



СТ А Н О В И Щ Е

От

доцент доктор Маргаритка Василева Филипова –
доцент в РУ „Ангел Кънчев“ с шифър на хабилитация 05.12.03
„Военноприложни аспекти на гражданската защита“ от
професионално направление 5.13 „Общо инженерство“
№ 37162 в Регистър за научната дейност в Република България

на дисертационния труд на капитан Иван Атанасов АТАНАСОВ

НА ТЕМА „УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ИНЖЕНЕРНО-
ТЕХНИЧЕСКО ОСИГУРЯВАНЕ ПРИ АВАРИЙНО-СПАСИТЕЛНИ
ДЕЙНОСТИ”

представен за придобиване на образователната и научна степен
„доктор”

по докторска програма: „Строителни, пътни и специални машини“
Област на висшето образование: 5. „Технически науки ”
Професионално направление 5.13. „Общо инженерство“



1. Актуалност и значимост на разработвания научен проблем.

Публикационната дейност, свързана с дисертацията на капитан Иван Атанасов Атанасов включва четири публикации, от които две самостоятелни и две в съавторство с колеги от катедрата.

Докторантът разглежда актуалните въпроси за усъвършенстване на системата за инженерно-техническо осигуряване при аварийно-спасителни работи. Те засягат въпросите за анализ, систематизиране и адаптиране на различните аспекти от управлението на риска и факторите, от които той зависи при този тип неотложни действия. В този контекст инженерно-техническото осигуряване се утвърждава като ключов елемент от системата за реагиране при бедствия.

Част от резултатите са свързани с конкретни експерименти, а друга част имат теоретичен характер. В публикациите теоретичният материал е поднесен достъпно и разбираемо. В структурно отношение, представените трудове са издържани. Текстовете са построени систематично. Ясно личи логическият ход на изложението. Проблемите са изведени конкретно, изводите са добре обосновани и недвусмислени. Съдържат се предложения, оценки и практически решения. Математическият апарат е правилно структуриран и приложен.

Получените резултати показват, че включването на подвижни средства за техническо обслужване и ремонт в системата за инженерно-техническо осигуряване значително подобрява оперативната готовност и автономност на инженерните формирования.

Представеният дисертационен труд надгражда конкретни идеи в теоретичен и практически аспект. Те обхващат определен тематичен



периметър, което определя последователността на кандидата в неговите научни търсения и е залог за бъдещи успехи.

2. Оценка на научните резултати и приносите на дисертационния труд.

Научните постижения представляват лично дело на докторанта и могат да послужат като база за по-нататъшни изследвания. Научните и научно – приложни приноси, с които капитан Иван Атанасов кандидатства за придобиване на ОНС „доктор“, могат да се обобщят в няколко направления:

1. Идентифицирани са параметрите с най-силно влияние върху ефективността на инженерно-техническото осигуряване и са установени зависимости, които го определят като интегрална система, подчинена на технически, логистични, външносредови и оперативни фактори.

2. Формулирана е последователна методическа рамка за внедряване на разработения модел в реални структури — идентификация на фактори → нормализация на показатели → изчисляване на → изчисляване на → интерпретация на резултатите за вземане на решения, която може да бъде използвана реално за планиране, модернизация и избор на оптимални конфигурации от различни инженерни формирвания.

3. Разработени са авторски математически модел и метод за оценяване на оперативната ефективност на подвижните средства за техническо обслужване и ремонт, както и за оценка на функционалната надеждност на системата за инженерно-техническо осигуряване.

4. Обосновани са интерпретационни прагови стойности и диапазони за оценка на ефективността на подвижни средства за техническо обслужване и ремонт и на функционалната надеждност на инженерно-техническото осигуряване.



Научните и научно-приложните приноси в дисертацията и публикациите към нея обогатяват и доразвиват научните аспекти, свързани със защитата на населението и инфраструктурата, както с надеждността и усъвършенстването на използвана техника на съвременния етап.

3. Критични бележки.

Независимо от общо положителната оценка на дисертационния труд могат да бъдат отправени следните препоръки:

- Имайки предвид натрупания до момента опит, считам, че капитан инж. Иван Атанасов трябва да участва по- активно като съавтор в написването на учебници и учебни пособия по дисциплините, по които преподава и да се включи в обучението на магистри.
- Препоръчвам също така участие в национални и международни научни форуми и конференции, на които да се представят резултатите, както и такива от бъдещи изследвания и експерименти.

4. Заключение.

Капитан Иван Атанасов Атанасов е изграден преподавател с вече доказан научен опит и авторитет. Представената дисертация, приложните аспекти на изследванията му и преподавателската дейност напълно съответстват и отговарят на изискванията за придобиване на ОНС „доктор“.

5. Оценка на дисертационния труд.

Като имам предвид гореизложеното давам своята положителна оценка на докторанта капитан Иван Атанасов АТАНАСОВ за получаване на образователна и научната степен „доктор“ в област на висшето образование



5. „Технически науки“, професионално направление 5.13. „Общо инженерство“, по докторската програма „Строителни, пътни и специални машини“.

___ . ___. 2026 г.

ИЗГОТВИЛ СТАНОВИЩЕТО:

гр. Русе

ДОЦЕНТ ДОКТОР МАРГАРИТКА ФИЛИПОВА





STATEMENT

By

**Associate Professor Dr. Margaritka Vasileva Filipova –
Associate Professor at Ruse University “Angel Kanchev”,
habilitation code 05.12.03 “Military-Applied Aspects of Civil Protection”,
within the professional field 5.13 “General Engineering”,
No. 37162 in the Register of Scientific Activity of the Republic of Bulgaria**

on the dissertation of Captain Ivan Atanasov ATANASOV

ON THE TOPIC:

**“IMPROVEMENT OF THE SYSTEM FOR ENGINEERING AND
TECHNICAL SUPPORT
IN EMERGENCY AND RESCUE OPERATIONS”**

submitted for the award of the educational and scientific degree “Doctor”

Doctoral program: “Construction, Road and Special-Purpose Machines”

Field of higher education: 5. “Technical Sciences”

Professional field: 5.13. “General Engineering”



1. Relevance and Significance of the Research Problem

The publication activity related to the dissertation of Captain Ivan Atanasov Atanasov includes four publications, two of which are single-authored and two co-authored with colleagues from the department.

The doctoral candidate examines current issues related to the improvement of the system for engineering and technical support in emergency and rescue operations. These address the analysis, systematization, and adaptation of various aspects of risk management and the factors on which it depends in this type of urgent activity. In this context, engineering and technical support is established as a key element of the disaster response system.

Part of the results is related to specific experiments, while another part is of a theoretical nature. In the publications, the theoretical material is presented in an accessible and comprehensible manner. From a structural point of view, the presented works are well developed. The texts are systematically organized, and the logical flow of the exposition is clearly evident. The problems are formulated specifically, the conclusions are well substantiated and unambiguous. The works contain proposals, assessments, and practical solutions. The mathematical apparatus is properly structured and applied.

The obtained results show that the inclusion of mobile maintenance and repair assets in the system for engineering and technical support significantly improves the operational readiness and autonomy of engineering units.

The presented dissertation develops and extends specific ideas in both theoretical and practical aspects. These cover a defined thematic scope, which demonstrates the consistency of the candidate's scientific pursuits and serves as a foundation for future success.



2. Evaluation of the Scientific Results and Contributions of the Dissertation

The scientific achievements are the personal work of the doctoral candidate and may serve as a basis for further research. The scientific and applied contributions with which Captain Ivan Atanasov applies for the award of the educational and scientific degree “Doctor” can be summarized in several directions:

1. The parameters with the strongest influence on the effectiveness of engineering and technical support have been identified, and dependencies have been established that define it as an integrated system governed by technical, logistical, environmental, and operational factors.
2. A consistent methodological framework has been formulated for implementing the developed model in real organizational structures — identification of factors → normalization of indicators → calculation of coefficients → interpretation of results for decision-making — which can be practically applied in planning, modernization, and the selection of optimal configurations of various engineering units.
3. An original mathematical model and method have been developed for assessing the operational effectiveness of mobile maintenance and repair assets, as well as for evaluating the functional reliability of the system for engineering and technical support.
4. Interpretative threshold values and ranges have been substantiated for evaluating the effectiveness of mobile maintenance and repair assets and the functional reliability of engineering and technical support.

The scientific and applied contributions in the dissertation and the related publications enrich and further develop the scientific aspects related to the protection of the population and infrastructure, as well as the reliability and improvement of the equipment used at the present stage.



3. Critical Remarks

Despite the generally positive evaluation of the dissertation, the following recommendations may be made:

– Taking into account the experience gained so far, I believe that Captain Eng. Ivan Atanasov should participate more actively as a co-author in the preparation of textbooks and teaching materials for the disciplines he teaches and should become involved in the training of master's degree students.

– I also recommend participation in national and international scientific forums and conferences at which both the present results and those of future research and experiments may be presented.

4. Conclusion

Captain Ivan Atanasov Atanasov is an established lecturer with already proven scientific experience and authority. The presented dissertation, the applied aspects of his research, and his teaching activity fully correspond to and meet the requirements for the award of the educational and scientific degree “Doctor”.

5. Evaluation of the Dissertation

In view of the above, I give my positive assessment of the doctoral candidate Captain Ivan Atanasov ATANASOV for the award of the educational and scientific degree “Doctor” in the field of higher education 5. “Technical Sciences”, professional field 5.13. “General Engineering”, within the doctoral program “Construction, Road and Special-Purpose Machines”.

_____.2026

Ruse

Prepared by:

Assoc. Prof. Dr.

Margaritka Filipova