



НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ „ВАСИЛ ЛЕВСКИ”

5000 гр. Велико Търново, бул. „България” №76

телефон: (062)618 822; факс:(062)618 899; e-mail: nvu@nvu.bg

С Т А Н О В И Щ Е

от проф. д-р инж. Марин Радославов Пашов
професор в катедра „Инженерно осигуряване“
при факултет „Сигурност и отбрана“ на НВУ „В. Левски“

на дисертационен труд на
Иван Атанасов Атанасов

на тема

„УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКО ОСИГУРЯВАНЕ ПРИ АВАРИЙНО-СПАСИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ“

представен за придобиване на образователна и научна степен „Доктор”
в област на висшето образование 5. „Технически науки”, професионално
направление 5.3. „Общо инженерство” и докторска програма по научна
специалност „Строителни, пътни и специални машини”

Велико Търново
2026 г.

1. Актуалност и значимост на разработвания научен проблем

В дисертационния труд „Усъвършенстване на системата за инженерно-техническо осигуряване при аварийно-спасителни дейности“ е изследван актуален и значим научно-приложен проблем, свързан с повишаване на ефективността, надеждността и функционалната готовност на инженерната техника, използвана при ликвидиране на последствията от бедствия, аварии и кризисни ситуации.

Актуалността на разработения проблем произтича от нарастващата честота и сложност на природни и антропогенни бедствия, ограничените ресурсни възможности на формированията за реагиране и необходимостта от поддържане на висока степен на техническа готовност на инженерните машини в условията на динамична и несигурна оперативна среда. В този контекст инженерно-техническото осигуряване се утвърждава като ключов фактор за успешното провеждане на аварийно-спасителните операции както във военната, така и в гражданската система за защита на населението.

Докторантът правилно е дефинирал целта на изследването, като е акцентирал върху разработването на модели, показатели и интегрални коефициенти за оценка на ефективността и функционалната надеждност на инженерните машини и подвижните ремонтни средства при аварийно-спасителни дейности.

Поставените изследователски задачи са конкретни, логически последователни и кореспондират с формулираната цел. Те обхващат анализа на влияещите фактори върху работоспособността на инженерната техника, разработването на система от показатели за оценка и формулирането на интегрални критерии за оптимизация на инженерно-техническото осигуряване.

Обектът, предметът и ограниченията на изследването са правилно определени и са в пълно съответствие с темата и целта на дисертационния труд.

При разработването на дисертацията са използвани теоретични, статистически и експериментални методи, математическо моделиране и системен подход, което осигурява необходимата научна обоснованост и

достоверност на получените резултати.

2. Оценка на научните резултати и приносите на дисертационния труд.

В дисертационният труд се предлагат изследвания с конкретни научни резултати, имащи характер на приноси с научно-приложен и приложен характер. Приемам приносите, формулирани в дисертационния труд, като съгласно общоприетата терминология ги обобщавам като нови методи на изследване; обосноваване на нова хипотеза; нови схеми на изследване; нови конструкции; получаване на нови и потвърдителни факти.

Резултатите от дисертационния труд са приложими както във военното дело, така и за граждански цели при аварийно-спасителни дейности.

Считам, че научно-приложните резултати са лично дело на автора и ги приемам по същество.

По темата на дисертационния труд Иван Атанасов има 4 публикации, докладвани на конференции организирани от НВУ „Васил Левски“. В две от тях докторантът е самостоятелен автор, а останалите два в съавторство като и в двете е на второ място.

Същите са в направлението на научните изследвания на автора и те представят резултатите от проведеното научното изследване и показват задълбоченост и широка обхватност при подготовката и извършването на научно-изследователския процес от докторанта.

С докторанта нямам съвместни публикации.

3. Анализ на използваната литература.

За разработване на дисертационния труд докторантът е използвал 72 бр. специализирани литературни източници на български, английски и руски език, включително нормативни документи, международни стандарти, научни публикации и доктринални материали. Съществена част от източниците са публикувани през последните години, което показва добра информираност

относно съвременното състояние и тенденциите в изследваната научна област.

4. Оценка на автореферата и на публикациите на автора, свързани с дисертационния труд.

Авторефератът е написан съгласно изискванията и правилно отразява структурата, съдържанието и основните научно-приложни приноси от дисертационния труд.

В дисертационния труд и автореферата са представени 4 публикации на автора, като 2 са самостоятелни и 2 в съавторство. Същите са анонсирани на годишни университетски научни конференции с международно участие на НВУ „В. Левски“ и са публикувани в сборниците на университета. В тях са отразени основните насоки за разработването на дисертационния труд.

5. Критични бележки

Наред с положителните страни, съществуват някои слабости имащи общ характер, които ще отбележа, тъй като те имат значение за бъдещето развитие на дисертанта като научен работник и изследовател.

1. В отделни части на изложението би могло по-ясно да се разграничат авторските приноси от общоизвестните теоретични постановки.;

2. На места е възможно допълнително прецизиране на препратките към използваната литература.;

3. Допуснати са пунктуални и правописни грешки, които не оказват съществено значение за възприемането на представената тематика.

Посочените критични бележки не намаляват положителното впечатление от дисертационния труд и стойността на получените резултати в него.

6. Заключение

Дисертационният труд отговаря по своя обем и съдържание на изискванията на Закона за развитието на академичния състав в Р България, Правилника за прилагане на ЗРАС в Р България и изискванията на Правилника за обучение и придобиване на научни степени в НВУ „Васил Левски.

Постигнати са необходимите научни и научно-приложни резултати.

Считам, че докторантът притежава необходимите теоретични знания, професионална подготовка и изследователски способности за присъждане на образователната и научна степен „Доктор“ по докторска програма „Строителни, пътни и специални машини“.

7. Оценка на дисертационния труд

Като имам в предвид личните качества на докторанта, постигнатите резултати и приноси в дисертационния труд и съответствието със Закона за развитие на академичния състав в Република България и Правилника за неговото прилагане, давам **положителна оценка** на дисертационния труд и предлагам на научното жури да присъди на Иван Атанасов Атанасов образователна и научна степен „Доктор“ за разработения труд на тема „Усъвършенстване на системата за инженерно-технически осигуряване при аварийно-спасителни дейности“ в област на висшето образование 5. „Технически науки”, професионално направление 5.13. „Общо инженерство” и докторска програма по научна специалност „Строителни пътни и специални машини”.

___.___.2026 г.

гр. В. Търново

Член на журито:

проф. д-р инж.

Марин Пашов



NATIONAL MILITARY UNIVERSITY „VASIL LEVSKI”
5000 Veliko Tarnovo, Bulv. „Bulgaria” №76
Tel: (062)618 822; Fax:(062)618 899; e-mail: nvu@nvu.bg

STATEMENT

by

Prof. Dr. Eng. Marin Radoslavov Pashov
Professor at the Department of Engineering Support,
Faculty of Security and Defence

on the dissertation of

Captain Ivan Atanasov Atanasov

on the topic

“IMPROVEMENT OF THE SYSTEM FOR ENGINEERING AND TECHNICAL SUPPORT IN EMERGENCY AND RESCUE OPERATIONS”

submitted for the award of the educational and scientific degree “Doctor”
in the field of higher education 5. Technical Sciences,
professional field 5.13 General Engineering,
doctoral programme in the scientific specialty
“Construction, Road and Special-Purpose Machines”

Veliko Tarnovo

2026

1. Relevance and Significance of the Research Problem

The dissertation entitled “Improvement of the System for Engineering and Technical Support in Emergency and Rescue Operations” examines a relevant and significant scientific and applied problem related to enhancing the efficiency, reliability, and functional readiness of engineering equipment used in the mitigation of the consequences of disasters, accidents, and crisis situations.

The relevance of the addressed problem stems from the increasing frequency and complexity of natural and anthropogenic disasters, the limited resource capacities of response units, and the need to maintain a high level of technical readiness of engineering machinery in a dynamic and uncertain operational environment. In this context, engineering and technical support is established as a key factor for the successful conduct of emergency and rescue operations in both the military and the civilian systems for population protection.

The doctoral candidate has appropriately defined the aim of the study by emphasizing the development of models, indicators, and integral coefficients for assessing the efficiency and functional reliability of engineering machines and mobile repair assets in emergency and rescue activities.

The research tasks are specific, logically structured, and consistent with the formulated objective. They encompass the analysis of factors influencing the operational capability of engineering equipment, the development of a system of evaluation indicators, and the formulation of integral criteria for the optimization of engineering and technical support.

The object, subject, and limitations of the study are correctly defined and fully consistent with the topic and aim of the dissertation.

The dissertation employs theoretical, statistical, and experimental methods, mathematical modeling, and a systems approach, which ensures the necessary scientific rigor and reliability of the obtained results.

2. Assessment of the Scientific Results and Contributions of the Dissertation

The dissertation presents research with specific scientific results that constitute contributions of a scientific-applied and applied nature. I accept the contributions formulated in the dissertation and, in accordance with generally accepted terminology, summarize them as the development of new research methods; the substantiation of a new hypothesis; new research schemes; new designs; and the acquisition of new and confirmatory facts.

The results of the dissertation are applicable both in the military domain and for civilian purposes in emergency and rescue operations.

I consider that the scientific-applied results are the personal work of the author and accept them in substance.

On the topic of the dissertation, Ivan Atanasov has four publications presented at conferences organized by the National Military University “Vasil Levski.” In two of them, the doctoral candidate is the sole author, while in the remaining two he is a co-author, being listed in second position in both.

These publications fall within the author’s field of scientific research and present the results of the conducted study, demonstrating depth and a broad scope in the preparation and execution of the doctoral candidate’s research process.

I have no joint publications with the doctoral candidate.

3. Analysis of the Literature Used

In the preparation of the dissertation, the doctoral candidate has used 72 specialized literary sources in Bulgarian, English, and Russian, including regulatory documents, international standards, scientific publications, and doctrinal materials. A substantial portion of these sources has been published in recent years, which demonstrates a good level of awareness of the current state and trends in the researched scientific field.

4. Assessment of the Abstract and the Author's Publications Related to the Dissertation

The abstract has been written in accordance with the requirements and accurately reflects the structure, content, and the main scientific and applied contributions of the dissertation.

The dissertation and the abstract present four publications by the author, two of which are sole-authored and two co-authored. These were presented at the annual university scientific conferences with international participation organized by the National Military University "Vasil Levski" and were published in the university's proceedings. They reflect the main directions in the development of the dissertation.

5. Critical Remarks

Alongside the positive aspects, there are certain general weaknesses that should be noted, as they are relevant to the future development of the doctoral candidate as a researcher and scholar.

In certain parts of the exposition, the author's original contributions could be more clearly distinguished from generally accepted theoretical principles.

In some places, further refinement of the references to the literature used is possible.

Punctuation and spelling errors are present; however, they do not significantly affect the comprehension of the presented subject matter.

The stated critical remarks do not diminish the overall positive impression of the dissertation or the value of the results obtained therein.

6. Conclusion

The dissertation, in terms of its scope and content, complies with the requirements of the Act on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria, the Regulations for the Implementation of the Act on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria, and the requirements of the Regulations for Training and the Awarding of Academic Degrees at the National

Military University “Vasil Levski.” The necessary scientific and scientific-applied results have been achieved.

I consider that the doctoral candidate possesses the required theoretical knowledge, professional training, and research capabilities for the awarding of the educational and scientific degree “Doctor” under the doctoral program “Construction, Road, and Special-Purpose Machines.”

7. Assessment of the Dissertation

Taking into account the doctoral candidate’s personal qualities, the results and contributions achieved in the dissertation, and the compliance with the Act on the Development of the Academic Staff in the Republic of Bulgaria and its implementing regulations, I give a positive assessment of the dissertation and propose to the scientific jury to award Ivan Atanasov Atanasov the educational and scientific degree “Doctor” for the dissertation entitled “Improvement of the System for Engineering and Technical Support in Emergency and Rescue Operations” in the field of higher education 5. “Technical Sciences,” professional field 5.13. “General Engineering,” and the doctoral program in the scientific specialty “Construction, Road, and Special-Purpose Machines.”

___. ___. 2026 г.

Veliko Tarnovo

Member of the Jury:

Prof. Dr. Eng.

Marin Pashov