



НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ „ВАСИЛ ЛЕВСКИ“
5000 гр. Велико Търново, бул. „България“ № 76
телефон: (062) 618 822; факс: (062) 618 899; e-mail: nvu@nvu.bg

Рег. № 6245/13.12 2019 г.
Екз. № 1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

УТВЪРЖДАВАМ:
НАЧАЛНИК НА „ВАСИЛ ЛЕВСКИ“
ПОЛКОВНИК ИВАН МАЛАМОВ

Заличена
информация по
чл. 2 от ЗЗПА
2019 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„УПОТРЕБЯВАН АВТОБУС КАТЕГОРИЯ М3“

ВЕЛИКО ТЪРНОВО
2019 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА/УСЛУГАТА:

„ЗАКУПУВАНЕ НА 2 БРОЯ УПОТРЕБЯВАНИ АВТОБУСИ“

1. Състав и описание на продукта/описание и обхват на дейностите:

№	Показател	Изискване на възложителя
1	Тип на превозното средство:	Употребяван, автобус с две оси, категория М3, клас III отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107. Автобусите да са преминали технически преглед в оторизиран сервиз в страната на произход и да разполагат с валиден документ за този преглед към момента на доставката. Автобусите да са регистрирани в КАТ при подписването на приемо-предавателния протокол. <i>/участникът, избран за изпълнител при доставката, следва да представи документ за първоначална регистрация в КАТ/.</i>
2	Категория ПС	М3
3	Клас ПС	Клас III;
4	Година на производство	Минимум 2008 г. /след 01.01.2008 г./
5	Пробег	Максимум 500 000 км.
6	Габаритна ширина	Максимум 2 550 мм. /без страничните огледала/;
7	Габаритна височина	Максимум 4000 мм. /вкл. климатичната система/;
8	Брой оси	2 /независимото окачване се счита за „ос“/;
9	Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.
10	Места	<ul style="list-style-type: none">• Седящи – 45-55 места без място на водача /четиридесет и пет до петдесет и пет места/;• Място за водач / шофьор – 1 /едно/;
11	Врати	<ul style="list-style-type: none">• За пътниците: Минимум 2 /две/, пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.• Сигурно затваряне и отваряне на вратите;

№	Показател	Изискване на възложителя
		<ul style="list-style-type: none"> • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване;
12	Странични прозорци	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;
13	Вентилация и климатизация	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;
14	Отопление	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 122 и Директива 2001/56/ЕО; • Мястото за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя;
15	Седалки	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум двуточкови колани, с подлакътник на седалките. • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване.
16	Под	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен;
17	Място на водача	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; • Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; • Отваряем страничен прозорец на водача; • Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; • Наличие на извод 12V;

№	Показател	Изискване на възложителя
		<ul style="list-style-type: none"> • Цифров тахограф; • Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;
18	Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;
19	Двигател	<ul style="list-style-type: none"> • Гориво – дизел; • Брой цилиндри – минимум шест; • Обем – минимум 6 000 см³ до 13000 см³; • Еко стандарт за емисии - Евро 5 или еквивалент; • Мощност – минимум 180 kW до 350 kW ;
20	Трансмисия	Ръчна или автоматична (минимум шест скорости за движение напред и една за движение назад);
21	Електрическа система	минимум 12V;
22	Окачване	Пневматично;
23	Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> – ESP /електронна програма за стабилност/ – при засичане на нестабилност на превозното средство регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и въртящия момент на двигателя с цел възвръщане на стабилността /или еквивалент/. – ABS (анти-блокираща спирачна система) – Антиблокиращата система възпрепятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса /или еквивалент/. – TCS / ASR - предназначена за предотвратяване на загубата на триене между задвижваните колела и пътя / против приплъзване при потегляне/ – действа при по-голям въртящия момент на двигателя, за да предотврати буксуването при потегляне /или еквивалент/. • <u>Допълнителен забавител на скоростта – ретардер или интардер;</u>
24	Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с