



НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ „ВАСИЛ ЛЕВСКИ“
5000 гр. Велико Търново, бул. „България“ № 76
телефон: (062) 618 822; факс: (062) 618 899; e-mail: nvu@nvu.bg

Рег. № 6245/13.12 2019 г.
Екз. № 1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

УТВЪРЖДАВАМ:
НАЧАЛНИК НА „ВАСИЛ ЛЕВСКИ“
ПОЛКОВНИК ИВАН МАЛАМОВ

Заличена
информация по
чл. 2 от ЗЗПА
2019 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„УПОТРЕБЯВАН АВТОБУС КАТЕГОРИЯ М3“

ВЕЛИКО ТЪРНОВО
2019 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА/УСЛУГАТА:

„ЗАКУПУВАНЕ НА 2 БРОЯ УПОТРЕБЯВАНИ АВТОБУСИ“

1. Състав и описание на продукта/описание и обхват на дейностите:

№	Показател	Изискване на възложителя
1	Тип на превозното средство:	Употребяван, автобус с две оси, категория М3, клас III отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Автобусите да са преминали технически преглед в оторизиран сервиз в страната на произход и да разполагат с валиден документ за този преглед към момента на доставката. Автобусите да са регистрирани в КАТ при подписването на приемо-предавателния протокол. <i>/участникът, избран за изпълнител при доставката, следва да представи документ за първоначална регистрация в КАТ/.</i>
2	Категория ПС	М3
3	Клас ПС	Клас III;
4	Година на производство	Минимум 2008 г. /след 01.01.2008 г./
5	Пробег	Максимум 500 000 км.
6	Габаритна ширина	Максимум 2 550 мм. /без страничните огледала/;
7	Габаритна височина	Максимум 4000 мм. /вкл. климатичната система/;
8	Брой оси	2 /независимото окачване се счита за „ос“/;
9	Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.
10	Места	<ul style="list-style-type: none">• Седящи – 45-55 места без място на водача /четиридесет и пет до петдесет и пет места/;• Място за водач / шофьор – 1 /едно/;
11	Врати	<ul style="list-style-type: none">• За пътниците: Минимум 2 /две/, пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.• Сигурно затваряне и отваряне на вратите;

№	Показател	Изискване на възложителя
		<ul style="list-style-type: none"> • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване;
12	Странични прозорци	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;
13	Вентилация и климатизация	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;
14	Отопление	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 122 и Директива 2001/56/ЕО; • Мястото за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя;
15	Седалки	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум двуточкови колани, с подлакътник на седалките. • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване.
16	Под	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен;
17	Място на водача	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; • Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотвяване; • Отваряем страничен прозорец на водача; • Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотвяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; • Наличие на извод 12V;

№	Показател	Изискване на възложителя
		<ul style="list-style-type: none"> • Цифров тахограф; • Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;
18	Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;
19	Двигател	<ul style="list-style-type: none"> • Гориво – дизел; • Брой цилиндри – минимум шест; • Обем – минимум 6 000 см³ до 13000 см³; • Еко стандарт за емисии - Евро 5 или еквивалент; • Мощност – минимум 180 kW до 350 kW ;
20	Трансмисия	Ръчна или автоматична (минимум шест скорости за движение напред и една за движение назад);
21	Електрическа система	минимум 12V;
22	Окачване	Пневматично;
23	Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> – ESP /електронна програма за стабилност/ – при засичане на нестабилност на превозното средство регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и въртящия момент на двигателя с цел възвръщане на стабилността /или еквивалент/. – ABS (анти-блокираща спирачна система) – Антиблокиращата система възпрепятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса /или еквивалент/. – TCS / ASR - предназначена за предотвратяване на загубата на триене между задвижваните колела и пътя / против приплъзване при потегляне/ – действа при по-голям въртящия момент на двигателя, за да предотврати буксуването при потегляне /или еквивалент/. • <u>Допълнителен забавител на скоростта – ретардер или интардер;</u>
24	Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с

№	Показател	Изискване на възложителя
		<p>Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>
25	Гуми и колела	<ul style="list-style-type: none"> • Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; • Предна ос - единични гуми. • Задна ос – сдвоени. • Резервна гума, разположена извън пътническия салон – 1 бр.
26	Допълнително оборудване и достъпност	<ul style="list-style-type: none"> • Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; • Комплект инструменти за смяна на гуми; • Централно заключване; • Звуков сигнал при движение на заден ход; • Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; • Аудио система за водача и пътниците;
27	Цвят	<ul style="list-style-type: none"> • Един цвят за цялото превозно средство с изключение на жълт и розов; • боя подсилена срещу износване при машинно миене ;
28	Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> • за двигател : минимум 6 /шест/ месеца или 20 000 /двадесет хиляди/ км. • за предавателна кутия кутия: минимум 6 /шест/ месеца или 20 000 /двадесет хиляди/ км. • за купе – антикорозионна защита: минимум 6 (шест) месеца.
29	Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 /един/ бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен /за всеки автобус/; • предупредителен светлоотразителен триъгълник /за всеки автобус/; • комплект за първа помощ /аптечка/ - /за всеки автобус/; • обозначени най-малко 4 точки /лесно достъпни/ за повдигане на автобуса; • обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя /за всеки автобус/.
30	Допълнителни изисквания	<ul style="list-style-type: none"> • Автобусите да са преминали технически преглед в оторизиран сервиз в страната на произход и да разполагат с валиден документ за този преглед към момента на доставката. Автобусите да са регистрирани в КАТ при

№	Показател	Изискване на възложителя
		доставката. Автобусите да са регистрирани в КАТ при доставката и подписването на приемо-предавателния протокол.
	Прогнозна стойност	• 200 000 лв. без ДДС за два броя автобуси.

2. Гаранционният период

2.1 Гаранционният период на автобусите, съгласно гаранционните условия да бъде минимум 6 месеца, от датата на подписване на двустранен приемо-предавателен протокол между Изпълнителя и Възложителя.

2.2 При проява на повреда в гаранционния срок, Възложителят или пълномощно от него лице, уведомява писмено за това изпълнителя.

2.3 Срок за отстраняване на техническата неизправност в срока на гаранцията е до 5 (пет) работни дни, считано от датата на писменото уведомление на Изпълнителя за настъпилата неизправност. Ако техническата неизправност не може да се отстрани/ремонтира, в този срок, изпълнителят се задължава да замени за своя сметка повредените части, агрегати или оборудване с други – изправни такива.

2.4 Изпълнителят е отговорен за качествено и своевременно отстраняване на възникналите повреди. Подмяната/ремонтът се счита за приключен след демонстриране на правилната работа на автобусите пред представител на Възложителя за което се съставя протокол.

2.5 В случай, че се установят скрити недостатъци, за които Изпълнителят е бил уведомен писмено в рамките на гаранционния срок, той е длъжен да отстрани или замени некачествените агрегати/компоненти или оборудване с нови и ако констатираните недостатъци ги прави негодни за изпълнение на предназначението, всички разходи по замяната са за сметка на Изпълнителя.

3. Разходи покривани от Изпълнителя.

3.1. Всички разходи за доставка, транспорт, еко такси, мита и всички други такси свързани с регистрацията на автобусите включително самата регистрация следва да бъдат за сметка на Изпълнителя.

3.2. Всеки автобус следва да е оборудван с пълен комплект по изисквания на КАТ съгласно чл.139 от Закона за движението по пътищата.

4. Условия и начин на доставка.

4.1. Преди извършване на доставката, Изпълнителят следва да осигури възможност представители на Възложителя да установи съответствието на автобусите, предназначени за доставка, с техническата спецификация от офертата на Изпълнителя.

4.2. Изпълнителят уведомява Възложителя писмено в срок от 5 (пет) работни дни предварително за конкретните дати и час, на които ще се изпълни доставката. При предаването на автобусите, Изпълнителят осигурява на Възложителя необходимото според обстоятелствата време да ги прегледа за Несъответствия, като същото не може да надвишава 5 (пет) работни дни. Изпълнителят доставя всички автобуси заедно.

4.3. Доставката на автобусите предмет на настоящата поръчка става чрез приемо-предавателен протокол, не по-късно от 45 (четиридесет и пет) дни, считано от влизането в сила на договора.

4.4. Доставка се извършва на адрес: гр. Велико Търново, бул. „България“ № 76.

4.5. При доставката на автобусите, Изпълнителят предоставя на Възложителя надлежно оформена фактура – оригинал, подписана от Изпълнителя, съдържаща основание – номер на договора, номер на шаси, модел, марка и кубатура на автобусите.

4.6. Доставка и предаването/получаването на автобусите се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол („Приемо-предавателен протокол“) от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни Несъответствия. Приемо-предавателният протокол съдържа основанието за съставянето му (номер на договора), номер на шаси на автобусите, предмет на доставка. Проектът на Приемо-предавателен протокол се изготвя от Изпълнителя.

4.5. При констатиране на явни Несъответствия, на доставените автобуси, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи, страните подписват констативен протокол, в който се описват констатираните Несъответствия. След отстраняване на Несъответствията, страните подписват двустранен Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

4.6. При „Несъответствия“ (явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на автобусите с Техническата спецификация на Възложителя и/или Техническото предложение на Изпълнителя и/или и с изискванията за окомплектовка на автобусите и документите:

4.6.1. Изпълнителят заменя автобусите или частта с Несъответствия с такива притежаващи характеристиките в Техническата спецификация или по-високи, само в случай, че последното не води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на Изпълнителя и Несъответствието е открито не по-късно от 30 дни от дата на подписването на приемо-предавателния протокол, в случаите при които се налага замяна на автобус;

4.6.2. Изпълнителят отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол и/или съобразно гаранционните условия;

4.7. Подписването на приемо-предавателния протокол без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен в случаите на "скрити Несъответствия", които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на автобусите или на Несъответствия, проявили се в рамките на гаранционния срок.

4.8. Приемането на доставката на автобусите с Приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в гаранционния срок Несъответствия, които Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка, в съответствие с гаранционните условия.

4.9. Изпълнителят се задължава да регистрира автобусите в КАТ (Пътна полиция), преди да ги предаде на Възложителя. Възложителят получава автобусите, заедно със съответните документи, необходими за тяхната експлоатация.

Отпечатано в 1 (един) екземпляр.

Екземпляр № 1 – за НВУ „Васил Левски“ – СД с № Л-ПУР-03

Изготвил/отпеч
Главен асистент
Подполковник

Заличена
информация по чл.
2 от ЗЗД

на ресурси и технологии“
г-н Димитров