> <li>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло прекъсващо функциониране и автоматично връщане изходно положение;</li> <li>Наличие на система за измиване на предното стъкло система за обдухване против замръзване и запотяване;</li> <li>Отваряем страничен прозорец на водача;</li> <li>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост водача към външните огледала;</li> <li>Наличие на извод 12V;</li> </ul>

№	Показател	Изискване на възложителя
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Цифров тахограф;</li> <li>• Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</li> </ul>
18	<b>Осветление на салона за пътници</b>	Двусекционно осветление на пътническия салон;
19	<b>Двигател</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гориво – дизел;</li> <li>• Брой цилиндри – минимум шест;</li> <li>• Обем – минимум 6 000 см<sup>3</sup> до 13000 см<sup>3</sup>;</li> <li>• Еко стандарт за емисии - Евро 5 или еквивалент;</li> <li>• Мощност – минимум 180 kW до 350 kW ;</li> </ul>
20	<b>Трансмисия</b>	Ръчна или автоматична (минимум шест скорости за движение напред и една за движение назад);
21	<b>Електрическа система</b>	минимум 12V;
22	<b>Окачване</b>	Пневматично;
23	<b>Спирачна система</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (EO) № 661/2009, изменен с Регламент (EO) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</li> <li>• Пневматична;</li> <li>• Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ESP /електронна програма за стабилност/ – при засичане на нестабилност на превозното средство регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и въртящия момент на двигателя с цел възвръщане на стабилността /или еквивалент/.</li> <li>- ABS (анти-блокираща спирачна система) – Антиблокиращата система възпрепятства, при пълно спирачно усилие или при хълзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса /или еквивалент/.</li> <li>- TCS / ASR - предназначена за предотвратяване на загубата на триене между задвижваните колела и пътя / против приплъзване при потегляне/ – действа при по-голям въртящия момент на двигателя, за да предотврати буксуването при потегляне /или еквивалент/.</li> </ul> </li> <li>• <u>Допълнителен забавител на скоростта – ретардер или интардер;</u></li> </ul>
24	<b>Устройства за осветяване и светлинна сигнализация</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (EO) № 661/2009, изменен с</li> </ul>

<b>№</b>	<b>Показател</b>	<b>Изискване на възложителя</b>
		Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/EИО;
25	<b>Гуми и колела</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</li> <li>Предна ос - единични гуми.</li> <li>Задна ос – сдвоени.</li> <li>Резервна гума, разположена извън пътническия салон – 1 бр.</li> </ul>
26	<b>Допълнително оборудване и достъпност</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м<sup>3</sup>;</li> <li>Комплект инструменти за смяна на гуми;</li> <li>Централно заключване;</li> <li>Звуков сигнал при движение на заден ход;</li> <li>Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</li> <li>Аудио система за водача и пътниците;</li> </ul>
27	<b>Цвят</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Един цвят за цялото превозно средство с изключение на жълт и розов;</li> <li>боя подсилена срещу износване при машинно мнене ;</li> </ul>
28	<b>Гаранционен срок</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>за двигател : минимум 6 /шест/ месеца или 20 000 /двадесет хиляди/ км.</li> <li>за предавателна кутия кутия: минимум 6 /шест/ месеца или 20 000 /двадесет хиляди/ км.</li> <li>за купе – антикорозионна защита: минимум 6 (шест) месеца.</li> </ul>
29	<b>Сигурност</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>минимум 1 /един/ бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен /за всеки автобус/;</li> <li>предупредителен светлоотразителен триъгълник /за всички автобус/;</li> <li>комплект за първа помощ /аптечка/ - /за всеки автобус/;</li> <li>обозначени най-малко 4 точки /лесно достъпни/ за повдигане на автобуса;</li> <li>обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролирано потегляне на автобуса - 2 броя /за всеки автобус/.</li> </ul>
30	<b>Допълнителни изисквания</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Автобусите да са преминали технически преглед в оторизиран сервис в страната на произход и да разполагат с валиден документ за този преглед към момента на доставката. Автобусите да са регистрирани в КАТ при</li> </ul>

№	Показател	Изискване на възложителя
№ 48		доставката. Автобусите да са регистрирани в КАТ при доставката и подписането на приемо-предавателния протокол.
	Прогнозна стойност	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 200 000 лв. без ДДС за два броя автобуси.</li> </ul>

## 2. Гаранционният период

2.1 Гаранционният период на автобусите, съгласно гаранционните условия да бъде минимум 6 месеца, от датата на подписване на двустранен приемо-предавателен протокол между Изпълнителя и Възложителя.

2.2 При проява на повреда в гаранционния срок, Възложителят или пълномощно от него лице, уведомява писмено за това изпълнителя.

2.3 Срок за отстраняване на техническата неизправност в срока на гаранцията е до 5 (пет) работни дни, считано от датата на писменото уведомление на Изпълнителя за настъпилата неизправност. Ако техническата неизправност не може да се отстрани/ремонтира, в този срок, изпълнителят се задължава да замени за своя сметка повредените части, агрегати или оборудване с други – изправни такива.

2.4 Изпълнителят е отговорен за качественото и своевременно отстраняване на възникналите повреди. Подмяната/ремонтият се счита за приключен след демонстриране на правилната работа на автобусите пред представител на Възложителя за което се съставя протокол.

2.5 В случай, че се установят скрити недостатъци, за които Изпълнителят е бил уведомен писмено в рамките на гаранционния срок, той е длъжен да отстрани или замени некачествените агрегати/компоненти или оборудване с нови и ако констатираните недостатъци ги прави негодни за изпълнение на предназначението, всички разходи по замяната са за сметка на Изпълнителя.

## 3. Разходи покривани от Изпълнителя.

3.1. Всички разходи за доставка, транспорт, екотакси, мита и всички други такси свързани с регистрацията на автобусите включително самата регистрация следва да бъдат за сметка на Изпълнителя.

3.2. Всеки автобус следва да е оборудван с пълен комплект по изисквания на КАТ съгласно чл.139 от Закона за движението по пътищата.

## 4. Условия и начин на доставка.

4.1. Преди извършване на доставката, Изпълнителят следва да осигури възможност представители на Възложителя да установи съответствието на автобусите, предназначени за доставка, с техническата спецификация от офертата на Изпълнителя.

4.2. Изпълнителят уведомява Възложителя писмено в срок от 5 (пет) работни дни предварително за конкретните дати и час, на които ще се изпълни доставката. При предаването на автобусите, Изпълнителят осигурява на Възложителя необходимото според обстоятелствата време да ги прегледа за Несъответствия, като същото не може да надвишава 5 (пет) работни дни. Изпълнителят доставя всички автобуси заедно.

4.3. Доставката на автобусите предмет на настоящата поръчка става чрез приемо-предавателен протокол, не по-късно от 45 (четиридесет и пет) дни, считано от влизането в сила на договора.

4.4. Доставката се извършва на адрес: гр. Велико Търново, бул. „България“ № 76.

4.5. При доставката на автобусите, Изпълнителят предоставя на Възложителя падлежно оформена фактура – оригинал, подписана от Изпълнителя, съдържаща основание – номер на договора, номер на шаси, модел, марка и кубатура на автобусите.

4.6. Доставката и предаването/получаването на автобусите се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол („Приемо-предавателен протокол“) от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни Несъответствия. Приемо-предавателният протокол съдържа основанието за съставянето му (номер на договора), номер на шаси на автобусите, предмет на доставка. Проектът на Приемо-предавателен протокол се изготвя от Изпълнителя.

4.5. При констатиране на явни Несъответствия, на доставените автобуси, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи, страните подписват констативен протокол, в който се описват констатираните Несъответствия. След отстраняване на Несъответствията, страните подписват двустранен Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

4.6. При „Несъответствия“ (явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на автобусите с Техническата спецификация на Възложителя и/или Техническото предложение на Изпълнителя и/или с изискванията за окомплектовка на автобусите и документите:

4.6.1. Изпълнителят заменя автобусите или частта с Несъответствия с такива притежаващи характеристиките в Техническата спецификация или по-високи, само в случай, че последното не води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на Изпълнителя и Несъответствието е открито не по късно от 30 дни от дата на подписването на приемо-предавателния протокол, в случаите при които се налага замяна на автобус;

4.6.2. Изпълнителят отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол и/или съобразно гаранционните условия;

4.7. Подписането на приемо-предавателния протокол без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен в случаите на "скрити Несъответствия", които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на автобусите или на Несъответствия, проявили се в рамките на гаранционния срок.

4.8. Приемането на доставката на автобусите с Приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в гаранционния срок Несъответствия, които Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка, в съответствие с гаранционните условия.

4.9. Изпълнителят се задължава да регистрира автобусите в КАТ (Пътна полиция), преди да ги предаде на Възложителя. Възложителят получава автобусите, заедно със съответните документи, необходими за тяхната експлоатация.

Отпечатано в 1 (един) екземпляр  
Екземпляр № 1 – за НВУ „Възложител“ – СД с № Л-ПУР-03

Изготвил/отпечатал:

Главен асистент в кат.

Подполковник

„Департамент на ресурси и технологии“

Димитър Димитров

2019 г.

Записана информация на основа на ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 4 от Регламент ЕС 2016/679

Образец №1

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДО  
НВУ „ВАСИЛ Левски“  
БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ № 21  
ГР. ВЕЛИКО ТЪРНОВО

От НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ ИЛИЕВ

(собствено, бащино и фамилно име)

в качеството си на законен представител на водещия партньор (*должност*) на **КОНСОРЦИУМ ТРАНС АВТО 2020 ДЗЗД** (*наименование на участника*) със седалище и адрес на управление гр. София, п.к. 1220, район Надежда, ж.к. Толстой, Търговски комплекс „Хали Телман“, между бл. 14 и бл. 15, вписано в Търговския регистър с ЕИК \_\_\_\_\_.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

С настоящето Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на поръчката обявена от Вас – открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Доставка на 2 броя употребявани автобуси**“.

Във връзка с участието ни в открита процедура за възлагане на настоящата обществена поръчка, декларирам, че:

1. Информацията, съдържаща се в Предложение за изпълнение на поръчката - Точка 1, както и Допълнително представените документи за автобусите(**посочва се конкретната част/части**) на офертата ни, да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

2. Не бихме желали информацията по т. 1 да бъде разкривана от възложителя, освен в предвидените от закона случаи.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс на Република България за неверни данни.

Като неразделна част от Техническото предложение, прилагаме:

1. Предложение за изпълнение на поръчката - **Образец № 2.**

Дата: 30.01.2020 г.

С уважение,

(подпись печатью гр. Елин Правен)

(Николай Илиев – *законен представител на водещия партньор в КОНСОРЦИУМ ТРАНС АВТО 2020 ДЗЗД*)

**Разяснения за попълване на Образец № 1:**

1. Техническото предложение – **Образец №1** е неразделна част от офертата на участника и се представя в запечатаната непрозрачна опаковка;
2. **Образец №1** се подписва от законния представител на участника.
3. Ако участникът е обединенце, **Образец №1** се представя от името на обединението участник и се подписва от партньора, който представлява обединението за целите на обществената поръчка;

Образец № 2

**УЧАСТНИК: КОНСОРЦИУМ ТРАНС АВТО 2020 дззд**

Адрес за кореспонденция гр. София, п.к.1220, район Надежда, ж.к. Толстой, Търговски комплекс „Хали Телман”, между бл.14 и бл.15

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

**в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:**

**„Доставка на 2 броя употребявани автобуси”**

**Уважаеми госпожи и господи,**

Запознати сме и приемаме изцяло предоставената документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Доставка на 2 броя употребявани автобуси”.**

Предлагаме да осъществим доставката съгласно нашето предложение за изпълнение на поръчката, което е в пълно съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя.

Ние предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията дейностите по предмета на посочената обществена поръчка.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на **5 (пет) на сто от стойността на договора без вкл. ДДС**, която ще представим в една от следните форми: **(банкова гаранция, парична сума, застраховка)** **застраховка (участникът следва да посочи формата на гаранцията за изпълнение).**

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „банковата гаранция“ - нейният текст следва да бъде предварително съгласуван с Възложителя, същата ще бъде безусловна и неотменяема, представена в оригинал и със срок на валидност не по-кратък от 30 календарни дни след изтичане срока на изпълнение на договора.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „застраховка“ - същата трябва да обезпечава изпълнението, да съдържа клаузи относно задължителното изплащане на застрахователното обезщетение при предявена писмена претенция на възложителя, застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията, застраховката трябва да е за конкретния договор, в полза на конкретния Възложител и застрахователната премия трябва да е платима единократно и застраховката да е със срок на валидност не по-кратък от 30 календарни дни след изтичане срока на изпълнение на договора.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „парична сума“ – същата трябва да е внесена по разплащателна сметка на НВУ „Васил Левски“ в лева:

Интернешънъл Асет Банк IBAN BG 52 IABG 7431 3300 8355 00, BIC IABGBGSF, гр. Велико Търново, което се удостоверява с платежно нареждане.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим, **гаранция за обезпечаване на гаранционния период, в размер на 2 % (два процента) от стойността на договора без включен ДДС**, която ще представим в една от следните форми: банкова гаранция, парична сума, застраховка (участникът следва да посочи формата на гаранцията за изпълнение).

Гаранцията за обезпечаване на гаранционния период следва да бъде със срок на валидност не по-кратък от 30 (тридесет) дни след изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по договора.

За изпълнение на предмета на поръчката представяме следното техническо предложение:

1. Ще доставим 2 броя употребявани автобуси, както следва:

**ВАЖНО: Таблицата по-долу се представя за всеки автобус поотделно!**

**УПОТРЕБЯВАН АВТОБУС № 1 : БОВА ФУТУРА ФЛД127**

Шаси № XL9AA39R934003438

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Тип на превозното средство:	<p>Употребяван, автобус с две оси, категория М3, клас III отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусите да са преминали технически преглед в оторизиран сервиз в страната на произход и да разполагат с валиден документ за този преглед към момента на доставката. Автобусите да са регистрирани в КАТ при подписването на приемо-предавателния протокол.</p>	<p>Употребяван, автобус с две оси, категория М3, клас III отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е преминал технически преглед в оторизиран сервиз на Пътна Полиция, Министерство на вътрешните работи на РБългария и разполага с валиден документ: Знак за първоначален технически преглед №. 4625260, и ще разполага с валиден документ за този преглед към момента на доставката. Автобусът ще бъде регистриран в КАТ при</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
		подписането на приемо предавателния протокол.
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас III	Клас III
Година на производство	Минимум 2008 г. /след 01.01.2008 г./	2009 г
Пробег	Максимум 500 000 км	470 000 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм /вкл. климатична система/	3 330 мм /вкл. климатична система/
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос”);	2
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкцията е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Седящи – 45-55 места без място на водача /четиридесет и пет до петдесет и пет места/;</li> <li>• Място за водач / шофьор – 1 /едно/;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Седящи – 45 места без място на водача /четиридесет и пет места/;</li> <li>• Място за водач / шофьор – 1 /едно/;</li> </ul>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> <li>• За пътниците: Минимум 2 /две/, пневматично управляеми, частично или изцяло остьклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</li> <li>• Сигурно затваряне и отваряне на вратите; Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• За пътниците: 2 /две/, пневматично управляеми, частично остьклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</li> <li>• Сигурно затваряне и отваряне на вратите; Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно заключване;</li> </ul>
Страннични Прозорци	Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (EO) № 661/2009, изменен	Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (EO) № 661/2009, изменен

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/EИО;	с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/EИО;
Вентилация и климатизация	<ul style="list-style-type: none"> <li>Надичие на минимум 1 (един) брой люк на покрива;</li> <li>Климатична система, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Наличие на 2 (два) броя люка на покрива;</li> <li>Климатична система, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус;</li> </ul>
Отопление	<ul style="list-style-type: none"> <li>Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</li> <li>Мястото за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгрява от двигателя и допълнително имат възможност за подгряване от помощна система;</li> <li>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</li> <li>Мястото за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгрява от двигателя и допълнително има възможност за подгряване от помощна система;</li> <li>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя;</li> </ul>
Седалки	<ul style="list-style-type: none"> <li>Седалки за пасажерите с минимум двуточкови колани, с подлакътник на седалките.</li> <li>Материал: текстил; Цвят: тъмни цветове, устойчиви на</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Седалки за пасажерите с двуточкови колани, с подлакътник на седалките.</li> <li>Материал: текстил; Цвят: тъмни цветове, устойчиви на</li> </ul>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочващо на конкретна стойност)
Под	<p>замърсяване.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</li> <li>Цвят на пода - без бял и черен;</li> </ul>	<p>замърсяване.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Противохлъзгащо покритие (2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</li> <li>Цвят на пода - сив;</li> </ul>
Място на водача	<ul style="list-style-type: none"> <li>Седалка: ергономична, регулируема;</li> <li>Регулируем волан с хидравлично усилване;</li> <li>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</li> <li>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</li> <li>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</li> <li>Отваряем страничен прозорец на водача;</li> <li>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</li> <li>Наличие на извод 12V;</li> <li>Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Седалка: ергономична, регулируема;</li> <li>Регулируем волан с хидравлично усилване;</li> <li>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</li> <li>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</li> <li>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</li> <li>Отваряем страничен прозорец на водача;</li> <li>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</li> <li>Наличие на извод 12V;</li> <li>Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</li> </ul>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;	Двусекционно осветление на пътническия салон;
Двигател	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гориво – дизел;</li> <li>• Брой цилиндри – минимум шест;</li> <li>• Обем – минимум 6 000 см<sup>3</sup> до 13000 см<sup>3</sup>;</li> <li>• Еко стандарт за емисии – Евро 5 или еквивалент; Мощност – минимум 180 kW до 350 kW ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гориво – дизел;</li> <li>• Брой цилиндри –шест;</li> <li>• Обем –9186 см<sup>3</sup>;</li> <li>• Еко стандарт за емисии Евро 5; Мощност –266 kW ;</li> </ul>
Трансмисия	Ръчна или автоматична (минимум шест скорости за движение напред и една за движение назад);	Ръчна (минимум шест скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	минимум 12V;	минимум 12V;
Окачване	Пневматично;	Пневматично;
Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</li> <li>• Пневматична;</li> <li>• Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ESP /електронна програма за стабилност/ – при засичане на нестабилност на превозното средство регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и въртящия момент на двигателя с цел възвръщане на стабилността /или</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</li> <li>• Пневматична;</li> <li>• Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ESP /електронна програма за стабилност/ – при засичане на нестабилност на превозното средство регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и въртящия момент на двигателя с цел възвръщане на стабилността /или</li> </ul> </li> </ul>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>еквивалент/.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система възпрепятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса /или еквивалент/.</li> <li>- TCS / ASR - предназначена за предотвратяване на загубата на триене между задвижваните колела и пътя / против приплъзване при потегляне/ - действа при по-голям въртящия момент на двигателя, за да предотврати буксуването при потегляне /или еквивалент/.</li> </ul> <p><u>Допълнителен забавител на скоростта</u> - ретардер или интардер;</p>	<p>еквивалент/.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система възпрепятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса /или еквивалент/.</li> <li>- TCS / ASR - предназначена за предотвратяване на загубата на триене между задвижваните колела и пътя / против приплъзване при потегляне/ - действа при по-голям въртящия момент на двигателя, за да предотврати буксуването при потегляне /или еквивалент/.</li> </ul> <p>Допълнителен забавител на скоростта - интардер;</p>
Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	<p>Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/EИО;</p>	<p>Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/EИО;</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Гуми и колела	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (EC) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (EO) № 661/2009, изменен с Регламент (EO) № 523/2012 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</li> <li>• Предна ос - единични гуми.</li> <li>• Задна ос – сдвоени. Резервна гума, расположена извън пътническия салон – 1 бр.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гумите отговарят на изискванията на Регламент (EC) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (EO) № 661/2009, изменен с Регламент (EO) № 523/2012 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</li> <li>• Предна ос - единични гуми.</li> <li>• Задна ос – сдвоени. Резервна гума, расположена извън пътническия салон – 1 бр.</li> </ul>
Допълнително оборудване и достъпност	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м<sup>3</sup>;</li> <li>• Комплект инструменти за смяна на гуми;</li> <li>• Централно заключване;</li> <li>• Звуков сигнал при движение на заден ход;</li> <li>• Фарове за мъгла, расположени в предната броня на автобуса; Аудио система за водача и пътниците;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Багажник в долната част на превозното средство: 9,5 м<sup>3</sup>;</li> <li>• Комплект инструменти за смяна на гуми;</li> <li>• Централно заключване;</li> <li>• Звуков сигнал при движение на заден ход;</li> <li>• Фарове за мъгла, расположени в предната броня на автобуса; Аудио система за водача и пътниците;</li> </ul>
Цвят	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Един цвят за цялото превозно средство с изключение на жълт и розов; боя подсилена срещу износване при машинно миене ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Един цвят за цялото превозно средство – бял цвят; боя подсилена срещу износване при машинно миене ;</li> </ul>
Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> <li>• за двигател : минимум 6 /шест/ месеца или 20 000 /двадесет хиляди/ км.</li> <li>• за предавателна кутия</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• за двигател : 6 /шест/ месеца или 20 000 /двадесет хиляди/ км.</li> <li>• за предавателна кутия</li> </ul>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>кутия: минимум 6 /шест/ месеца или 20 000 /двадесет хиляди/ км.</p> <p>за купе – антикорозионна защита: минимум 6 (шест) месеца.</p>	<p>кутия: 6 /шест/ месеца или 20 000 /двадесет хиляди/ км.</p> <p>за купе – антикорозионна защита: 6 (шест) месеца.</p>
Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> <li>минимум 1 /един/ бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен /за всеки автобус/;</li> <li>предупредителен светлоотразителен триъгълник /за всеки автобус/;</li> <li>комплект за първа помощ /аптечка/ - /за всеки автобус/;</li> <li>обозначени най-малко 4 точки /лесно достъпни/ за повдигане на автобуса; обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролирано потегляне на автобуса - 2 броя /за всеки автобус/.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 /един/ бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен /за всеки автобус/;</li> <li>предупредителен светлоотразителен триъгълник /за всеки автобус/;</li> <li>комплект за първа помощ /аптечка/ - /за всеки автобус/;</li> <li>обозначени най-малко 4 точки /лесно достъпни/ за повдигане на автобуса; обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролирано потегляне на автобуса - 2 броя /за всеки автобус/.</li> </ul>

**УПОТРЕБЯВАН АВТОБУС № 2 : БОВА ФУТУРА ФХД127 365 ПР**  
**Шаси № XL9AA38R934003323**

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Тип на превозното средство:	Употребяван, автобус с две оси, категория M3, клас III отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (EO) № 661/2009, изменен с Регламент (EO) № 523/2012 или	Употребяван, автобус с две оси, категория M3, клас III отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (EO) № 661/2009, изменен с Регламент (EO) № 523/2012

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусите да са преминали технически преглед в оторизиран сервиз в страната на произход и да разполагат с валиден документ за този преглед към момента на доставката. Автобусите да са регистрирани в КАТ при подписването на приемо-предавателния протокол.</p>	<p>или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е преминал технически преглед в оторизиран сервиз от МТИТС на РБългария и разполага с валиден документ Удостоверение №20905523 от 20.11.2019г. и ще разполага с валиден документ за този преглед към момента на доставката. Автобусът ще бъде регистриран в КАТ при подписването на приемо-предавателния протокол.</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас III	Клас III
Година на производство	Минимум 2008 г. /след 01.01.2008 г./	2009 г
Пробег	Максимум 500 000 км	435 500 км
Габаритна Шириня	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм /вкл. климатична система/	3545 мм /вкл. климатична система/
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкцията е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Седящи - 45-55 места без масто на водача /четиридесет и пет до петдесет и пет места/;</li> <li>• Място за водач / шофьор - 1 /едно/;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Седящи - 50 места без масто на водача /петдесет места/;</li> <li>• Място за водач / шофьор - 1 /едно/;</li> </ul>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> <li>• За пътниците: Минимум 2 /две/, пневматично управляеми, частично или изцяло остьклени врати, разположени от дясната страна по посока на</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• За пътниците: 2 /две/, пневматично управляеми, частично остьклени врати, разположени от дясната страна по посока на</li> </ul>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>движение на автобуса.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Сигурно затваряне и отваряне на вратите; Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване;</li> </ul>	<p>движение на автобуса.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Сигурно затваряне и отваряне на вратите; Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно заключване;</li> </ul>
Страницни Прозорци	<p>Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/EИО;</p>	<p>Отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/EИО;</p>
Вентилация и климатизация	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива;</li> </ul> <p>Климатична система, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Наличие на 2 (два) броя люка на покрива;</li> </ul> <p>Климатична система, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p>
* Отопление	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</li> <li>• Мястото за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгрява от двигателя и допълнително имат възможност за</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</li> <li>• Мястото за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгрява от двигателя и</li> </ul>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>подгряване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя;</p>	<p>допълнително имат възможност за подгряване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя;</p>
Седалки	<ul style="list-style-type: none"> <li>Седалки за пасажерите с минимум двуточкови колани, с подлакътник на седалките.</li> <li>Материал: текстил; Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Седалки за пасажерите с двуточкови колани, с подлакътник на седалките.</li> <li>Материал: текстил; Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване.</li> </ul>
Под	<ul style="list-style-type: none"> <li>Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; Цвят на пода - без бял и черен;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Противохлъзгащо покритие (2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; Цвят на пода - сив;</li> </ul>
Място на водача	<ul style="list-style-type: none"> <li>Седалка: ергономична, регулируема;</li> <li>Регулируем волан с хидравлично усилване;</li> <li>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</li> <li>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</li> <li>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</li> <li>Отваряем страничен прозорец на водача;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Седалка: ергономична, регулируема;</li> <li>Регулируем волан с хидравлично усилване;</li> <li>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</li> <li>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</li> <li>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</li> </ul>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</li> <li>• Наличие на извод 12V;</li> <li>• Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отваряем страничен прозорец на водача;</li> <li>• Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</li> <li>• Наличие на извод 12V;</li> <li>• Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</li> </ul>
Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;	Двусекционно осветление на пътническия салон;
Двигател	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гориво – дизел;</li> <li>• Брой цилиндри – минимум шест;</li> <li>• Обем – минимум 6 000 см<sup>3</sup> до 13000 см<sup>3</sup>;</li> <li>• Еко стандарт за емисии - Евро 5 или еквивалент; Мощност – минимум 180 kW до 350 kW ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гориво – дизел;</li> <li>• Брой цилиндри – шест;</li> <li>• Обем – 9186 см<sup>3</sup>;</li> <li>• Еко стандарт за емисии - Евро 5; Мощност – 266 kW;</li> </ul>
Трансмисия	Ръчна или автоматична (минимум шест скорости за движение напред и една за движение назад);	Ръчна (шест скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	минимум 12V;	минимум 12V;
Окачване	Пневматично;	Пневматично;
Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (EO) № 661/2009, изменен с Регламент (EO) № 523/2012</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (EO) № 661/2009, изменен с</li> </ul>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Пневматична;</li> <li>• Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ESP /електронна програма за стабилност/ - при засичане на нестабилност на превозното средство регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и въртящия момент на двигателя с цел възвръщане на стабилността /или еквивалент/.</li> <li>- ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система възпрепятства, при пълно спирачно усилие или при хълзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса /или еквивалент/.</li> <li>- TCS / ASR - предназначена за предотвратяване на загубата на триене между задвижваните колела и пътя / против припълзване при потегляне/ - действа при по-голям въртящия момент на двигателя, за да предотврати буксуването при потегляне /или еквивалент/.</li> </ul> <p>Допълнителен забавител на скоростта -</p> </li></ul>	<p>Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Пневматична;</li> <li>• Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ESP /електронна програма за стабилност/ - при засичане на нестабилност на превозното средство регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и въртящия момент на двигателя с цел възвръщане на стабилността /или еквивалент/.</li> <li>- ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система възпрепятства, при пълно спирачно усилие или при хълзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса /или еквивалент/.</li> <li>- TCS / ASR - предназначена за предотвратяване на загубата на триене между задвижваните колела и пътя / против припълзване при потегляне/ - действа при по-голям въртящия момент на</li> </ul> </li> </ul>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<u>ретардер или интардер;</u>	двигателя, за да предотврати буксуването при потегляне /или еквивалент/.
Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;	Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;
Гуми и колела	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</li> <li>• Предна ос - единични гуми.</li> <li>• Задна ос - сдвоени.</li> </ul> <p>Резервна гума, расположена извън пътническия салон - 1 бр.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гумите отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</li> <li>• Предна ос - единични гуми.</li> <li>• Задна ос - сдвоени.</li> </ul> <p>Резервна гума, расположена извън пътническия салон - 1 бр.</p>
Допълнително	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Багажник в долната част на</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Багажник в долната част</li> </ul>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
оборудване и достъпност	<p>превозното средство: мин. 4,5 м<sup>3</sup>;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Комплект инструменти за смяна на гуми;</li> <li>• Централно заключване;</li> <li>• Звуков сигнал при движение на заден ход;</li> <li>• Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</li> </ul> <p>Аудио система за водача и пътниците;</p>	<p>на превозното средство: 9,5 м<sup>3</sup>;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Комплект инструменти за смяна на гуми;</li> <li>• Централно заключване;</li> <li>• Звуков сигнал при движение на заден ход;</li> <li>• Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</li> </ul> <p>Аудио система за водача и пътниците;</p>
Цвят	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Един цвят за цялото превозно средство с изключение на жълт и розов;</li> </ul> <p>боя подсилена срещу износване при машинно миене;</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Един цвят за цялото превозно средство – бял цвят;</li> </ul> <p>боя подсилена срещу износване при машинно миене;</p>
Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> <li>• за двигател : минимум 6 /шест/ месеца или 20 000 /двадесет хиляди/ км.</li> <li>• за предавателна кутия кутия: минимум 6 /шест/ месеца или 20 000 /двадесет хиляди/ км.</li> </ul> <p>за купе – антикорозионна защита: минимум 6 (шест) месеца.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• за двигател : 6 /шест/ месеца или 20 000 /двадесет хиляди/ км.</li> <li>• за предавателна кутия кутия: 6 /шест/ месеца или 20 000 /двадесет хиляди/ км.</li> </ul> <p>за купе – антикорозионна защита: 6 (шест) месеца.</p>
Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> <li>• минимум 1 /един/ бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен /за всеки автобус/;</li> <li>• предупредителен светлоотразителен триъгълник /за всеки автобус/;</li> <li>• комплект за първа помощ /аптечка/ - /за всеки автобус/;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 /един/ бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен /за всеки автобус/;</li> <li>• предупредителен светлоотразителен триъгълник /за всеки автобус/;</li> <li>• комплект за първа помощ /аптечка/ - /за всеки автобус/;</li> </ul>

\* Ном. П. Г.  
Рай. Р. С.  
Респуб.

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• обозначени най-малко 4 точки /лесно достъпни/ за повдигане на автобуса; обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролирано потегляне на автобуса - 2 броя /за всеки автобус/.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• обозначени най-малко 4 точки /лесно достъпни/ за повдигане на автобуса; обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролирано потегляне на автобуса - 2 броя /за всеки автобус/.</li> </ul>

**1. Запознати сме и приемаме**, че гаранционният срок и обхват на гарантията е за двигател, за скоростна кутия и за купе – антикорозионна защита. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция, същата ще бъде ремонтирана или подменена за сметка на Изпълнителя в рамките на гарантираниите максимални срокове при гаранционното обслужване на части и агрегати.

**2. Запознати сме и приемаме**, че части, които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса са изключени от обхвата на гарантията, като:

- Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид;
- Стъкло (физично износване);
- Пера на чистачки;
- Дискове на спирачки;
- Спирачни накладки;
- Охлаждащи, хидравлични и други течности;
- Хладилен агент;
- Масла, смазочни течности;
- Греси, уплътнения;
- Ремъци;
- Лампи, крушки, LED-крушки и осветителни тела от всякакъв вид.
- Гуми.

**3. Запознати сме и приемаме** да отстраним настъпила повреда и/или Несъответствието в срок до 30 календарни дни, или по-кратък, считано от датата на констатирането им.

**4. Декларираме**, че сме запознати и се задължаваме да регистрираме автобусите в КАТ от наше име и за наша сметка. Стойността на регистрацията в КАТ следва да е калкулирана в цената на автобусите.

**5. Запознати сме и приемаме**, че Възложителят отстранява от процедурата участник, който не представи отделни таблици за всеки от оферираните автобуси.

6. Запознати сме и приемаме, че срока за отстраняване на техническата неизправност в срока на гаранцията е до 5 (пет) работни дни, считано от датата на писменото уведомление на Изпълнителя за настъпилата неизправност. Ако техническата неизправност не може да се отстрани/ремонтира, в този срок, изпълнителят се задължава да замени за своя сметка повредените части, агрегати или оборудване с други – изправни такива.

7. Запознати сме и приемаме, че в случай, че се установят скрити недостатъци, за които Изпълнителят е бил уведомен писмено в рамките на гарационния срок, той е длъжен да отстрани или замени некачествените агрегати/компоненти или оборудване с ново и, ако констатираните недостатъци ги прави негодни за изпълнение на предназначението, всички разходи по замяната са за сметка на Изпълнителя.

8. Запознати сме и декларираме, че всеки автобус е оборудван с пълен комплект КАТ по изискванията на чл.139 от Закона за движението по пътищата.

9. Доставката на автобусите, предмет на настоящата поръчка ще извършим в срок 7 дни (но не по-късно от 45 (четиридесет и пет) дни), считано от датата на влизане в сила на договора.

11. Ще извършим доставката на адрес: гр. Велико Търново, бул. „България“ № 76, НВУ „Васил Левски“.

#### ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Копие на валиден документ за преминали технически преглед в оторизиран сервис в страната на произход на автобусите. – за двата автобуса:

- Удостоверение за техническа изправност на ППС, Протокол № 20905523 от 20.11.2019г., издадено от оторизиран сервис на МТИТС на РБългария;

- Знак за първоначален технически преглед №. 4625260, издаден от оторизиран сервис на на Пътна Полиция, Министерство на вътрешните работи на РБългария;

2. Снимков материал за двата автобуса;

Дата: 30.01.2020 г.

С уважение,

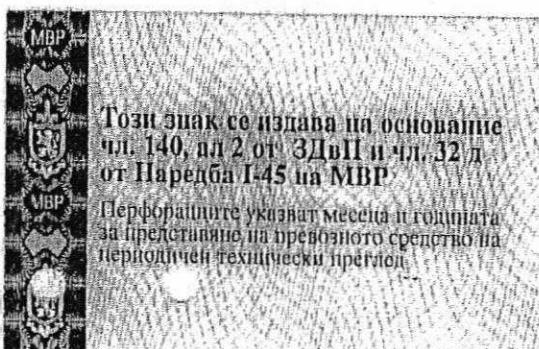
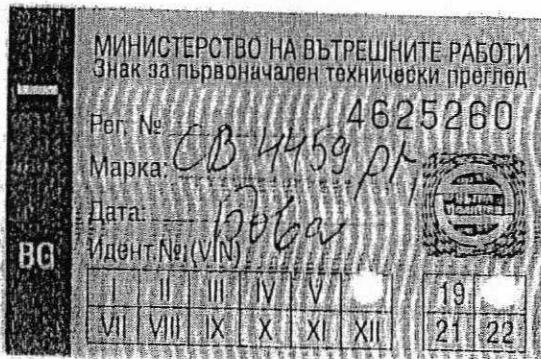
(подпись на Илия Петров)

(Николай Илиев - закончен  
представител на подадения  
партийор в КОНСОРЦИУМ  
TRANSCAVTO 2020 ДЗЗД)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ВАЛИДЕН ДОКУМЕНТ ЗА ПРЕМИНАЛИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД В  
ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗ В СТРАНАТА НА ПРОИЗХОД НА АВТОБУСИТЕ  
– ЗА ДВАТА АВТОБУСА:

УПОТРЕБЯВАН АВТОБУС № 1 : БОВА ФУТУРА ФЛД127  
Шаси № XL9AA39R934003438



**УПОТРЕБЯВАН АВТОБУС № 2 : БОВА ФУТУРА ФХД127 365 ПР**  
**Шаси № XL9AA38R934003323**

**УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ППС**

Протокол №: 20905523

Разрешение №: 1523 / 1

Начало: 20.11.2019 10:37

(2) Рег. № СА4809НС

(1) Идент. № (VIN, рама) XL9AA38R934003323

Марка / Модел: БОВА ФУТУРА ФХД 127 365 ПР

Търговско наименование:

Двигател № I13816

(4) Километроизказател: 434933 km

Цвят: БЯЛ

Вид/Тип на двигателя: ДИЗЕЛ

Дата на първоначална регистрация: 14.04.2009 г.

(5) Категория ППС: М3

Седящи: 50+1

Правостоящи: 0

Собственик: РОЛИТА 97 П ЕООД

ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК: 130587960

(3) Адрес на КТП: гр. София, ж.к. Военна рампа, ул. Локомотив 1, вход от ул. Иван Георгов

**(7) ТЕХНИЧЕСКАТА ИЗПРАВНОСТ НА ППС  
ДОПУСКА ДА СЕ ДВИЖИ ПО ПЪТИЩАТА  
ОТВОРЕНИ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ**

(10) • Знакът за преминат периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС е издаден на основание проверка и на допълнителни елементи, свързани с предназначението на превозните средства.

Заключението е, че:

Автобусът е годен за извършване на превоз на пътници (Приложение № 9, допълнение 1)

Автобусът е клас:

III

Автобусът е годен за извършване на превоз на деца и ученици (Приложение № 9, допълнение 2)

Случаен превоз:

да

Специализиран превоз за собствена сметка:

да

(3) Прегледът е извършен на: 20.11.2019 г.

ЧИТПС
ПЧУ: 1523-7

(8) Подлежи на преглед до: 20.05.2020 г.

(9) Наименование на лицето по чл. 16 ГПА МУТО-ГРУППЕОД

Председател на комисията: КОНСТАНТИН НИКОЛОВ КОСТОВ

ЧИТПС
ПЧУ: 1523-6

(подпис и печат)

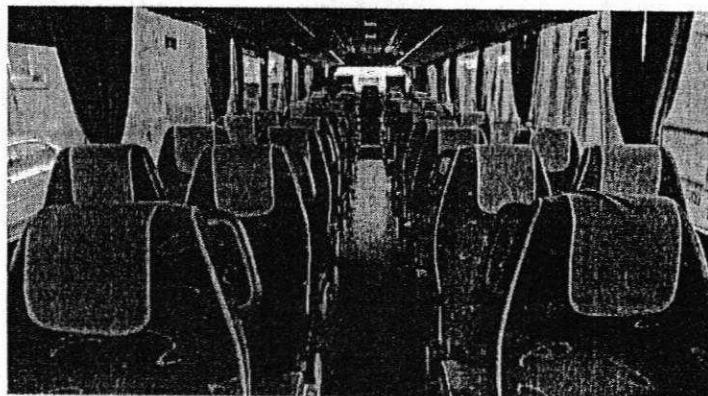
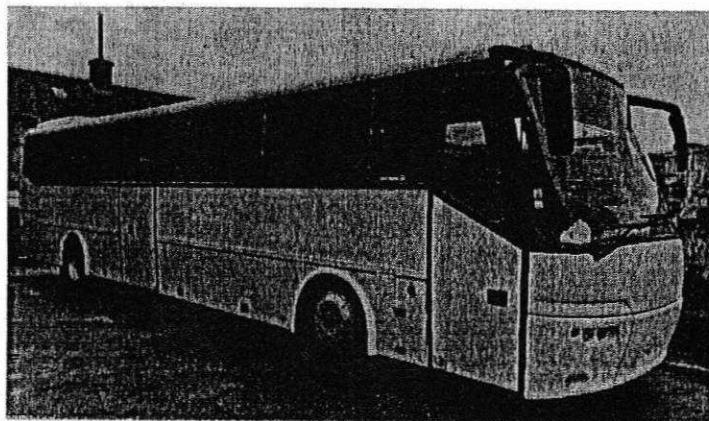
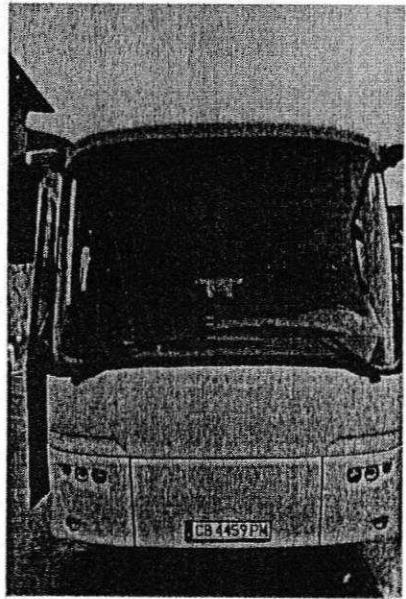
Член на комисията ВАСИЛ ХРИСТОВ СТОЙЧЕВ

(подпис и печат)

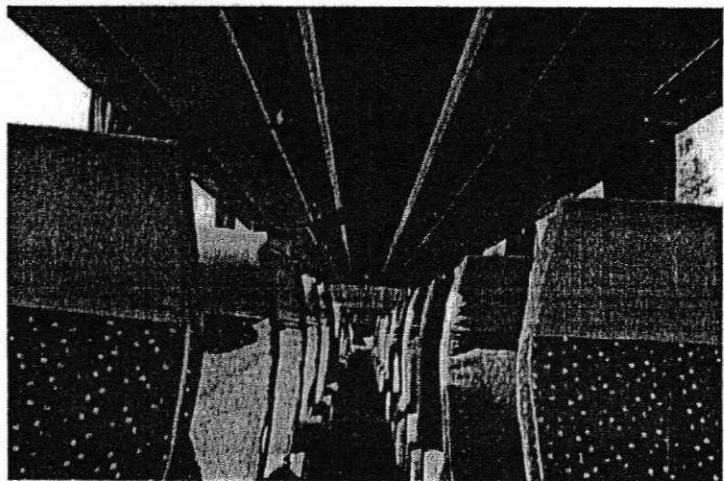
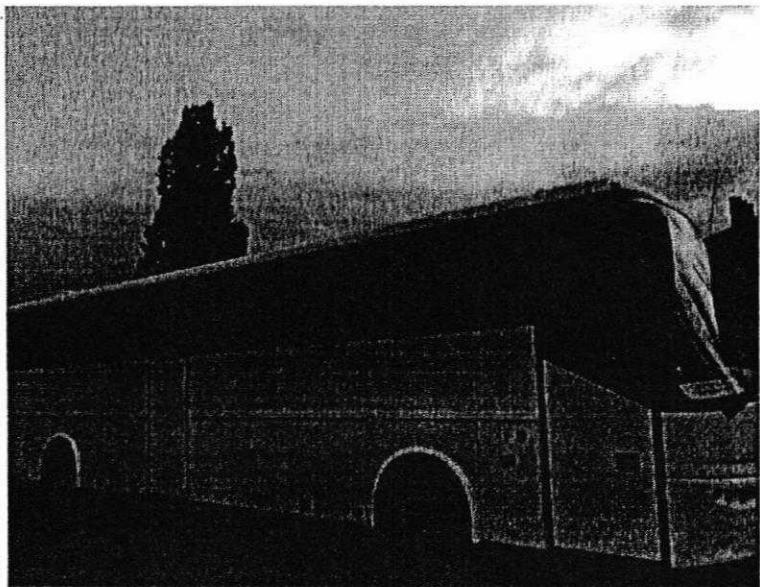


ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
СНИМКОВ МАТЕРИАЛ ЗА ДВАТА АВТОБУСА

УПОТРЕБЯВАН АВТОБУС № 1 : БОВА ФУТУРА ФЛД127  
Шаси № XL9AA39R934003438



УПОТРЕБЯВАН АВТОБУС № 2 : БОВА ФУТУРА ФХД127 365 ПР  
Шаси № XL9AA38R934003323



СК

*\* Допуск  
Равенство  
България*

**Образец № 3**

**УЧАСТНИК: КОНСОРЦИУМ ТРАНС АВТО 2020 дззд**

Адрес за кореспонденция гр. София, п.к. 1220, район Надежда, ж.к. Толстой, промишловски комплекс „Хали Телман”, между бл. 14 и бл. 15

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:  
**„Доставка на 2 броя употребявани автобуси”**

Потвърждаваме, че сме се запознали с всички условия на изпълнение на поръчката и всички фактори на осъществяване, които произтичат от местоположението на доставката и техническите изисквания на Възложителя в Техническата спецификация, условията на договора и разясненията по време на процедурата, и в предложената цена сме отчели всички разходи за изпълнение на поръчката в съответствие с посочените изисквания, както и всякакви други изисквания в нормативната уредба, които са задължителни за спазване при изпълнение на поръчката.

Предлагаме да изпълним поръчката, както следва:

1. Два броя употребявани автобуси, при следните цени:

Поз.	Наименование	Ед. цена в лева без ДДС
1	Автобус 1	95500,00
2	Автобус 2	95500,00

**ОБЩА СТОЙНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА, в лева, без ДДС  
(Съставлява сбора от единичните цени от полетата от 1 до 2) -**

191 000,00 лева без ДДС, сто деветдесет и една хиляди лева без ДДС (*изписва се с цифри и думи*) лева без ДДС.

**Забележка: Общата стойност за изпълнение на поръчката не може да надвишава – до 200 000,00 (двеста хиляди лева).**

2. Посочените цени в таблицата са крайни и включват всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на поръчката, като, но не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху автобусите на Възложителя, за доставка на автобусите, за транспортиране на автобусите до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), разходите за отстраняване от Изпълнителя на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на

*[Handwritten signature]*

Възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на Изпълнителя, разходите, свързани с регистрация на автобисите в КАТ, както и обучението на персонала на Възложителя.

2. До подписването на договор, тази оферта и решението на Възложителя за избора ни за изпълнител на поръчката ще формират обвързващо споразумение между нас и Възложителя.

3. Запознати сме с условието, че участник, който предложи цена с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложението на останалите участници, ще трябва да докаже, че предложението (предложената цена) е формирано обективно съгласно чл. 72, ал. 2 от ЗОП.

4. Запознати сме, че офертираната цена следва е в лева без ДДС, с включени всички разходи съгласно т. 1.

5. Запознати сме, че в случай на констатиране на аритметична грешка в ценовата оферта на участника, водеща до промяна на офертираната от него крайна обща цена, комисията отстранява офертата на участника

6. Запознати сме и приемаме, че ако предложената от нас обща стойност за изпълнение на поръчката надвишава определения финансов ресурс в размер до 200 000,00 (двеста хиляди лева), Възложителят ще ни отсери от участие в настоящата процедура.

Дата: 30.01.2020 г.

С уважение,

(подпись печат)

(Николай Илиев  
представител на водещия  
партньор в КОНСОРЦИУМ  
ТРАНС АВТО 2020 ДЗЗД)

#### Разяснения за попълване на Образец №3:

1. Ценовото предложение (по образец) - Образец №3 е неразделна част от офертата на участника, което се поставя в отделен запечатан непрозрачен плик с надпис "Предлагани ценови параметри" и пликът се представя в запечатаната непрозрачна опаковка;

2. Образец №3 се подписва от законния представител на участника.

3. Ако участникът е обединение, Образец №3 се представя от името на обединението участник и се подписва от партньора, който представлява обединението за целите на обществената поръчка;

4. Извън плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ не трябва да е посочена никаква информация относно цената.

5. Единичните цени се представят в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.

6. При разлика в записите цифром и словом, за верни ще се считат тези със словом;

7. Участникът носи отговорността за грешки или пропуски в изчисляването на предлаганите от него цени.

# КОНСОРЦИУМ ТРАНС АВТО 2020 ДЗЗД

гр.София, п.к.1220, район Надежда, ж.к.Толстой, Търговски комплекс „Хали Телман”,  
между бл.14 и бл.15

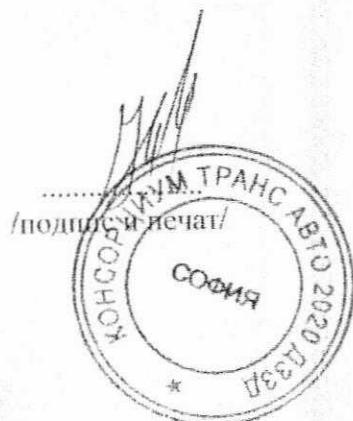
СМ  
НО 145  
пътие \*  
ДОБРО  
МАГАЗИН

## ОТОРИЗАЦИОННО ПИСМО

Ние, КОНСОРЦИУМ ТРАНС АВТО 2020 ДЗЗД, БУЛСТАТ 177434918, със седалище и адрес на управление: гр.София, п.к.1220, район Надежда, ж.к.Толстой, Търговски комплекс „Хали Телман”, между бл.14 и бл.15, представявано от законния представител на водещия партньор Николай Георгиев Илиев, в качеството си на избран за Изпълнител по процедура по ЗОП с предмет: „Доставка на 2 броя употребявани автобуси”, с Възложител: НВУ „Васил Левски”, гр.Велико Търново, бул.България №76,

оторизираме дружество „ЕКО БИО ЕНЕРДЖИ“ ЕООД /съдружник в КОНСОРЦИУМ ТРАНС АВТО 2020 ДЗЗД/, със седалище и адрес на управление гр.София, ул.Градинарска № 1, ЕИК 130661147, да извърши комплекно гаранционно обслужване и поддържане на 2 броя употребявани автобуси БОВА ФУТУРА, предмет на договор за обществена поръчка с предмет „Доставка на 2 броя употребявани автобуси“, включително ремонт на основни агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията. Дружеството притежава необходимия капацитет и кадрова обезщеност за комплексно гаранционно поддържане на автобусите, разполага и с мобилен сервиз.

Дата: 28.05.2020 г.



СМ  
НО 145  
пътие \*  
ДОБРО  
МАГАЗИН

2