



СЪДЪРЖАНИЕ НА ОФИЦИАЛНИЯ РАЗДЕЛ

Народно събрание

- ✓ [Решение](#) за предсрочно прекратяване на правоотношението на председателя на Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество 2
- ✓ [Решение](#) за създаване на Временна комисия за обсъждане на промени в Конституцията на Република България 2
- ✓ [Решение](#) за избиране на секретар на Четиридесет и седмото Народно събрание 2
- ✓ [Решение](#) за попълване състава на Комисията по въпросите на децата, младежта и спорта 2
- ✓ [Решение](#) за попълване състава на Комисията за прякото участие на гражданите и взаимодействието с гражданското общество 3

Министерски съвет

- ✓ [Постановление № 11](#) от 3 февруари 2022 г. за изменение и допълнение на Постановление № 481 от 2021 г. за уреждане на бюджетни отношения през 2022 г. 3
- ✓ [Постановление № 12](#) от 4 февруари 2022 г. за приемане на Устройствен правилник на Министерството на електронното управление 3

- ✓ [Решение № 48](#) от 3 февруари 2022 г. за признаване на Кооперация „Национална потребителна кооперация на слепите в България“ за национално представителна организация на хора с увреждания 13
- ✓ [Решение № 53](#) от 3 февруари 2022 г. за удължаване на срока на разрешението за търсене и проучване на нефт и природен газ – подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 3 от Закона за подземните богатства, в площта „Блок 1-21 Хан Аспарух“, разположена в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море 13

Министерство

на транспорта и съобщенията

- ✓ [Изменения](#) на Международния кодекс за превоз на твърди насипни товари по море (IMSBC Code) (*продължава в брой 12*) 15

Комисия за защита на конкуренцията

- ✓ [Устройствен правилник](#) на Комисията за защита на конкуренцията 146

Българска народна банка

- ✓ [Наредба](#) за изменение и допълнение на Наредба № 17 от 29 март 2018 г. за паричната и лихвената статистика и статистиката на финансовите сметки 158

ОФИЦИАЛЕН РАЗДЕЛ**НАРОДНО СЪБРАНИЕ****РЕШЕНИЕ**

за предсрочно прекратяване на правоотношението на председателя на Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество

Народното събрание на основание чл. 84, т. 8 и чл. 86, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 11, ал. 1, т. 2 във връзка с ал. 2 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество и по предложение на Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество съгласно нейно решение от 14 януари 2022 г.

РЕШИ:

Предсрочно прекратява правоотношението на Сотир Стефанов Цацаров като председател на Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, считано от 1 март 2022 г.

Решението е прието от 47-ото Народно събрание на 2 февруари 2022 г. и е подпечатано с официалния печат на Народното събрание.

Председател на Народното събрание:
Никола Минчев

Подпечатано с държавния печат.

Министър на правосъдието:
Надежда Йорданова

621

РЕШЕНИЕ

за създаване на Временна комисия за обсъждане на промени в Конституцията на Република България

Народното събрание на основание чл. 79, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 36 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

РЕШИ:

1. Създава Временна комисия за обсъждане на промени в Конституцията на Република България, свързани с правата на гражданите, върховенството на правото, независимостта и отчетността на съдебната власт.

2. Временната комисия се състои от 14 народни представители, избрани на паритетен принцип – по двама от всяка парламентарна група.

3. Избира ръководство и състав на Временната комисия, както следва:

Председател: Христо Любомиров Иванов

Членове:

Стою Теодоров Стоев

Рена Енчева Стефанова

Филип Стефанов Попов

Явор Руменов Божанков

Ива Митева Йорданова-

Рупчева

Андрей Николаев Михайлов

Атанас Владиславов Славов

4. Временната комисия провежда обсъждания и публични дискусии с представители на институции, академичната общност, професионални и граждански организации, адвокатурата, разглежда постъпилите становища и подготвя предложения за промени.

5. Временната комисията се избира за срок от 6 месеца.

Решението е прието от 47-ото Народно събрание на 3 февруари 2022 г. и е подпечатано с официалния печат на Народното събрание.

Председател на Народното събрание:

Никола Минчев

672

РЕШЕНИЕ

за избиране на секретар на Четиридесет и седмото Народно събрание

Народното събрание на основание чл. 86, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 6 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

РЕШИ:

Избира Деян Петев Петков за секретар на Четиридесет и седмото Народно събрание.

Решението е прието от 47-ото Народно събрание на 3 февруари 2022 г. и е подпечатано с официалния печат на Народното събрание.

Председател на Народното събрание:

Никола Минчев

673

РЕШЕНИЕ

за попълване състава на Комисията по въпросите на децата, младежта и спорта

Народното събрание на основание чл. 79, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 18, ал. 3 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

РЕШИ:

Избира Деян Петев Петков за член на Комисията по въпросите на децата, младежта и спорта.

Решението е прието от 47-ото Народно събрание на 3 февруари 2022 г. и е подпечатано с официалния печат на Народното събрание.

Председател на Народното събрание:
Никола Минчев

674

РЕШЕНИЕ

за попълване състава на Комисията за прякото участие на гражданите и взаимодействието с гражданското общество

Народното събрание на основание чл. 79, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 18, ал. 3 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

РЕШИ:

Избира Деян Петев Петков за член на Комисията за прякото участие на гражданите и взаимодействието с гражданското общество.

Решението е прието от 47-ото Народно събрание на 3 февруари 2022 г. и е подпечатано с официалния печат на Народното събрание.

Председател на Народното събрание:
Никола Минчев

675

МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 11
ОТ 3 ФЕВРУАРИ 2022 Г.

за изменение и допълнение на Постановление № 481 от 2021 г. за уреждане на бюджетни отношения през 2022 г. (ДВ, бр. 1 от 2022 г.)

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПОСТАНОВИ:

§ 1. В чл. 4 думата „показателите“ се заменя със „стойностните показатели“.

§ 2. В чл. 5 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.
2. Създава се ал. 2:

„(2) Алия 1 не се прилага за неусвоените средства по функция „Образование“.“

Заключителна разпоредба

§ 3. Постановлението влиза в сила от 1 януари 2022 г.

Министър-председател:
Кирил Петков

Главен секретар на Министерския съвет:
Красимир Божанов

640

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 12
ОТ 4 ФЕВРУАРИ 2022 Г.

за приемане на Устройствен правилник на Министерството на електронното управление

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПОСТАНОВИ:

Чл. 1. Приема Устройствен правилник на Министерството на електронното управление.

Чл. 2. (1) Текущите и капиталовите разходи, както и разходите за персонал, необходими за дейността на Министерството на електронното управление, ще бъдат осигурени от бюджета на Държавна агенция „Електронно управление“, включително след нейното закриване, до приемане на Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

(2) Извършването на разходи, предоставянето на трансфери и администрирането на приходи от Министерството на електронното управление са за сметка на бюджета на Държавна агенция „Електронно управление“. Министърът на електронното управление и председателят на Държавна агенция „Електронно управление“ се споразумяват съгласно чл. 6, ал. 2 от Закона за финансовото управление и контрол в публичния сектор за управленската си отговорност при изпълнението на съответните политики и програми.

(3) При необходимост във връзка с извършването на разходи за персонал за Министерството на електронното управление може да се извършат вътрешнокомпенсирани промени по бюджета на Държавна агенция „Електронно управление“ за увеличаване на разходите за персонал, за което председателят на Държавна агенция „Електронно управление“ уведомява министъра на финансите.

Заклучителни разпоредби

§ 1. В приложението към чл. 4, ал. 2 от Правилника за дейността, структурата и организацията на Държавна агенция „Електронно управление“, приет с Постановление № 233 на Министерския съвет от 2019 г. (ДВ, бр. 74 от 2019 г.), се правят следните изменения:

1. В наименованието числото „592“ се заменя с „526“.

2. На ред „Обща администрация“ числото „65“ се заменя с „59“.

3. На ред „дирекция „Обществени поръчки““ числото „15“ се заменя с „13“.

4. На ред „дирекция „Правни дейности, административно обслужване и човешки ресурси““ числото „32“ се заменя с „30“.

5. На ред „дирекция „Бюджет, финанси и управление на собствеността““ числото „18“ се заменя с „16“.

6. На ред „Специализирана администрация“ числото „505“ се заменя с „445“.

7. На ред „дирекция „Стратегии и политики за е-управление“ числото „19“ се заменя с „15“.

8. На ред „дирекция „Бюджетен контрол и изпълнение на проекти“ числото „27“ се заменя с „23“.

9. На ред „дирекция „Единен системен интегратор“ числото „54“ се заменя с „42“.

10. На ред „дирекция „Единен системен оператор“ числото „125“ се заменя със „112“.

11. На ред „дирекция „Мрежова и информационна сигурност“ числото „25“ се заменя с „21“.

12. На ред „Главна дирекция „Контрол, административнонаказателна дейност и експлоатация“ числото „244“ се заменя с „221“.

13. На ред „Териториална дирекция „Сердика“ числото „85“ се заменя със „75“.

14. На ред „Териториална дирекция „Мизия“ числото „59“ се заменя с „56“.

15. На ред „Териториална дирекция „Тракия“ числото „68“ се заменя с „60“.

§ 2. Постановлението се приема на основание чл. 109, ал. 2 и 3 от Закона за публичните финанси във връзка с Решение на Народното събрание от 13 декември 2021 г. за приемане на структура на Министерския съвет на Република България (ДВ, бр. 106 от 2021 г.).

§ 3. Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.

Министър-председател:

Кирил Петков

Главен секретар на Министерския съвет:

Красимир Божанов

УСТРОЙСТВЕН ПРАВИЛНИК на Министерството на електронното управление

Г л а в а п ъ р в а

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. С правилника се определят организацията, редът на дейност, функциите и числеността на персонала на Министерството на електронното управление, наричано по-нататък „Министерството“, и на неговите организационни структури и административни звена.

Чл. 2. (1) Министерството на електронното управление е юридическо лице на бюджетна издръжка със седалище в гр. София.

(2) Министерството на електронното управление е организирано в дирекции, които подпомагат министъра на електронното управление при осъществяване на правомощията му, осигуряват технически дейността му и извършват дейности по административното обслужване на гражданите и юридическите лица.

Г л а в а в т о р а

ПРАВОМОЩИЯ НА МИНИСТЪРА НА ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Раздел I

Общи положения

Чл. 3. (1) Министърът на електронното управление, наричан по-нататък „министъра“, е централен едноличен орган на изпълнителната власт за провеждане на държавната политика в областта на електронното управление.

(2) Министърът на електронното управление ръководи и представлява Министерството на електронното управление.

Чл. 4. (1) При осъществяването на политическата програма на правителството, при разработването на проекти на нормативни актове и при изпълнението на правомощията си министърът се подпомага от един заместник-министър.

(2) Министърът делегира със заповед правомощия на заместник-министъра и определя неговите функции.

(3) Функциите на министъра в негово отсъствие от страната или когато ползва законоустановен отпуск, се изпълняват от заместник-министър.

Раздел II

Правомощия на министъра

Чл. 5. Министърът упражнява правомощията си в съответствие с Конституцията и законите на страната, като:

1. ръководи, координира и контролира осъществяването на държавната политика в областта на електронното управление, в т.ч.:
а) електронните удостоверителни услуги;
б) електронната идентификация;
в) информацията от обществения сектор, включително инфраструктурата за пространствена информация и информацията от обществения сектор в машинночетим отворен формат;

2. подготвя проекти на международни договори, по които Република България е страна, в областта на електронното управление и осигурява изпълнението на международни договори в тази област;

3. представлява Република България в международните организации в областта на електронното управление, изпълнява и координира изпълнението на задълженията на Република България, произтичащи от членството ѝ в международни органи и организации;

4. координира разходването на предоставените от държавния бюджет финансови средства за електронно управление;

5. ръководи разработването и осъществява политиката на Министерството за участие в

програми и проекти, финансирани със средства от ЕС, международни финансови институции и други донори;

6. упражнява правата на държавата в определени с акт на Министерския съвет публични предприятия с държавно имущество;

7. разработва и предлага за приемане от Министерския съвет проекти на нормативни актове в областта на електронното управление, използването на информационните и комуникационните технологии в дейността на административните органи и техните администрации.

Чл. 6. Министърът упражнява своите правомощия в областта на електронното управление, като:

1. координира разработването и внася за приемане от Министерския съвет Стратегия за развитие на електронното управление в Република България;

2. координира разработването и внася за приемане от Министерския съвет на Единна политика за информационните ресурси;

3. координира разработването на Архитектура на електронното управление в Република България;

4. координира удостоверяването на съответствието на дейностите на административните органи, финансирани със средства от държавния бюджет, от общинските бюджети и от други източници, с утвърдените политики, стратегически документи и програми;

5. координира утвърждаването на проектни предложения и дейности, както и изменения на проекти и дейности за електронно управление на административните органи, финансирани със средства от държавния бюджет, от структурните и инвестиционните фондове на Европейския съюз и от други източници;

6. координира реализирането на проекти за електронно управление със значение за всички администрации;

7. координира дейностите, свързани с изграждането, поддържането и развитието на споделените ресурси, както и дейностите по изграждането и поддържането на среда за конфигуриране и тестване на електронни административни услуги върху тях;

8. координира функционирането на Единния портал за достъп до електронни административни услуги;

9. координира публикуването в Портала за отворени данни по Закона за достъп до обществена информация;

10. координира дейностите по изграждането и използването на национална инфраструктура за пространствена информация;

11. упражнява и други правомощия, предвидени в закон или в друг нормативен акт;

12. координира създаването и поддържането на Портал за разработчици;

13. координира поддържането на национално хранилище и система за контрол на версиите на изходния програмен код.

Чл. 7. В областта на правното регулиране министърът издава нормативни актове, внася за приемане или одобряване от Министерския съвет проекти на нормативни актове, регулиращи електронното управление, информационните технологии, участва със свои представители в работните групи по хармонизиране законодателството на страната.

Чл. 8. Министърът участва в разработването, организирането, координирането и контрола по изпълнението на държавната политика от компетентността на Министерството за пълноправно членство на Република България в Европейския съюз, участва в определянето и провеждането на политиката за участие в Кохезионния фонд и в Структурните фондове на Европейския съюз, в предприеманите програми и проекти на Европейския съюз и осъществява двустранното сътрудничество със страните – членки на Европейския съюз, участва в провеждането на политиката за присъединяване към организации за колективна сигурност.

Чл. 9. Министърът упражнява правата на едноличен собственик на капитала в определените с акт на Министерския съвет търговски дружества с държавно участие в капитала.

Чл. 10. Министърът възлага обществени поръчки в рамките на своята компетентност.

Чл. 11. Министърът ръководи, контролира и организира дейността по Закона за защита на класифицираната информация и подзаконовите нормативни актове по прилагането му в рамките на Министерството.

Чл. 12. Министърът издава правилници, наредби, инструкции и заповеди.

Чл. 13. Министърът утвърждава:

1. длъжностното и поименното щатно разписание на Министерството;

2. разпределения по организационни звена бюджет на Министерството.

Чл. 14. Министърът осъществява други правомощия, възложени му със закон или с акт на Министерския съвет.

Раздел III

Политически кабинет

Чл. 15. Министърът образува на свое пряко подчинение политически кабинет.

Чл. 16. (1) Политическият кабинет подпомага министъра при формулирането и разработването на конкретни решения за провеждането на правителствената политика в областта на електронното управление, както

и при представянето на тази политика пред обществото.

(2) Функциите на политическия кабинет са определени съгласно Закона за администрацията.

Чл. 17. Политическият кабинет включва заместник-министъра, началника на кабинета и парламентарния секретар.

Раздел IV

Отношения на министъра с други държавни органи

Чл. 18. Министърът осъществява своите правомощия във взаимодействие с Министерския съвет, с другите министри и с другите органи на изпълнителната власт за провеждане на единна държавна политика.

Чл. 19. (1) Министърът сам или съвместно с други министри разработва и внася за приемане от Министерския съвет:

1. концепции и стратегии за развитието на електронното управление;
2. проекти на нормативни актове, решения и разпореждания;
3. международни договори;
4. инвестиционни програми.

(2) Министърът изразява становища по представените за разглеждане от Министерския съвет проекти на актове.

(3) Министърът координира своята дейност с министър-председателя, а в определени от него случаи – със заместник министър-председателите.

Чл. 20. (1) Министърът присъства и се изказва на заседанията на Народното събрание и на парламентарните комисии или отговаря на питаня или въпроси на народни представители по реда, определен в Конституцията на Република България, в Правилника за организацията и дейността на Народното събрание и в Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

(2) Министърът представя в Министерския съвет ежегоден доклад за дейността на Министерството.

Г л а в а т р е т а

СТРУКТУРА, ФУНКЦИИ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА В МИНИСТЕРСТВОТО

Раздел I

Общи положения

Чл. 21. (1) Структурата на Министерството включва Звеното за вътрешен одит, инспекторат, финансов контролор, служител по сигурността на информацията, обща администрация, организирана в една дирекция, и специализирана администрация, организирана в две дирекции.

(2) Общата численост на персонала в организационните структури и административните звена в министерството е 66 щатни бройки.

(3) Числеността на отделните организационни структури и административни звена в Министерството е посочена в приложението.

(4) Министърът утвърждава структурата на административните звена и длъжностното разписание по предложение на главния секретар.

Раздел II

Звено за вътрешен одит

Чл. 22. (1) Звеното за вътрешен одит е на пряко подчинение на министъра и осъществява вътрешен одит по Закона за вътрешния одит в публичния сектор.

(2) Звеното по ал. 1 извършва дейността по вътрешен одит на програмите, дейностите и процесите в Министерството, включително на разпоредителите със средства от Европейския съюз, и във второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на електронното управление, като:

1. планира, извършва и докладва дейността по вътрешен одит в съответствие с Международните стандарти по вътрешен одит, Етичния кодекс на вътрешните одитори, Хартата за вътрешен одит и утвърдената от министъра на финансите методология за вътрешен одит в публичния сектор;

2. изготвя на базата на оценка на риска тригодишен стратегически план и годишен план за дейността си, който съгласува с министъра;

3. изготвя одитен доклад за всеки отделен ангажимент за увереност, който съдържа обхват, цели, времетраене и разпределение на ресурсите за изпълнение на ангажимента, одитния подход и техники, вид и обем на проверките;

4. дава независима и обективна оценка на министъра за състоянието на одитираните системи за финансово управление и контрол;

5. оценява процесите за идентифициране, оценяване и управление на риска, въведени от министъра;

6. проверява и оценява съответствието на дейността на Министерството със законите, подзаконовите и вътрешните актове и договори; надеждността и всеобхватността на финансовата и оперативната информация; създадената организация по опазване на активите и информацията, както и ефективността, ефикасността и икономичността на операциите и изпълнението на договорите и поетите задължения;

7. консултира министъра по негово искане, като предоставя съвети и мнения с цел да се подобрят процесите на управление на риска и контролът;

8. докладва и обсъжда с министъра и с ръководителите на структурите, чиято дейност е одитирана, резултатите от всеки извършен одитен ангажимент и представя одитен доклад;

9. дава препоръки в одитните доклади за подобряване на адекватността и ефективността на системите за финансово управление и контрол, подпомага министъра при изготвянето на план за действие и извършва проверки за проследяване изпълнението на препоръките;

10. изготвя и представя на министъра годишен доклад за дейността по вътрешния одит в съответствие с чл. 40 от Закона за вътрешния одит в публичния сектор.

Раздел III Инспекторат

Чл. 23. (1) Инспекторатът е на пряко подчинение на министъра и осигурява изпълнението на контролните му функции, като осъществява административен контрол в Министерството и във второстепенните разпоредители с бюджет към министъра.

(2) Инспекторатът извършва комплексни и тематични проверки по утвърден от министъра годишен план, както и проверки на постъпили сигнали, заявления и предложения, а също и по случаи с широк обществен отзвук. Проверките се извършват въз основа на писмена заповед на министъра.

(3) При изпълнение на функциите си инспекторатът се ръководи от принципите на законност, лоялност, честност, обективност, безпристрастност, отговорност, политическа неутралност и йерархична подчиненост.

(4) Дейността на инспектората е насочена към всеобхватно, обективно, безпристрастно и точно изясняване на проверяваните проблеми и предлагане на мерки за тяхното разрешаване.

(5) Функциите на инспектората са в съответствие с определените в Закона за администрацията.

Раздел IV

Служител по сигурността на информацията

Чл. 24. (1) Служителят по сигурността на информацията осъществява дейността по защита на класифицираната информация, като:

1. отговаря за защитата и контрола на достъпа до класифицираната информация, информационната сигурност на комуникационните и информационните системи (КИС) и криптографската сигурност;

2. следи за спазването на изискванията на Закона за защита на класифицираната информация (ЗЗКИ) и други нормативни актове, регламентиращи защитата на класифицираната информация;

3. разработва план за защита на класифицираната информация чрез организационни, физически и технически средства;

4. провежда процедура за обикновено проучване по чл. 47 от ЗЗКИ и води регистър на издадените разрешения за достъп до информация с ниво на класификация „поверително“ и по-високо;

5. организира подготовката и изпращането на необходимите документи за извършване на разширено и специално проучване на служители в Министерството за получаване на разрешение за достъп до информация с ниво на класификация „секретно“ и по-високо;

6. следи за правилното определяне на нивото на класификация на информацията в Министерството;

7. организира и провежда обучението на служителите в Министерството за работа с класифицирана информация и прилагането на програмно-техническите и физическите средства за защита;

8. организира и извършва периодични проверки за движението и отчетността на материалите и документите, съдържащи класифицирана информация, както и води на отчет случаите на нерегламентиран достъп и взетите мерки;

9. извършва анализ на риска, разработва и периодично актуализира мероприятия за намаляване на рисковете за нерегламентиран достъп до класифицирана информация и за повишаване на информационната сигурност в Министерството;

10. ръководи регистратури за класифицирана информация;

11. организира изграждането и акредитацията на комуникационните и информационните системи, като контролира тяхната сигурност и експлоатация;

12. изпълнява и други задачи, произтичащи от нормативни актове, регламентиращи защитата на класифицираната информация.

(2) Служителят по сигурността на информацията осъществява функции, свързани с организирането, управлението и прилагането на мерки за мрежова и информационна сигурност на всички структури, програми, дейности и процеси в Министерството, като:

1. организира дейностите, свързани с постигане на високо ниво на мрежова и информационна сигурност, и целите, заложи в политиката на Министерството за мрежова и информационна сигурност;

2. участва в разработването и следи за спазването на вътрешните правила за всяка дейност, свързана с администрирането, експлоатацията и поддръжката на хардуер и софтуер;

3. следи за прилагането на законите, подзаконовите нормативни актове, стандартите,

политиките и правилата за мрежовата и информационната сигурност;

4. организира, координира и отговаря за периодичните оценки на рисковете за мрежовата и информационната сигурност;

5. периодично (поне веднъж годишно) изготвя доклади за състоянието на мрежовата и информационната сигурност в Министерството и ги представя на министъра;

6. координира обученията, свързани с мрежовата и информационната сигурност;

7. организира проверки за актуалността на плановете за справяне с инцидентите и плановете за действия в случай на аварии, природни бедствия или други форсмажорни обстоятелства; анализира резултатите от тях и организира изменение на плановете, ако е необходимо;

8. отговаря за водене на регистъра на инцидентите и за реагиране при инциденти с информационната сигурност при условията и по реда на Закона за киберсигурност и подзаконовите актове по прилагането му;

9. уведомява за инциденти съответния секторен екип за реагиране на инциденти с компютърната сигурност в съответствие с изискванията за уведомяване при инциденти на Наредбата за минималните изисквания за мрежова и информационна сигурност, приета с Постановление № 186 на Министерския съвет от 2019 г. (ДВ, бр. 59 от 2019 г.);

10. организира извършването на анализ на инцидентите с мрежовата и информационната сигурност за откриване на причините за тях и за предприемане на мерки за отстраняването им с цел намаляване на еднотипните инциденти и намаляване на загубите от тях;

11. следи за актуализиране на използвания софтуер и фърмуер и дава препоръки;

12. организира тестове за откриване на уязвимости в информационните и комуникационните системи на Министерството и предлага мерки за отстраняването им;

13. предлага санкции за лицата, нарушили мерките за мрежовата и информационната сигурност;

14. изпълнява други функции, произтичащи от нормативните актове, уреждащи изискванията към мерките за мрежова и информационна сигурност.

(3) Служителят по сигурността на информацията е на пряко подчинение на министъра.

Раздел V

Финансов контролър

Чл. 25. (1) Финансовият контролър е пряко подчинен на министъра и осъществява предварителен контрол за законосъобразност съгласно Закона за финансовото управление и контрол в публичния сектор.

(2) Финансовият контролър извършва необходимите проверки и изразява мнение за законосъобразност по отношение на финансовата дейност на Министерството.

(3) Редът и начинът за извършване на предварителен контрол от финансовия контролър се определят с вътрешни актове в съответствие с указанията на министъра на финансите.

Раздел VI

Главен секретар

Чл. 26. (1) Главният секретар ръководи, координира и контролира функционирането на администрацията на министъра.

(2) Главният секретар организира дейността на администрацията за точното спазване на нормативните актове.

Чл. 27. (1) Главният секретар осъществява административното ръководство в изпълнение на разпорежданията на министъра, като:

1. организира разпределението на задачите за изпълнение между административните звена в Министерството;

2. създава условия за нормална и ефективна работа в Министерството и осъществява контрол по изпълнението на възложените задачи;

3. ръководи процеса по въвеждането на автоматизирани системи в работата на администрацията;

4. координира и контролира дейността по ползването и управлението на държавната собственост, предоставена на Министерството;

5. утвърждава разходите по управлението на администрацията;

6. организира подготовката на проекта на бюджет на администрацията, включително програмен формат на бюджет;

7. осъществява взаимодействие с главния секретар на Министерския съвет;

8. утвърждава длъжностните характеристики на служителите.

(2) При отсъствие на главния секретар на Министерството или когато той ползва законоустановен отпуск, неговите функции за всеки конкретен случай се изпълняват от определен от министъра директор на дирекция в Министерството.

Раздел VII

Обща администрация

Чл. 28. (1) Общата администрация изпълнява функции по техническото осигуряване дейността на министъра и на специализираната администрация и на дейности по административното обслужване на граждани и юридически лица.

(2) Общата администрация е организирана в една дирекция „Административно-правно обслужване“.

Чл. 29. (1) Дирекция „Административно-правно обслужване“ изпълнява следните функции в областта на правното обслужване:

1. осъществява правно обслужване, в т. ч. процесуално представителство пред съдилищата и други юрисдикции по дела, страна по които е министърът или Министерството;

2. дава становища по образувани административнонаказателни преписки и изготвя проектите на наказателни постановления;

3. изготвя правни анализи на действащото законодателство във връзка с дейността на Министерството;

4. изготвя и съгласува договори, по които Министерството е страна;

5. съвместно със специализираната администрация изготвя проекти на нормативни актове;

6. изготвя правни становища и предложения.

(2) Дирекция „Административно-правно обслужване“ изпълнява следните функции в областта на човешките ресурси:

1. изготвя длъжностното и поименното разписание в Министерството, изготвя и актуализира работните заплати в Министерството;

2. организира дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси по реда на Кодекса на труда и на Закона за държавния служител в Министерството;

3. изготвя актове и документи, свързани с възникването, изменянето, прекратяването и регистрирането на служебните и трудовите правоотношения със служителите в Министерството, съставя, води и съхранява трудовите и служебните досиета на служителите;

4. отчита отпуските и приема заявленията на служителите за ползването им, издава и заверява служебни и трудови книжки, приема болнични листове и ги предава в счетоводството; подготвя документи за пенсиониране на служителите;

5. осигурява методическа, организационна и техническа помощ по разработването и актуализирането на длъжностните характеристики на служителите в Министерството;

6. планира и организира обучение с цел повишаване квалификацията на служителите в Министерството;

7. разработва и актуализира документи в областта на човешките ресурси;

8. организира и контролира дейността на Министерството в областта на политиката за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;

9. съхранява дисциплинарните дела, образувани и разглеждани от Дисциплинарния съвет;

10. организира и координира дейността по оценяване изпълнението на служителите в администрацията съгласно Наредбата за

условията и реда за оценяване изпълнението на служителите в държавната администрация;

11. извършва вписванията в Административния регистър към Министерския съвет относно:

а) административните структури и ръководните им органи;

б) незаетите длъжности в администрацията;

в) обявленията за конкурсите за държавни служители;

г) служебните правоотношения.

(3) Дирекция „Административно-правно обслужване“ изпълнява следните функции в областта на административното обслужване, информационното обслужване, информационните и комуникационните технологии и деловодната дейност:

1. организира и осъществява деловодната обработка посредством автоматизирана информационна система, включително система за архивиране и съхраняване на кореспонденцията и документацията на Министерството;

2. завежда, проучва и насочва по компетентност входящата кореспонденция;

3. извършва справки и изготвя заверени копия на документи, съхранявани в деловодния и учрежденския архив;

4. следи за изпълнението на резолюциите на политическия кабинет и на главния секретар и изготвя справки за неизпълнените в срок задачи;

5. организира съгласуването и внасянето за заседание на Министерския съвет на проекти на актове на Министерския съвет;

6. осигурява необходимата информация на членовете на политическия кабинет и на главния секретар, свързана със заседанията на Министерския съвет;

7. координира с второстепенните разпоредители с бюджет към министъра техническата дейност, свързана с подготовката на материали за заседанията на Министерския съвет;

8. поддържа архив на внесените, разгледаните и приетите от Министерския съвет проекти на актове;

9. обобщава и оформя предложенията на Министерството за включване в законодателната и оперативната програма на Министерския съвет, изготвя периодични отчети за изпълнението им;

10. организира информирането на дирекциите относно актовете на Министерския съвет, отнасящи се до дейността на Министерството и на второстепенните разпоредители с бюджет към министъра;

11. организира и осигурява дейностите по разглеждането и решаването на сигналите и предложенията на гражданите и организациите, както и по административното обслужване на физически и юридически лица;

12. организира внедряването на нови информационни и комуникационни технологии в Министерството;

13. организира дейността по информационното обслужване на Министерството, в т. ч. организира, администрира и осигурява техническата поддръжка на информационната и комуникационната инфраструктура на Министерството.

(4) Дирекция „Административно-правно обслужване“ изпълнява следните функции в областта на финансово-стопанската дейност:

1. разработва методологията на счетоводната и финансовата политика на Министерството;

2. организира и осъществява счетоводството на Министерството;

3. осъществява ефективен предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол по:

а) спазването на финансовата, бюджетната и платежната дисциплина;

б) правилното оформяне на първични и вторични счетоводни документи и своевременното им отразяване по счетоводните регистри;

в) редовното извършване на планови и извънпланови инвентаризации;

г) отношение на поемането на задължения и извършването на разходи и прилагането на системата на двойния подпис;

4. следи за ефективното и законосъобразното администриране на приходите и разходване на бюджетните и целевите средства при спазване на финансовата дисциплина;

5. обслужва плащанията и транзитните сметки на Министерството като първостепенен разпоредител с бюджет;

6. осигурява данните и изготвя ежемесечни и тримесечни отчети за касовото изпълнение на бюджета и набирателните сметки за централната администрация на Министерството, както и отчети за изпълнението на програмния формат на бюджет;

7. съставя годишния финансов отчет на Министерството;

8. подпомага ръководството на Министерството за правилното и законосъобразното използване на финансовите ресурси и за опазване на собствеността;

9. осъществява методическо ръководство на второстепенните разпоредители с бюджет към министъра по прилагането на Закона за счетоводството и на съответните нормативни актове;

10. организира, разработва и съставя проектобюджета и бюджета на Министерството като първостепенен разпоредител с бюджет, включително програмния формат на бюджет;

11. подготвя и осигурява чрез Министерството на финансите корекции на бюджета на Министерството;

12. организира, разпределя, анализира и финансира чрез бюджета издръжката на централната администрация на Министерството и на второстепенните разпоредители с бюджет към министъра;

13. анализира, разпределя и утвърждава лимита на разходите между разпоредителите с бюджет в системата на Министерството;

14. изготвя и осигурява своевременното представяне в Сметната палата и в Министерството на финансите на ежемесечните и тримесечните сборни отчети за касовото изпълнение на бюджета, набирателните сметки, програмния формат на бюджет и други периодични и еднократни справки.

(5) Дирекция „Административно-правно обслужване“ изпълнява следните функции в областта на обществените поръчки:

1. планира, организира, координира и отговаря за дейностите по провеждане на обществени поръчки в Министерството в съответствие с нормативните изисквания и приложимите правила за обществените поръчки на Европейската общност и националното законодателство;

2. ежегодно изготвя график за възлагане на обществените поръчки в Министерството;

3. разработва документациите по процедурите за възлагане на обществени поръчки, провежда обществените поръчки и вписва данни в Регистъра на обществените поръчки към Агенцията по обществени поръчки;

4. осъществява дейностите по сключване на договорите за възлагане на обществени поръчки;

5. води регистър на проведените процедури по реда на Закона за обществените поръчки;

6. подготвя становища по проекти на актове във връзка с прилагането на Закона за обществените поръчки;

7. изготвя и изпраща становища до Комисията за защита на конкуренцията при производства по обжалване на процедури за възлагане на обществени поръчки;

8. поддържа „Профил на купувача“.

(6) Дирекция „Административно-правно обслужване“ изпълнява следните функции в областта на управлението на собствеността:

1. подпомага министъра при осъществяване на дейностите по придобиване, управление и разпореждане с недвижимите имоти и движимите вещи – държавна собственост, предоставени за управление на Министерството;

2. поддържа и актуализира база данни за имотите – държавна собственост, предоставени за управление на Министерството;

3. организира, администрира и осигурява техническата поддръжка на информационната и комуникационната инфраструктура на Министерството;

4. организира и осъществява материално-техническото снабдяване, води на отчет дълготрайните материални активи, материални запаси и консумативи и осигурява разпределението им за нуждите на администрацията на Министерството;

5. осигурява поддръжката, текущите и основните ремонти на недвижимите имоти, движимите вещи, машините, съоръженията и оборудването на администрацията на Министерството;

6. отговаря за правилната техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства на Министерството;

7. организира и осигурява почистването и отговаря за санитарно-хигиенните условия в административната сграда на Министерството и прилежащите ѝ терени.

(7) Дирекция „Административно-правно обслужване“ изпълнява следните функции в областта на представянето на политиката и дейността на министъра пред обществеността и на протокола:

1. планира и осъществява връзките на министъра със средствата за масово осведомяване;

2. организира отразяването на международните срещи и прояви на министъра;

3. осигурява информацията относно обществените ангажменти и публичните изяви на министъра;

4. организира пресконференции във връзка с дейността на министъра;

5. подготвя информацията относно дейността на министъра и представянето ѝ на средствата за масово осведомяване по негово решение;

6. възлага социологически проучвания и анализи;

7. координира организирането на семинари, дискусии и кръгли маси;

8. участва в подготовката на отговорите на министъра във връзка с парламентарния контрол;

9. координира публикуването на информацията на интернет страницата на Министерството;

10. работи в координация с дирекция „Държавен протокол“ на Министерството на външните работи за държавни посещения, както и със звената за връзки с обществеността и протокол в администрацията на Президента, дирекция „Правителствена информационна служба“ в администрацията на Министерския съвет и на другите министерства и ведомства.

Раздел VIII

Специализирана администрация

Чл. 30. (1) Специализираната администрация подпомага и осигурява осъществяването на правомощията на министъра.

(2) Специализираната администрация е организирана в две дирекции – дирекция „Координация на политиката за електронно управление“ и дирекция „Координация на програми и проекти“.

Чл. 31. Дирекция „Координация на политиката за електронно управление“:

1. координира разработването на нормативни актове в областта на електронното управление и използването на информационните и комуникационните технологии в дейността на органите на изпълнителната власт и техните администрации;

2. координира разработването и актуализирането на стратегически и програмни документи за развитие на електронното управление в Република България;

3. координира разработването на стратегии и планове за развитие в съответните области на политики в електронното управление;

4. координира изпълнението на стратегическите и програмните документи за електронно управление;

5. координира и участва в разработването на единна политика за информационните ресурси;

6. предоставя становища при задължителното съгласуване на всички проекти на нормативни актове, които регулират отношения, свързани с електронното управление;

7. осигурява координацията в областта на електронното управление между администрациите на централно, областно и местно ниво в областта на електронното управление;

8. разработва анализи и прогнози по стратегическите цели на Министерството;

9. осигурява съответствие на цялостната политика за електронно управление с актуалните насоки и тенденции на развитие в международен план;

10. участва в провежданата от Министерството политика за международно сътрудничество в областта на електронното управление;

11. координира приоритизирането на електронни административни услуги за гражданите и организацията;

12. координира разработването и актуализирането на Архитектурата на електронното управление в Република България;

13. координира дейностите по развитие и прилагане на архитектурни решения, свързани с ресурсите на електронното управление, включително споделените такива;

14. координира дейностите по разработване на модели за взаимодействие между участниците и ресурсите на електронното управление;

15. координира дейностите по интеграция между ресурсите на електронното управление с информационните системи на лицата по чл. 1, ал. 1 от Закона за електронното управление, включително с тези на държавите – членки на Европейския съюз;

16. координира дейностите по разработването и прилагането на процедури за обслужване на потребители, управление на инциденти и проблеми, свързани с централизираното предоставяне на електронни административни услуги;

17. координира дейностите, свързани с оперативна съвместимост и разработването на правила и процедури по нейното прилагане;

18. координира дейностите, свързани с националната инфраструктура за пространствена информация;

19. координира дейностите по повторното използване на информация от обществения сектор;

20. координира развитието на Публично национално хранилище и система за контрол на версиите на изходни програмен код и техническа документация на разработчици на информационни системи в администрациите;

21. координира изграждането и развитието на единен портал за достъп до електронни услуги и хранилище за електронни формуляри за заявяване на електронни административни услуги;

22. координира изготвянето на предложения по области на политики, в които се използват секторни електронни идентификатори;

23. участва в разработването на проекти на нормативни актове в областта на електронната идентификация;

24. координира осъществяването на правомощия по Регламент (ЕС) № 910/2014.

Чл. 32. Дирекция „Координация на програми и проекти“:

1. планира и разработва проектни предложения с бенефициент – Министерството;

2. участва в екипи по организация и управление на проекти;

3. планира и отчита изпълнението на програмите и разходите, свързани с електронно управление в Министерството;

4. осъществява оперативна координация с източниците на финансиране, свързани с изпълнение на приложимите изисквания, както и координация на проектите за електронно управление, които имат значение за повече от една администрация;

5. координира разработването на проектни предложения на централни и областни адми-

нистрации и на административни органи в съответствие с изискванията на финансиращите инструменти, съобразно областите на политики за електронно управление;

6. координира изготвянето на методически указания за планиране и разработване на проектни предложения и следенето за спазването им;

7. координира и подпомага екипите по организация и управление на проекти;

8. осъществява координация на вътрешните за Министерството проекти и дейности съвместно с други дирекции съгласно специфичните им компетентности.

Раздел IX

Организация на работата в Министерството

Чл. 33. (1) Непосредственото ръководство на дирекция се осъществява от нейния директор, който носи отговорност за точното и срочното изпълнение на конкретните задачи при осъществяване на функциите ѝ.

(2) Директорите на дирекции дават задължителни указания в рамките на своята компетентност за осигуряване изпълнението на актовете на Министерския съвет, на министъра и на заместник-министъра.

Чл. 34. (1) Директорът на дирекция:

1. докладва на членовете на политическия кабинет и на главния секретар материали по въпроси от неговата компетентност;

2. участва при покана в работата на политическия кабинет;

3. подписва и насочва материали, подготвени по въпроси, включени във функциите на ръководената от него дирекция;

4. разпределя работата и задълженията между служителите в дирекцията.

(2) Директорът по ал. 1 периодично представя на главния секретар информация за изпълнението на поставените задачи от съответната дирекция.

Чл. 35. Структурата на административните звена се утвърждава от министъра по предложение на главния секретар.

Чл. 36. Правата и задълженията на служителите в Министерството, както и изискванията за заемане на съответната длъжност се определят в длъжностни характеристики, които се утвърждават от главния секретар.

Чл. 37. (1) Работното време на служителите е 8 часа дневно и 40 часа седмично при 5-дневна работна седмица.

(2) Работното време по ал. 1 е от 7,30 до 18,30 ч. с период на задължително присъствие от 10,00 до 16,00 ч. при задължително отработване на нормалната продължителност на 8-часовия работен ден и с обедна почивка 30 минути между 12,00 и 14,00 ч.

Чл. 38. (1) За изпълнение на определени задачи, свързани с дейността на Министерството, могат да бъдат привлечени нещатни сътрудници в качеството им на експерти.

(2) Правата и задълженията на лицата по ал. 1 се определят в акта за привлечането им и в заключения с тях договор от министъра.

Чл. 39. Пропускателният режим, документооборотът, противопожарната охрана и други специфични разпоредби, свързани с организацията на работа в Министерството, се уреждат с вътрешни правила, инструкции и заповеди на министъра.

Заклучителна разпоредба

Параграф единствен. Правилникът се приема на основание чл. 42, ал. 4 от Закона за администрацията.

Приложение
към чл. 21, ал. 3

Обща численост на персонала в организационните структури и административните звена в Министерството на електронното управление – 66 щатни бройки

Политически кабинет	3
Звено за вътрешен одит	2
Инспекторат	3
Финансов контролор	1
Служител по сигурността на информацията	1
Главен секретар	1
Обща администрация	16
в т.ч.:	
дирекция „Административно-правно обслужване“	16
Специализирана администрация	39
в т.ч.:	
дирекция „Координация на политиката за електронно управление“	28
дирекция „Координация на програми и проекти“	11
677	

РЕШЕНИЕ № 48 ОТ 3 ФЕВРУАРИ 2022 Г.

за признаване на Кооперация „Национална потребителна кооперация на слепите в България“ за национално представителна организация на хора с увреждания

На основание чл. 92, ал. 1 и ал. 2, т. 1 от Закона за хората с увреждания и чл. 18, ал. 1, 2 и 5 във връзка с чл. 14 и 15 от Правилника за дейността и организацията на работа на Националния съвет за хората с увреждания, реда за признаване на национална предста-

вителност на организациите на и за хората с увреждания и контрола за спазването на критериите за национална представителност, приет с Постановление № 151 на Министерския съвет от 2019 г. (ДВ, бр. 49 от 2019 г.),

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ РЕШИ:

Признава Кооперация „Национална потребителна кооперация на слепите в България“, със седалище и адрес на управление гр. София, р-н „Илинден“, бул. Вардар № 71, вписана в кооперативния регистър на Софийския градски съд с решение от 8 декември 1997 г. по ф. д. № 26959/1992 г., с ЕИК 000627259, за национално представителна организация на хора с увреждания за срок 4 години считано от 18 февруари 2022 г.

Министър-председател:
Кирил Петков

Главен секретар на Министерския съвет:
Красимир Божанов

641

РЕШЕНИЕ № 53 ОТ 3 ФЕВРУАРИ 2022 Г.

за удължаване на срока на разрешението за търсене и проучване на нефт и природен газ – подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 3 от Закона за подземните богатства, в площта „Блок 1-21 Хан Аспарух“, разположена в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море

На основание чл. 5, т. 2, чл. 31, ал. 4 и чл. 32, ал. 3 от Закона за подземните богатства, чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс и чл. 6, ал. 2, т. 20 от Договора за търсене и проучване на нефт и природен газ в площта „Блок 1-21 Хан Аспарух“, разположена в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море, сключен на 29 август 2012 г. между Министерския съвет на Република България, представляван от министъра на икономиката, енергетиката и туризма, и „Тотал Е&П България“ Б.В., изменен с Допълнително споразумение № 1 от 5 март 2013 г., Допълнително споразумение № 2 от 15 юни 2017 г., Допълнително споразумение № 3 от 16 май 2018 г., Допълнително споразумение № 4 от 7 ноември 2018 г., Допълнително споразумение № 5 от 31 юли 2019 г., Допълнително споразумение № 6 от 4 август 2020 г. и Допълнително споразумение № 7 от 5 август 2020 г., мотивирано предложение с работна програма за срока на удължаването с вх. № Е-99-00-127 от 1 декември 2021 г. от титулярите на разрешението и мотивирано предложение на министъра на енергетиката

**МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
РЕШИ:**

1. Удължава срока на разрешението за търсене и проучване на нефт и природен газ – подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 3 от Закона за подземните богатства, в площта „Блок 1-21 Хан Аспарух“, разположена в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море, с 2 години считано от 15 май 2022 г.

2. Размерът на площта „Блок 1-21 Хан Аспарух“ се намалява от 13 819 кв. км на 13 712 кв. км и се определя с координати на граничните точки от № 1 до № 19 включително съгласно приложението.

3. За срока на удължението титулярите на разрешението „ТоталЕнерджис ЕП България“ Б.В. и „ОМВ Офшор България“ ГмбХ се задължават да извършат търсещо-проучвателни дейности по видове и обеми съгласно одобрената от министъра на енергетиката работна програма – неразделна част от Допълнителното споразумение за удължаване на срока на Договора за търсене и проучване на нефт и природен газ в площта „Блок 1-21 Хан Аспарух“, разположена в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море, сключен на 29 август 2012 г. между Министерския съвет на Република България, представляван от министъра на икономиката, енергетиката и туризма, и „Тотал Е&П България“ Б.В., изменен с Допълнително споразумение № 1 от 5 март 2013 г., Допълнително споразумение № 2 от 15 юни 2017 г., Допълнително споразумение № 3 от 16 май 2018 г., Допълнително споразумение № 4 от 7 ноември 2018 г., Допълнително споразумение № 5 от 31 юли 2019 г., Допълнително споразумение № 6 от 4 август 2020 г. и Допълнително споразумение № 7 от 5 август 2020 г.

4. Оправомощава министъра на енергетиката да сключи с „ТоталЕнерджис ЕП България“ Б.В. и „ОМВ Офшор България“ ГмбХ допълнително споразумение за удължаване срока на разрешението за търсене и проучване на нефт и природен газ – подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 3 от Закона за подземните богатства, в площта „Блок 1-21 Хан Аспарух“, разположена в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море, в едномесечен срок от обнародването на решението в „Държавен вестник“.

5. Контролът по изпълнението на това решение и на допълнителните споразумения се осъществява от министъра на енергетиката.

6. Допуска предварително изпълнение на решението, като приема, че отлагането на изпълнението му би довело до забавяне на дейностите по проучване на нефт и природен

газ в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море, което е в разрез с националните приоритети и със стремежа към енергийна независимост на Република България, и е необходимо да се защити като особено важен държавен интерес.

7. Разпореждането по т. 6 може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от датата на обнародване на решението в „Държавен вестник“ по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

8. Настоящото решение може да се обжалва по реда на Административнопроцесуалния кодекс пред Върховния административен съд в 14-дневен срок считано от датата на обнародването му в „Държавен вестник“.

Министър-председател:
Кирил Петков

Главен секретар на Министерския съвет:
Красимир Божанов

Приложение
към т. 2

**Списък с координати на точките, описващи
„Блок 1-21 Хан Аспарух“**

Координатна система WGS84

№	Дължина	Ширина
1.	29°25'45.40"	43°26'35.53"
2.	29°41'18.27"	43°34'41.38"
3.	29°49'54.00"	43°36'05.00"
4.	29°49'54.00"	43°40'49.40"
5.	30°24'29.80"	43°38'09.80"
6.	31°06'07.15"	43°21'59.84"
7.	30°34'10.00"	42°48'03.00"
8.	29°07'28.85"	42°48'47.00"
9.	28°30'00.00"	42°48'44.50"
10.	28°30'00.00"	43°07'00.00"
11.	28°45'00.00"	43°07'00.00"
12.	28°45'00.00"	43°10'00.00"
13.	28°50'00.00"	43°10'00.00"
14.	28°50'00.00"	43°13'00.00"
15.	29°06'00.00"	43°13'00.00"
16.	29°06'00.00"	43°19'00.00"
17.	29°10'19.50"	43°19'00.00"
18.	29°10'19.47"	43°23'58.00"
19.	29°25'43.00"	43°23'58.90"

МИНИСТЕРСТВА И ДРУГИ ВЕДОМСТВА

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

Изменения на Международния кодекс за превоз на твърди насипни товари по море (IMSBC Code)

(Приети с Резолюция MSC.462(101) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на 13 юни 2019 г. В сила за Република България от 1 януари 2021 г.)

Комитетът по морска безопасност,

Припомняйки член 28, буква б) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

Отбелязвайки Резолюция MSC.268(85), с която приема Международния кодекс за превоз на твърди насипни товари по море („Кодексът IMSBC“), който става задължителен съгласно глава VI от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот в морето, 1974 г. („Конвенцията“),

Като отбелязва също член VIII (b), и правило VI/1-1.1 от Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса IMSBC,

Като взема предвид, на 101-вата си сесия, измененията в Кодекса IMSBC, предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква b), i) от Конвенцията,

1 Приема в съответствие с член VIII (b) (iv) от Конвенцията измененията на Кодекса IMSBC, чийто текст е изложен в приложението към настоящата резолюция;

2 Определя, в съответствие с член VIII (b) (vi) (2) (bb) от Конвенцията, че посочените изменения се считат за приети на 1 юли 2020 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или договарящите правителства, чийто комбиниран търговски флот съставлява не по-малко от 50 % от брутния тонаж на световния търговски флот, са уведомили Генералния секретар за възраженията си срещу измененията;

3 Приканва договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII (b) (vii) (2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2021 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 Съгласява се, че договарящите правителства по Конвенцията могат да прилагат горепосочените изменения изцяло или частично, на доброволни начала, от 1 януари 2020 г.;

5 Изисква Генералният секретар за целите на член VIII (b) (v) от Конвенцията да предаде заверени копия от настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията; и

6 Изисква също Генералният секретар да предаде копия от настоящата резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ В МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА ПРЕВОЗ НА ТВЪРДИ НАСИПНИ ТОВАРИ ПО МОРЕ (IMSBC)

ИЗМЕНЕНИЕ 05-19

(Обединена версия на IMSBC кодекса)

Пълният текст на Кодекса IMSBC се заменя със следното:

Съдържание

Раздел 1 – Предговор	Общи положения
Раздел 2	Общи предпазни мерки при товарене, превоз и разтоварване
Раздел 3	Безопасност на персонала и кораба
Раздел 4	Оценка за приемливост на пратки с цел безопасен превоз
Раздел 5	Процедури за тримуване
Раздел 6	Методи за определяне на ъгъла на покой
Раздел 7	Товари, които могат да се втечнат
Раздел 8	Процедури за изпитване на товари, при които товарът може да се втечни
Раздел 9	Материали, представляващи химическа опасност
Раздел 10	Превоз на твърди отпадъци в насипно състояние
Раздел 11	Разпоредби за сигурност
Раздел 12	Таблицы за преобразуване на специфичното тегло
Раздел 13	Препратки към свързана информация и препоръки
Добавък 1	Индивидуални графици на твърди насипни товари
Добавък 2	Процедури за лабораторни изпитвания, свързани апарати и стандарти
Добавък 3	Свойства на твърдите насипни товари
Добавък 4	Индекс
Добавък 5	Названия на насипните товари на три езика (английски, испански и френски)

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 4

1.3.3 Формат за свойствата на товари, които не са изброени в този кодекс и условията за превоза им*
Временно наименование на доставката насипни товари (с главни букви)

Описание (Опишете товара)

Характеристики (Попълнете следната таблица).

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (м ³ /т)
	Ъгъла на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Клас			
Допълнителна(и) опасност(и)			
Класификация на опасностите			
МНВ		Група	

Опасност (Изяснете опасността при превоз на товара)

(Определете следните видове изисквания. Ако не е поставено изискване, напишете "няма специални изисквания")

Натоварване и изолпиране

Чистота на трюма

Мерки за безопасност при лоши МТО

Натоварване

Предпазни мерки

Вентилация

Превоз

Разтоварване

Почистване

(Посочете аварийните процедури за товара, ако е необходимо)

* Вж. Насоките за предоставяне на информация и ползване на формата за свойствата на товари, които не са изброени в Международния кодекс за превоз на твърди насипни товари по море (IMSB) и условията за тяхното транспортно оформление (MSC.1/Circ.1453/Rev.1).

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 3

Раздел 1
Общи положения

1.1 Уводна бележка

Трябва да се отбележи, че съществуват други международни и национални разпоредби и че тези разпоредби могат да признават всички или част от разпоредбите на този кодекс. В допълнение, пристанищните власти и други органи и организации трябва да принаят Кодекса и могат да го използват като база за съхранението и обработката на подзаконови актове в зоните за товарене и разтоварване.

1.2 Товари, изброени в този кодекс

1.2.1 Типичните товари, които понастоящем се превозват в насипно състояние, заедно със съвети относно техните свойства и методи на обработване, са дадени в таблиците за отделни товари. Тези таблици обаче не са изчерпателни и свойствата, приписвани на товарите, са дадени само за ориентир. Затова, преди товаренето е от съществено значение да се получи актуална вярна информация от изпращача за физическите и химичните свойства на товарите, представени за изпращане. Изпращачът предоставя подходяща информация за товара, който ще бъде изпратен (вж. 4.2).

1.2.2 Когато твърдите насипни товари са изрично изброени в добавък 1 към този кодекс (отделни таблици за твърди насипни товари), той се транспортира в съответствие с разпоредбите в неговата таблица в допълнение към разпоредбите в раздели от 1 до 10 и 11.1 от този кодекс. Капитанът преценява дали да се консултира с властите в пристанищата на товарене и разтоварване, ако е необходимо, относно изискванията, които може да са в сила и приложими за превоза.

1.3 Товари, които не са изброени в този кодекс

1.3.1 Ако твърд товар, който не е изброен в добавък 1 към този кодекс, се предлага за превоз в насипно състояние, изпращачът трябва преди товаренето да предостави на компетентния орган на пристанището на товарене характеристиките и свойствата на товара в съответствие с раздел 4 от този кодекс. Въз основа на получената информация компетентният орган ще оцени приемливостта на товара за безопасен превоз.

1.3.1.1 Когато се прецени, че твърдият насипен товар, предложен за превоз, може да представлява опасност, определена в група А или Б, в точка 1.7 на този кодекс, трябва да се потърси съвет от компетентните органи на пристанището за разтоварване и на държавата на флага. Трите компетентни органа определят предварителните подходящи условия за превоз на този товар.

1.3.1.2 Когато се прецени, че твърдият насипен товар, предложен за превоз, не представлява специфична опасност за транспортиране, превозът на този товар се разрешава. Компетентните органи на пристанището за разтоварване и на държавата на флага се уведомяват за това разрешение.

1.3.2 Компетентният орган на товарното пристанище предоставя на капитана сертификат, в който се посочват характеристиките на товара и необходимите условия за превоза и обработката му. Компетентният орган на пристанището на товарене също така подава заявление до Организацията в рамките на една година от издаването на сертификата за включване на този твърд насипен товар в добавък 1 към този кодекс. Форматът на това заявление е посочен в 1.3.3

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 6

1.5.2 Компетентният орган или компетентните органи, които са поели инициативата във връзка с изключението:

1. изпраца копия от това изключение на Организацията, която го довежда до знанието на договарящите се по SOLAS страни, и
2. предприема действия за изменение на настоящия кодекс, за да включи разпоредбите, обхващани от изключението, според случая.

1.5.3 Валидността на изключението е не повече от пет години от датата на разрешението му. Изключение, което не е обхванато от точка 1.5.2.2, може да бъде подновено в съответствие с разпоредбите на настоящия раздел.

1.5.4 Копие от изключението или негово електронно копие се съхранява на борда на всеки кораб, превозващ твърди насипни товари в съответствие с изключението, според случая.

1.5.5 Информацията за връзка с определените главни национални компетентни органи е представена в отделен документ, издаден от организацията.

1.6 Конвенции

Части А и Б от глава VI и част А-1 от глава VII от Конвенцията SOLAS, с нейните изменения, се отнасят до превоза на твърди насипни товари и превоза на опасни товари в твърда форма в насипно състояние, съответно, и само съответните части са възпроизведени по-долу. Това изключение включва изменения, които са влезли в сила на 1 януари 2011 г.

"Глава VI**Превоз на товари и петролни горива****Част А****Общи положения****Правило 1****Приложение**

1 Освен ако изрично не е предвидено друго, настоящата глава се прилага за превоза на товари (с изключение на течности в насипно състояние, газове в насипно състояние и онези аспекти на превоза, обхванати от други глави), които поради специфичните им опасности за кораби или лицата на борда, могат да изискват специални предпазни мерки във всички кораби, за които се прилагат настоящите правила, и в товарните кораби с тонаж по-малък от 500 брутو тона. Въпреки това, за товарни кораби с брутто тонаж под 500, Администрацията, ако прецени, че защитеният характер и условия на плаване са такива, че правят прилагането на специфичните изисквания от част А или Б от настоящата глава неразумно или неуместно, може да предприемат други ефективни мерки за осигуряване на необходимата безопасност за тези кораби.

2 За да допълни разпоредбите на части А и Б от настоящата глава, всяко договарящо правителство гарантира, че е предоставена подходяща информация за товара и неговото натоварване и обезопасяване, като уточнява по-специално предпазните мерки, необходими за безопасния превоз на такива товари.

Виж:

- 1.1 Кодекс за безопасна практика при натоварване и обезопасяване на товари (резолюция А.714(17)), с измененията);
2. Кодекс за безопасна практика за кораби, превозащи товари от дървен материал на борда си, 2011 г. (2011 TDC Code) (Резолюция А.1048(27)). Ръководство относно предпазните мерки, които трябва да бъдат взети от капитаните на кораби с дължина над 100 метра, ангажирани в превоза на трупци (MSC/Circ.525), и Бележка с насоки относно предпазните мерки, които трябва да бъдат взети от капитаните на кораби, ангажирани с превоза на товари от дървен материал (MSC/Circ.548); и

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 5**Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи****Аварийни процедури и****действия в случай на пожар****Медицинска първа помощ****1.4 Прилагане и изпълнение на настоящия кодекс**

1.4.1 Разпоредбите, съдържащи се в настоящия кодекс, се прилагат за всички кораби, за които се прилага Конвенцията SOLAS, така както е изменена, и които превозват твърди насипни товари, както е определено в правило 1-1 от част А на глава VI от Конвенцията.

1.4.2 Въпреки че този кодекс е правно третиран като задължителен инструмент съгласно Конвенцията SOLAS, следните негови разпоредби остават препоръчителни или информативни:

Раздел 11 Разпоредби за сигурност (с изключение на 11.1.1);

Раздел 12 Таблици за преобразуване на специфичното тегло;

Раздел 13 Препратки към свързана информация и препоръки;

Добавъци, различни от добавък 1 (Отделни таблици за твърди насипни товари) и добавък 5 (Названия на насипни товари на три езика (английски, френски и испански)); и

Текстовете в разделите "Описание", "Характеристики (различни от Класификация на опасностите)", "Опасност" и "Аварийни процедури" в отделните таблици на твърдите насипни товари в добавък 1.

1.4.3 В някои части на настоящия кодекс е предписано конкретно действие, но отговорността за извършване на действието не е специално възложена на конкретно лице. Тази отговорност може да варира в зависимост от законите и порядките в различните държави и международните конвенции, в които тези държави са участват. По смисъла на настоящия кодекс вниманието е насочено само върху самото действие. Задължение на всяко правителство остава да поеме отговорността за отговорност.

1.5 Изключения и еквивалентни мерки

1.5.1 когато настоящият кодекс изисква спазването на специална разпоредба за превоз на твърди насипни товари, компетентен орган или органи (пристианска държава на тръгване, пристанска държава на пристигане или държава на флага) може да разреши всяка друга разпоредба по изключение, ако се увери, че тази разпоредба е поне толкова ефективна и безопасна, колкото изискваната от настоящия кодекс. Приемането на изключение, разрешено съгласно настоящия раздел от компетентен орган, който не е страна по него, е обект на неговата собствена преценка. Съответно, преди всяка пратка, обект на изключението, получателят на изключението уведомява другите заинтересовани компетентни органи.

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 8

3 Преди товаренето на товарите единици на борда на корабите изпращачът се уверява, че брутната маса на единиците е в съответствие с брутната маса, декларирана в транспортните документи.

Правило 3**Оборудване за анализ на кислород и откриване на газ**

1 При транспортиране на твърд насипен товар, който може да изпусне токсичен или запалим газ, или да причини изчерпване на кислорода в товарното помещение, се предоставя подходящ уред за измерване на концентрацията на газ или кислород във въздуха, заедно с подробни инструкции за неговото използване. Този уред трябва да бъде приемлив за администрацията.

2 Администрацията предприема мерки, за да гарантира, че екипажите на корабите са обучени за използването на такъв уред.

Правило 4
Използването на пестициди в корабите*

При използването на пестициди в корабите се вземат подходящи предпазни мерки, по-специално с цел дезинфекция.

Правило 5**Напоаване и обезопасяване**

1 Товарите, товарните единици¹ и товарните транспортни единици², превозвани на или под палубата, се натоварват, съхраняват и обезопасяват така, че да предотвратяват, доколкото е възможно, по време на пътуването, повреда или опасност за кораба и лицата на борда, както и загуба на товар зад борда.

2 Товарите, товарните единици и товарните транспортни единици се опаковат и обезопасяват в участъка, така че да се предотврати по време на пътуването повреда или опасност за кораба и лицата на борда.

3 По време на товаренето и транспортирането на тежки товари или товари с необичайни физически размери се вземат необходимите предпазни мерки, за да се гарантира, че няма да възникнат структурни повреди на кораба и че се поддържа нужната устойчивост през цялото пътуване.

4 По време на товаренето и транспортирането на товарните единици и товарните транспортни единици на борда на ро-ро корабите се вземат необходимите предпазни мерки, особено по отношение на мерките за обезопасяване на борда на такъв кораб и на товарните единици и товарните транспортни единици, и по отношение на силата на закрепващите точки и закопчалките.

5 Товарните контейнери не се натоварват с повече от максималното брутно тегло, посочено на Табелата за одобрено ниво на безопасност, съгласно Международната конвенция за безопасни контейнери (КБК), както е изменена.

* Виж:

- .1 *Резултантите препоръки относно безопасната употреба на пестициди в корабите (MSC.1/Circ.1358);*
- .2 *Препоръките относно безопасната употреба на пестициди в корабите, приложими за дезинфекцията на базалните отделения (MSC.1/Circ.1264, изменени с MSC.1/Circ.1398); и*
- .3 *Резултантите препоръки относно безопасната употреба на пестициди в корабите, приложими за дезинфекцията на товарните транспортни единици (MSC.1/361/Circ.).*

† Справка: Кодекс за безопасна практика при натоварване и обезопасяване на товари (резолюция А.714(17)), с изменението.

‡ Справка: Международен кодекс за опасни морски товари (IMDG) (Резолюция MSC.122(75)), както е изменена.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 7**Правило 1-1****Определения**

За целите на настоящата глава, освен ако изрично не е предвидено друго, се прилагат следните определения:

1 *Кодексът на ИМСБС* означава Международния кодекс за превоз на твърди насипни товари по море (IMSBС), приет от Комитета по морска безопасност на Организацията с резолюция MSC.268 (85), с възможните изменения от Организацията, при условие че тези изменения са приети, влезли в сила и влизат в сила в съответствие с разпоредбите на член VIII от настоящата конвенция относно процедурите за изменение, приложими към приложението, различно от глава I.

2 *Твърди насипни товари* означава всеки товар, различен от течност или газ, състоящ се от комбинация от частици, гранули или всякакви по-големи парчета материал, обикновено с еднакъв състав, който се натоварва директно в товарните помещения на кораб без никаква междинна форма на разделител.

Правило 1-2**Изисквания за превоз на твърди насипни товари, различни от зърно**

Превозът на твърди насипни товари, различни от зърно, е в съответствие с разпоредбите на Кодекс ИМСБС.

Правило 2**Информация за товара**

1 Изпращачът трябва да предостави на капитана или неговия представител подходяща информация за товара достатъчно дълго преди натоварването, за да даде възможност за прилагане на предпазните мерки, които може да бъдат необходими за правилното поместване и безопасен превоз на товара. Тази информация¹ 2се потвърждава в писмена форма* и чрез съответните корабни документи преди натоварването на товара на кораба.

2 Информацията за товара включва:

- .1 в случай на генерален товар и на товари, превозвани в товарни единици, общо описание на товара, брутната маса на товара или на товарните единици и всички съответни специални свойства на товара. За целите на настоящия регламент се предоставя информацията за товара, изисквана съгласно подглава 1.9 от Кодекса за безопасни практики при натоварване и обезопасяване на товара, приет от Организацията с Резолюция А.714(17), с възможните изменения. Всяко такова изменение на подглава 1.9 се приема, влиза в сила и става ефективно в съответствие с разпоредбите на член VIII от настоящата конвенция относно процедурите за изменение, приложими към приложението, различно от глава I;
- .2 за твърди насипни товари — информацията, изисквана съгласно раздел 4 от Кодекс ИМСБС.

.3 Кодекс ИМСБС (Резолюция MSC.268(85), с изменението).

* Виж формуляр за информация за товара (MSC/Circ.663).

† Позоваването на документи в настоящия регламент не изключва използването на техника за предаване на електронно обработени данни (EDP) и електронно обменени данни (EDI) в помощ към обработваното на документи на хартиен носител.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 10

7. когато се изискват изчисления за якост, максимално допустимите сили и моменти върху корпуса на кораба по време на товаренето, разтоварването и плаването.

3. Преди натоварването или разтоварването на твърд насипен товар капитанът и представителят на терминала се договарят за план⁴, който гарантира, че допустимите сили и моменти на кораба не се превишават по време на товаренето или разтоварването, и включва последователността, количеството и скоростта на товарене или разтоварване, като се вземат предвид скоростта на товарене или разтоварване, броят на изливанията и способността за дебалансиране или баластирене на кораба. Планът и вички последващи изменения към него се подават до съответния орган на държавата на пристанището.

4. Капитанът и представителят на терминала трябва да гарантират, че операциите по товарене и разтоварване се извършват в съответствие с договорения план.

5. Ако по време на товаренето или разтоварването някоя от границите на кораба, посочени в параграф 2, е превишена или има вероятност това да стане, в случай че товаренето или разтоварването продължава, Капитанът има право да спре операцията и да уведоми за това компетентния орган на пристанищната държава, в която е представен планът. Капитанът и представителят на терминала трябва да гарантират, че са предприети коригиращи действия. При разтоварване на товара капитанът и представителят на терминала трябва да гарантират, че методът на разтоварване не урежда конструкцията на кораба.

6. Капитанът трябва да гарантира, че персоналът на кораба непрекъснато наблюдава товарните операции. Когато е възможно, по време на товаренето или разтоварването трябва да се проверява редовно газенето на кораба, за да се потвърдят предоставените данни за тонажа. Всяко наблюдение на газенето и тонажа се записват в товарен дневник. Ако бъдат установени значителни отклонения от договорения план, товарите или баластните операции или и двете трябва да се коригират, за да се гарантира, че отклоненията са коригирани.

Глава VII**Превоз на опасни товари*****Част А-1****Превоз на опасни товари в твърда форма в несилино състояние****Правило 7
Определения**

Опасни товари в твърда форма в несилино състояние означава всеки товар, различен от течност или газ, състоящ се от комбинация от частици, гранули или всякакви по-големи парчета материал, обикновено с еднакъв състав, който се натоварва директно в товарните помещения на кораба без никаква форма на междинен разделятел.

* Справка с Кодекса по практическата за безопасност товарене и разтоварване на кораби за насипни товари (КОДЕКС ВЛУ) (Резолюция А.862(20), с измененията).

† Справка с Общите принципи на системите за морско доклаждане и изследванията за корабно доклаждане, включително насоки за доклаждане на инциденти, свързани с опасни товари, вредни вещества и/или морски замърсители (резолюция А.851(20), с измененията).

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 9

6. Всички товари, различни от твърди и течни насипни товари, товарни единици и товарни транспортни единици, се товарят, съхраняват и обезопасяват по време на пътуването в съответствие с Наръчника за обезопасяване на товара, одобрен от администрацията. В корабите с ро-ро помещения, както са определени в правило II-2/3.41, всички мерки за обезопасяване на тези товари, товарни единици и товарни транспортни единици, в съответствие с Наръчника за обезопасяване на товара, трябва да бъдат предприети преди корабът да напусне котвената стаянка. Наръчникът за обезопасяване на товара се съставя по стандарт, който е най-малкото еквивалентен на съответните насоки, разработени от Организацията.³

Част Б**Специални разпоредби за твърди насипни товари****Правило 6****Приемливост за превоз**

1. Преди да зареди твърд насипен товар, капитанът трябва да разполага с изчерпателна информация за устойчивостта на кораба и за разпределението на товара при стандартните условия на натоварване. Начинът на предоставяне на такава информация трябва да бъде приемлив за администрацията.¹

Правило 7**Товарене, разтоварване и складиране на твърди насипни товари***

1. По смисъла на настоящото правило *представител на терминала* означава лице, назначено от терминала или друго съоръжение, където корабът се товари или разтоварва, което отговаря за операциите, извършвани от този терминал или съоръжение по отношение на конкретния кораб.

2. За да може капитанът да предотврати прекомерни натоварвания за конструкцията на кораба, на кораба се предоставя книжка, която се изписва на език, с който служителите на кораба, отговарящи за товарните операции, са запознати. Ако този език не е английски, на кораба се предоставя брошура, написана също и на английски език. Книжката трябва да включва най-малко:

1. данни за устойчивостта, изисквани съгласно правило II-1/5-1;
2. проценти и капацитет за баластиране и дебалансиране;
3. максимално допустимо натоварване на единица площ от горната обшивка на резервоара;
4. максимално допустимо натоварване за трюм;
5. общи инструкции за товарене и разтоварване по отношение на якостта на конструкцията на кораба, включително всички ограничения по отношение на най-неблагоприятните условия на експлоатация по време на товаренето, разтоварването, баластирането и пътуването;
6. специалните ограничения като например ограничения при най-неблагоприятните условия за експлоатация, наложени от администрацията или организацията, призната от нея, ако е приложимо; и

* Справка с *Ревизираните насоки за изготвяне на Наръчника за обезопасяване на товара* (MSC.1/Circ.1353/Rev.1).

† Бъде предоставена на капитана.

‡ Справка с Кодекса по практическата за безопасност товарене и разтоварване на кораби за насипни товари (КОДЕКС ВЛУ) (Резолюция А.862(20), както е изменена).

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 12

до най-близката крайбрежна държава. Докладът се изготвя въз основа на общи принципи и насоки, разработени от Организацията.*

2 В случай, че корабът, посочен в параграф 1, бъде изоставен. Или в случай на непълнен или неполучен доклад от такъв кораб, дружеството, както е определено в правило IX/1.2, поема въз възможно най-голяма степен задълженията, наложени на капитана по силата на настоящото правило.

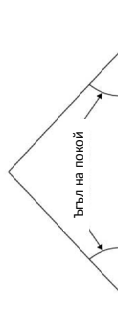
Правило 7-5 **Изисквания за превоз на опасни товари в твърда форма в насилно състояние**

Превозът на опасни товари в твърда форма в насилно състояние трябва да бъде в съответствие със съответните разпоредби на Кодекса IMSBC, както е определено в правило VI/1-1.1.**

1.7 **Определения**

По смисъла на настоящата кодекс, освен ако изрично не е предвидено друго, се прилагат следните определения:

Под **Ъзел на покой** се разбира максималният ъгъл на наклона на не-свързващите (т.е. свободни сплечащи се) гранулирани материали. Измерва се като ъгъл между основата и образуващата на конуса от този материал.



Наименование на пратката с насилно товар (BCSN) обозначава насилни товари по време на транспорт по море. Когато товарът е включен в настоящия кодекс. Названието на пратката с насилни товар се посочва с главни букви в отделните таблици или в индекса. Когато товарът представлява опасност, както е определено в Кодекса IMDG, в правило VII/1.1 от Конвенцията SOLAS, се обрънете към 4.1.1.

Насилна плътност означава теглото на твърдите вещества, въздуха и водата за единичен обем. Насилната плътност се изразява в килограми на кубичен метър (kg/m³). Празните пространства в товара могат да бъдат запълнени с въздух и вода.

Товарно пространство означава всяко пространство на кораб, предназначено за превоз на товари.

Товари, които могат да се втечняват са такива, които съдържат определена част фини частици и определено количество влага. Те могат да се втечняват, ако се транспортират с надвишена граница на транспортируема влага.

Свързващ материал означава материали, различни от не свързващите материали.

* Справка с Общите принципи на системите за корабно докладване и изискванията за корабно докладване, включително Указанията за докладване на инциденти, свързани с опасни товари, врябви вещества и/или морски замърсители (резолюция А.851(20), с измененията).

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 11

Правило 7-1 **Приложение**

1 Освен ако изрично не е предвидено друго, тази част се прилага за превоз на опасни товари в твърда форма в насилно състояние на всички кораби, за които се прилагат настоящите правила, и на товарни кораби с тонаж, по-малък от 500 брутo тона.

2 Превозът на опасни товари в твърда форма в насилно състояние е забранен, освен когато е в съответствие с разпоредбите на тази част.

3 За да допълни разпоредбите на тази част, всяко договарящо правителство издава или дава основание за издаване на инструкции за действия при аварийна ситуация и първа медицинска помощ при инциденти, свързани с опасни товари в твърда форма в насилно състояние, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията

Правило 7-2 **Документация**

1 Във всички документи, отнасящи се до превоза на опасни товари в твърдо състояние в насилно състояние по море, се използва наименованието на пратката от стоки в насилно състояние (не трябва да се използват единствено търговските наименования).

2 Всеки кораб, превозващ опасни товари в твърдо състояние в насилно състояние, трябва да има специален списък или манифест, съдържащ опасните товари на борда и тяхното местоположение. Подробен план за съхранение, който посочва по класове и местоположение всички опасни товари на борда, може да се използва вместо горепосочения специален списък или манифест. Копие от един от тези документи трябва да бъде предоставен преди заминаването на лицето или организацията, определени от органа на пристанищната държава.

Правило 7-3 **Изисквания за натоварване и изолиране**

1 Опасните товари в твърда форма в насилно състояние трябва да се товарят и съхраняват безопасно и по подходящ начин в съответствие с естеството на стоките. Несъвместими товари трябва да се отделят един от друг.

2 Опасни товари в твърдо състояние в насилно състояние, които могат да бъдат предмет на спонтанно нагряване или възпламеняване, не се превозват, освен ако не са взети подходящите предпазни мерки за свеждане до минимум на вероятността от възникване на пожар.

3 Опасните товари в твърда форма в насилно състояние, които отделят опасни пари, се съхраняват в добре проветрявано товарно помещение.

Правило 7-4 **Докладване на инциденти, свързани с опасни товари**

1 Когато се случи инцидент, свързан със загуба или вероятна загуба на опасни вещества в твърдо и насилно състояние в морето, капитанът или друго лице, което отговаря за кораба, незабавно и във възможно най-пълна степен докладва данните за този инцидент

* Виж правило II-2/19 на SOLAS, което съдържа специалните изисквания за кораби, превозващи опасни товари.

† Справка с Ръководството за първа медицинска помощ при злотолупи свързани с опасни товари (MFAG), което е публикувано в допълнението към IMDG кодекса

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 14

Съержание на влага означава частта от представителна проба, състояща се от вода, лед или друга течност, изразена като процент от общата влажна маса на тази проба.

Мивашия на влагата означава движението на влага, съдържаща се в товара при утаяването и вълпяването му поради вибрации и движение на кораба. Водата постепенно се измества, което може да доведе до състояние на поток в известно количество или на цялото количество товар.

Не-съержващ материал означава сухи материали, които лесно се изместват поради плъзгане по време на транспортиране, както са изброени в добавък 3, параграф 1, "Свойства на сухите насипни товари".

Потенциални източници на запалване означава, но не се ограничава до открит огън, изгорели машинни газове, камбузна вентилация, електрически контакти и електрическо оборудване, освен ако не са сертифицирани като безопасен тип.*

Представителна проба за изпитване означава проба с достатъчно количество вещество за целите на изпитването на физичните и химичните свойства на пратката, за да се отговори на определени изисквания.

Изгрящен означава всяко лице, от което, от чието име или вместо което е сключен договор за превоз на товари по море с превозвач, или всяко лице, от което, от чието име или вместо което стоките са действително доставени на превозвача във връзка с договора за превоз по море.

Твърди насипни товари означава всеки товар, различен от а течност или в газ, състоящ се от комбинация от частици, гранули или всякакви по -големи парчета материал, обикновено с еднакъв състав, който се натоварва директно в товарните пространства на кораб без никаква междинна форма на разделител.

Източници на топлина означава отопляеми корабни конструкции, при които температурата на повърхността може да надвишава 55°С. Примери за такива отопляеми конструкции са парни тръби, отоплителни серпентини, горни или странични стени на отопляеми резервоари за гориво и товари, както и вертикални прегради на машинните отделения.

Специфично тегло означава чистото, което изразява кубичните метри, които заема един тон.

Граница на транспортируема влага (TML) на товар, който може да втечни, означава максималното съдържание на влага на товара, което се счита за безопасно за превоз в кораби, които не отговарят на специалните разпоредби на 7.3.2. Тя се определя от процедурите на изпитване, одобрени от компетентен орган, като посочените в параграф 1 от добавък 2.

Тримувене означава всяко изравняване на товар в товарното пространство, частично или пълно.

Вентилация означава обмен на въздух отвън към вътрешността на товарното помещение.

1. **Постоянна вентилация** означава вентилация, която работи през цялото време.
2. **Механична вентилация** означава електрическа вентилация.
3. **Естествена вентилация** означава вентилация, която не е създавана чрез електродвигатели.
4. **Вентилация на повърхността** означава вентилация на пространството над товара.

* За товарните пространства виж SOLAS II-2/19.3.2.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 13

Компетентен орган означава всеки национален регулаторен орган или орган, определен или признат по друг начин като такъв за цели свързани с настоящия кодекс. Компетентният орган действа независимо от изпращача.

Концентрати означава материали, получени от естествена руда чрез процес на обогатяване или обогатяване чрез физическо или химично разделяне и отстраняване на нежелани съставки.

Пратка означава твърд насипен товар, представен от изпращача за превоз.

Точка на влажност на поток означава процентното съдържание на влага (на база влажна маса), при което състоянието на поток се равнява съгласно предписания метод за изпитване в представителна проба от материала (вж. точка 1 от добавък 2).

Състояние на поток означава състояние, което възниква, когато масата на гранулиран материал е наситена с течност, от който под влияние на преобладаващите външни сили, като вибрации, ударящи елементи или движение на кораба, тя губи вътрешната си жест на сряване и се държи като течност.

GHS означава седмото преработено издание на Глобалната хармонизирана система за класифициране и етиктиране на химикали, публикувана от Организацията на обединените нации като документ ST/SG/AC.10/30/Rev.7.

Група А се състои от товари, които могат да се втечнат, ако се транспортират при съдържание на влага, надвишаващо границата им на транспортируема влага.

Група Б се състои от товари, които представляват химическа опасност, която може да доведе до опасна ситуация на кораба.

Група В се състои от товари, които не подлежат нито на втечняване (група А), нито представляват химическа опасност (група Б).

Твърд насипен товар с висока плътност означава твърд насипен товар със специфично тегло 0.56 t/m³ или по-малко.

Кодекс IMDG означава Международния кодекс за превоз на опасни товари по море (IMDG), приет от Комитета за морска безопасност на Организацията с Резолюция MSC.122(75), с възможните изменения от Организацията.

Несъвместими материали означава материали, които могат да реагират опасно при смесване. Те са предмет на изискванията за разделяне в 9.3 и таблиците за отделни товари, класифицирани в група Б

Международен кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения (ISPS) означава Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения, състоящ се от част А (разпоредбите на които се трепират като задължителни) и част Б (разпоредбите на които се трепират като препоръчителни), както е приет, на 12 декември 2002 г., с Резолюция 2 на Конференцията на догосарящите правителства по Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., с възможните изменения от Организацията.

Ръководство за изпитвания и критерии означава шестото преработено издание на публикацията на Организацията на обединените нации, озаглавена "препоръки относно превоза на опасни товари, ръководство за изпитвания и критерии" (ST/SG/AC.10/11/Rev.6/Изм. 1).

Материали, опасни само в насипно състояние (МНБ) означава материали, които могат да представляват химическа опасност, когато се превозват в насипно състояние, различни от материали, класифицирани като опасни товари в Кодекса IMDG

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 16

2.2 Товарене и разтоварване

- 2.2.1 Товарните пространства трябва да бъдат проверени и подготвени за конкретния товар, който ще бъде натоварен.*
- 2.2.2 Надлежно се обръща внимание на трюмните кладенци и филтрите, за които е необходима специална подготовка, за да се улесни дренването и да се предотврати навлизането на товарите в каналацията.
- 2.2.3 Линиите за трюмни води, смукателните тръби и другите обслужващи линии в товарното пространство трябва да са в добро състояние.
- 2.2.4 Поради скоростта, с която се товарят някои твърди насипни товари с висока плътност, може да са необходими специални мерки, за да се защитят инсталациите в товарното пространство от повреда. Изследването на трюмове след приключване на товаренето може да бъде ефективно за откриване на повреди по инсталациите в товарното пространство.
- 2.2.5 Доколото е възможно, вентилационните системи се изключват или проверяват, а системите за климатизация се поставят на затворена циркулация по време на товарене или разтоварване, за да се сведе до минимум проникването на прах в жилищните помещения или в други вътрешни помещения.
- 2.2.6 Необходимо е да се сведе до минимум степента, в която прахът може да влезе в контакт с движещи се части на палубните машини и външни навигационни средства.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 15

Раздел 2

Общи предпазни мерки при товарене, превоз и разтоварване

- 2.1 Разпределение на товарите
- 2.1.1 Общи положения

В резултат на неправилно товарене и разтоварване на твърди насипни товари са възникнали редица злополуки. Трябва да се отбележи, че твърдите насипни товари трябва да бъдат правилно разпределени в целия кораб, за да се осигури достатъчна устойчивост и да се гарантира, че конструкцията на кораба никога не е претоварена. Освен това изпращачът предоставя на капитана необходимата информация за товара, както е посочено в раздел 4, за да се гарантира, че корабът е правилно натоварен.*

2.1.2 За да се предотврати свръхнатоварването на конструкцията

Обикновено кораб за общи товари е конструиран да превозва товари в диапазона от 1.39 до 1.67 кубически метра на тон, когато е натоварен до пълния капацитет по обем и дедукт. При товарене на твърд насипен товар с висока плътност се обръща особено внимание на разпределението на тежестта, за да се избегнат прекомерни натоварвания, като се има предвид, че условията на натоварване могат да бъдат различни от обичайните, и че неправилното разпределение на такъв товар може да причини напрежение или върху конструкцията под товара, или върху целия корпус. Определеното на точни правила за разпределение на товара не е възможно за всички кораби, тъй като конструктивните им мерки могат да се различават значително. Информацията за правилното разпределение на товара може да бъде предоставена в информационната брошура за устойчивостта на кораба или може да бъде получена чрез използването на товарни калкулатори, ако има такива.

2.1.3 За запазване на устойчивостта

2.1.3.1 Като се има предвид правило II-1/5-1 на SOLAS, на борда на всички кораби, които са предмет на конвенцията, се предоставя информационна брошура за устойчивостта. Капитанът трябва да е в състояние да изчисли устойчивостта при очакваните най-лоши условия по време на плаването, както и тази при заминаване, и да докаже, че запасът от устойчивост е достатъчен.

2.1.3.2 Подвижните прегради и контейнери с подходяща якост се издигат винаги, когато се превозват твърди насипни товари, за които: се счита, че лесно се преместват, се превозват в междупалубни товарни пространства или само частично запълнени товарни пространства.

2.1.3.3 Доколкото е възможно, товарите с висока плътност се товарят в товарните пространства в долната част на трюма, като се предпочитат междупалубни товарни пространства.

2.1.3.4 Когато е необходимо да се превозват товари с висока плътност в "междупалубните" или в по-високи товарни пространства, трябва да се гарантира, че палубната зона не е претоварена и че запасът от устойчивост на кораба не е намален под минималното стойности, посочени в данните за устойчивост на кораба.

*Справка също с Кодекса по практиката за безопасна товарене и разтоварване на кораби за насипни товари (Кодекс BLU), приет от Организацията с резолюция A.862(20), както е изменена.

*Справка с Резолюцията за корабния екипаж и термималния персонал за проверки на кораби за насипни товари (Резолюция A.866(20)).

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 18

3.3 Опасности за здравето, дължащи се на прах

За да се сведат до минимум хроничните и остри рискове, свързани с излагането на прах от някои твърди насипни товари, е необходимо поддържането на висок стандарт на лична хигиена на хората, изложени на прах. При необходимост се вземат предпазни мерки, включително използване на подходяща дихателна защита, защитно облекло, защитни кремове за кожата, адекватно лично измиване и пране на контактното на прах облекло.

3.4 Запалима атмосфера

3.4.1 Прахът от някои твърди насипни товари може да представлява опасност от експлозия, особено при товарене, разтоварване и почистване. Този риск може да бъде сведен до минимум чрез вентилране, за да се предотврати образуването на атмосфера, наситена с прах, при това чрез поливане, а не чрез метене.

3.4.2 Някои товари могат да отделят запалими газове в достатъчни количества, за да представляват опасност от пожар или експлозия. Когато това е посочено в таблицата на товара в настоящия кодекс или в информацията за товара, предоставена от изпращача, товарите помещени трябва да се проветряват ефективно, когато е необходимо. Атмосферата в товарните пространства се следи посредством подходящ детектор за газ. Надлежно трябва да се отчетат вентилацията и наблюдението на атмосферата в затворените пространства, прилежания към товарните пространства.

3.5 Вентилация

3.5.1 Освен ако изрично не е предвидено друго, когато се превозват товари, които могат да отделят токсични газове, товарните пространства се осигуряват с механична или естествена вентилация, а когато се превозват товари, които могат да отделят запалими газове, трябва да са оборудвани с механична вентилация.

3.5.2 Ако поддържането на вентилацията би застрашило кораба или товара, тя може да бъде прекъсната, освен ако това не води до риск от експлозия.

3.5.3 Когато се използва постоянна вентилация, съгласно таблицата за товара в настоящия кодекс или от информацията за товара, предоставена от изпращача, вентилацията се поддържа, докато товарът е на борда, освен ако не се развие ситуация, при която вентилацията би застрашила кораба.

3.5.4 Вентилационните отвори се монтират в триъгълни, предназначени за превоз на товари, които изискват постоянна вентилация. Тези отвори отговарят на изискванията на "Конвенцията за товарните линии", както е изменена, за отвори, които не са снабдени със средства за затваряне.

3.5.5 Вентилацията трябва да е такава, че всички изпускани опасни газове, пари или прах да не могат да влязат в жилищните помещения или в други вътрешни пространства в опасни концентрации. Трябва да се вземат мерки, за да се предотврати изпускането на опасни газове, пари или прах от подаването в затворени работни зони. Трябва да се вземат подходящи предпазни мерки за защита на персонала в тези работни зони.

3.5.6 Когато товарът може да се нагрява спонтанно, не се прилага друга вентилация, освен повърхностната. В никаква случай не се допуска въздухът да се насочва директно към товара.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24_Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 17

Раздел 3

Безопасност на персонала и кораба

3.1 Общи изисквания

3.1.1 Преди и по време на товаренето, превоза и разтоварването на твърд насипен товар трябва да се спазват всички необходими предпазни мерки за безопасност.

3.1.2 Рутинните оценки на риска от пожар при експлоатация на борда трябва да се извършват от екипажа на кораба за зоните за обработка на товари на саморазтоварващи се кораби за насипни товари с вътрешно монтирани транспортни системи в рамките на конструкцията на кораба. Надлежно трябва да се обърне внимание на предотвратяването на пожари и ефективното функциониране на системите за откриване, ограничаване и потушаване на пожар, при всички очаквани експлоатационни условия и товари. Оценките на риска от пожар се описват подробно в системата за управление на безопасността на кораба (СУБ), заедно с препоръчаното време за извършване на редовни оценки.

3.1.3 Копие от инструкциите за действия при аварийна ситуация и оказване на първа медицинска помощ, при инциденти, свързани с опасни товари в твърда форма, се съхранява на борда.

3.2 Опасност от отравяне, разяждащо действие и задушаване

3.2.1 Някои твърди насипни товари са податливи на окисляване, което може да доведе до изчервяване на кислорода, отделяне на токсични газове или изгаряния и самозагряване. Някои товари не могат да се окисляват, но могат да отделят токсични изпарения, особено когато са мокри. Има и товари, които при намокряне са корозивни за кожата, очите и лигавиците или за конструкцията на кораба. При превоз на тези товари се обърща особено внимание на защитата на персонала и на необходимостта от специални предпазни мерки преди товаренето и след разтоварването.

3.2.2 Трябва да се обърне необходимото внимание, че товарните пространства и прилежащите им такове могат да бъдат изчерпани откъм кислород или да съдържат токсични или задушавачи газове, както и че в правното товарно пространство или резервоар, което е останало затворено за известно време, може да има недостатъчен кислород за поддържане на живота.

3.2.3 Много твърди насипни товари могат да причинят изчервяване на кислорода в товарното пространство или резервоара. Те включват, но не се ограничават до товари от повечето растителни продукти и горски продукти, черни метали, метални сулфидни концентрати и въглища.

3.2.4 Преди влизането в затворено помещение на борда на кораб се следват необходимите процедури, като се вземат предвид препоръките, разработени от Организацията. † Трябва да се отбележи, че след като товарното помещение или резервоар са били проверени и обозначени като безопасни за влизане, може да са останали малки зони, където кислородът е недостатъчен или все още има токсични изпарения.

3.2.5 При превозване на твърд насипен товар, който може да изпусне токсичен или запалим газ, или да причини изчервяване на кислорода в товарното пространство, се предоставя подходящ уред за измерване на концентрацията на газ или кислород в него.

3.2.6 Аварийното влизане в товарното помещение се извършва само от обучен персонал, който носи самостоятелен кислороден апарат и защитно облекло и винаги под надзора на отговорен служител.

* Справка с Ръководството за първа медицинска помощ при злополуки свързани с опасни товари (IMFAG/MS/Circ.857).

† Справка с Регламентите препоръки за влизане в затворени пространства на борда на кораби (резолюция А.1050(27)).

I:\MEPC\101\MEPC 101-24_Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 10**3.6 Товари опушвани по време на плаване**

3.6.1 Опушването трябва да се извършва въз основа на препоръките, разработени от Организацията.*

3.6.2 Когато за опушване по време на транспорт се използва фосфин газ, трябва да се взема предвид тежката токсичност на опушващите газове и това, че те могат да влизат в обитаваните пространства въпреки многого взети предпазни мерки. По-специално, в случай че опушващ газ изтича от опушвано товарно пространство, следва да се има предвид, че той може да влезе в машинното отделение през тръбни тунели, канали и тръбопроводи от всякакъв вид, включително кабелни канали на три под палубата, или осушителни системи, които могат да бъдат свързани към части от багажния трюм или помешенията на машинното отделение. Във всички случаи трябва да се обърща внимание на потенциалните проблемни зони, като системите и клапаните на трюма и товарните линии.[†] Във всички случаи вентилационните процедури на борда на кораба по време на плаването трябва да бъдат проучени по отношение на възможността за всмукване на опушващия газ, например чрез неправилни вентилационни процедури и настройки, създаване на вакуум поради неправилни настройки на затварящи устройства или клапани, климатизацията и вентилацията със затворен контур на жилището. Преди започване на процедурите за опушване трябва да се провери дали вентилационните клапи и затварящите устройства са правилно настроени и че средствата за затваряне и запечатване на всички отвори на прерядите (като врати и шахти), водещи от машинното отделение до тръбни тунели/канални китове и други пространства, които в случай на тежко могат да станат опасни за влизане по време на опушване, са ефективни, потвърдено затворени и с поставени предупредителни знаци.[‡]

3.6.3 Проверките за безопасност на концентрацията на газ трябва да продължават по време на плаването най-малко на интервали от осем часа или по-често, ако това е препоръчано от оператора по опушване, на всички необходими места, включващи най-малко: битовите помешения; машинните отделения; зони, ползвани при плаването на кораба; и често посещаваните работни зони и складове, като например полукаковото пространство, в съседство с товарните трюмове, които са обект на опушване при транспортно плаване. Специално внимание се обърща и на потенциалните проблемни зони, като системите за трюма и товарните линии. Тези показания трябва да се записват в корабния дневник.

* Справка с *Тръпоръки относно безопасната употреба на пестициди в корабите, приложими за опушването на багажните отделения* (MSC.1/Circ.1264, изменени с MSC.1/Circ.1396).

† Вж. параграф 3.3.2.4 от MSC.1/Circ.1264, изменена с MSC.1/Circ.1396.

‡ Вж. параграф 3.3.2.10 от MSC.1/Circ.1264, изменена с MSC.1/Circ.1396.

Раздел 4**Оценка за приемливост на пратки с цел безопасен превоз****4.1 Идентификация и класификация**

4.1.1 Название на пратката с насипния товар

4.1.1.1 Всеки твърд насипен товар в настоящия кодекс е получил Название на пратка с насипен товар (BCSN). Когато твърдият товар в насипно състояние се превозва по море, той се посочва в транспортната документация с неговото BCSN.

4.1.1.2 Когато товарът е опасен такъв и не е идентифициран с общоприето точно име на пратката или не е посочено по друг начин (НДН) в IMDG кодекса, BCSN се състои от точното име на пратката, последвано от ООН номера.

4.1.1.3 С изключение на РАДИОАКТИВНИ МАТЕРИАЛИ, НИСКА СПЕЦИФИЧНА ДЕЙНОСТ (LSA-I), не делящи се или делящи се - предмет на изключение UN 2912, РАДИОАКТИВНИ МАТЕРИАЛИ, ПОВЪРХНОСТНО ЗАРАЗЕНИ ОБЕКТИ (SCO-I), не делящи се или делящи се - предмет на изключение UN 2913 и ТВЪРДИ ВЕЩЕСТВА, ОПАСНИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА , Н.П.Н. UN 3077, когато товарът е опасен и идентифициран с общоприето точно наименование на доставката и/или не е посочен по друг начин (Н.П.Н.) в IMDG кодекса, BCSN трябва да се състои в следния ред от:

1. химическо или техническо наименование на материала;
2. специално описание за посочване свойствата на материала; и
3. номер на ООН.

4.1.2 Ако товарите се превозват за обезвреждане или за преработка с цел обезвреждане, името на товарите трябва да бъде предхождано от думата "ОТПАДЪЦИ".

4.1.3 Правилното обозначаване на твърд насипен товар улеснява определянето на условията, необходими за безопасното му транспортиране, и на процедурите при аварийни ситуации, ако е приложимо.

4.1.4 Твърдите насипни товари се класифицират, когато е уместно, в съответствие с част III от Ръководството за изпитвания и критерии на ООН Различните свойства на твърдите насипни товари, изисквани от този кодекс, трябва да се определят за този товар, в съответствие с процедурите за изпитване, одобрени от компетентен орган в страната на произхода, когато такива процедури за изпитване съществуват. При липса на такива процедури на изпитване, тези свойства на твърдия насипен товар се определят, според случая, в съответствие с процедурите за изпитване, предписани в Додатък 2 към настоящия кодекс.

4.2 Предоставяне на информация

4.2.1 Изпращачът трябва да предостави на капитана или неговия представител подходяща информация за товара достатъчно дълго преди натоварването, за да даде възможност за прилагане на предпазните мерки, които може да бъдат необходими за правилното поместване и безопасен превоз на товара

4.2.2 Информацията за товари се потвърждава в писмена форма и чрез съответните корабни документи преди натоварването. Информацията за товара включва:

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 22

ФОРМУЛЯР ЗА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТОВАРИ
за твърди насипни товари

BCSN	Номер на документа за транспорт
Изпращач	Превозвач
Получател	Инструкции или други въпроси
Име/транспортни средства	
Първоначално място на товарене	
Престанцище/местоназначение	
Общо описание на товара (тип материал/размер на частите)	Брутно тегло (kg/t)
Спецификации на товарите в насипно състояние, ако е приложимо: Специфично тегло: Ъгъл на покои, ако е приложимо: Процедури за тримуване: Химични свойства, ако съществува потенциална опасност: * например клас и ООН № и/или МНВ опасност(и)	
Група на товара <input type="checkbox"/> Група А и Б* <input type="checkbox"/> Група А* <input type="checkbox"/> Група Б <input type="checkbox"/> Група В * За товари, които могат да се втечняват (товари група А и група А и Б)	Граница на транспортируема влага
Класификация, отнасяща се до Приложение V към MARPOL <input type="checkbox"/> вреден за морската среда <input type="checkbox"/> не вреден за морската среда	Съдържание на влага при превоз
Съответни специални свойства на товара (напр. силно разтворим във вода)	Допълнителен(и) сертификат(и) <input type="checkbox"/> Сертификат за съдържание на влага и граница на транспортируема влага <input type="checkbox"/> Сертификат за изветряване <input type="checkbox"/> Сертификат за освобождаване <input type="checkbox"/> Друго (да се уточни) * ако е необходимо
ДЕКЛАРАЦИЯ С настоящото декларирам, че пратката е описана пълно и точно и че дадените резултати от изпитванията и други спецификации са верни доколкото ми е известно и вярвам и могат да се считат за представителни за товара, който ще бъде натоварен.	Име/статус, фирма/организация на подписващото лице Место и дата Подпис от името на изпращача

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 21

- .1 BCSN, когато товарът е включен в настоящия кодекс. Допълнителни наименования могат да се използват в допълнение към BCSN;
- .2 групата на товара (А и Б, А, Б или В);
- .3 Клас на товара според ММО, ако е приложимо;
- .4 номер от ООН, предшестван от букви "ООН" за товара, ако е приложимо;
- .5 общото количество на предлагания товар;
- .6 специфично тегло;
- .7 необходимостта от тримуване и процедурите по тримуване, ако е необходимо;
- .8 вероятността от преместване, включително ъгълът на покои, ако е приложимо;
- .9 допълнителна информация под формата на сертификат за съдържанието на влага в товара и неговата граница на транспортируема влага в случай на концентрат или друг товар, който може да се втечни;
- .10 вероятността за образуване на влажна база (вж. 7.2.3 от настоящия кодекс);
- .11 токсични или запалими газове, които могат да бъдат генерирани от товари, ако е приложимо;
- .12 запалимост, токсичност, корозивност и склонност към изчерпване на кислорода на товара, ако е приложимо;
- .13 свойства на самонагриване на товара и необходимостта от тримуване, ако е приложимо;
- .14 свойства на емисиите на запалими газове при контакт с вода, ако е приложимо;
- .15 радиоактивни свойства, ако е приложимо;
- .16 Независимо дали товарът е класифициран или не като вреден за морската среда в съответствие с добавък I към приложение V към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола от 1978 г., във вида, в който е изменен, и
- .17 всяка друга информация, изисквана от националните органи.

4.2.3 Информацията, предоставена от изпращача, трябва да бъде придружавана от декларация. На следващата страница е даден пример за формуляр за деклариране на товара. Може да бъдат използвани и други формуляри за деклариране на товара, като помощ за хартиената документация могат да се използват техници за електронна обработка на данни (ЕОД) или електронен обмен на данни (ЕОД).

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 24

4.4.4 Преди да се вземат проби и в рамките на практичността, трябва да се извършва визуална проверка на пратката, която ще формира товара на кораба. От всяка съществена част от материала, която изглежда замърсена или значително различна по отношение на характеристиките или съдържанието на влагата в общата маса на пратката, се взема проба и се анализира отделно. В зависимост от резултатите, получени при тези изпитвания, може да се наложи да се тези обособени части да бъдат отделени като негодни за превоз.

4.4.5 Представителните проби трябва да се получават чрез използване на техниките, които отчитат следните фактори:

1. вида на материала;
2. разпределение на размера на частиците;
3. състав на материала и неговата променливост;
4. начина, по който материалът се съхранява, в складове, железопътни вагони или други контейнери и се прекарва или натоварва от системи за обработка на материали като конвейери, улеи за товарене, грайферни кранове и др.;
5. опасностите от химикалите (токсичност, корозивност и др.);
6. характеристиките, които трябва да се определят: съдържание на влага, ТМЛ, насипна плътност/специфично тегло, възл на покой и др.;
7. вариации в разпределението на влагата в цялата партида, които могат да възникнат поради метеорологични условия, естествен дренаж, например до по-ниски нива на складовете или контейнерите, или други форми на миграция на влагата; и
8. вариации, които могат да възникнат след замръзване на материала.

4.4.6 По време на процедурите за вземане на проби се полагат максимални усилия за предотвратяване на промени в качеството и характеристиките. Пробите за изпитване на влага се поставят незабавно в подходящи херметически неабсорбиращи контейнери с минимално свободно пространство, за да се свежда до минимум всяка промяна в съдържанието на влага, като тези контейнери трябва да се маркират правилно.

4.4.7 Освен ако изрично не е предвидено друго, вземането на проби за изпитването, изисквано от настоящия кодекс, следва международно или национално приета стандартна процедура.

4.4.8 За непереработени минерални руди вземането на проби от неподвижни наличности се извършва само когато е налице достъп до и възможност за извличане на проби от пълната дълбочина на наличностите.

4.5 Интервал между вземането на проби/изпитването и натоварването за ТМЛ и определянето на съдържанието на влага

4.5.1 Изпращачът е отговорен да гарантира, че изпитването за определяне на ТМЛ на твърд насипен товар се провежда в рамките на шест месеца преди датата на натоварване на товара. Независимо от тази разпоредба, когато съставът или характеристиките на товара са променливи по някаква причина, изпращачът е отговорен да гарантира, че изпитването за определяне на ТМЛ се провежда отново, след се приеме с основание, че е имало такова изменение.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 23

4.3 Сертификати за изпитване

4.3.1 За да получи информацията, изисквана по точка 4.2.1, изпращачът организира вземането на проби и изследването на товара. Изпращачът предоставя на капитана на кораба или на неговия представител съответните сертификати за изпитване, ако това се изисква от настоящия кодекс.

4.3.2 Когато се превозва концентрат или друг товар, който може да се втечни, изпращачът предоставя на капитана на кораба или на неговия представител подлисно удостоверение от ТМЛ, и подлисен сертификат или декларация за съдържанието на влага, като всеки сертификат се издава от субент, признат от компетентния орган на пристанището на натоварване. Сертификатът за ТМЛ трябва да съдържа или да бъде придружен от резултата от изпитването за определяне на ТМЛ. Декларацията за съдържание на влага съдържа или се придружава от декларация от изпращача, че съдържанието на влага, доколкото му е известно и вярва, е средното съдържание на влага в товара към момента на представяне на декларацията на капитана.

4.3.3 Когато се превозва концентрат или друг товар, който може да се втечни, процедурите за вземане на проби, изпитване и контрол на съдържанието на влага, за да се гарантира, че съдържанието на влага е по-малко от ТМЛ, когато е на борда на кораба, се определят от изпращача, като се вземат предвид разпоредбите на настоящия кодекс. Тези процедури се одобряват и тяхното прилагане се проверява от компетентния орган на пристанището на натоварване*. Документът, издаден от компетентния орган, в който се посочва, че процедурите са одобрени, се предоставя на капитана или на неговия представител.

4.3.4 Ако товарът е натоварен на кораба от баржи, при разработването на процедурите по точка 4.3.3 изпращачът включва процедури за защита на товара на баржите от валежи и проникване на вода.

4.3.5 Когато концентрат или друг товар, който може да се втечни, се натоварва в повече от едно товарно пространство на кораба, сертификатът или декларацията за съдържание на влага удостоверяват съдържанието на влага на всеки вид дребнозърнест материал, натоварен във всяко отделно товарно пространство. Независимо от това изискване, ако вземането на проби съгласно международно или национално приети стандартни процедури показва, че съдържанието на влага е еднакво в цялата пратка, тогава се приема един сертификат или декларация за средното съдържание на влага за всички товарни пространства.

4.3.6 Когато се изисква сертифициране по отделните таблици за товари, които представляват химическа опасност, сертификатът трябва да съдържа или да бъде придружен от декларация от изпращача, че химическите характеристики на товара са, доколкото му е известно, същите от момента на товаренето на кораба. Важно е обаче да се гарантира, че взетите проби са представителни за цялата дълбочина на материала.

4.4 Процедури за вземане на проби

4.4.1 Тестовите за физически свойства на пратката са беззвонислени, освен ако не се провеждат преди товаренето, с наистина представителни тестови проби.

4.4.2 Вземането на проби се извършва само от лица, които са подходящо обучени в процедурите за вземане на проби и които са под надзора на лице, което е напълно наясно със своите на пратката, както и приложимите принципи и практики за вземане на проби.

4.4.3 За концентрат или друг товар, който може да се втечни, изпращачът улеснява достъпа до материалата с цел проверка, вземане на проби и последващо изпитване от определения представител на кораба.

* Вж. Насоките за разработване и одобряване на процедури за вземане на проби, изпитване и контрол на съдържанието на влага за твърди насипни товари, които могат да се втечват (MSC.1/Circ.1454/Rev.1).

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 26

4.6.6 Основните процедурни стъпки включват:

- .1 идентификация на пратката, от която се вземат проби;
- .2 определяне на броя на отделните подпроби и представителните проби, както е описано в точка 4.6.4, колко са необходими;
- .3 определяне на местата, от които се вземат подпроби, и метода на комбинирание на тези подпроби, за да се получи представителна проба;
- .4 събиране на отделни подпроби и поставянето им в запечатани контейнери;
- .5 пълно смесване на подпробите за получаване на представителната проба; и
- .6 поставяне на представителната проба в запечатан контейнер, ако трябва да бъде изпратен в лаборатория за изпитване.

4.7 Примери за стандартизирани процедури за вземане на проби, за информация

ISO 3082:2017 - *Железни руди - Процедури за вземане на проби и подготовка на проби* (Забележка: Съгласно настоящия стандарт не се разрешава вземане на проби in situ на кораби и наличности)

IS 1405:2010 - *Железни руди - Вземане на проби и подготовка на проби - ръчен метод* (Забележка: Този индийски стандарт обхваща in situ вземането на проби от наличности до височина от 3 м)

ISO 1988: 1976 - *Антрацитни въглища - Вземане на проби*

ASTM D2234/D2234M - 17 - *Стандартна практика за събиране на брутна проба от въглища*

Австралийски стандарти

AS 4264.1 - *Вземане на проби от въглища и кокс: Част 1: Въглища - процедури за вземане на проби*

AS 1141 - *Сериа - Методи за вземане на проби и тестване на агрегати*

BS 1017-1:1989 - *Вземане на проби от въглища и кокс. Методи за вземане на проби от въглища*

BS 1017-2:1994 - *Вземане на проби от въглища и кокс. Методи за вземане на проби от кокс*

Канадска стандартна процедура за вземане на проби от концентратни наличности

Метод на Европейските общности за вземане на проби за контрол на гореве

JIS M 8100 - Японски общи правила за методите за вземане на проби от насипни материали

JIS M 8100:1992 - Прахови товари - общи правила за методите за вземане на проби

Стандартна процедура на Полша за вземане на проби от:

Железни и манганови руди - Ref № PN-67/H-04/000

Цветни метали - Ref № PN-70/H-04/900

Стандартна процедура на Руската федерация за вземане на проби с цел определяне на съдържанието на влага в рудните концентрати.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 25

4.5.2 Изпращачът е отговорен да гарантира, че вземането на проби и изпитването за съдържание на влага се извършват възможно най-близо до началната дата на натоварване. Интервалът между вземането на проби/изпитването и датата на започване на натоварването не трябва да бъде повече от седем дни. Ако товарът е бил изложен на интензивен дъжд или сняг между момента на изпитването и датата на приключване на товаренето, изпращачът е отговорен да гарантира, че съдържанието на влага в товара все още е по-ниско от TML, и доказателство за това трябва да бъде предоставено на капитана възможно най-скоро.

4.5.3 Пробите от замразен товар се изпитват за TML или за съдържанието на влага, след като свободната влага е напълно размразена.

4.6 Процедури за вземане на проби от концентратни наличности

4.6.1 Не е възможно да се определи единен метод за вземане на проби за всички пратки, тъй като характеристиките на материала и формата, в която той е наличен, влияят на избора на процедурата, която да се използва. При липса на международно или национално приети стандарти процедури за вземане на проби, следните процедури за вземане на проби от наличности на даден концентрат могат да се използват за определяне на съдържанието на влага и TML на минералните концентрати. Тези процедури не са предназначени да заменят процедурите за вземане на проби, като например използването на автоматично вземане на проби, които постигат еднаква или по-висока точност както при съдържанието на влага, така и при TML.

4.6.2 Подпробите се вземат по сравнително еднакъв модел, и когато е възможно - от нивелирани наличности.

4.6.3 Изготвя се план на наличностите и се разделя на зони, всяка от които съдържа приблизително 125 т, 250 т или 500 т, в зависимост от количеството концентрат, който трябва да се транспортира. Такъв план посочва броя на необходимите подпроби и откъде трябва да се вземе всяка от тях. Всяка взета подпроба се взема от приблизително 50 см под повърхността на определената зона.

4.6.4 Броят на подпробите и размерът на извадката се дават от компетентния орган или се определят в съответствие със следната скала:

Пратки от не повече от 15,000 тона:
За всеки 125 т, които трябва да бъдат транспортирани, се взема една подпроба от 200 г.

Пратки с повече от 15,000, но не повече от 60,000 тона:
За всеки 250 т, които трябва да бъдат транспортирани, се взема една подпроба от 200 г.

Пратки с повече от 60,000 тона:
За всеки 500 т, които трябва да бъдат транспортирани, се взема една подпроба от 200 г.

4.6.5 Подпробите за определяне съдържанието на влага се поставят в запечатани контейнери (като пластмасови торбички, кутии или малки метални барабани) веднага след изтеглянето им за пренасане в лабораторията за изпитване, където се смесват добре, за да се получи пълна представителна проба. Когато на мястото на изпитване не са налични съоръжения за изпитване, такава смесване се извършва при контролирани условия при наличностите и представителната проба се поставя в запечатан контейнер и се изпраща в лабораторията за изпитване.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 28

Раздел 5

Процедури за тримуване**5.1 Общи разпоредби за тримуване**

5.1.1 Тримуването на товара намалява вероятността от изместването му и свежда до минимум постъпването на въздух в него. Навлизането на въздух в товара може да доведе до спонтанно нагряване. За да се сведат до минимум тези рискове, товарите трябва да се тримуват колкото и колкото е необходимо.

5.1.2 Товарните пространства трябва да бъдат възможно най-пълни, без това да води до прекомерно натоварване на долната конструкция или на междупалубното пространство, за да се предотврати пъзгането на твърд насипен товар. Надлежно трябва да се взема предвид количеството на твърд насипен товар във всяко товарно пространство, като се отчита възможността за преместване и надлъжните моменти и сили на кораба. Товарът трябва да се разпространява възможно най-широко до границата на товарното пространство. Може да се наложи да се вземат предвид и ограниченията за товарене на запасния трюм, както се изисква от глава XII на SOLAS.

5.1.3 Капитанът има право да изисква товарът да бъде тримуван хоризонтално, когато има съмнения относно устойчивостта въз основа на наличната информация, като се вземат предвид характеристиките на кораба и планираното плаване.

5.2 Специални разпоредби за многопалубни кораби

5.2.1 Когато твърдият товар в насипно състояние е натоварен само в по-ниските товарни пространства, той трябва да бъде тримуван така, че да се изравни разпределението на масата върху долната конструкция.

5.2.2 Когато твърдите насипни товари се превозват в между палубни пространства, люковете на такива пространства се затварят в случаите, когато информацията за товарене показва неприемливо ниво на напрежение върху дънната конструкция, ако люковете бъдат оставени отворени. Товарът трябва да бъде тримуван хоризонтално и да бъде или разстлан от стена до стена, или да бъде укрепен с допълнителни надлъжни прегради с достатъчна здравина. Безопасната товароносимост на междупалубните пространства трябва да се спазва, за да се гарантира, че палубната конструкция не е претоварена.

5.2.3 Ако възлещите товари се превозват в междупалубни пространства, люковете на такива пространства се запечатват плътно, за да се предотврати преминаването на въздух през товара поместен в тях.

5.3 Специални разпоредби за свързващи насипни товари

5.3.1 Водни влажни товари и някои сухи притежават сцепление. За свързващи товари се прилагат общите разпоредби от 5.1.

5.3.2 Бълтът на покой не е показател за стабилността на един свързващ насипен товар и не е включен в отделните таблици за свързващи товари.

5.4 Специални разпоредби за не-свързващи насипни товари

5.4.1 Не-свързващи насипни товари са товарите, изброени в параграф 1 от Досевък 3, и всички други товари, които не са изброени в добавъка, които показват свойствата на не-свързващ материал.

5.4.2 По смисъла на тримуването твърдите насипни товари могат да бъдат категоризирани като свързващи или не-свързващи. Бълтът на покой е характеристика на не-свързващите насипни товари, която е показателна за устойчивостта на товара и е включена в отделните таблици за не-свързващи товари. Бълтът на покой на товарите определя кои разпоредби от този раздел се прилагат. Методите за определяне на Бълта на покой са дадени в раздел 6.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 27**4.8 Документация, изисквана на борда на кораба, превозващ опасни товари**

4.8.1 Всеки кораб, превозващ опасни товари в твърдо състояние в насипно състояние, трябва да има специален списък или манифест, съдържащ опасните товари на борда и тяхното местоположение, в съответствие с правило VIII/7-2.2 на SOLAS. Подробен план за натоварване, който посочва по класове и местоположение всички опасни товари на борда, може да се използва вместо горепосочения специален списък или манифест.

4.8.2 Когато се превозват опасни товари в твърда форма в насипно състояние, на борда трябва да има подходящи инструкции за действия при аварийна ситуация, свързана с товарите.

4.8.3 Товарни кораби с бруттен тонаж равен или надвишаващ 500 тона, построени на или след 1 септември 1984 г., и товарни кораби с тонаж, по-малък от 500 брутто тона, построени на или след 1 февруари 1992 г., при спазване на правило II-2/19.4 на SOLAS, трябва да имат документ за съответствие, когато превозват опасни товари в твърда форма в насипно състояние, с изключение на клас 6.2 и клас 7.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 30

5.4.3 Не-свързващи насипни товари, имащи ъгъл на покой, по-малък или равен на 30°

Тези товари, които се движат свободно като зърното, трябва да се превозват в съответствие с разпоредбите приложими за натоварване на зърнени товари.* Общата плътност на товара трябва се взема предвид при определяне:

1. оразмеряването и съоръженията за сигурност на прерадите; и
2. ефектът на стабилност на свободните товарни повърхности.

5.4.4 Не-свързващите насипни товари с ъгъл на покой над 30° до 35° включително

Тези товари трябва да се тримуват съгласно следните критерии:

1. неравностите на товарната повърхност, измерени като вертикално разстояние (Ah) между най-високите и най-ниските нива на товарната повърхност, не трябва да надвишават $V/10$, където V е широчината на кораба в метри, с максимално допустимо $Ah = 1,5$ м; или
2. товаренето се извършва с помощта на оборудване за тримуване, одобрено от компетентния орган.

5.4.5 Не-свързващи насипни товари с ъгъл на покой по-голям от 35°

Тези товари трябва да се тримуват съгласно следните критерии:

1. неравностите на товарната повърхност, измерени като вертикално разстояние (Ah) между най-високите и най-ниските нива на товарната повърхност, не трябва да надвишават $V/10$, където V е широчината на кораба в метри, с максимално допустимо $Ah = 2$ м; или
2. товаренето се извършва с помощта на оборудване за тримуване, одобрено от компетентния орган.

* Прави се позоваване на глава VI от Конвенцията SOLAS и на Международния кодекс за безогласен преез на зърно в насипно състояние (Резолюция MSC.23(59)).

Раздел 6

Методи за определяне на ъгъла на покой

6.1 Общи положения

Ъгълът на покой на твърд насипен материал, който е не-свързващ, се измерва по метод, одобрен от компетентния орган съгласно изискванията на 4.1.4 от настоящия кодекс.

6.2 Препоръчителни методи за изпитване

Съществуват различни методи, които се използват за определяне на ъгъла на покой за не-свързващи твърди насипни материали. Препоръчителните методи за изпитване са изброени по-долу:

6.2.1 Метод на наклонящата се кутия

Този лабораторен метод за изпитване е подходящ за не-свързващи гранулирани материали с размер на зърната не по-голям от 10 mm. Пълно описание на оборудването и процедурата е дадено в точка 2.1 от добавък 2.

6.2.2 Борден метод за изпитване

При липса на апаратура за метода наклоняща се кутия, е дадена алтернативна процедура за определяне на приблизителния ъгъл на покой в 2.2 от добавък 2.

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр.32**7.3 Разпоредби за товари, при които товарът може да се втечни****7.3.1 Общи положения**

7.3.1.1 Концентрати или други товари, които могат да се втечняват, се приемат за товари само когато действителното съдържание на влага в товара е по-малко от неговото ТМЛ. Независимо от тази разпоредба, товарите със съдържание на влага над ТМЛ могат да бъдат превозвани на специално конструиран или оборудван товарен кораб за ограничаване на изместването на товара, посочено в 7.3.2.

7.3.1.2 Независимо от разпоредбите на 1.4 от настоящия кодекс, изискванията на 4.2.2.9, 4.2.2.10, 4.3.2 до 4.3.5, 4.5, 4.6 и 8 от настоящия кодекс не е необходимо да се прилагат за товари, които могат да се втечняват, при условие че товарът се превозва на специално конструиран или оборудван товарен кораб за ограничаване на изместването на товара, посочено в точка 7.3.2, или на специално конструиран кораб за сухи прахообразни товари, посочени в точка 7.3.3.

7.3.1.3 Товарите, които съдържат течности, различни от пакетирани консервирани или подобни стоки, не трябва да се съхраняват в същото товарно помещение над или в близост до тези твърди насипни товари.

7.3.1.4 Трябва да се предприемат подходящи мерки за предотвратяване на проникването на течности в товарното помещение, в което тези твърди насипни товари се съхраняват по време на пътуването.

7.3.1.5 Капитаните трябва да бъдат предупредени за възможната опасност от използване на вода за охлаждане на тези товари, докато корабът е в морето. Вкарването на вода може да доведе до съдържането на влага на тези товари до състояние на поток. Когато е необходимо, трябва да се обърне необходимото внимание на прилагането на вода под формата на спрей.

7.3.2 Специално конструирани или оборудвани товарни кораби за ограничаване преместването на товари

7.3.2.1 Специално конструираните товарни кораби за ограничаване преместването на товари имат постоянни конструктивни прегради, така че да позволяват местенето на товара до приемливи граници. Съответният кораб трябва да носи доказателство за одобрение от администрацията.

7.3.2.2 Специално оборудваните товарни кораби за ограничаване на изместването на товара се оборудват със специално проектирани преносими прегради, които позволяват местенето на товара до приемливи граници. Специално оборудваните товарни кораби трябва да отговарят на следните изисквания:

.1 Проектирането и разположението на такива специални съоръжения трябва да осигурява не само ограничаване на опрощените сили, породени от движението от потока на насипни товари с висока плътност, но също така и необходимостта от намаляване до приемливо безопасно ниво на потенциалните движения по крен, вследствие на напрежен товарен поток през товарното пространство. Преградите, предназначени да отговарят на тези изисквания, не трябва да бъдат изработени от дървен материал.

.2 Елементите на конструкцията на кораба, които граничат с такъв товар, трябва да бъдат укрепени, ако е необходимо.

.3 Администрацията трябва да е одобрила плана за специални мерки и подробности по условията за стабилност, на които се основава проектът. Съответният кораб трябва да носи доказателство за одобрение от администрацията.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр.31**Раздел 7****Товари, които могат да се втечнат****7.1 Въведение**

7.1.1 Целта на този раздел е да привлече вниманието на капитаните и други лица, които отговарят за товаренето и превоза на насипни товари върху рисковете, свързани с втечняването и предпазните мерки за свеждане до минимум на риска. Такива товари могат да изглеждат в относително сухо гранулирано състояние при натоварване и въпреки това могат да съдържат достатъчно влага, за да станат течни под действието на угълняването и вибрациите, които възникват по време на плаване.

7.1.2 Движението на кораба може да доведе до преместване на даден товар в достатъчна степен, за да се преобърне корабът. Преместването на товари може да бъде два вида, а именно, авария от плъзгането на товара или последни от втечняване на товара. Тримването на товара в съответствие с раздел 5 може да предотврати аварии от плъзгане.

7.1.3 Някои товари, които могат да се втечняват, могат също така да се нагряват спонтанно.

7.2 Условия за опасности

7.2.1 Товарите от група А съдържат определена част от малки частици и определено количество влага. Товарите от група А могат да се втечняват по време на пътуване, дори когато са свързани и тримувани хоризонтално. Втечняването може да доведе до изместване на товара. Това явление може да бъде описано по следния начин:

- .1 Обемът на пространствата между частиците намалява, тъй като товарът се уплътнява поради движението на кораба и т.н.;
- .2 намаляването на пространството между частиците на товара води до увеличаване на налягането на водата в пространството; и
- .3 увеличаването на налягането на водата намалява триенето между частиците на товара, което води до намаляване на якостта на срязване на товара.

7.2.2 Втечняването не се случва, когато товарът се състои от големи частици или бучи, а водата преминава през пространствата между частиците и няма повишаване на налягането на водата.

7.2.3 Промяна в товара, причинена от втечняване, може да възникне, когато съдържанието на влага надвишава ТМЛ. Някои товари са податливи на миграция на влага и могат да развият опасна влажна база, дори ако средното съдържание на влага е по-малко от ТМЛ. Въпреки че повърхността на товара може да изглежда суха, възможно е да възникне неоткрито втечняване, което да доведе до преместване на товара. Товарите с високо съдържание на влага са склонни да се плъзгат, особено когато товарът е плитък и подложен на големи ъгли на крен.

7.2.4 В това състояние на висока течност товарът може да се натече в едната страна на кораба с натъркване, но да не се върне напълно, тъй като е обратен. Следователно корабът може постепенно да достигне опасен крен и да се преобърне доста внезапно.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 34

7.3.2.3 Подадената документация до администрацията за одобрение на такъв кораб, трябва да включва:

1. съответни конструктивни чертежи, включително надлъжни и напречни сечения;
2. изчисляване на устойчивостта, като се вземат предвид мерките за товарене и възможното преместване на товари, като се показва разпределението на товарите и течностите в резервоарите и на товарите, които могат да се превърнат в течности; и
3. всяка друга информация, която може да помогне на администрацията при оценката на документацията.

7.3.3 Специално конструирани товарни кораби за сухи прахообразни товари

7.3.3.1 Специално конструирани товарни кораби за сухи прахообразни товари се проектират и построяват за да:

1. носят само сухи прахообразни товари; и
2. обработват товари посредством системи от затворени тип, използващи пневматично оборудване, които предотвратяват излагането на товара на атмосферните условия.

7.3.3.2 Съответният кораб трябва да носи доказателство за одобрение от администрацията.

Раздел 8

Процедури за изпитване на товари, при които товарът може да се втечни

8.1 Общи положения

За товар от група А действителното съдържание на влага и граница на транспортируема влага се определят в съответствие с процедура, определена от компетентния орган, както се изисква в 4.1.4 от настоящия кодекс.

8.2 Изпитателни процедури за измерване на съдържанието на влага

Има признати международни и национални методи за определяне на съдържанието на влага за различни материали. Прави се позоваване на точка 1.1.4.4 от добавък 2.

8.3 Методи за определяне на границата на транспортируема влага

Препоръчителните методи за определяне на границата на транспортируема влага са дадени в добавък 2.

8.4 Допълнителна изпитателна процедура за определяне на възможността за втечняване

8.4.1 Капитанът на кораба може да проведе контролно изпитване за приблизително определяне на възможността за възникване поток на кораба или на дока по следния stomагaтeлeн метод:

Налпнете наполовина цилиндрична кутия или подобен съд (с вместимост от 0.5 до 1 л) с проба от материала. Вземете съда в една ръка и рязко го ударете в твърда повърхност, като например масивна маса, от височина около 0.2 m. Повторете действието 25 пъти на интервали от една или две секунди. Наблюдавайте повърхността за свободна влага или втечняване. Ако се появи свободна влага или течност, трябва да се организират допълнителни лабораторни изследвания върху материала, преди той да бъде приет за натоварване.

8.4.2 Дори когато пробите остават сухи след такъв тест, съдържанието на влага в материала все още може да надвишава границата на транспортируема влага (TML).

Раздел 9

Материали, представляващи химическа опасност

9.1 Общи положения

Твърди насипни товари, които могат да представляват химически опасности по време на транспортирането, поради тяхната химическа природа или свойства, се отнасят към група Б. Тези материали могат да бъдат класифицирани, както следва:

- .1 опасни товари (вж. 9.2.2), които не представляват допълнителни химически опасности, посочени в 9.2.3;
- .2 МНВ (вж. 9.2.3); или
- .3 опасни товари, които представляват също така допълнителни химически опасности, посочени в 9.2.3.

От съществено значение е да се получи актуална, валидна информация за физичните и химичните свойства на товарите, които ще бъдат превозвани в насипно състояние, преди товаренето.

9.2 Класификация на опасностите

9.2.1 Класификацията на материалите, които представляват химическа опасност и са предназначени за превоз в насипно състояние, съгласно изискванията на настоящия кодекс, е в съответствие с 9.2.2 и 9.2.3.

9.2.2 Класификация на опасните товари

Правилото VII/7 на SOLAS определя опасните товари в твърдо състояние в насипно състояние. По смисъла на настоящия кодекс опасните товари се класифицират в съответствие с част 2 от Кодекса IMDG.

9.2.2.1 Клас 4.1: Запалими твърди вещества

Материалите от този клас са лесно запалими твърди вещества и твърди вещества, които могат да предизвикат пожар чрез триене.

9.2.2.2 Клас 4.2: Вещества, които могат да се samozапалят

Материалите от този клас са материали, различни от пирофорните, които при контакт с въздух, без захранване с енергия, могат да се самоизгарят.

9.2.2.3 Клас 4.3: Вещества, които при контакт с вода отделят запалими газове

Материалите от този клас са твърди вещества, които при взаимодействие с вода могат да станат спонтанно запалими или да отделят запалими газове в опасни количества.

9.2.2.4 Клас 5.1: Окислителни вещества

Материалите от този клас са такива, които, макар и сами по себе си да не са непременно запалими, могат, обикновено при контакт с кислород, да причинят или да допринесат за горенето на друг материал.

9.2.2.5 Клас 6.1: Токсични вещества

Материалите от този клас са такива, които могат да причинят смърт или сериозно нараняване, или да навредят на човешкото здраве при поглъщане или вдишване, или при контакт с кожата.

9.2.2.6 Клас 7: Радиоактивен материал

Материалите от този клас са всички такива, съдържащи радионуклиди, където концентрацията на активност и общата активност в пратката надвишават стойностите, посочени в 2.7.2.1 до 2.7.2.6 от Кодекса IMDG.

9.2.2.7 Клас 8: Корозивни вещества

Материалите от този клас са такива, които чрез химически действия могат да причинят тежки увреждания при контакт с жива тъкан или материални щети, или дори да унищожат други стоки или превозни средства.

9.2.2.8 Клас 9: Различни опасни вещества и предмети

Към този клас спадат материали и предмети, които по време на транспортирането представляват опасности, които не е обхванати от другите класове.

9.2.3 Материали, опасни само в насипно състояние (МНВ)

9.2.3.1 Общи положения

9.2.3.1.1 Това са материали, които при превоз в насипно състояние представляват химически опасности, различни от опасностите, обхванати от класификационната система на Кодекса IMDG. Тези материали представляват значителен риск при превоз в насипно състояние и изискват специални предпазни мерки.

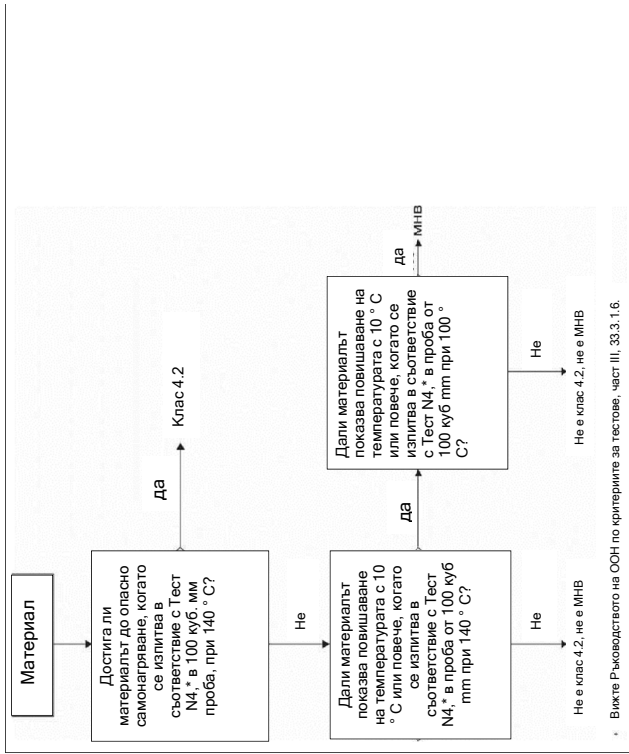
9.2.3.1.2 Даден материал се класифицира като МНВ, ако съдържа един или повече опасни химикали (с изключение на тези, които са обхванати от системата за класификация на IMDG кодекса), както е определено по-долу. Когато се предписва метод на изследване, за изследването се използват представителни проби от товара, който трябва да се превозва. Пробите се вземат от 200 до 360 mm навътре от повърхността на интервали от 3 m по дължината на запаса от материал.

9.2.3.1.3 Материалът също така може да бъде класифициран като МНВ по аналогия с подобни товари с известни опасни свойства или по данни за злоголуми.

9.2.3.1.4 Въпреки че химическите опасности са определени строго, за да се установи единен подход към класификацията на МНВ, когато човешкият опит или други фактори налагат разглеждане на други химически опасности, те винаги трябва да се вземат предвид. Когато са били признати отклонения от химическите опасности, описани в точки 9.2.3.2—9.2.3.7 (други опасности (ОН)), те трябва да бъдат точно записани и с обосновка. "Други опасности" трябва да бъдат включени в раздела за "Опасност" в отделната таблица.

9.2.3.1.5 В полето "МНВ" на таблицата за характеристиките за всяка отделна таблица за товари, класифицирани като МНВ, се предоставя справка с нотариална заверка. Когато даден материал притежава една или повече от опасните химични съставки, определени по-долу, в полето "МНВ" се включва справка за всяка от тях. Обобщение на обозначителните референции е представено в таблицата по -долу:

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 38



9.2.3.3.3 Овен това, материалът се класифицира като МНВ, ако се наблюдава повишаване на температурата с 10 или повече над температурата на околната среда по време на някаква част от изпитването, проведено в съответствие с метода на изпитване, описан в *Ръководството на ООН за изпитвания и критерии*, част III, 33.4.1.4.3.5. При извършване на това изпитване температурата на пробата трябва да се измерва непрекъснато в продължение на 48 часа. Ако в края на 48-часовия период температурата се увеличава, периодът на изпитване се удължава в съответствие с метода на изпитване.

9.2.3.4 Твърди вещества, които отделят запалим газ, когато са мокри: МНВ (WF)

9.2.3.4.1 Това са материали, които отделят запалими газове, при контакт с вода, когато се транспортират в насипно състояние и не отговарят на установените критерии за включване в клас 4.3 (вж. 9.2.2.3).

9.2.3.4.2 Даден материал се класифицира като МНВ, ако при изпитвания, проведени в съответствие с метода за изпитване, посочен в *Ръководството за изпитвания и критерии на Организацията на обединените нации*, част III, точка 33.4.1, скоростта на отделяне на запалим газ е по-голяма от нула. При извършване на това изпитване скоростта на отделяне на газа се изчислява за 48 часа на едночасови интервали. Ако в края на 48-часовия период скоростта на развитие се увеличава, периодът на изпитване се удължава в съответствие с метода на изпитване.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 37

Опасно химическо вещество	Обозначителна референция
Запалими твърди вещества	CB
Самонаряващи се твърди вещества	SH
Твърди вещества, които отделят запалим газ, когато са мокри	WF
Твърди вещества, които отделят токсичен газ, когато са мокри	WT
Токсични твърди вещества	TX
Корозивни твърди вещества	CR
Други опасност	OH

9.2.3.2 Запалими твърди вещества : МНВ (CB)

9.2.3.2.1 Това са материали, които са лесно запалими, когато се транспортират в насипно състояние и не отговарят на установените критерии за включване в клас 4.1 (вж. 9.2.2.1 от настоящия кодекс).

9.2.3.2.2 Прахообразни, гранулирани или пастообразни материали се класифицират като МНВ, когато времето на горене при един или повече от олитите, извършени в съответствие с метода за предварителен тест, описан в *Ръководството за изпитвания и критерии на Организацията на обединените нации*, част III, точка 33.2.1.4.3.1, е по-малко от 2 min. Праховете от метали или метални сплави се класифицират като МНВ, когато могат да се запалят и реакцията се разпространява по цялата дължина на пробата за 20 min или по-малко. Изпитвателната проба при предварителния тест е с дължина 200 mm. Обобщение на този подкод е представено в таблицата по-долу:

Твърди товари	Клас на опасност 4.1, PG III време на горене, Дължина на горене	МНВ време на горене, дължина на горене
Прахообразен метал	повече от 5 min, но не повече от 10 min, 250 mm	< 20 min, 200 mm
Твърд материал	< 45 s., 100 mm	< 2 min, 200 mm

9.2.3.3 Самонаряващи се твърди вещества: МНВ (SH)

9.2.3.3.1 Това са материали, които се нагряват самостоятелно, когато се транспортират в насипно състояние и не отговарят на установените критерии за включване в клас 4.2 (вж. 9.2.2.2).

9.2.3.3.2 Даден материал се класифицира като МНВ, ако при изпитванията, проведени в съответствие с метода за изпитване, посочен в *Ръководството за изпитвания и критерии на Организацията на обединените нации*, част III, точка 33.3.1.6, температурата на пробата за изпитване се повишава с повече от 10 °С, когато се използва проба от 100 mm³ при 140 °С и при 100 °С. Следната схема на потока илюстрира изпитвателната процедура.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 40

9.2.3.7 Корозивни твърди вещества: МНВ (CR)

9.2.3.7.1 Това са материали, които са корозивни за кожата, очите или металите или са сенсibiliзатори на дихането и не отговарят на установените критерии за включване в клас 8 (вж. 9.2.2.7).

9.2.3.7.2 Даден материал се класифицира като МНВ в съответствие с критериите, определени в част 3 от GHS:

1. товари, за които е известно, че са респираторен сенсibiliзатор (GHS категория 1 респираторна сенсibiliзация);
2. товари, проявяващи кожно дразнене със средна стойност от 2.3 или по-висока за еритематозен или оток (GHS категория 2 корозивно/дразнещо действие върху кожата);
3. товари, проявяващи очно дразнене със средна стойност от 1 или по-висока за непрозрачност на роговицата/иритит или 2 за зачервяване на конюнктивата/оток (GHS категория 1 сериозно увреждане на очите или категория 2А дразнене на очите).

9.2.3.7.3 Даден материал се класифицира като МНВ, когато степента на корозия върху стоманени или алуминиеви повърхности е между 4 mm и 6.25 mm годишно при температура на изпитване, върху двата материала, от 55 °C. Трябва да се използва: за целите на изпитването на стомана - тип S235JR+CR (1.0037 съот. S1.37-2), S275J2G3+CR (1.0144 съот. S1.44-3), ISO 3574:1999. Еднина - номерационна система (UNS) G10200 или SAE 1020 и за изпитване на алуминий, неплакиран - типове 7075-T6 или AZ30G T6. Приемливо изпитване е предписано в *Ръководството за изпитвания и критерии на Организацията на Обединените нации*, част III, точка 37. Когато се провежда това изпитване, пробата трябва да съдържа най-малко 10 % влага по маса. Ако представителната проба от товара, който ще се превозва, не съдържа повече от 10 % влага по маса, към пробата се добавя вода.

9.3 Изисквания за натопарване и изолиране

9.3.1 Общи изисквания

9.3.1.1 Потенциалните опасности на товарите от група Б, попадащи в класификацията 9.2.2 и 9.2.3, водят до необходимостта от разделяне на несъвместимите товари. Разделянето също така взема предвид всяка идентифицирана допълнителна опасност.

9.3.1.2 В допълнение към общото разделяне по отношение на класовите материали може да има необходимост от разделяне на конкретен материал от други. В случай на отделяне от горими материали, това означава, че не трябва да бъде включван опасовъчен материал, таванен или постелъчен материал, последният при тези обстоятелства се свежда до минимум.

9.3.1.3 По смисъла на несъвместими материали, думите "триум" и "отделение" се считат за товарно пространство, затворено от стоманени вертикални прегради или обшивката на корпуса и от стоманени палуци. Границите на такива пространства трябва да са устойчиви на пожар и тежноти.

9.3.1.4 Когато трябва да се превозват два или повече твърди насипни товари от група Б, разделянето между тях трябва да бъде в съответствие с точка 9.3.4.

9.3.1.5 Когато в едно и също товарно помещение се превозват различни класове твърди насипни товари, за волчи тях се прилагат най-строгите разпоредби за разделяне, приложими за отделния клас.

9.3.1.6 Когато трябва да се превозват твърди насипни товари от група Б и опасни товари в опакована форма, разделянето между тях трябва да бъде в съответствие с точка 9.3.3.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 39

9.2.3.5 Твърди вещества, които отделят токсичен газ, когато са мокри: МНВ (WT)

9.2.3.5.1 Това са материали, които отделят токсични газове при контакт с вода, когато се транспортират в насипно състояние.

9.2.3.5.2 Даден материал се класифицира като МНВ, ако при изпитвания, проведени в съответствие с метода за изпитване, посочен в *Ръководството за изпитвания и критерии на Организацията на Обединените нации*, част III, точка 33.4.1, скоростта на отделяне на токсичен газ е по-голяма от нула. Отделянето на токсичен газ се измерва, като се използва същата процедура на изпитване за отделяне на запалим газ, както е предписано в метода на изпитване. При извършване на това изпитване скоростта на отделяне на газа се измерва за 48 часа на еднoчасови интервали. Ако в края на 48-часовия период скоростта на развитието се увеличава, периодът на изпитване се удължава в съответствие с метода на изпитване.

9.2.3.5.3 Газът се събира през предписания по-горе период на изпитване. Газът трябва да бъде анализиран химически и изпитан за токсичност, ако не е известен и няма данни за остра инхалаторна токсичност. Ако газът е известен, токсичността при вдихане се оценява въз основа на цялата налична информация, като изпитването се използва като последна възможност за установяването на тази опасност. Токсични газове в това отношение са газове, показващи остра инхалаторна токсичност (L₅₀) или по-малко от 20,000 ppmV или 20 mg/L до 4 часа изпитване (GHS газове/пари с остра токсичност категория 4).

9.2.3.6 Токсични твърди вещества МНВ (TX)

9.2.3.6.1 Това са материали, които представляват токсична опасност за хората при вдихане или при контакт с кожата, когато се натопарват, разтопяват или транспортират в насипно състояние и не отговарят на установените критерии за включване в клас 6.1 (вж. 9.2.2.5).

9.2.3.6.2 Даден материал се класифицира като МНВ в съответствие с критериите, определени в част 3 от GHS:

1. товари, образуващи карго прах с остра инхалаторна токсичност (L₅₀) от 1-5 mg/l до 4 часа изпитване (GHS прах с остра токсичност категория 4);
2. товари, образуващи карго прах, проявяващи инхалаторна токсичност, равна на или по-малка от 1 mg/L/4 h (GHS специфична токсичност за определени органи еднократно подлагане на вдихане на прах категория 1) или по-ниска от 0.02 mg/L/6 hid (GHS специфична токсичност за определени органи многократно подлагане на вдихане на прах категория 1);
3. товари, проявяващи остра дермална токсичност (L₅₀) от 1,000-2,000 mg/kg (категория 4 остра токсичност през кожата GHS);
4. товари, проявяващи дермална токсичност от 1 000 mg или по-ниска (специфична токсичност за определени органи при еднократно дермално излагане категория 1) или под 20 mg/kg телесно тегло/ден при 90-дневно изпитване (специфична токсичност за определени органи при повтаряща се доза, дермална категория 1);
5. товари, проявяващи канцерогенност (GHS категория 1А и 1Б), мутагенност (GHS категория 1А и 1Б) или токсичност за репродукцията (GHS категория 1А и 1Б).

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 42**9.3.2.2 Материали от клас 5.1**

9.3.2.2.1 Товарите от този клас се съхраняват на възможно най-хладно и сухо място и, освен ако изрично не е предвидено друго в настоящия кодекс, се съхраняват "далеч от" всички източници на топлина или запалване. Те се съхраняват също така "отделени от" други запалими материали.

9.3.2.2.2 Преди товаренето на товари от този клас се обръща особено внимание на почистването на товарните помещения, в които те ще бъдат натоварени. Доколкото е разумно осъществимо, за обезопасяване и защита се използват незапалими материали и възможно най-малко дървен постелъчен материал.

9.3.2.2.3 Вземат се предпазни мерки, за да се избегне проникването на окисляващи материали в други товарни помещения, трюмовете и други пространства, които може да съдържат запалим материал.

9.3.2.3 Материали от клас 7

9.3.2.3.1 Товарните пространства, използвани за транспортиране на материали с ниска специфична активност (LSA-I) и предмети със замърсена повърхност (SCO-I), не се използват за други товари, докато не бъдат обеззаразени от квалифицирано лице, така че нефиксираното замърсяване на всяка повърхност, когато е усреднено за площ от 300 cm², да не надвишава следните нива:

4 бекерела(Bq)/cm² (10⁻⁴ µCi/cm²) за бета- и гама-излъчватели и ниско токсични алфа-

емитери; естествен уран; естествен торий; уран-235 или

уран-238; торий-232; торий-230 и торий-230, когато се

съдържат в руди, физически или химически концентрации;

радиоизотопи с полуразпад по-малък от 10 дни; и

0.4 Bq/cm² (10⁻⁵ µCi/cm²) за всички други алфа излъчватели.

9.3.2.4 Материали от клас 8 или материали с подобни свойства

9.3.2.4.1 Тези товари се съхраняват на възможно най-сухо място.

9.3.2.4.2 Преди товаренето на тези товари се обръща внимание на почистването на товарните пространства, в които те ще бъдат натоварени, по-специално за да се гарантира, че тези помещения са сухи.

9.3.2.4.3 Не се допуска проникване на тези материали в други товарни пространства, в трюмовете, в шахтите и между дъските на тавана.

9.3.2.4.4 Особено внимание се обръща на почистването на товарните пространства след разтоварването, тъй като остатъците от тези товари могат да бъдат силно корозивни за конструкцията на кораба. Трябва да се организира поливането на товарните пространства, последвано от внимателно изсушаване.

9.3.3 Разделяне на насипни материали, които съставляват химически опасности, от опасни товари в опакована форма

9.3.3.1 Освен ако не е предвидено друго в настоящия раздел или в отделните таблици, разделянето между твърди насипни товари от група Б и опасни товари в опакована форма се извършва в съответствие със следната таблица.

9.3.3.2 Списъкът на опасните товари от Кодекса IMDG се консултира за допълнителни изисквания по отношение на натоварването и отделянето на пакетирани опасни товари.

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 41

9.3.1.7 Несъвместими материали не се обработват едновременно. При завършване на товаренето на един товар, капачетата на люковете на всяко товарно пространство трябва да се затварят и палубите се почистват от остатъци преди започването на товаренето на друг материал. При разтоварване трябва да се спазват същите процедури.

9.3.1.8 За да се избегне замърсяване, всички храни се съхраняват:

- 1 "отделно от" материал, който е обозначен като токсичен;
- 2 "отделени" чрез цяло отделение или трюм от "инфекциозни материали;
- 3 "отделени от" радиоактивни материали; и
- 4 "далеч от" корозивни материали.

Термините са определени в 9.3.3 и 9.3.4, според случая.

9.3.1.9 Материали, които могат да отделят токсични газове в достатъчни количества, за да повлияят на здравето, не трябва да се съхраняват в пространства, откъдето тези газове могат да проникнат в жилищните помещения или във вентилационните системи, свързани с жилищните помещения.

9.3.1.10 Материали, които представляват корозивни опасности с такава интензивност, че да засягат човешки тъкани или конструкцията на кораба, се натоварват само след вземане на подходящи предпазни мерки.

9.3.1.11 След разтоварването на токсични или окисляващи товари, пространствата, използвани за тяхното транспортиране, се проверяват за замърсяване, преди да бъдат използвани за други товари. Замърсеното пространство се почиства и проверява по подходящ начин, преди да бъде използвано за други товари.

9.3.1.12 След разтоварването на товари се извършва щателна проверка за всички остатъци, които се отстраняват преди представянето на кораба за други товари.

9.3.1.13 За товари, за които в случай на аварийна ситуация люковете трябва да се отворят, се поддържа свободно отваряне на въпросните люкове.

9.3.2 Специални изисквания**9.3.2.1 Материали от класове 4.1, 4.2 и 4.3**

9.3.2.1.1 Материалите от тези класове се съхраняват на възможно най-хладно и сухо място и, освен ако изрично не е предвидено друго в настоящия кодекс, се съхраняват "далеч от" всички източници на топлина или запалване.

9.3.2.1.2 Електрическите инсталации и кабели трябва да са в добро състояние и да са правилно защитени срещу късо съединение и искри. Когато се използва една вертикална преграда да е подходяща за целите на разделянето, отворите за кабели и тръбопроводи на палубите и вертикалните прегради се запечатват срещу преминаването на газ и пари.

9.3.2.1.3 Товарите, които могат да отделят пари или газове, които да образуват експлозивна смес с въздуха, се съхраняват в механично вентилирано помещение.

9.3.2.1.4 Трябва да се наложи забраната за пушене в опасни зони и да се поставят ясно четливи знаци "ПУШЕНЕТО ЗАБРАНЕНО".

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add 3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add 3.docx

Числата се отнасят до следните термини за разделяне:

1. "Далеч от":

Ефективно разделяне, така че несъвместимите материали да не могат да взаимодействат опасно в случай на аполотука, но могат да бъдат превозвани в един и същ трюм или отделение или на палубата, при условие че е предвидено минимално хоризонтално разделяне от 3 метра, проектирано вертикално.

2. "Отделени от":

В различни трюмовете, когато се съхраняват под палубата. При условие, че дадена палуба е устойчива на пожар и течности, вертикалното разделяне, т.е. в различни отделения, може да се приеме за еквивалентно на това разделяне.

Отделени чрез цяло отделение или трюм от":

3. Означават или вертикално, или хоризонтално разделяне. Ако палубите не са устойчиви на огън и течност, това е допустимо само надлъжно разделяне, т.е. чрез междинно цяло отделение.

"Разделени надлъжно чрез междинно цяло отделение или трюм от":

4. Прилагането само на вертикалното разделяне не отговаря на това изискване.

Ако има такова, сегрегацията се посочва в списъка на опасните товари на Кодекса IMDG или в отделните таблици в настоящия кодекс.

Легенда



Забележка: Вертикалните линии представляват напречните непромокаеми вертикални прегради между товарните помещения.

Насипни товари (класифицирани като опасни товари)	Опасни товари в опакована форма																			
	Клас/Преград а	1,1	1,2	1,3	1,4	2,1	2,2	2,3	3	4,1	4,2	4,3	5,1	5,2	6,1	6,2	7	8	9	
Запалими твърди вещества	4,1	4	3	2	2	2	2	2	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X		
Вещества, които могат да се самозапалят	4,2	4	3	2	2	2	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X		
Вещества, които при контакт с вода отделят запалими газове	4,3	4	4	2	2	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	2	1	X		
Оксидиращи вещества (агенти)	5,1	4	4	2	2	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X			
Токсични вещества	6,1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	1	X	X	X	
Радиоактивен материал	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X	
Корозивни вещества	8	4	2	2	1	X	1	1	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X	X	
Различни опасни вещества и предмети	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Материали, опасни само в насипно състояние (MNE)	MNE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3	X	X	X	X

9.3.4 Разделяне между твърди насипни товари, съдържащи химически опасности

Освен ако не е предвидено друго в настоящия раздел или в отделните таблици за товари от група Б, сегрегацията между твърди насипни товари, съдържащи химически опасности, трябва да бъде в съответствие със следната таблица:

Твърди насипни материали	Клас/Препград								
	4,1	4,2	4,3	5,1	6,1	7	8	9	MHB
Запалими твърди вещества	X								
Вещества, които могат да се самозапалят	2	X							
Вещества, които при контакт с вода отделят запалими газове	3	3	X						
Окислителни вещества	3	3	3	X					
Токсични вещества	X	X	X	2	X				
Радиоактивен материал	2	2	2	2	2	X			
Корозивни вещества	2	2	2	2	2	2	X		
Различни опасни вещества и предмети	X	X	X	X	X	2	X	X	
Материали, опасни само в насипно състояние (MHB)	X	X	X	X	X	2	X	X	X

Числата се отнасят до следните термини за разделяне:

2 "Отделени от";

В различни трюмове, когато се съхраняват под палубата. При условие че дадена палуба е устойчива на пожар и течности, вертикалното разделяне, т.е. в различни отделения, може да се приеме за екивалентно на това разделяне.

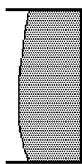
3 Отделени чрез цяло отделение или трюм от";

Или вертикално, или хоризонтално разделяне. Ако палубите не са устойчиви на огън и течност, тогава е допустимо само надлъжно разделяне, т.е. чрез междинно цяло отделение.

X Сегрегация, ако има такава, се показва в отделните таблици в настоящия кодекс.

Легенда

Референтен насипен материал



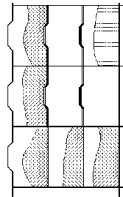
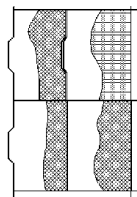
Несъвместим насипен материал



Палуба, устойчива на течности и огън



Забележка: Вертикалните линии представляват напречните непромокаеми вертикални прегради между товарните помещения.



MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 48

10.5 Документация

В допълнение към изискваната документация за превоза на твърди насипни товари, всяко трансгранично движение на отпадъци се придружава от документ за движение на отпадъци от точката, в която започва трансграничното движение до точката на обезвреждане. Този документ е на разположение по всяко време на компетентните органи и на всички лица, участващи в управлението на превози на отпадъци.

10.6 Класификация на отпадъците

10.6.1 Отпадъци, съдържащи само един съставен елемент, който е товар, предмет на разпоредбите на настоящия кодекс, приложими за товари от класове 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 или 9 трябва да се считат за такъв конкретен товар. Ако концентрацията на съставния елемент е такава, че отпадъците продължават да представляват опасност, присъща на самия съставен елемент, той се класифицира като класа, който е приложен за него.

10.6.2 Отпадъци, съдържащи две или повече съставни части, които са товари, предмет на разпоредбите на настоящия кодекс, приложими за товари от класове 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 или 9 се класифицират в приложимия клас в съответствие с техните опасни характеристики и свойства, описани в 10.6.3 и 10.6.4.

10.6.3 Класификацията според опасните характеристики и свойства се извършва, както следва:

1. определяне на физичните и химичните характеристики и физиологичните свойства чрез измерване или изчисление, последвано от класифициране в съответствие с критериите, приложими за съставите; или
2. ако определянето не е възможно, отпадъците се класифицират според съставката, която представлява преобладаващата опасност.

10.6.4 При определяне на преобладаващата опасност се вземат предвид следните критерии:

1. ако една или повече съставки попадат в определен клас и отпадъците представляват опасност, присъща на тези съставки, отпадъците трябва да се включат в този клас; или
2. ако има съставни елементи, попадащи в два или повече класа, класификацията на отпадъците трябва да отчете реда на предимство, приложим за товари с множество опасности, определен в Кодекса IMDG.

10.7 Складирание и обработка на отпадъци

Отпадъците се съхраняват и обработват в съответствие с разпоредбите на раздели 1—9 от настоящия кодекс и с всички допълнителни разпоредби, включени в отделните таблици за товарите от група Б, приложими за съставите, представляващи опасности.

10.8 Сертификация

Отпадъците се разделят в съответствие с разпоредбите на 9.3.3 и 9.3.4, според случая.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 47

Раздел 10

Превоз на твърди отпадъци в насипно състояние

10.1 Предисловие

10.1.1 Трансграничното движение на отпадъци представлява заплаха за човешкото здраве и за околната среда.

10.1.2 Отпадъците се превозват в съответствие с приложимите международни препоръки и конвенции, и по-специално, когато се отнася до превоз в насипно състояние по море, с разпоредбите на настоящия кодекс.

10.2 Определения

10.2.1 *Отпадъци*, за целите на настоящия раздел, означава твърди насипни товари, съдържащи или замърсени с една или повече съставки, които са предмет на разпоредбите на настоящия кодекс, приложими за товари от класове 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 или 9, за които не се предвижда пряка употреба, но които се превозват за изхвърляне, изгаряне или други начини на обезвреждане.

10.2.2 *Трансгранично преместване на отпадъци* означава всяко транспортиране на отпадъци от район под националната юрисдикция на една държава до или през район под националната юрисдикция на друга държава, или към или през зона, която не е под националната юрисдикция на която и да е държава, при условие, че поне две държави участват в движението.

10.3 Приложимост

10.3.1 Разпоредбите на този раздел са приложими за превоз на отпадъци в насипно състояние с кораби и трябва да се разглеждат заедно с всички други разпоредби на този кодекс.

10.3.2 Твърдите товари, съдържащи или замърсени с радиоактивни материали, са предмет на разпоредбите, приложими за транспортирането на радиоактивни материали, и не се считат за отпадъци по смисъла на настоящия раздел.

10.4 Трансгранично движение съгласно Базелската конвенция*

Трансграничното движение на отпадъци трябва да бъде разрешено да започне само когато:

1. уведомлението е изпратено от компетентния орган на държавата на произход или от промишлеността или износителя, чрез канала на компетентния орган на държавата на произход до държавата на крайно местоназначение; и
2. компетентният орган на страната на произход, след като е получил писменото съгласие на страната на крайното местоназначение, в което се посочва, че отпадъците ще бъдат безопасно изгорени или обработени чрез други методи за обезвреждане, е дал разрешение за движението.

* Базелска конвенция за контрол на трансграничното движение на опасни отпадъци и тяхното обезвреждане (1989 г.).

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 49

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 49

10.9 Процедури при произшествия

Ако по време на транспортирането отпадъците представляват опасност за превозния кораб или за околната среда, капитанът незабавно информира компетентните органи на страните на произход и местоназначение и получава съвети за действията, които трябва да бъдат предприети.

Раздел 11 Разпоредби за сигурност

Уводна бележка

Разпоредбите на този раздел се отнасят до сигурността на насипните товари при транспорт по море. Трябва да се има предвид, че някои вещества, превозвани като насипни товари, могат поради своята присъща природа или когато се транспортират в комбинация с други вещества, да бъдат използвани като съставки или да засилят ефекта на оръжия, използвани при извършване на незаконни деяния. (Трябва също така да се има предвид, че корабите, използвани за превоз на насипни товари, могат да се използват и като средство за транспорт на неразрешени оръжия, запалителни устройства или експлозивни, независимо от естеството на пренасянния товар.) Националните компетентни органи могат да прилагат допълнителни разпоредби за сигурност, които следва да се вземат предвид при предлагането или превоза на насипни товари. Разпоредбите на този раздел остават препоръчителни, с изключение на 11.1.1.

11.1 Общи разпоредби за дружества, кораби и пристанищни съоръжения

11.1.1 Съответните разпоредби на глава XI-2 от SOLAS 74, както е изменена, и на част А от ISPS Кодекса се прилагат за компании, кораби и пристанищни съоръжения, ангажирани както в обработката, така и в превоза на твърди насипни товари, и за които се прилага глава XI-2 от SOLAS 74, с нейните изменения. Като се вземат предвид насоките, дадени в част Б от ISPS Кодекса.

11.1.2 Следва да се обърне необходимото внимание на свързаните със сигурността разпоредби на Кодекса на практика на МОТ/ММО относно сигурността на пристанищата и Кодекса IMDG, според случая.

11.1.3 Целият персонал на брега, персонал на борда на корабите и персонал на пристанищното съоръжение, който се занимава с обработката и превоза на насипни товари, следва да е запознат с всички изисквания за сигурност на тези товари, в допълнение към тези, определени в ISPS кодекса, и да е съобразен с техните отговорности.

11.1.4 Обучението на служителя по сигурността на компанията, на бреговия персонал на компанията, който има специфични задължения по сигурността, на служителя по сигурността на пристанищното съоръжение и на персонала на пристанищното съоръжение, който има специфични задължения, ангажирани с обработката и транспортирането на насипни товари, също трябва да включва елементи на осведоменост за сигурността, свързани с естеството на тези товари, например когато такива товари са материали, опасни само в насипно състояние...

11.1.5 Целият персонал на борда и персоналят на пристанищното съоръжение, които не са посочени в точка 11.1.4 и са ангажирани в превоза на насипни товари, следва да са запознати с разпоредбите на съответните планове за сигурност, свързани с тези товари, съизмерими с техните отговорности.

11.2 Общи разпоредби за персонала на брега

11.2.1 За целите на настоящия подраздел персоналят от сушата обхваща лицата, които:

- подготвят транспортните документи за насипни товари;
- предлагат насипните товари за превоз;
- приемат насипните товари за превоз;
- обработват насипните товари;
- подготвят планове за товарене/сгардиране на насипните товари;

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 52

11.3.3 Изпращачите и другите участници в превоза на твърди насипни товари с големи потенциални последици за сигурността следва да приемат, прилагат и спазват план за сигурност, който се отнася най-малко до елементите, посочени в 11.3.4.

11.3.4 Планаът за сигурност следва да включва най-малко следните елементи:

1. специално разпределение на отговорностите по сигурността на компетентните и квалифицираните лица с подходящи правомощия за изпълнение на техните отговорности;
2. регистри на превозваните насипни товари с големи потенциални последици за сигурността или видове насипни товари с големи потенциални последици за сигурността;
3. преглед на текущите операции и оценка на уязвимостите, включително интермодален трансфер, временно транзитно съхранение, обработка и разпределение, според случая;
4. ясно изложение на мерките, включително обучение, политики (включително реалizare на по-високи нива на заплаха, нови служители/проверка на заетостта и т.н.), оперативни практики (например избор/използване на маршрути, когато са известни, контрол на достъпа до кораби, складиране и товарене на насипни товари, близост до уязвима инфраструктура и др.), оборудване и ресурси, които трябва да се използват за намаляване на рисковете за сигурността;
5. ефективни и актуални процедури за докладване и справяне със заплахи за сигурността, нарушения на сигурността или свързани със сигурността инциденти;
6. процедури за оценка и тестване на плановете за сигурност и процедури за периодичен преглед и актуализиране на плановете;
7. мерки за гарантиране на сигурността на транспортната информация, съдържаща се в плана; и
8. мерки за гарантиране, че разпространението на транспортна информация е ограничено, доколкото е възможно.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 51

- товарят/разтоварват насипни товари на/от кораби; и
- налагат или проверяват за съответствие с приложимите правила и разпоредби; или
- в противен случай участват в обработката и транспортирането на насипни товари, както е определено от компетентния орган.

Въпреки това разпоредбите на точка 11.2 не се прилагат за:

- служителя по сигурността на компанията и съответния наземен персонал, посочени в раздел A/13.1 от ISPS Кодекса;
- служителя по сигурността на кораба и корабния персонал, посочени в раздели A/13.2 и A/13.3 от ISPS Кодекса; и
- служителя по сигурността на пристанищното съоръжение, съответния персонал по сигурността на пристанищното съоръжение и персонала на пристанищното съоръжение, който има специфични задължения по сигурността, посочени в раздели A/18.1 и A/18.2 от ISPS Кодекса.

За обучението на тези служители и персонал виж ISPS Кодекса.

11.2.2 Персоналът на сушата, ангажиран с превоза на насипни товари по море, следва да вземе предвид разпоредбите за сигурност при превоза на насипни товари, съобразно техните отговорности.

11.2.3 Обучение по сигурност

11.2.3.1 Обучението на персонала на сушата следва да включва и елементи на осведоменост по въпросите на сигурността, необходимостта от контрол на достъпа до товари и кораби, както и общи указания за видовете насипни товари от значение за сигурността.

11.2.3.2 Обучението за повишаване на осведомеността по въпросите на сигурността следва да отчита естеството на рисковете за сигурността, опознаването на рисковете за сигурността, методите за справяне и намаляване на рисковете и действията, които трябва да се предприемат в случай на нарушаване на сигурността. То следва да включва осведоменост за плановете за сигурност (ако е уместно, виж 11.3), съизмерима с отговорностите на лицата и тяхната част от изпълнението на плановете за сигурност.

11.2.3.3 Такова обучение следва да се осигурява или проверява при назначаване на позиция, включваща превоз на насипни товари по море, и следва периодично да се допълва и надгражда.

11.2.3.4 Документацията за цялото предприето обучение по сигурността следва да се съхранява от работодателя и да се предоставя на служителя, ако това се изисква.

11.3 Разпоредби за твърди насипни товари с големи последици

11.3.1 По смисъла на този подраздел твърди насипни товари с големи последици с големи потенциални последици за сигурността са тези, които имат потенциал за злоупотреба чрез незакононо деяние и които в резултат на това могат да доведат до сериозни последици като масови жертви или масово унищожаване, например клас 5.1 амониев нитрат UN 1942 и торове на базата на амониева селитра UN 2067.

11.3.2 Разпоредбите на настоящия подраздел не се прилагат за кораби и пристанищни съоръжения (виж ISPS Кодекс за плана за сигурност на кораба и за плана за сигурност на пристанището).

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 54

Раздел 13
Препратки към свързана информация и препоръки

13.1 Общи положения

В настоящия раздел са изброени позволенията на инструментите на ММО и на други международни стандарти (като ISO, IEC), отнасящи се до изискванията на настоящия кодекс. Следва да се отбележи, че това изброяване не е изчерпателно.

13.2 Референтен списък*

Позволенията на подраздели в настоящия кодекс, позволенията на съответните инструменти или стандарти на ММО и темите са дадени в следните таблици. Колона 1 съдържа позволенията на подраздела номера в настоящия кодекс. Колона 2 съдържа позволенията на съответните инструменти на ММО или на референтен стандарт. В колона 3 са посочени съответните теми.

Препратка към подраздела в настоящия кодекс (1)	Препратка към съответните ММО инструменти или стандарти (2)	Предмет (3)
---	---	-------------

13.2.1 Опасни товари и класификация

9.2	Кодекс IMDG (SOLAS VII/1.1) SOLAS VII/2	Класификация на опасните товари
-----	--	---------------------------------

13.2.2 Устойчивост

2.1.3	SOLAS II-/5-1	Информация за устойчивостта
2.1.3	SOLAS VI/6.1	Информация за устойчивостта
2.1.3	SOLAS VI/7 2.1	Информация за устойчивостта
2.1.3	SOLAS VI/7 4	Товарене и тримуване на маслини товари
2.1.3	SOLAS XII/8	Информация за устойчивостта

* Позволенията на разпоредби в Конвенцията SOLAS са дадени във формата на глави/правила. Например, "правило II-/5-1 на SOLAS" означава правило 5-1 от глава II-1 на Конвенцията.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 53

Раздел 12

Таблицы за преобразуване на специфичното тепло

12.1 Кубически метра на метричен тон в кубически фут за дълъг тон (2,240 lb, 1,016 kg)

Коефициент: 1 m³/t = 35.67ft³/ton (закръглено до най-близката степен от ft³/ton)

m ³ /t	0.00	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09
0.0	-	0.36	0.72	1.08	1.43	1.79	2.15	2.51	2.87	3.23
0.1	3.59	3.95	4.30	4.66	5.02	5.38	5.74	6.10	6.46	6.82
0.2	7.17	7.53	7.89	8.25	8.61	8.97	9.33	9.68	10.04	10.40
0.3	10.76	11.12	11.48	11.84	12.20	12.55	12.91	13.27	13.63	13.99
0.4	14.35	14.71	15.07	15.42	15.78	16.14	16.50	16.86	17.22	17.58
0.5	17.94	18.29	18.65	19.01	19.37	19.73	20.09	20.45	20.80	21.16
0.6	21.52	21.88	22.24	22.60	22.96	23.32	23.67	24.03	24.39	24.75
0.7	25.11	25.47	25.83	26.19	26.54	26.90	27.26	27.62	27.98	28.34
0.8	28.70	29.06	29.41	29.77	30.13	30.49	30.85	31.21	31.57	31.92
0.9	32.28	32.64	33.00	33.36	33.72	34.08	34.44	34.79	35.15	35.51
1.0	35.87	36.23	36.59	36.95	37.31	37.66	38.02	38.38	38.74	39.10
1.1	39.46	39.82	40.17	40.53	40.89	41.25	41.61	41.97	42.33	42.69
1.2	43.04	43.40	43.76	44.12	44.48	44.84	45.20	45.56	45.91	46.27
1.3	46.63	46.99	47.35	47.71	48.07	48.43	48.78	49.14	49.50	49.86
1.4	50.22	50.58	50.94	51.29	51.65	52.01	52.37	52.73	53.09	53.45
1.5	53.81	54.16	54.52	54.88	55.24	55.60	55.96	56.32	56.67	57.03
1.6	57.39	57.75	58.11	58.47	58.83	59.19	59.54	59.90	60.26	60.62

ft³/ton

12.2 Кубичен фут за дълъг тон (ft³/ton) (2,240 lb, 1,016 kg) до кубически метри за метричен тон (m³/t) (2,204 lb, 1,000 kg)

Коефициент: 1ft³/ton = 0.02788 m³/t (закръглено до най-близката десетилмядна от m³/t)

ft ³ /ton	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	-	0.0279	0.0558	0.0836	0.1115	0.1394	0.1673	0.1952	0.2230	0.2509
10	0.2788	0.3067	0.3346	0.3624	0.3903	0.4182	0.4461	0.4740	0.5018	0.5297
20	0.5576	0.5855	0.6134	0.6412	0.6691	0.6970	0.7249	0.7528	0.7806	0.8085
30	0.8364	0.8643	0.8922	0.9200	0.9479	0.9758	1.0037	1.0316	1.0594	1.0873
40	1.1152	1.1431	1.1710	1.1988	1.2267	1.2546	1.2825	1.3104	1.3382	1.3661
50	1.3940	1.4219	1.4498	1.4776	1.5055	1.5334	1.5613	1.5892	1.6170	1.6449
60	1.6728	1.7007	1.7286	1.7564	1.7843	1.8122	1.8401	1.8680	1.8958	1.9237
70	1.9516	1.9795	2.0074	2.0352	2.0631	2.0910	2.1189	2.1468	2.1746	2.2025
80	2.2304	2.2583	2.2862	2.3140	2.3419	2.3698	2.3977	2.4256	2.4534	2.4813
90	2.5002	2.5281	2.5560	2.5838	2.6117	2.6396	2.6675	2.6954	2.7232	2.7511
100	2.7880	2.8159	2.8438	2.8716	2.8995	2.9274	2.9553	2.9832	3.0110	3.0389

m³/t

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 56

13.2.6 Откриване на газ

Общи положения	SOLAS VI/3	Оборудване за анализа на кислород и откриване на газ
Общи положения	Препоръки за безопасна употреба на пестициди на кораби, приложими за опушване на товарни трюмове (MSC.1/Circ.1264), изменен с MSC.1/Circ.1396	Оборудване за откриване на газ за опушване (фумигация)
Общи положения	IEC 60092-506	Електрически стандарти за оборудване, безопасно за използване в експлозивна

13.2.7 Минимална информация/документация

4.8.3	SOLAS II-2/19.4	Документ за съответствие при превоз на опасни товари
4.2	SOLAS VI/2	Информация за товара
4.2	SOLAS XII/8, SOLAS XII/10	Ограничения на товарите и друга информация Плътност на товарите в нависло състояние
4.2	SOLAS VII/7.2	Устойчивост и друга информация за корабите
4.2	SOLAS VII/7.2	Документация за опасни твърди насипни товари
4.2	MARPOL приложение V, правило 4.3	Изхвърляне на отпадъци извън специални зони
4.2	MARPOL приложение V, правило 6.1.2.2	Изхвърляне на отпадъци в специални зони
4.2	MARPOL приложение V, добавък 1	Информация за товара

13.2.8 Изолация на границите на машинното отделение

Група Б	SOLAS II-2/32.3.4, 3.10	Определения на преградите от класове "А", "Б" и "В"
Група Б	SOLAS II-2/29.2	Пожароустойчивост на вертикалните прегради и
Група Б	SOLAS II-2/19.3.8	Изисквания за изолация ("А-60")

13.2.9 Фумигация

3.6	Препоръки за безопасна употреба на пестициди на кораби, приложими за опушване на товарни трюмове (MSC.1/Circ.1264), изменен с MSC.1/Circ.1396), раздел 3	Фумигация, прилагане на фумигация, фумиганти, мерки за безопасност
3.6	SOLAS VI/4	Използване на пестициди в корабите

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 55

13.2.3 Пожарогасителни съоръжения

Обща Група Б	SOLAS II-2/10.7	Пожарогасителни съоръжения в товарните помещения
Обща Група Б	FSS Кодекс, глава 5	Стационарни системи за гасене на пожари с газ
Общи положения	FSS Кодекс, глава 9	Стационарни системи за откриване на пожар и системи за откриване на дим чрез вземане на
Общи положения	FSS Кодекс, глава 10	Специални изисквания за кораби, превозващи опасни товари
Група Б	SOLAS II-2/19	Списък на твърди насипни товари, за които стационарна пожарогасителна система с газ може да бъде изключена или за които същата е неефективна

13.2.4 Вентилация

Обща Група Б	Международна конвенция за товарните водоплини от 1966 г., приложение I, правило 19	Вентилационни отвори
Обща Група Б	SOLAS II-2/9.7	Вентилационни системи
Обща Група Б	SOLAS II-2/19.3.4	Вентилация за кораби, превозващи опасни товари
Обща Група Б	MSC.1/Circ.1434	Едино тълкуване на SOLAS II-2/19.3.4
Обща Група Б	MSC.1/Circ.1120	Едино тълкуване на SOLAS, включително II-2/19.3.2, 19.3.4 и 19.3.4.2
Обща Група Б	IEC 60092-506	Електрически стандарти за оборудване, безопасно за използване в експлозивна атмосфера

13.2.5 Защита на персонала

Обща Група Б	ММО/СЗО/МОТ Ръководство Ito за първа медицинска помощ, при злостолуки свързани с опасни товари	Мерки за предоставяне на първа помощ
Обща Група Б	SOLAS II-2/10.10 и FSS Кодекс, глава 3	Екипировка за пожарникари
Обща Група Б	SOLAS II-2/19.3.6.1 и FSS Кодекс, глава 3	Защитно облекло
Обща Група Б	SOLAS II-2/19.3.6.2 и FSS Кодекс, глава 3	Автономен дихателен апарат

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 58

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 57

13.2.10 Изолиране

9.3 Група Б	Изискване за натоварване и изолиране Стандарти за отвори за електрически кабели в граничните прегради
----------------	---

ДОБАВЪК 1

ОТДЕЛНИ ТАБЛИЦИ НА ТВЪРДИ НАСИПНИ ТОВАРИ

13.2.11 Транспортиране на твърди отпадъци в насипно състояние

10.4	Базелска конвенция за контрол на трансграничното движение на опасни отпадъци и тяхното обезвреждане (1989 г.)	Разрешено трансгранично движение на отпадъци
10.6	Кодекс IMDG, подраздел 2.0.5.4	Класификация на отпадъците

13.2.12 Влизане в затворени пространства

3.2.4	Резолюция А.1050(27), 30 ноември 2011 г.	Ревизиран препоръки за влизане в затворени пространства на борда на кораби
-------	---	---

13.2.13 Избягване на прекомерни натоварвания

2.1.2	SOLAS XII/5 и 6	Структурна здравина на корабите за насипни товари и конструктивни и други изисквания към тех
2.1.2	SOLAS XII/11	Товарен инструмент
2.1.2	Резолюция А.862(20), якото е изменена	Кодекс за практиката за безопасно товарене и разтоварване на кораби за насипни товари
2.1.2	MSC.1/Circ.1357	Допълнителни съображения за безопасното товарене на кораби за насипни товари

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 60

ДИАЛУМИНИЕВ ТРИОКСИД

Описание

Това е фин бял прах без мирис с малко или никаква влага. Неразтворим в органични течности. Съдържање на влага: 0% до 5%. Ако е мокър, диалуминиевият триоксид е неизползваем. Този товар е неразтворим във вода.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъла на покой	Специфично тегло
Фин прах	Не се прилага	(kg/m^3) 0,92 до 1,28
Насипна плътност		
(kg/m ³) 781 до 1 087		
Клас		
Класификация на опасностите		
Допълнителна(и)		
МНВ		
Група		
Не се прилага		
Не се прилага		

Опасност

Диалуминиевият триоксид е много абразивен и проникващ. Дразни очите и лигавиците. Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувате съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Треничните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара. Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Треничните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противопрахови маски и противопрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Водата, използвана за почистване на товарните пространства, след разтоварването на товара, не се използва от стационарните сушилни помпи. Трябва да се използва преносима помпа, както е необходимо, за изчистване на товарните пространства от водата.

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 59

ЛЮЦЕРНА

Описание

Материал, получен от изсушена трева люцерна. Достава се под формата на брашно, пелети и др.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъла на покой	Специфично тегло
Фин прах	Не се прилага	(kg/m^3) 1,39 до 1,87
Насипна плътност		
(kg/m ³) 508 до 719		
Клас		
Класификация на опасностите		
Допълнителна(и)		
МНВ		
Група		
Не се прилага		
Не се прилага		

Опасност

Няма специални опасности.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувате съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Преди натоварването на този товар компетентният орган или инспекторът трябва да предоставят сертификат, в който се посочва, че материалите в пратката не отговарят на изискванията за люцерна от семена. Пратките, които отговарят на критериите за масло и влага за КЮСТЕ ОТ СЕМЕНА, трябва да покриват изискванията за КЮСТЕ ОТ СЕМЕНА (а) ООН 1386, КЮСТЕ ОТ СЕМЕНА (б) ООН 1386 или КЮСТЕ ОТ СЕМЕНА — ООН 2217.

Предпазни мерки

Без специални изисквания

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 62

АЛУМИНИЕВ ХИДРОКСИД

Описание

Алуминиева хидроксида е фин, влажен, бял (светло оцветен) прах без мирис. Неразтворим във вода и органични течности.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъла на покой	Насипна плътност
Фин прах	Не се прилага	500 до 1 500
		0.67 до 2.00
Класификация на опасностите		
Клас	Допълнителна(и)	МНВ
Не се прилага	Не се прилага	CR
		А и Б

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата транспортируема влага
Граница (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс. Алуминиевият хидроксида е много абразивен и прокиващ. Дразни очите, кожата и лигавиците.
Този товар е негорим или е слабо пожароопасен.

Натоварване и изолиране

„Отделен от“ оксидиращи материали.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превоза на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящият кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

- 1 съдържанието на влага в товара се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
- 2 освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
- 3 освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени
- 4 товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3 от настоящия кодекс; и
- 5 товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Триумвайтите съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 61

ДИАЛУМИНИЕВ ТРИОКСИД, КАЛЦИНИРАН

Описание

Светло до тъмно сив на цвят. Не съдържа влага. Този товар е неразтворим във вода.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъла на покой	Насипна плътност
Малки частици и бучки	Не се прилага	1 639
		0.61
Класификация на опасностите		
Клас	Допълнителна(и)	МНВ
Не се прилага	Не се прилага	В
		Група В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Триумвайтите съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други екивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо..

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Водата, използвана за почистване на товарните пространства, след разтоварването на товара, не се използва от стационарните осушителни помпи. Трябва да се използва преносима помпа, както е необходимо, за изчистване на товарните пространства от водата.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 64

СИЛИЦИЕВ ДИОКСИД С ДИАЛУМИНИЕВ ТРИОКСИД

Описание

Бял, състои се от диалуминиев триоксид и кристали на силициев диоксид. Ниска съдържание на влага (1% до 5%), Бучки 60%. Едрозърнест прах - 40%. Този товар е неразтворим във вода.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)
Не се прилага	Не се прилага	1 429
Класификация на опасностите		Специфично тепло (m ² /h)
Допълнителни(и)		0,70
Клас	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Няма специални изисквания за **Натоварване и изолиране**.

Чистота на трома Без специални изисквания.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се заварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Троумните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо..

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Водата, използвана за почистване на товарните пространства, след разтоварването на товара, не се използва от стационарните осушителни помпи. Трябва да се използва преносима помпа, както е необходимо, за измиване на товарните пространства от водата.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 63

Предпазни мерки

Троумните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара. Осушителната

система в товарното пространство, в което ще бъде натоварен този товар, се измива, за да се гарантира, че работи. Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противопрахови маски и противопрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е вгъстен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Водата, използвана за почистване на товарните пространства, след разтоварването на товара, не се използва от стационарните осушителни помпи. Трябва да се използва преносима помпа, както е необходимо, за измиване на товарните пространства от водата.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Защитно облекло (ръкавици, ботуши, гащеризони и за глава). Автономен дихателен апарат
Аварийни процедури Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.
Действия в случай на пожар Няма (негорим).
Викте Ръководството за медицинска първа помощ Викте Ръководството за медицинска помощ (MFA G), както е изменено.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 66

СИЛИЦИЕВ ДИОКСИД С

ДИАЛУМИНИЕВ ТРИОКСИД, пелети

Описание

Бял до почти бял. Не съдържа влага.

Характеристики

Размер	Физични свойства		
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
Дължина: Диаметър от 6.4 mm до 25.4 mm; 6.4 mm	Не се прилага	1 190 до 1 282	0.78 до 0.84
Клас	Класификация на опасностите		Група
Не се прилага	МНВ		В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания.

Чистота на трюма

Без специални изисквания.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникването на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противотрахови маски за очи и противотрахови филтри, както е необходимо..

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 66

АЛУМИНИЕВ ФЕРОСИЛИЦИЕВ ПРАХ ООН 1395

ОПИСАНИЕ

Фин прах или брикети.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
Не се прилага	Не се прилага	-	-
Клас	Класификация на опасностите		Група
4,3	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ		В
		6.1	

Опасност

При контакт с вода може да се отдели водород, който е запалим газ и може да образува експлозивна смес със въздуха. Примесите могат, при подобни условия, да произвеждат фосфин и арсин, които са силно токсични газове.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

"Отделени от" храни и всички течности от клас 8.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Преди товаране на този товар, производителят или изпращачът трябва да предоставят сертификат, в който се посочва, че материалът е бил съхраняван под покрив, но е изложен на атмосферни влияния в частта, която ще бъде транспортирана, за не по-малко от 3 дни преди изпращането. Вертикалните прегради между товарните пространства и машинното отделение трябва да са херметични и се проверяват и одобряват от администрацията. По време на обработката на този товар, на палубите и в прилежащите към товарните пространства помещения зони не се допускат никакви необезопасени светлини. На борда се осигуряват най-малко два комплекта автономен дихателен апарат, в допълнение към тези, които се изискват съгласно правило II-2/10.10 на SOLAS.

Вентилация

По време на плаването в товарните пространства, превозвачи този товар, трябва да се извършва постоянна механична вентилация. Ако поддържането на вентилацията застрашава кораба или товара, тя може да бъде спряна, освен ако това не предизвиква риск от експлозия или друга опасност. Във всички случаи, механичната вентилация трябва да работи необходимото време преди разтоварване..

Превоз

За количествено измерване на водород, фосфин и арсинус и сигнал на борда трябва да има подходящи детектори за всеки газ или комбинация от газове, докато се превозва този товар.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 68

Детекторите трябва да са от сертифициран безопасен тип за използване в експлозивна атмосфера. Концентрациите на тези газове в товарните пространства, превозващи този товар, се измерват редовно по време на пътуването, а резултатите от измерванията трябва да се записват и съхраняват на борда.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

След разтоварването на този товар товарните помещения се почистват два пъти. Не се използва вода за почистване на товарното пространство, което е съдържало този товар, поради опасност от газ.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Автономен дихателен апарат.
Аварийни процедури Носете автономен дихателен апарат.
Действия в случай на пожар Заредете и използвайте CO ₂ , ако има такъв. Не използвайте вода.
Медицинска първа помощ Вижте <i>Ръководството за медицинска помощ (MFAG)</i> , както е изменено.

АЛУМИНИЕВ ФЛУОРИД**ОПИСАНИЕ**

Алуминиевият флуорид е фин бял прах без мирис, сух. Товарът не е свързващ. Съдържанието на влага е по-малко от 1%.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насилна плътност (kg/m ³)	
Фин прах	32° до 35°	1 527	0,65
Клас	Класификация на опасностите		Група
	Допълнителен(и) опасност(и)		
Не се прилага	МНВ Не се прилага		A

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс. Товарът може леко да дразни очите и лигавиците. При контакт с киселини, той отделя токсични изпарения от флуороводород. Ако участва в пожар, отделя токсични изпарения от флуороводород.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящият кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

1. съдържанието на влага в товара се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
2. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
3. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени;
4. товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
5. товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 70

АЛУМИНИЕВ НИТРАТ ООН 1438

Описание
Безцветни или бели кристали. Разтворим във вода.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Не се прилага	Не се прилага	-	-
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	
5.1	Не се прилага	Група Б	

Опасност
При попадане в пожар, значително засилва горенето на горимите материали и води до токсични аероли изпарения. Макар и незапалим, смесите с горим материал лесно се запалват и могат да горят силно.

Натоварване и изолиране
"Отделени от" храни.

Чистота на трюма
Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Трябва да се обърне необходимото внимание, за да се предотврати контакт на товара със запалими материали. Капитанът и офицерите трябва да отбележат, че стационарната газова противопожарна инсталация на кораба ще бъде неефективна при пожари, свързани с този товар, и че може да се наложи използването на обилно количество вода.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 69

Предпазни мерки

Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопожарни маски за очи и противопожарни филтри, както е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобрущане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Поддържайте помещенията и оборудването защитени от прах.

Почистване

Уверете се, че палубите и трюмовете са изгребани и почистени, преди да използвате вода.

I:\MERC\101\MERC 101- 24- Add.3.docx

I:\MERC\101\MERC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 72

АЛУМИНИЕВО-СИЛИЦИВ ПРАХ, БЕЗ ПОКРИТИЕ ООН 1398

Описание

Прах

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Не се прилага	Не се прилага	-	-
Клас	Класификация на опасностите		Група
	4, 3	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ	

Опасност

При контакт с вода може да се отдели водород, който е запалим газ и може да образува експлозивна смес със въздуха. Примесите могат, при подобни обстоятелства, да произведат фосфин и арсин, които са силно токсични газове. Може също да се отделят силици, които са токсични и се запалват спонтанно.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

"Отделени от" храни и всички течности от клас 8.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши ИТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място преди натоварването, по време на товаренето и по време на плаването. Този товар не трябва да се товари по време на валеж. По време на товаренето всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. **Предпазни мерки**
Преди товарене на този товар, производителът или изпращачът трябва да предоставят сертификат, в който се посочва, че материалът е бил съхраняван под покрив, но е изложен на атмосферни влияния в частта, която ще бъде транспортирана, за не по-малко от 3 дни преди изпращането. Вертикалните преграти между товарните пространства и машинното отделение трябва да са херметични и се проверяват и одобряват от администрацията. По време на обработката на този товар, на палубите и в прилежащите към товарните пространства помещения зони не се допускат никакви небезопасни светлини. Товарът се натоварва в товарните пространства, снабдени с механична вентилация, която има най-малко два отделни вентилатора. Общата вентилация трябва да бъде най-малко шест смени на въздуха на правното пространство на час. На борда се осигуряват най-малко два комплекта автономни дихателен апарат, в допълнение към тези, които се изискват съгласно правилото II-2/10 на SOLAS.

Вентилация

По време на плаването в товарните пространства, превозващи този товар, трябва да се извършва постоянна механична вентилация. Ако поддържането на вентилацията застрашава кораба или товара, тя може да бъде спряна, освен ако това не предвижда риск от експлозия или друга опасност. Във всички случаи вентилацията трябва да работи необходимото време преди разтоварване. Вентилацията трябва да бъде разположена така, че да бъде сведено до минимум достигането на изпусканите газове до жилищните помещения на палубата или под нея.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 71

Аварийни процедури

<p>Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Защитно облекло (ръкавици, гашеризони и за глава). Автономен дихателен апарат. Дози за разпръскване.</p>
<p>Аварийни процедури Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.</p>
<p>Действия в случай на пожар Избягвайте обилно количество вода, която се прилага най-добре под формата на спрей, за да се нарушаване на повърхността на материала. Материалът може да се разтопи или стопи, в което изобилно количество вода може да доведе до разпръскването му в широк периметър. Обезвъздушаването или изолпаването на СО₂ няма да доведе до контрол над огъня. Трябва да се обърне необходимото внимание на въздействието на влягатата вода върху устойчивостта на юрба.</p>
<p>Медицинска първа помощ Вижте <i>Ръководството за медицинска помощ</i> (MFAG), както е изменено.</p>

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 74

ВТОРИЧНИ ПРОДУКТИ ОТ ТОПЕНЕ НА АЛУМИНИЙ ИЛИ ВТОРИЧНИ ПРОДУКТИ ОТ ПРЕТОПЯВАНЕ НА АЛУМИНИЙ ООН 3170

Описание

Вторичните продукти от топене на алуминий са отпадъци от процеса на производство на алуминий. Сив или черен прах или гранули с метални примеси. Терминът обхваща различни отпадъчни материали, които включват, но не се ограничават до:

Алуминиеви примеси
Изахабени католи
Алуминиева солева шлака
Изахабена футеровка
Алуминиева шлака

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
Не се прилага	Не се прилага	1 220	0.82
Класификация на опасностите			
Клас	Допълнителни опасности(и)	МНВ	Група
4.3	Не се прилага		Б

Опасност

Контактът с вода може да предизвика нагряване с възможно отделяне на запалими и токсични газове като водород, амониак и ацетилен.

Пожарът е малко вероятен, но може да последва експлозия на запалим газ с последващи трудности при гасенето. В пристанището трябва да има готовност за заливане с вода, очиглав ефекта върху устойчивостта.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

"Отделени от" храни и всички течности от клас 8.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Преди товарене на този товар, производителят или изпращачът трябва да предоставят сертификат, в който се посочва, че след производството материалът е бил съхраняван под покрив, но е изложен на атмосферни влияния в частта, която ще бъде транспортирана, за не по-малко от 3 дни преди изпращането. Докато корабът е на кей и люковете на товарните пространства, съдържачи товара, са затворени, механичната вентилация трябва да работи непрекъснато, когато времето позволява. По време на обработката на този товар на палубите и в прилежните към товарните пространства помещения зони, не се допускат никакви необозначени светлини. На борда се осигуряват най-малко два автономни дихателни апарата, в допълнение към тези, които се изискват съгласно правило II-2/10 на SOLAS. Вертикалните прегради между товарните пространства и машинното отделение трябва да са херметични. Трябва да се избягва неволно изпомпване през машинните отделения.

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 73

Превоз

За количествено измерване на водород, фосфин и арсин на борда трябва да има подходящи детектори за всеки газ или комбинации от газове, докато се превозва този товар. Детекторите трябва да са от сертифициран безопасен тип за използване в експлозивна атмосфера. Концентрациите на тези газове в товарните пространства, превозващи този товар, се измерват редовно по време на пътуването, а резултатите от измерванията трябва да се записват и съхраняват на борда.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

След разтоварването на този товар товарните помещения се почистват два пъти.

Не се използва вода за почистване на товарното пространство, което е съдържало този товар, поради опасност от газ.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Автомомен дихателен апарат.
Аварийни процедури Носете автономен дихателен апарат.
Действия в случай на пожар Заредете и използвайте CO ₂ , ако има такъв. . Не използвайте вода.
Медицинска първа помощ Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG) , както е изменено.

I:\MEPC\101MEPC 101- 24- Add.3.docx

I:\MEPC\101MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 76

ПРЕРАБОТЕНИ ВТОРИЧНИ ПРОДУКТИ ОТ ТОПЕНЕ/ПРЕТОПЯВАНЕ НА АЛУМИНИЙ

Разпоредбите на настоящата таблица не се прилагат за ВТОРИЧНИ ПРОДУКТИ ОТ ТОПЕНЕ/ПРЕТОПЯВАНЕ НА АЛУМИНИЙ ООП 3170.

Описание

Продукт, получен чрез третиране на граничните продукти от спиване/переработване на алуминий с вода и/или алкални разтвори, за да направят материала по-малко реактивен на вода. Влажен прах с лек мирис на амоняк.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна пълнота (kg/m ³)	
По-малко от 1 mm	Не се прилага	1 080 до 1 750	0,57 до 0,93
Клас	Класификация на опасностите		Група
Не се прилага	дължителна(и) опасност(и)	MNB	
	Не се прилага	WF и/или WT и/или CR	

Опасност

Този товар може да отдели малко количество водород, запалим газ, който може да образува експлозивни смеси с въздух и амоняк, който е силно токсичен газ.

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс. Корозивен за очите.

Натоварване и изолиране

"Отделени от" храни и всички течности от клас 8. Разделяне по отношение на материали клас

4.3. Чистота на товара

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши ИТО

Този товар трябва да се съхранява възможно най-сух и съдържанието на влага трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувалите съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Лицата, които са в контакт с товара, трябва да носят лични предпазни средства, включително очила и/или защита на кожата, ако е необходимо. Преди товарене на този товар, производителът или изпращачът трябва да предостави ИТО сертификата, в който се посочва, че след производството материалът е бил съхраняван под покрив, но е изложен на атмосферни влияния в частта, която ще бъде транспортирана, за не по-малко от четири седмици преди изпращането. Докато корабът е на лей и люковете на товарните пространства, съдържачи товара, са затворени, механичната вентилация трябва да работи непрекъснато, когато времето позволява. По време на обработката на този товар, на палубите и в прилежащите към товарните пространства помещения зони не се допускат никакви небезопасни светлини. Вертикалните прегради между товарните пространства и машинното отделение трябва да са херметични. Трябва да се избягва неволно използване през машинните отделения. Трионните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

I:\MEPC101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 75

Вентилация

По време на плаването в товарните пространства, превозвачи този товар, трябва да се извършва постоянна механична вентилация. Ако поддържането на вентилацията застрашава кораба или товара, тя може да бъде спряна, освен ако това не предизвиква риск от експлозия или друга опасност. Във всички случаи вентилацията трябва да работи необходимото време преди разтоварване. Вентилацията трябва да бъде разположена така, че да бъде сведено до минимум достигането на изпусканите газове до жилищните помещения на палубата или под нея.

Превоз

За количествени измервания на водород, амоняк и ацетилен, на борда трябва да има подходящи детектори за всеки газ или комбинация от газове, докато се превозва този товар. Детекторите трябва да са от сертифициран безопасен тип за използване в експлозивна атмосфера. Концентрациите на тези газове в товарните пространства, превозвачи този товар, се измерват редовно по време на пътуването, а резултатите от измерванията трябва да се записват и съхраняват на борда.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Не се използва вода за почистване на товарното пространство, което е съдържало този товар, поради опасност от газ.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи	Няма
Аварийни процедури	Няма
Действия в случай на пожар	Не използвайте CO ₂ , ако има такъв. Не използвайте вода. Ако това се окаже неефективно, опитайте се да спрете разпространението на огъня и се насочете към най-близкото пожароустойчиво пристанище.
Медицинска първа помощ	Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.

I:\MEPC101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 78**АМОНИВ НИТРАТ ООН 1942**

с не повече от 0.2% запалими вещества, включително органични вещества пресметнати като въглерод, , като се изключва всякаво друго добавено вещество

Описание

Бели кристали, късове руда или гранули. Напълно или частично разтворим във вода.

Забележка: Тази таблица трябва да се използва само за вещества, които не проявяват свойства от клас 1, когато се изпитват в съответствие с изпитвателни серии 1 и 2 от клас 1 (виж *Ръководството на ООН за изпитвания и критерии*).

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)
от 1 mm до 4 mm	27° до 42°	1 000
		Специфично тегло (m ³ /t)
		1,00
Клас	Класификация на опасностите	
5.1	МНВ	
	Не се прилага	
	Група	
	Б	

Опасност

Ожигител, поддържа горенето. Голям пожар на борда на кораб, превозващ този товар, може да доведе до риск от експлозия в случай на замърсяване (напр. с мазут) или силно задържане. Детонация в същество също води до риск от експлозия. Ако се нагрява силно, товарът се разлага, като се отделят токсични газове и пари, които поддържат горенето.

Амониевият нитратен прах може да дразни кожата и лигавиците.

Товарът е хигроскопичен и като се намокри, се съства.

Натоварване и изолпиране

"Отделени от източници на топлина или запалване (вж. също **Товарене**).

"Отделени от цяло отделение или трюм" от горими материали (особено течности), хлорати, хлориди, хлорити, хипохлорити, нитрити, перманганати и влакнести материали (например памук, юта, сизал и др.).

"Отделени от" всички други стоки.

Ако вертикалната преграда между товарното пространство и машинното отделение не е изолирана по стандарт клас "А-60", този товар се съхранява "далеч от" нея.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Този товар не трябва да се натоварва в товарни пространства, съседни на резервоара (ите) за мазут, освен ако отоплителните уреди за резервоара (ите) не са изключени и остава изключени по време на цялото плаване.

Тримувалите съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 77**Вентилация**

По време на плаването в товарните пространства, превозващи този товар, трябва да се извършва постоянна механична вентилация. Ако поддържането на вентилацията застрашава кораба или товара, тя може да бъде спряна, освен ако това не предизвиква риск от експлозия или друга опасност. Във всички случаи, механичната вентилация трябва да работи необходимото време преди разтоварване. Вентилацията трябва да бъде разположена така, че да бъде сведено до минимум достигането на изпусканите газове до жилищните помещения на палубата или под нея.

Превоз

За количествени измервания на водород, амоняк и ацетилен, на борда трябва да има подходящи детектори за всеки газ или комбинация от газове, докато се превозва този товар. Детекторите трябва да са от сертифициран безопасен тип за използване в експлозивна атмосфера. Концентрациите на тези газове в товарните пространства, превозващи този товар, се измерват редовно по време на пътуването, а резултатите от измерванията трябва да се записват и съхраняват на борда. Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечнен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище. Люковете на товарните пространства, превозващи този товар, трябва да са устойчиви на атмосферни влияния, за да се предотврати проникването на вода.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Лицата, които са в контакт с товара, трябва да носят лични предпазни средства, включително очила и/или защита на кожата, каквато е необходимо. След разтоварването на този товар се проверяват трюмните кладенци и шпигатите на товарните пространства и се отстранява всяко запушване.

Преди да се използва вода за почистване на трюмовете, те трябва да бъдат пометени, за да се отстранят колкото е възможно повече остатъци от товара.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи	Няма
Аварийни процедури	Няма
Аварийни действия в случай на пожар	Заредете и използвайте CO ₂ , ако има такъв.
Медицинска първа помощ	Вижте <i>Ръководството за медицинска помощ (MFAG)</i> , както е изменено.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 80

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникването на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противпрахови маски и противпрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветриват по време на плаването.

Превоз

Люковете на товарните пространства, превозващи този товар, трябва да са устойчиви на атмосферни влияния, за да се предотврати проникването на вода. Температурата на този товар се наблюдава и записва ежедневно по време на плаването, за да се открие разлагането, което може да доведе до нагряване и изчерпване на кислорода.

Разтоварване

Ако товарът се е втвърдил, се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козирки. Не се разрешава бунероване на течно гориво. Не се допуска използване на течно гориво в помещения, прилежащи към товарните пространства за този товар, различни от машинното отделение.

Почистване

След разтоварването на този товар, трюмните кладенци и шпигатите на товарните пространства се проветряват и се отстраняват запушванията, ако тамва бъдат отрити.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи

Защитно облекло (ботуши, ръкавици, гащеризони и за глава)/Автономен дихателен апарат.

Аварийни процедури

Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.

Действия в случай на пожар

Пожар в товарно пространство, съдържащо този материал: Отворете люковете за осигуряване на максимална вентилация.

Стационарната газова пожарогасителна инсталация на кораба е неефективна. Използвайте обилно количество вода и изолирайте източника на топлина, ако има такъв. При решение за заливане на товарното пространство с вода трябва да има, трябва да се вземе предвид ефекта върху устойчивостта.

Пожар в съседно товарно пространство: Отворете люковете за осигуряване на максимална вентилация.

Топлината, пренасяна от огъня в съседното пространство, може да причини разлагането на материала с последващ отделяне на токсични изпарения. Разделителните вертикални прегради трябва да се охладят.

Медицинска първа помощ

Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 79

Преди товаренето, трябва да се спазват следните разпоредби:

1. Този товар не се приема за товарене, когато температурата му надвишава 40°C.
2. Преди товаренето изпращачът предоставя на капитана удостоверение, подписано от него, в което се посочва, че всички съответни условия на товара, изисквани от настоящия кодекс, включително тази отделна таблица, са изпълнени.
3. Резервоарите за гориво, разположени под товарните пространства, които се използват за превоз на този товар, се подлагат на изпитване под налягане, за да се гарантира, че няма течове от шахтите и тръбопроводните системи, водещи до резервоарите.
4. Цялото електрическо оборудване, с изключение на одобрените конструктивно-безопасен тип, в товарните пространства, които ще се използват за този товар, трябва да бъде електрически изключено от източника на захранване, чрез елементи, различни от предпазители, намиращи се в точна извън пространството. Това състояние трябва да се поддържа, докато товарът е на борда.
5. Трябва да се вземе предвид възможната необходимост от отваряне на люкове в случай на пожар, за да се осигури максимална вентилация и достъп за водата по спешности, и последващият риск за устойчивостта на кораба поради втечняване на товара.
6. Не се разрешава функциониране на течно гориво. Не се допуска използване на течно гориво в помещения, прилежащи към товарните пространства за този товар, различни от машинното отделение.
7. Доколкото е възможно, не се използват запалителни материали за обезопасяване и защита. Когато е необходимо дървен постелъчен материал, трябва да се използва минималното възможно количество.

При товарене, трябва да се спазват следните разпоредби:

6. Не се разрешава функциониране на течно гориво. Не се допуска използване на течно гориво в помещения, прилежащи към товарните пространства за този товар, различни от машинното отделение.
 7. Доколкото е възможно, не се използват запалителни материали за обезопасяване и защита. Когато е необходимо дървен постелъчен материал, трябва да се използва минималното възможно количество.
- Предпазни мерки**
- Този товар се приема за товар само когато компетентният орган е удовлетворен по отношение на устойчивостта му на детонация, показана при изпитването.* Преди натоварването изпращачът предоставя на капитана сертификат, удостоверяващ, че устойчивостта на детонация на този материал е в съответствие с това изискване. Капитанът и офицерите трябва да отбележат, че стационарната газова противопожарна инсталация на кораба ще бъде неефективна при пожари, свързани с този товар, и че може да се наложи използването на обилно количество вода. Трябва да се поддържа налягане в противопожарните тръбопроводи за пожарогасене, а пожарните маркучи трябва да бъдат разположени или да са на място и готови за незабавна употреба по време на товарене и разтоварване на този товар. В близост до товарните пространства, съдържащи този товар, освен при спешни случаи, не трябва да се извършват заваряване, изгаряне, рязане или други операции, включващи използване на огън, открит пламък, оборудване предизвикващо искри или дъги. Трябва да са вземат предпазни мерки, за да се избегне промъкването на този товар в други товарни пространства, трюмове и други затворени пространства. Пушенето не се разрешава на палубата и в товарните помещения и трябва да се поставят знаци "ПУШЕНЕТО ЗАБРАНЕНО" на палубата, когато този товар е на борда. Люковете на товарните помещения, когато този материал е на борда, трябва да се отварят свободно в случай на авария.

* Преди се посочаване на раздел 5 от добавък 2 към настоящия кодекс.

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 82**Наговарване и изолиране**

"Отделени от цело отделение или трюм" от горими материали (особено течни), бромати, хлорати, хлорити, хипохлорити, нитрати, перхлорати, перманганати, прахообразни метали и растителни влакна (напр. памук, юта, сизал и др.).

"Отделени от" всички други стоки.

"Отделени от" източници на топлина или запалване (вж. също **Товарене**).
Да не се съхранява непосредствено до резервоар, двойно дъно или тръба, съдържащи налято течно гориво, освен ако няма средства за следене и контрол на температурата, така че да не надвишава 50°C.

Ако вертикалната преграда между товарното пространство и машинното отделение не е изолирана по стандарт клас "А-60", този товар се съхранява "далеч от" нея.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е наговарен или предстои да бъде наговарен, се затварят.

Наговарване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Преди товаренето, трябва да се спазват следните разпоредби:

1. Този товар не се приема за товарене, когато температурата му надвишава 40°C.
2. Преди товаренето изпращачът предоставя на капитана удостоверение, подписано от него, в което се посочва, че всички съответни условия на товара, изисквани от настоящия кодекс, включително тази отделна таблица, са изпълнени.
3. Резервоарите за гориво, разположени под товарните пространства, които се използват за превоз на този товар, се подлагат на изпитване под налягане, за да се гарантира, че няма течове от шахтите и тръбопроводните системи, водещи до резервоарите.
4. Цялото електрическо оборудване, с изключение на одобрения конструктивно-безопасен тип, в товарните пространства, които ще се използват за този товар, трябва да бъде електрически изключено от източника на захранване, чрез елементи, различни от предпазители, намиращи се в точка извън пространството. Това състояние трябва да се поддържа, докато товарът е на борда.
5. Трябва да се вземе предвид възможната необходимост от отваряне на люкове в случай на пожар, за да се осигури максимална вентилация и достъп за водата по спешност, и последващият риск за устойчивостта на кораба поради втечняване на товара.

При товарене, трябва да се спазват следните разпоредби:

6. Не се разрешава бункероване на течно гориво. Не се допуска изпомпване на течно гориво в помещения, прилежащи към товарните пространства за този товар, различни от машинното отделение.

I:\MEPC101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 81**ТОРОВЕ НА ОСНОВАТА НА АМОНИЕВА СЕЛИТРА ООН 2087**

Торове на основата на амониев нитрат, класифицирани като ООН 2087, са еднородни смеси, съдържащи амониев нитрат като основна съставка в следните граници на състава:

1. по-малко от 90% амониев нитрат с не повече от 0.2% общ горим/органичен материал, изчислен като въглерод, и с добавена материя, ако има такава, която е неограничена и инертна спрямо амониевия нитрат, или
2. по-малко от 90 %, но повече от 70 % амониев нитрат с други неограничени материали или повече от 80 %, но по-малко от 90 % амониев нитрат, смесен с калциев карбонат и/или доломит и/или калциев сулфат с минерални соли, и не повече от 0.4 % общ органичен материал, изчислен като въглерод, така че сборът от процентното съдържание на амониев нитрат и амониев сулфат да превишава 70%.
3. торове на основата на амониев нитрат, съдържащи смеси от амониев нитрат и амониев сулфат с повече от 45%, но по-малко от 70% амониев нитрат и не повече от 0.4% общ органичен материал, изчислен като въглерод, така че сборът от процентното съдържание на амониев нитрат и амониев сулфат да превишава 70%.

Описание

Кристали, гранули или късове. Напълно или частично разтворим във вода. Хигроскопичен.

Забележки:

1. Всички нитратни йони, за които в сместа има молекулен еквивалент на амониеви йони, трябва да се изчислят като амониев нитрат.
2. Забранява се транспортирането на амониево-нитратни материали, които могат да се самонагряват до степен предизвикваща разлагане.
3. Тази позиция може да се използва само за вещества, които не проявяват свойства от клас 1, когато са тествани в съответствие с сериите за изпитване 1 и 2 от *Ръководството на ООН за тестове и критерии*.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тепло (m ² /h)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
от 1 mm до 5 mm	27° до 42°	900 до 1 200	0.83 до 1.11
Клас	Класификация на опасностите		Група
5.1	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ		Б

Опасност

Поддържа горенето. Голем пожар на борда на кораб, превозващ тези вещества, може да доведе до риск от експлозия в случай на замърсяване (напр. с мазут) или силно задържане. Детонация в съседство води до риск от експлозия.

При нагряване се разлага интензивно, възниква риск от токсични изпарения и газове, които поддържат горенето, в товарното пространство и на палубата.

Торовият прах може да предизвика дразнене на кожата и лигавиците.

Товарът е хигроскопичен и като се намокря, се втечнява.

I:\MEPC101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 84

Аварийни процедури

<p>Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Защитно облекло (ботуши, ръкавици, гашеризони и за глава). Автономен дихателен апарат.</p>
<p>Аварийни процедури Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.</p>
<p>Действия в случай на пожар <i>Пожар в товарно пространство, съдържащо този материал:</i> Отворете люковете за вентилация. Стационарната газова пожарогасителна инсталация на кораба е неефективна. Използвайте обилни количества вода и изолирайте източника на топлина, ако има такъв. При решение за заливане на товарното пространство с вода, трябва да се вземе предвид ефекта върху устойчивостта. <i>Жар в съседно товарно пространство:</i> Отворете люковете за осигуряване на максимална вентилация. Топлината , пренасяна от огъня в съседното пространство, може да причини разлагането на материала с последващо отделяне на токсични изпарения. Разделителните вертикални прегради трябва да се охладят.</p>
<p>Медицинска първа помощ Вижте <i>Ръководството за медицинска помощ (MFAO)</i>, както е изменено.</p>

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 83

7. Доколкото е възможно, не се използват запалителни материали за обезопасяване и защита. Когато е необходимо дървен постелъчен материал, трябва да се използва минималното възможно количество.

Предпазни мерки

Този товар се приема за товар само когато компетентният орган е удовлетворен по отношение на устойчивостта му на детонация, показана при изпитването.* Капитанът и офицерите трябва да отбележат, че стационарната газова противопожарна инсталация на кораба ще бъде неефективна при пожари, свързани с този товар, и че може да се наложи използването на обилно количество вода. Преди натоварването изграждат предоставя на капитана сертификат, удостоверяващ, че устойчивостта на детонация на този материал е в съответствие с това изискване. Трябва да се поддържа налягане в противопожарните тръбопроводи за пожарогасене, а пожарните марки трябва да бъдат разположени или да са на място и готови за незабавна употреба по време на товарене и разтоварване на този товар. В близост до товарните пространства, съдържащи този товар, освен при спешни случаи, не трябва да се извършват заваряване, изгаряне, рязане или други операции, включващи използване на огън, открит пламък, оборудване предизвикващо искри или дъги. Пусненето не се разрешава на палубата и в товарните помещения и трябва да се поставят знаци "ПУШЕНЕТО ЗАБРАНЕНО" на палубата, когато този товар е на борда. Трябва да се вземат предпазни мерки, за да се избегне проникването на този товар в други товарни пространства, трюмове и други затворени пространства. Люковете на товарните помещения, когато този материал е на борда, трябва да се отварят свободно в случай на авария.

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противпрахови маски и противпрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

Люковете на товарните пространства, превозващи този товар, трябва да са устойчиви на атмосферни влияния, за да се предотврати проникването на вода. Температурата на този товар се наблюдава и записва ежедневно по време на плаването, за да се открие разлагането, което може да доведе до нагряване и изчерпване на кислорода.

Разтоварване

Не се разрешава бункероване на течно гориво. Не се допуска използване на течно гориво в помещения, прилежащи към товарните пространства за този товар, различни от машинното отделение. Торвете на основата на амониева селитра са хирроскопични и могат да се слеят в козирки, което влошава безопасността по време на разтоварването. Ако товарът се е втвърдил, се поддържа, както е необходимо за да се избегне образуването на надеси.

Почистване

След разтоварването на този товар, трюмните кладенци и шпигатите на товарните пространства се проверяват и се отстраняват запущванията, ако такива бъдат открити.

* Прави се посочване на раздел 5 от допълнение 2 към настоящия кодекс.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 86

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувалите съгласно съответните разпоредби, изписвани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Преди товаравето, трябва да се спазват следните разпоредби:

- Цялото електрическо оборудване, с изключение на одобренния конструктивно-безопасен тип, в товарните пространства, които ще се използват за този товар, трябва да бъде електрически изключено от източника на захранване, чрез елементи, различни от предпазители, намиращи се в точка извън пространството. Това състояние трябва да се поддържа, докато товарът е на борда.
- Трябва да се вземе предвид възможната необходимост от отваряне на люкове в случай на пожар, за да се осигури максимална вентилация и достъп за водата по спешност, и последващият риск за устойчивостта на кораба поради втечняване на товара.
- Освен това, ако възникне разлагане, остатъкът след него, може да има само половината от масата на началния товар. Влиянието на загубата на маса върху устойчивостта на кораба трябва да се отчита надлежно.

При товаравето, трябва да се спазват следните разпоредби:

- Не се разрешава бункероване на течно гориво. Не се допускат използване на течно гориво в помещения, прилежащи към товарните пространства за този товар, различни от машинното отделение.
- Доколкото е възможно, не се използват запалителни материали за обезопасяване и защита. Когато е необходим дървен постелъчен материал, трябва да се използва минималното възможно количество.

Предпазни мерки

Този товар се пренася за товарене само когато в резултат на изпитването "Trough test", неговата способност за самостойчиво разлагане показва степен на разлагане не по-голяма от 0.25 ml/l. Капитанът и офицерите трябва да отбележат, че стационарната газова противопожарна инсталация на кораба ще бъде неефективна при пожари, свързани с този товар, и че може да се наложи използването на обилно количество вода. Трябва да се поддържа налягане в противопожарните тръбопроводи за пожарогасене, а пожарните маркучи трябва да бъдат разположени или да са на място и готови за незабавна употреба по време на товарене и разтоварване на този товар. В близост до товарните пространства, съдържащи този товар, освен при спешни случаи, не трябва да се извършват заваряване, изгаряне, рязане или други операции, включващи използване на огън, открит пламък, оборудване предизвикващо искри или дъги. Плушето не се разрешава на палубата и в товарните помещения и трябва да се поставят знаци ПЛУШЕТО ЗАБРАНЕНО на палубата, когато този товар е на борда. Трябва да се вземат предпазни мерки, за да се избегне проникването на този товар в други товарни пространства, трюмове и други затворени пространства. Люковете на товарните помещения, когато този материал е на борда, трябва да се отварят свободно в случай на авария.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 85

ТОРОВЕ НА ОСНОВАТА НА АМОНИЕВА СЕЛЕТРА ООН 2071

Торове на основата на амониев нитрат, класифицирани като ООН 2071, са смеси на торове на основата на амониев нитрат с азот, фосфат или поташ, съдържащ не повече от 70 % амониев нитрат и не повече от 0.4 % общ горим органичен материал, изчислен като въглерод, или с не повече от 45 % амониев нитрат и негорим органичен материал. Торовете в рамките на този състав не са обект на разпоредбите на тази таблица, когато изпитването „Trough Test“ (вж. *Ръководство на ООН за тестове и критерии*, част III, раздел 39) показва, че те не подлежат на самоподдържащо се разлагане.

Описание
Обичновено е на гранули. Напълно или частично разтворим във вода. Хигроскопичен.

Забележки:

- Вонки нитратни йони, за които в сместа има молекулен еквивалент на амониеви йони, трябва да се изчислят като амониев нитрат.
- Забранява се транспортирането на амониево-нитратни материали, които могат да се самоизгарят до степен предизвикваща разлагане.
- НРК пропорциите (азот/фосфор/калий) в тора не трябва да се тъккуват като причина за способността му да преминава към самоподдържащо се разлагане, тъй като това зависи от съотношението на самите химичните елементи.

Характеристики

Физични свойства		Специфично тегло
Размер	Насипна плътност (kg/m ³)	(m ³ /t)
от 1 mm до 5 mm	27° до 42°	0.83 до 1.11
	Класификация на опасностите	
Клас	Допълнителни опасности(и)	Група
9	Не се прилага	Б

Опасност

Този товар може да бъде подложен на самостойчиво разлагане, ако бъде загрят. Температурата в такава реакция може да достигне 500 °С. Разлагането, след като започне, може да се разпространи в останалата част, отделяйки газове, които са токсични. При тези товари няма опасност от експлозия.
Торовият прах може да предизвика дразнене на кожата и лигавиците.
Товарът е хигроскопичен и като се намокря, се втечнява.

Натоварване и изолпиране

"Отделени от цяло отделение или трюм" от горими материали (особено течни), бромати, хлорати, хлорити, хипохлорити, нитрити, перхлорати, перманганати, прахообразни метали и растителни влакна (напр. памук, юта, сизал и др.).

"Отделени от" всички други стоки.

"Отделени от" източници на топлина или запалване (вж. също **Товарене**).
Да не се съхранява непосредствено до резервоар, двойно дъно или тръба, съдържащи нагрето течно гориво, освен ако няма средства за следене и контрол на температурата, така че да не надвишава 50°С.

Ако веригалната преграда между товарното пространство и машинното отделение не е изолирана по стандарт клас "А-60", този товар се съхранява "далеч от" нея.

* Виж също раздел 4 от Добавки 2 към настоящия кодекс.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 88

ТОРОВЕ НА ОСНОВАТА НА АМОНИЕВА СЕЛИТРА (безопасни)

Торовете на основата на амониев нитрат, транспортирани при условия, посочени в настоящата таблица, са еднородни смеси, съдържащи амониев нитрат като основна съставка в рамките на следния състав:

1. не повече от 70 % амониев нитрат с други неорганични материали;
2. не повече от 80 % амониев нитрат, смесен с калциев карбонат и/или доломит и/или калциев сулфат от минерални суровини и не повече от 0.4 % общо горими органични материали, изчислени като въглерод;
3. азотни торове на базата на амониев нитрат, съдържащи смеси от амониев нитрат и амониев сулфат с не повече от 45 % амониев нитрат и не повече от 0.4 % общо горими органични материали, изчислени като въглерод; и
4. еднородни смеси на торове на основата на амониев нитрат с азот, фосфат или поташ, съдържащи не повече от 70% амониев нитрат и не повече от 0.4% общ горим органичен материал, изчислен като въглерод или с не повече от 45% амониев нитрат и незапалим материал. Торовете в рамките на този състав не са обект на разпоредбите на тази таблица, когато изпитването „Trough Test“ (вж. *Ръководство на ООН за тестване и критерии*, част III, раздел 39)** показва, че са склонни към самоподдържане се разлагане или ако съдържат изпишък от нитрат, по-голям от 10% по маса.

Описание

Кристали, гранули или късове, които не са свързващи се, когато са сухи. Напълно или частично разтворим във вода

Забележки:

1. Водни нитратни йони, за които в сместа има молекулен еквивалент на амониеви йони, трябва да се изчислят като амониев нитрат.
2. Забранява се транспортирането на амониево-нитратни материали, които могат да се самонагреват до степен предизвикваща разлагане.
3. NPK пропорциите (азот/фосфор/калий) в тора не трябва да се тълкуват като причина за способността му да преминава към самоподдържане се разлагане, тъй като това зависи от съотношението на самите химичните елементи.
4. Тази таблица може да се използва само за вещества, които не проявяват експлозивни свойства от клас 1, когато се изпитват в съответствие с изпитвателни серии 1 и 2 от клас 1 (вж *Ръководството на ООН за изпитвания и критерии*).
5. Тази таблица може да се използва само ако химичните или физичните свойства на тора на основата на амониев нитрат са такива, че при изпитването той не отговаря на установените критерии за определянето му към който и да е клас.

* Справка с Превоз на ТОРОВЕ БАЗИРАНИ НА АМОНИЕВА СЕЛИТРА (безопасни) (CCC.1/Cис.4).

** Виж също раздел 4 от допълнение 2 към настоящия кодекс.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 87

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противопрахови маски и противопрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

Люковете на товарните пространства, превозващи този товар, трябва да са устойчиви на атмосферни влияния, за да се предотврати проникването на вода.

Температурата на този товар се наблюдава и записва ежедневно по време на плаването, за да се открие разлагането, изразяващо се във рязко загряване и изчерпване на кислорода.

Разтоварване

Не се разрешава бункероване на течно гориво. Не се допуска изпомпване на течно гориво в помещения, прилежащи към товарните пространства за този товар, различни от машинното отделение. Торовете на основата на амониева селитра са хигроскопични и могат да се слеят в юзирки, което влошава безопасността по време на разтоварването. Ако товарът се е втвърдил, се поддържа, както е необходимо за да се избегне образуването на надвес.

Почистване

След разтоварването на този товар, трюмните кладенци и шпигатите на товарните пространства се проверяват и се отстраняват задушаванията, ако тамеа бъдат открити.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи

Защитно облекло (ботуши, ръкавици, гашеризони и за глава).

Автономен дихателен апарат.

Аварийни процедури

Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.

Действия в случай на пожар

Пожар в товарно пространство, съдържащо този материал: Отворете люковете за осигуряване на максимална

вентилация. Стационарната газова пожарогасителна инсталация на кораба е неефективна.

Използвайте обилни

количества вода. При решение за заливане на товарното пространство с вода, трябва да се вземе предвид ефекта върху

устойчивостта.

Пожар в съседно товарно пространство: Отворете люковете за осигуряване на

максимална

вентилация. Топлинета

, пренасяна от огъня в съседното пространство, може да причини разлагането на материала с последващо отделяне на токсични изпарения. Разделителните вертикални прегради трябва да се охладят.

Медицинска първа помощ
Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 90

- 3 Освен това, ако възникне разпагане, остатъкът след него, може да има само половината от масата на началния товар. Влиянието на загубата на маса върху устойчивостта на кораба трябва да се отчита надлежно.

При поварене, трябва да се спазват следните разпоредби:

- 4 Не се разрешава бункероване на течно гориво. Не се допуска изпомпване на течно гориво в помещения, прилежащи към товарните пространства за този товар, различни от машинното отделение.

Предпазни мерки

В близост до товарите пространства, съдържащи този товар, освен при спешни случаи, не трябва да се извършва заваряване, изгаряне, рязане или други операции, включващи използване на огън, открит пламък, оборудване предизвикващо искри или дъгги. Капитанът и офицерите трябва да отбележат, че стационарната газова противопожарна инсталация на кораба ще бъде неефективна при пожари, свързани с този товар, и че може да се наложи използването на обилно количество вода. Пушенето не се разрешава на палубата и в товарните помещения и трябва да се поставят знаци "ПУШЕНЕТО ЗАБРАНЕНО" на палубата, когато този товар е на борда. Люковете на товарните помещения, когато този материал е на борда, трябва да се отварят свободно в случай на авария.

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противопрахови маски и противопрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

Люковете на товарните пространства, превозващи този товар, трябва да са устойчиви на атмосферни влияния, за да се предотврати проникването на вода.

Разтоварване

Не се разрешава бункероване на течно гориво. Не се допуска изпомпване на течно гориво в помещения, прилежащи към товарните пространства за този товар, различни от машинното отделение. Торвете на основата на амониева селитра са хитроскопични и могат да се слеят в козирки, което влошава безопасността по време на разтоварването. Ако товарът се е втвърдил, се поддържа, както е необходимо за да се избегне образуването на надвеси.

Почистване

След разтоварването на този товар, трюмните кладенци и шпигатите на товарните пространства се проверяват и се отстраняват залушванията, ако такива бъдат открити.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 89

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (г/л)
	Ъгъл на покой 27° до 42°	Насипна плътност (kg/m ³)	
от 1 mm до 4 mm		1 000 до 1 200	0,83 до 1,00
Клас	Класификация на опасностите		Група
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	
Не се прилага	Не се прилага		В

Опасност

Въпреки че този товар е класифициран като безопасен, някои от свойствата на торвете на основата на амониев нитрат, класифицирани в клас 9, съгласно ООН 2071, се проявяват при силно нагряване. Когато товарът се нагрява силно, той се разлага и отделя токсични газове с риск от попадане на токсични изпарения в товарното пространство, прилежащите помещения и на палубата. Следенето на температурата на товара може да даде своевременно предупреждение за разпагане. Торвият прах може да предизвика дразнене на кожата и лигавиците. Товарът е хитроскопичен и като се намокри, се стъпява. Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Съвместимостта на неопасните торове на основата на амониев нитрат с други материали, които могат да бъдат съхранявани в същото товарно помещение, се разглежда преди натоварването. "Отделени от" източници на топлина или запалване (вж. също **Товарене**). Да не се съхранява непосредствено до резервоар, двойно дъно или тръба, съдържащи нагрето течно гориво, освен ако няма средства за следене и контрол на температурата, така че да не надвишава 50°C.

Торвете от този тип трябва да се съхраняват без пряк контакт с метална стена на машинното отделение. Това може да се направи например чрез използване на забавящи горенето торбички, съдържащи инертни материали, или чрез други равностойни мерки, одобрени от компетентния орган. Това изискване не се прилага, ако отвесната стена е клас "A-60" или при кратки международни плавания.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработване на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Преди товаренето, трябва да се спазват следните разпоредби:

- Цялото електрическо оборудване, с изключение на одобрения конструктивно-безопасен тип, в товарните пространства, които ще се използват за този товар, трябва да бъде електрически изключено от източника на захранване, чрез елементи, различни от предпазители, намиращи се в точка извън пространството. Това състояние трябва да се поддържа, докато товарът е на борда.
- Трябва да се вземе предвид възможната необходимост от отваряне на люкове в случай на пожар, за да се осигури максимална вентилация и достъп за водата по спешност, и последващият риск за устойчивостта на кораба поради втечняване на товара.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24-Add3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101-24-Add3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 92

АМОНИЕВ СУЛФАТ

Описание

Кафряво-сиви до бели кристали. Разтворим във вода. Свободно течащ. Абсорбира влагата. Съдържание на влага 0.04% до 0.5%. Миризма на Амочяк. Подлежи на естествена загуба на маса.

Характеристики

Физични свойства		
Размер от 2 mm до 4 mm	Ъгъл на покой 28° до 35°	Специфично тегло (m ³ /t)
		0.95 до 1.06
Клас Не се прилага	Класификация на опасностите МНВ	
	Допълнителна(и) опасност(и) Не се прилага	Група В

Опасност

Прахът може да предизвика дразнене на кожата и очите. Вреден при поглъщане. Въпреки че този товар е класифициран като неопасен, той може да причини силна корозия на предметите, страничната обшивка, вертикалните прегради и др., ако възникне излагане на товарното пространство.

Товарът е хигроскопичен и като се намокря, се състява.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и

изолиране. Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

По време на натоварването трябва да се обърне необходимото внимание, за да се сведе до минимум образуването на прах. Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противопрахови маски и противопрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 91

Аварийни процедури

<p>Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Защитно облекло (ботуши, ръкавици, гецеризони и за глава). Автономен дихателен апарат.</p>
<p>Аварийни процедури Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.</p>
<p>Действия в случай на пожар Отворете люковете за осигуряване на максимална вентилация. Стационарната газова пожарогасителна инсталация на кораба е неэффективна. Използвайте обилни количества вода и изолирайте източника на топлина, ако има такъв. При решение за заливане на товарното пространство с вода, трябва да се вземе предвид ефекта върху устойчивостта.</p> <p>Пожар в съседно товарно пространство: Отворете люковете за осигуряване на максимална вентилация. Топлината пренасяна от огъня в съседното пространство, може да причини разлагането на материала с последващо отделяне на токсични изпарения. Разделителните вертикални прегради трябва да се охладят.</p> <p>Медицинска първа помощ Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.</p>

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 94

АМОРФЕН НАТРИЕВ СИЛИКАТ НА БУЧКИ

Тази таблица се прилага само за аморфни натриеви силикатни бучки с моларно съотношение на силициев диоксид към натриев оксид ($\text{SiO}_2/\text{Na}_2\text{O}$) по-голямо от 3.2.

Описание

Бучки. Безцветно до зелено стъклено твърдо вещество.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m^3/t)
	Ъгъла на покой	Насипна плътност (kg/m^3)	
До 100 mm	Не се прилага	1 100 до 1 500	0.67 до 0.91
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) МНВ		
Не се прилага	Не се прилага	CR	Група Б

Опасност

Прахът може да предизвика дразнене на кожата и очите. Товарът е хигроскопичен и като се намокря, се съствава. Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

По време на натоварването трябва да се обърне необходимото внимание, за да се сведе до минимум образуването на прах. Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри. Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

По време на разтоварването трябва да се обърне необходимото внимание, за да се сведе до минимум образуването на прах. Този товар е хигроскопичен и може да се слепа в козирки, влошавяйки безопасността по време на разтоварването. Ако товарът се е втвърдил, се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козирки.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 93

Разтоварване

Амониевият сулфат е хигроскопичен и може да се слепа в козирки, влошавяйки безопасността по време на разтоварването. Ако товарът се е втвърдил, се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козирки.

Почистване

След разтоварването на този товар товарните пространства се почистват и измиват добре, за да се отстранят всички следи от товара и се изсушават, освен в случай, че товарът, който ще бъде натоварен след разтоварването, е АМОНИЕВ СУЛФАТ.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 96

Почистване

Без специални изисквания

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи

Няма

Аварийни процедури

Няма

Действия в случай на пожар

Няма

Медицинска първа помощ

Викте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 95

АНТИМОНОВА РУДА И ОСТАТЪК

Описание

Оловно сив минерал, образува черно покритие.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Бъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
Не се прилага	Не се прилага	2 381 до 2 941	0,34 до 0,42
Класификация на опасностите			
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	MNF	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност

Ако попадне в пожар, се отделят опасни изпарения от антимон и серни оксиди. Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувалите съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теплото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпаването на товара на кул.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо..

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 97

Почистване

Без специални изисквания

Аварийни процедури

<p>Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Защитно облекло (ботуши, ръкавици, гашеризони и за глава), Автономен дихателен апарат. Дози за разпръскване.</p>
<p>Аварийни процедури Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.</p>
<p>Действия в случай на пожар Използвайте обилно количество вода, която се прилага най-ефективно под формата на спрей, за да се избегне нарушаване на повърхността на материала. Материалът може да се разтопи или стопи, в което обливането с вода може да доведе до разпръскването му в широк периметър. Обезвъздушаването или използването на CO₂ няма да доведе до контрол над огъня. Трябва да се обърне необходимото внимание на въздействието на влятата вода върху устойчивостта на кораба.</p>
<p>Медицинска първа помощ Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.</p>

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 97

БАРИЕВ НИТРАТ ООН 1446

Описание

Лъскави бели кристали или прах. Растворим във вода.

Характеристики

Физични свойства	
Размер	Специфично тегло
Фин прах	(m^3/l)
	-
Клас	Класификация на опасностите
5.1	МНВ
	Делътелителна(и) опасност(и)
	6.1
	Група
	В

Опасност
Токсичен при поглъщане или при вдихване на прах. Ако попадне в горяща смес от запалени материали се запалва лесно и гори бушно.

Нагояване и изолиране

"Отделени от" Храни.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания.

Нагояване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машините и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противпрахови маски и противпрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара. Капитанът и офицерите трябва да отбележат, че стационарната газова противопожарна инсталация на кораба ще бъде неефективна при пожари, свързани с този товар, и че може да се наложи използването на обилно количество вода.

Вентилация

По време на плаването за този товар се извършва само повърхностна вентилация, естествена или механична.

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

БАРИТИ

Описание

Минерална кристалална руда. Бариев сулфат. Влага от 1% до 6%.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Специфично тегло (m ³)
80% Бучки: от 6.4 mm до 101.6 mm 20% фин прах: по-малко от 6.4 mm	Не се прилага	0.34
Класификация на опасностите		
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	Група
Не се прилага	МНВ Не се прилага	В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и

изолиране. Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания
Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувалите съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струването на товара на кут.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

БОКСИТ

Разпоредбите на настоящата таблица се прилагат за бокситни товари:

.1 съдържащи или:

- .1 30 % или по-малко фини частици, по-малки от 1 mm (D₃₀ ^ 1 mm); или
- .2 40 % или по-малко частици, по-малки от 2.5 mm (D₄₀ ^ 2.5 mm); или
- .3 и двете;

или

- .2 когато изпращачът предоставя на капитана удостоверение, в съответствие с резултата от изпитването, одобрено от компетентния орган на пристанището на товарене,* като се посочва, че влажността на товара свободно се оттича от товара, така че степента на насищане не може да достигне 70%.

Описание

Червеникаво-кафяви до кафяво-жълти глина и земен минерал. Неразтворим във вода.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насилна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³)
Обикновено до 500 mm	Не се прилага	1 100 до 2 000	0.50 до 0.91
Класификация на опасностите			
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и

изолиране
Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

* За справка: 1,6 от добавък 2 към настоящия кодекс.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 102

БОКСИТ ФИН ПРАХ

Разпоредбите на настоящата таблица се прилагат за бокситни товари съдържащи и двете:

1. над 30% фини частици, по-малки от 1 mm (D₉₀ < 1 mm); и
2. над 40% частици, по-малки от 2.5 mm (D₉₀ < 2.5 mm), или

Независимо от горната разпоредба, бокситният товар, отговарящ на горния критерий, може да се превозва като товар от група В, в съответствие с разпоредбите на отделната таблица за БОКСИТ, когато изпращачът предоставя на капитана сертификат, в съответствие с резултата от изпитанието, одобрен от компетентният орган на пристанището на товарене*, като посочва, че влагата на товара свободно се оттича от него, така че степента на насищане не може да достигне 70%.

Описание

Червеникаво-кафяви до кафяво-жълти глина и земен минерал. Неразтворим във вода.

Характеристики

Размер	Физични свойства		
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
Повече от 30 % фини частици по-малки от 1 mm и повече от 40 % частици по-малки от 2.5 mm	Не се прилага	1 100 до 2 000	0.80 до 0.91
Клас	Класификация на опасностите		
Не се прилага	Попълнителна опасност(и)	МНВ	Група
	Не се прилага	Не се прилага	A

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс.

Този товар може да претърпи нестабилност поради съдържание на влага, което води до динамично разделяне и образуване на течна каша (вода и фини твърди частици) над твърдия материал, което води до ефекта на свободна повърхност, който може значително да повлияе на устойчивостта на кораба. При този товар не е възможно да възникне динамично разделяне, когато се превозва под неговия TML.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящият кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

- * За справка: 1,6 от допълнение 2 към настоящия кодекс.

I:\MERC\101\MERC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 101

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0,56 m³/t, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпането на товара на кул.

Предпазни мерки

Тюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара. Санитината система в товарното помещение, на което ще бъде натоварен този товар, се илтива, за да се гарантира, че той работи.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MERC\101\MERC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 104

БИОУТАЙКА

Описание

Топлинно изсушена активна утайка. Много фин гранулиран продукт. Влажност: 3% до 5%. Черен цвят на петна.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Специфично тегло (m ³ /t)
Не се прилага	Не се прилага	1,53
Клас	Класификация на опасностите	
Не се прилага	Дължителна(и) опасност(и)	МНВ
	Не се прилага	Не се прилага
		Група
		В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания

Чистота на трома

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Тримните кладенци на товарите пространва трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 103

1. съдържанието на влага в товара се поддържа по-малко от ТМЛ по време на товарната дейност и плаването;
2. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
3. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени
4. товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
5. товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0,56 т/зл, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпането на товара на кул.

Предпазни мерки

Тримните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара. Сантинната система в товарното помещение, на което ще бъде натоварен този товар, се изпитва, за да се гарантира, че той работи.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

По време на плаването възникният вид на повърхността на този товар се проверява редовно, включително най-малко ежедневни визуални проверки, когато условията позволяват това. Ако по време на плаването се забележи свободна вода, течна каша над товара или флуидно състояние на товара, включително стелване на товара, капитанът трябва да предприеме необходимите действия, за да предотврати изместването на товара, зазубата на стабилността поради ефекта на свободната повърхност и потенциалното преобръщане кораба и да подготви вариант за спешно влизане в убежище. Водите от товарните трюмове трябва да се изследват на редовни интервали и да се изпомпват, ако е необходимо.

Нетипичното движение на кораба (клатене) също може да бъде показателно за нестабилността на товара и капитанът трябва да прецени дали са необходими действия.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101-24-Add3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101-24-Add3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 106

БОРАКС, БЕЗВОДЕН
(суров или пречистен)**Описание**

Суrowият обикновено е с жълто-бял на цвят. Когато е пречистен във висока степен, става на бели кристали. Запрашаващ и хипероскопичен.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Гранули, по-малки от 1,4 mm	35°	1 282	0,78
Клас	Класификация на опасностите		Група
	Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ	

Опасност

Праxът е много абразивен и дразнещ, но не токсичен при вдихване. Товарът е хипероскопичен и като се намокри, се стъства.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трома

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трoмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противопрахови маски и противопрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Безводният Боракс (суров или пречистен) е хипероскопичен и може да се слепа в козирки, влошавайки безопасността по време на разтоварването. Ако товарът се е втвърдил, се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козирки.

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 105

БОРАКС (НЕРАФИНИРАН ПЕНТАХИДРАТ)**Описание**

Химично съединение на борната киселина и натриев карбонат. Свободно течащ прах или гранули. Сив цвят. Запрашаващ.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
До 2,36 mm	Не се прилага	1 087	0,92
Клас	Класификация на опасностите		Група
	Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ	

Опасност

Няма специални опасности.

Товарът е хипероскопичен и като се намокри, се стъства.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трома

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар вочки неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трoмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Боракс (нерафиниран пентахидрат) е хипероскопичен и може да се слепа в козирки, влошавайки безопасността по време на разтоварването. Ако товарът се е втвърдил, се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козирки.

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 108

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Няма
Аварийни процедури Няма
Действия в случай на пожар Няма
Медицинска първа помощ Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 107

БОРНА КИСЕЛИНА

Описание

Бял свободен генащ кристален прах. Без мирис и сух с не повече от 1.0% влага. Водоразтворим.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /ft)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Фин кристален прах, сух	Не се прилага	544 до 862	1,16 до 1,84
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	MHB	Група
Не се прилага	Не се прилага	TX и/или CR	Б

Опасност

При вдъшване могат да възникнат леки ефекти на дразнене на носа и гърлото. Може да причини дразнене на кожата. Може да причини дълготрайни последици за здравето. Товарът е хигроскопичен и като се намокри, се състява. Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

„Отделени от“ метални хидриди и алкални метали.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо..

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Забранява се разтоварване по време на валежи.

Борната киселина е хигроскопична и може да се слепа в козири, влошавайки безопасността по време на разтоварването. Ако товарът се е вгвардил, трябва да се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козири.

Почистване

Преди измиването на всички товарни помещения трябва да се извърши цялостно химическо чистене.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add3.docx

БРИКЕТИ ОТ КАФЯВИ ВЪГЛИЩА
(вж добавяща към настоящата таблица)

Описание
Брикетите от кафяви въглища (лигнитни въглища) се произвеждат чрез пресоване на сухи кафяви въглищни частици в пресовани блокове.

Характеристики

Физични свойства	
Размер	Насипна плътност
Предимно до 50 mm	(Kg/m ³)
Ъгъл на покой	750
Не се прилага	Класификация на опасностите
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)
Не се прилага	МНВ
	СВ или/и SH
	Група
	Б

Опасност

Този товар се запалва лесно, може да се нагрее спонтанно, може да се запали спонтанно и може да изчерпи кислорода в товарното пространство.

Натоварване и изолиране

За справка: добавяща към настоящата таблица.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара. Летливите от предишните товари трябва да се отстранят от товарните помещения.

МТО предпазни мерки Няма специални изисквания.

Натоварване

За справка: добавяща към настоящата таблица.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването. За справка: добавяща към настоящата таблица.

Превоз

За справка: добавяща към настоящата таблица.

Разтоварване

За справка: добавяща към настоящата таблица.

Почистване

След разтоварването на този товар, трюмните кладенци и шпигатите на товарните пространства се проверяват и се отстраняват запущванията, ако такива бъдат открити.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Няма
Аварийни процедури Няма
Действия при пожар Корете отворите. Спирането на достъпа на въздух може да е достатъчно за контролиране на огъня. Не използвайте вода. Потърсете експертни съвети и вземете курс към най-близкото подходящо пристанище.
Медицинска първа помощ Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.

Забележки

Използването на CO₂ или инертен газ, ако има такъв, трябва да се спре, докато трае пожарът.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 112

2. всички електрически кабели и компоненти, разположени в товарните пространства и прилежащите затворени пространства, са без дефекти. Такъв кабел и електрически компоненти са безопасни за използване в запалима или прашна атмосфера или са категорично изолирани. Разпоредбите на настоящата точка не е необходимо да се прилагат за машинните отделения, когато са отделени от товарното пространство с газонепроницаема преграда без пряк достъп.
4. Пушенето и използването на открит пламък не се допускат в товарните зони и прилежащите помещения, а съответните предупредителни надписи се поставят на видни места. В близост до товарните пространства или в прилежащите им помещения не се допускат горене, рязане, раздробяване, заваряване или други източници на запалване.
5. Този товар не трябва да пада от повече от един метър по време на товарене, за да се сведе до минимум вдигането на прах и фини частици.
6. Отделните товарни пространства трябва да се товарят без прекъсване, когато е възможно. В товарно пространство, което е било поддържано отворено за повече от шест дни (или по-малко при температури над 30°C) могат да възникнат горещи точки.
7. Преди потегляне капитанът се уверява, че повърхността на материала е тримирувана на рязко ниво до границите на товарното пространство, за да се избегне образуването на газове джосове и да се предотврати проникването на въздух в брикетната маса. Входът, водещ в товарното помещение, трябва да бъде подходящо запечатан. Изпращачът трябва да гарантира, че капитанът получава необходимото съдействие от товарния терминал.
8. Отделните товарни пространства се затварят и запечатват възможно най-скоро след натоварването на товара във всяко от тях.

Предпазни мерки

1. Корабът трябва да бъде подходящо оборудван и да носи на борда подходящи уреди за измерване на следното, без да се изисква влизане в товарното пространство:
 1. концентрация на метан в атмосферата над товара;
 2. концентрация на кислород в атмосферата над товара;
 3. концентрация на въглероден оксид в атмосферата над товара;
 4. стойността на рН на пробите от сагитите на товарните трюмове.
 Тези уреди се обслужват и калибрират редовно. Персоналът на кораба трябва да е обучен в използването на такива инструменти. Подробности за процедурите за измерване на газовете са дадени в края на настоящия добавък.
2. Препоръчва се да се предвидят средства за следиене на температурата на товара в интервала от 0°C до 100°C, за да се позволи измерването и по време на плаването, без да се налага влизане в товарното пространство.

Превоз

1. Не трябва да се допуска, доколкото е възможно, газовете, които е възможно да се отделят от товара да се натрупват в съседни затворени пространства, като например складови помещения, дърводелска работилница, проходи, тунели, и т.н. Тези помещения трябва да бъдат подходящо вентилирани и редовно замервани за метан, кислород и въглероден оксид.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 111

ДОБАВЪК

БРИКЕТИ ОТ КАФЯВИ ВЪГЛИЩА

Опасност

1. Този товар се запалва лесно, може да се нагрее спонтанно и може да изчерпи кислорода в товарното пространство.
2. Този товар подлежи на окисляване, което води до изчерпване на кислорода и увеличаване на въглеродния диоксид в товарното пространство (вж. също точка 3).
3. Този товар може да се нагрее спонтанно, може да се запали спонтанно в товарното пространство. При спонтанно нагряване могат да се отделят запалими и токсични газове, включително въглероден оксид е газ без мирис, малко по-лек от въздуха и е запалим при концентрация във въздуха от 12% до 75% по обем. Той е токсичен при вдишване, с афинитет към хемоглобина в кръвта над 200 пъти повече от този на кислорода. Препоръчителната прагова гранична стойност (TLV) за излагане на въглероден оксид е 50 ррп.

Натоварване и изолиране

1. Границите на товарните пространства, където се превозват тези товари, трябва да са устойчиви на пожар и течности.
2. Този товар е „отделен от“ материалите от класове 1 (подразделение 1.4), 2, 3, 4 и 5 в опакована форма (вжж Кодекс IMDG) и „отделен от“ твърд насипен материал от класове 4 и 5.1.
3. Забранява се съхраняването на материали от клас 5.1 в опакован вид или твърди насипни материали от клас 5.1 над или под този товар.
4. Този товар трябва да бъде „отделен надлъжно“ чрез междинно цяло отделение или трюм от“ материали от клас 1, различни от тези в разделение 1.4.
5. Този товар не трябва да се съхранява в близост до горещи зони.*

Забележка: За тълкуване на тези термини, вижте точка 9.

Натоварване

1. Преди товаренето, капращачът или назначеният от него представител предоставят в писмен вид на капитана характеристиките на товара и препоръчителните процедури за безопасна обработка при товаренето и транспортирането му. Като минимуми се посочват договорните спецификации на товара за съдържание на влага, съдържание на сира и размер.
2. Този товар се съхранява 7 дни преди натоварването. Това значително намалява риска от спонтанно възпламеняване при последващ транспорт, съхранение и обработване.
3. Преди натоварването на този товар капитанът трябва да гарантира следното:
 1. загражденията за товарно пространство на открития палуба са проверени, за да се гарантира тяхната цялост. Такива съоръжения стоят затворени и запечатани;

* Направете справка с тълкуването на изискванията за съхраняване и разделяне на брикети от кафяви въглища и въглища, свързани с „горещи зони“, в Кодекса IMSBC (MSC.1/Circ.1351/Rev.1).

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 114

- 8 Когато капитанът се опасява, че товарът показва признаци на samozapравяване или samozapравяване, като повишаване на концентрацията на метан или въглероден оксид или повишаване на температурата, както е описано по-горе, трябва да се предприемат следните действия:
- 1 Консултирайте се с корабния агент на товарното пристанище. Определеното от компанията* лице на брега се уведомява незабавно.
 - 2 Проверете пломбата на товарното пространство и при необходимост го запечатайте отново.
 - 3 Не влизайте в товарното пространство и не отваряйте люковете, освен ако капитанът прецени, че достъпът през тях е необходим за безопасността на кораба или за безопасността на човешкия живот. Когато някой от персонала на кораба е влязъл в товарното пространство, запечатайте го отново веднага след излизането му.
 - 4 Увеличете честотата на следене на състава на газа и температурата на товара, колкото е възможно.
 - 5 Изпратете следната информация, колкото е възможно по-скоро, на собствения или агента на кораба в товарното пристанище, за да получите експертни съвети:
 - 1 броят на въпросните товарни пространства;
 - 2 резултати от мониторинга на концентрациите на въглероден оксид, метан и кислород;
 - 3 температурата и местоположението на товара, и метода за получаване на тези данни;
 - 4 времето, през което са направени анализите на газа (процедурата за мониторинг);
 - 5 количеството товар в съответните товарни пространства;
 - 6 описанието на товара съгласно декларацията на изпращача и специалните предпазни мерки, посочени в нея;
 - 7 датата на натоварване и очакваното време на пристигане в пристанището за разтоварване (което трябва да се посочи); и
 - 8 други коментари или наблюдения, които капитанът на кораба счита, че са от значение.

Разтоварване

Преди и по време на разтоварването:

- 1 товарното пространство се поддържа затворено до започването на разтоварването му. Товарът може да се пръска с фин воден спрей за намалване на праха.

*Виж правило IX/1.2 на SOLAS.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 113

- 2 При никакви обстоятелства, освен в аварийни ситуации, люковете не трябва да се отварят или товарното помещение да се проветрява или да се влиза по време на плаването.
- 3 Атмосферата в пространството над товара във всяко товарно пространство се наблюдава редовно за концентрациите на метан, кислород и въглероден оксид.
- 4 Честотата на мониторинга се определя въз основа на информацията, предоставена от изпращача, и информацията, получена чрез анализ на атмосферата в товарното пространство. Наблюдението се извършва най-малко веднъж дневно, по едно и също време. Резултатите от мониторинга се записват. Изпращачът може да поиска по-често следене, особено ако има доказателства за значително samozapравяване по време на плаването.
- 5 Трябва да се вземат предвид следните обстоятелства:
 - 1 Нивото на кислорода в запечатаното товарно помещение спада от първоначалните 21% за дни, за да се стабилизира на нива от порядъка на 6 до 15%. Ако нивото на кислорода не падне под 20% или бързо се увеличи след първоначално падане, възможно е товарното пространство да е недостатъчно херметизирано и да е изложено на риск от спонтанно възпламеняване.
 - 2 Нивата на въглероден оксид се повишават до концентрации, в диапазона от 200 до 2,000 части на милион (ppm) в обезопасено, добре запечатано товарно пространство. Бързото нарастване на съдържанието на въглероден оксид в този товар с приблизително 1,000 ppm за период от 24 часа е възможен показател за спонтанно възпламеняване, особено ако е придружено от повишаване на нивата на концентрация на метан.
 - 3 Съставът на метан в брикетите обикновено е нисък, по-малък от 5 ppm и не представлява опасност. Внезапното и продължаващо повишаване на равнищата на метана до концентрации над 10 ppm обаче е показател за появата на спонтанно възпламеняване в трюма.
 - 4 Температурата на този товар в добре запечатано товарно пространство обикновено остава между 5 и 10 °C над температурата на морската вода, като увеличението се дължи на нормалното денонощно дишане на малките количества въздух в товарното пространство. Проверката на улпътненията на товарното пространство с цел да се сведе до минимум изтичането на въздух е от съществено значение. Бързото повишаване на температурата с приблизително 20°C в продължение на 24 часа е доказателство за samozapравяване.
- 6 Трябва редовно да се проверяват трюмните води. Ако следенето на pH показва наличието на риск от корозия, капитанът трябва да гарантира, че всички трюмни кладенци се поддържат сухи по време на плаването, за да се избегне евентуално натрупване на киселини върху горната част на резервоара и в осушителната система.
- 7 Когато поведението на товара по време на плаването се различава от това, посочено в информацията за товара, капитанът докладва тези разлики на изпращача. Тези доклади ще позволят на изпращача да води отчетност за поведението на този товар, така че информацията, която се предоставя на капитаните, да може да бъде допълнена в светлината на транспортния опит.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24-Add.3.docx

БРУЦИТ

Описание

Бели до сиви частици. Основният компонент е магнезиев хидроксид. Товарът се добива от естествени находища и след това се раздробява на частици.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
от 5 mm до 40 mm	Различни	1 100 до 1 300	0,77 до 0,91
Класификация на опасностите			
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)		Група
Не се прилага	Не се прилага		В

Опасност

Няма специални опасности.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Няма специални изисквания.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

СМЕС ОТ КАЛЦИЕВ ФЛУОРИД, КАЛЦИЕВ СУЛФАТ, КАЛЦИЕВ КАРБОНАТ

Описание

Товарът съдържа от 35% до 55% калциев флуорид, от 18% до 30% калциев сулфат и от 10% до 20% калциев карбонат.

Този товар е фин бял светлосив прах, агрегиран на бучки и се транспортира като филтърни утайки. Този товар е неразтворим във вода.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
До 50 mm	Не се прилага	1 100 до 2 500	0,40 до 0,91
Класификация на опасностите			
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)		Група
Не се прилага	Не се прилага		А

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата транспортируема влага
Граница (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

"Отделени от" Храни и Целия клас 8.

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящият кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

1. Съдържанието на влага в товара се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
2. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
3. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени
4. товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в подраздел 4.3.3 от настоящия кодекс; и
5. товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 120

КАЛЦИЕВ НИТРАТ ООН 1454

Разпоредбите на настоящия кодекс не се прилагат за търговски стелени на калциево-нитратни торове, състоящи се главно от двойна сол (калциев нитрат и амониев нитрат) и съдържащи не повече от 10 % амониев нитрат и най-малко 12 % кристализирана вода.

Описание
Бяло втечняващо се твърдо вещество, разтворимо във вода.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Специфично тегло
	Не се прилага	(kg/m ³)
Клас	Насипна плътност	Група
	Не се прилага	
Клас	Класификация на опасностите	
	5,1	МНВ
Допълнителна(и) опасност(и)		
Не се прилага		

Опасност
Незапалими материали. При попадане в пожар, значително засилва горенето на горимите материали. Макар и незапалим, смесите с горим материал лесно се запалват и могат да горят силно.

Товарът е хигроскопичен и като се намокри, се стъпява.
Този товар е вреден при поглъщане.

Натоварване и изолпиране
*Отделени от храни.

Чистота на трюма
Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Трябва да се предприемат предохранителни мерки за предотвратяване на контакта на товара със запалителни материали.

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Тромните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара. Капитанът и офицерите трябва да отбележат, че стационарната газова противопожарна инсталация на кораба ще бъде неефективна при пожари, свързани с този товар, и че може да се наложи използването на обилно количество вода.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз
Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 119

Натоварване
Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0,56 т/зл, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпането на товара на кук.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Тромните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противопрахови маски и противопрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация
Без специални изисквания

Превоз

Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 122

Разтоварване

Калциев нитрат е хигроскопичен и може да се стегва в козирки, влошавайки безопасността по време на разтоварването. Ако товарът се е втвърдил, трябва да се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козирки.

Почистване

Без специални изисквания

Аварийни процедури

<p>Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи</p> <p>Защитно облекло (ръкавици, ботуши, гащеризони и за глава), Автономен дихателен апарат. Доза за разпръскване.</p>
<p>Аварийни процедури</p> <p>Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.</p>
<p>Действия при пожар</p> <p>Избягвайте обилно количество вода, което се прилага най-добре под формата на спрей, за да се избегне нарушаване на повърхността на материала. Материалът може да се разтопи или стопи, в което състояние обилването с вода може да доведе до разпръскването му в широк периметър. Обезвъздушаването или използването на CO₂ няма да доведе до контрол над огъня. Трябва да се обърне необходимото внимание на въздействието на влягатата вода върху устойчивостта на кораба.</p>
<p>Викте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.</p> <p>Медицинска първа помощ</p>

I:\MERC\101\MERC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 121

КАЛЦИЕВ НИТРАТ ТОР

Разпоредбите на тази таблица се прилагат само за товари, съдържащи не повече от 15.5% азот и най-малко 12% вода.

Описание

Гранули предимно от двойна сол (калциев нитрат и амониев нитрат). Направете справка с таблицата за КАЛЦИЕВ НИТРАТ ООН 1454, където общото съдържание на азот надвишава 15.5%, или колгато съдържанието на вода е по-малко от 12%.

Характеристики

Физични свойства		
Размер от 1 mm до 4 mm	Ъгъл на покой 34°	Специфично тегло (m ³ /t)
	Насипна плътност (kg/m ³)	0.90 до 0.95
Клас Не се прилага	Класификация на опасностите	
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ
Не се прилага		Група
Не се прилага		B

Опасност

Няма специални опасности.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

*Отделени от храни.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Няма специални изисквания.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MERC\101\MERC 101- 24- Add.3.docx

КАРБОРУНД

Описание
Твърдо черно кристално съединение от въглерод и силиций. Без мирис. Не съдържа влага.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
75% бучки: под 203.2 mm 25% бучки: под 12.7 mm	Не се прилага	1 786	0,56
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага		В

Опасност
Леко токсичен при вдишване.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране
Без специални изисквания

Чистота на трома
Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО
Без специални изисквания

Натоварване
Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на телпото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпането на товара на кук.

Предпазни мерки
Защитете машините, жилищните помещения и оборудването от праха. Персоналът, участващ в обработката на товара, трябва да носи защитно облекло и маски за филтриране на прах.

Вентилация
Без специални изисквания

Превоз
Без специални изисквания

Разтоварване
Без специални изисквания

Почистване
Без специални изисквания

**РИЦИНОВО СЕМЕ или
РИЦИНОВО БРАШНО или
РИЦИНОВО КЮСПЕ или
РИЦИНОВИ ЛЮСПИ ООН 2969**

Описание
Семето, от което се получава рициново масло.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Не се прилага	Не се прилага	-	-
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
9	Не се прилага		Б

Опасност
Съдържа мощен алерген, който при вдишване на прах или при контакт на кожата с натрошени семена може да доведе до силно дразнене на кожата, очите и лигавиците при някой хора. Също така са токсични при поглъщане.

Натоварване и изолиране
"Отделени от" храни и оксидиращи материали (стоки в опаковки и твърди насипни материали).

Чистота на трома
Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО
Без специални изисквания

Натоварване
Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Трябва да се предприемат необходимите мерки, за да се предотврати проникването на прах в жилищните помещения и работните помещения. Рициново брашно, рициново кюспе и рицинови люспи не трябва да се превозват в насипно състояние.

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машините и жилищните помещения от праха на товара. Тримувайте кюспите на товарите пространствено трябва да защитата от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противопрахови маски и противопрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация

По време на плаването за този товар се извършва само повърхностна вентилация, естествена или механична.

Превоз
Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 126

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

След разтоварването на товара товарните помещения се почистват и измиват добре, за да се отстранят всички следи от товара.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Защитно облекло (ръкавици, ботуши, гасчеризони и за глава), Автономен дихателен апарат. Дюзи за разпръскване.
Аварийни процедури Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.
Действия при пожар Затворете отворите: Използвайте стационарната противопожарна инсталация на юрба, ако има такава. Спирането на достъпа на въздуха може да е достатъчно за контролиране на огъня.
Медицинска първа помощ Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.

ЦИМЕНТ

Описание

Циментът е фино смлян прах, който става почти течен, когато се аерира или се разбърква силно, като по този начин създава минимален въгл на покой. След приключване на товаренето обезвъздушаването започва почти веднага и продуктът се улавя в стабилна маса. Циментовият прах може да бъде основен проблем по време на товарене и разтоварване, ако плавателният съд не е специално проектиран като циментов превозвач или бреговата механизация не е снабдена със специално оборудване за контрол на праха.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Въгл на покой	Насипна плътност	Специфично тегло
До 0,1 mm	Не се прилага	1 000 до 1 493	(m ³ /t)
Клас	Класификация на опасностите		
Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)		
	Не се прилага	MHB	Група
	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност

Може да се мести, когато е газирен.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолвиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Корабът трябва да се държи изправен по време на товаренето на този товар. Този товар трябва да се тримува така, че въглът на повърхността на товара с хоризонталната равнина да не надвишава 25°. Както специфичното тегло, така и характеристиките на потока на този товар зависят от обема на въздуха в него. Обемът на въздуха в този товар може да бъде до 12%. Този товар показва състояние на течност преди да се слегне. Корабът, превозващ този товар, не заминава, докато товарът не се слепне. След слепането не е възможно товарът да се измести, освен ако въглът на повърхността с хоризонталната равнина не надвишава 30°.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо. Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 125

I:\MERC\101\MERC 101- 24- Add.3.docx

I:\MERC\101\MERC 101- 24- Add.3.docx

Превоз

След приключване на товаренето на този товар люковете на товарните пространства се запечатват, ако е необходимо. Всички вентилационни отвори и пътища за достъп до товарните пространства се затварят по време на плаването. Трюмните кладенци в товарните пространства, превозващи този товар, не се изпомпват, освен ако не трябва да се вземат специални предпазни мерки.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

В случай, че остатъците от този товар трябва да бъдат измити, товарните пространства и другите конструкции и оборудване, които може да са били в контакт с този товар или праха му, трябва да бъдат старателно пометени преди измиването. Особено внимание трябва да се обръща на трюмните кладенци и опорната конструкция в товарните помещения. Стационарните осушителни помпи не се използват за изпомпване на товарните пространства, тъй като този товар може да предизвика аварийни аварии на санитарните системи.

ЦИМЕНТ КЛИНКЕР

Описание

Циментът се образува чрез изпичане на варовик с глина. Това изпичане създава груби цилиндрични бучки, които след това се смилат до фин прах за производство на цимент. Твърдата сур се нарича клинкер и се доставя в тази форма, за да се избегнат трудностите при пренасяне на циментов прах.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Тъгъл на покой	Насипна плътност
До 40 mm	Не се прилага	1 190 до 1 639
		Специфично тегло
		0.61 до 0.84
Клас	Класификация на опасностите	МНВ
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
	Домълнителна(и) опасност(и)	Група
		В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обрне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо. Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

След приключване на товаренето на този товар люковете на товарните пространства се запечатват.

Всички вентилационни отвори и пътища за достъп до товарните пространства се затварят по време на плаването. Трюмните кладенци в товарните пространства, превозващи този товар, не се изпомпват, освен ако не трябва да се вземат специални предпазни мерки.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 130

ШАМОТ

Описание

Изпечена глина. Сива. Доставя се под формата на фин трошен камък. Използва се от топилните пещи на цинк и при производството на огнеупорна тухла (чакъл). Запращаващ.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
До 10 mm	Не се прилага	667	1,50
Клас	Класификация на опасностите		Група
	Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ	

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трябва да се обърне внимание на необходимостта от защита на лицата, които са изложени на прах от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо..

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 129

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

В случай, че остатъците от този товар трябва да бъдат измити, товарните пространства и другите конструкции и оборудване, които може да са били в контакт с този товар или праха му, трябва да бъдат старателно пометени преди измиването.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 132
Превоз
 Без специални изисквания
Разтоварване
 Без специални изисквания
Почистване
 Без специални изисквания
Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи

Няма

Аварийни процедури

Няма

Действия при пожар
 Затворете отворите; използвайте стационарната противопожарна инсталация на кораба, ако е монтирана такава. Спирането на достъпа на въздуха може да е достатъчно за контролиране на огъня.

Медицинска първа помощ

Вижте *Ръководството за медицинска помощ (MFAG)*, както е изменено.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 131

ДЪРВЕНИ ВЪГЛИЩА

Описание

Дървесината се изгаря при висока температура с възможно най-малък достъп на въздух. Много пращи, леки товари. Може да абсорбира влагата до около 18 до 70% от теглото си. Черен прах или грамули.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покая	Насипна плътност (kg/m ³)	
-	Не се прилага	199	5,02
Клас	Класификация на опасностите		
	Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	Група
	Не се прилага	МНВ	Б
		СВ и/или SH	Б

Опасност
 Може да се самозапали. Контактът с вода може да причини samozагриване. Може да предизвика изчерпване на кислорода в товарното пространство.

Натоварване и изолиране

Изисква се разделяне по отношение на материали клас 4.1. „Отделени от“ мазни материали.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички работни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Не се натоварват отсеви от горещ въздух - над 55°C.

Предпазни мерки

Дървени въглища от клас 4.2 не се превозват в насипно състояние. Този товар трябва да бъде изложен на атмосферните условия в продължение на не по-малко от 13 дни преди превоза. Преди натоварването производителът или изпращачът издават на капитана сертификат, удостоверяващ, че товарът не е клас 4.2 в съответствие с резултата от изпитването, одобрено от компетентния орган.* В сертификата се посочва също, че този товар е бил проветряван не по-малко от 13 дни. Този товар се приема за товарене само когато действителното съдържание на влага в товара е не повече от 10%.

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машините и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо...

Вентилация

Без специални изисквания

* Пррави се позоваване на раздел 6 от допълнение 2 към настоящия кодекс.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 134

ХИМИЧЕСКИ ГИПС

Описание

Капчев сулфат хидрат, генериран като продукт или вторичен продукт в процеса на толене и рафинерия и полиалуминиев хлорид. Бял или кафяв прах без мирис и неразтворим. Използва се при направата на гипскартон и цимент.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
40 рп до 1 mm	Не се прилага	570 до 1 170	0.85 до 1.74
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	Група А

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата транспортируема влага
Граница (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящият кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

1. съдържанието на влага в товара се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
2. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
3. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени
4. товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
5. товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Без специални изисквания

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Вънният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убожище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Преди да се измият остатъците от този товар, палубите и товарните пространства се измият и почистват с лопата, тъй като е трудно да се измие от този товар.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 136

НАРЪЗНА КАУЧУКОВА И ПЛАСТМАСОВА ИЗОЛАЦИЯ

Описание

Пластмасов и каучуков изолационен материал, чист и без други материали, в гранулирана форма.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Гранулиран от 1 mm до 4 mm	Не се прилага	500 до 570	1,76 до 1,97
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	MNB	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

По време на обработката и преноса не се допускат дейности, свързани с високи температури, горене и пушене в близост до товарните пространства, в които се съдържа този товар. Преди изпращането на палката капитанът трябва да получи удостоверение от изпращача, в което се посочва, че този товар се състои само от чист пластмасов и гумен материал. Когато предвиденият интервал между началото на товаренето и приключването на разтоварването на този товар надвишава 5 дни, товарът не се приема за товарене, освен ако ще се преноса в товарни пространства, оборудвани със стационарна газова пожарогасителна система. Администрацията може, ако счита, че планираното плаване не надвишава 5 дни от началото на натоварването до завършването на разтоварването, да изключи изискването за стационарна газова пожарогасителна система в товарните пространства за пренос на този товар.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 135

ХЛОРИТ

Описание

Сиви до зелени бучки. Хлоритът е група от филосиликатни минерали и основният му компонент е силикат.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
от 10 mm до 200 mm	Различни	1 500 до 2 700	0,37 до 0,67
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и)	MNB	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е незапалим или е слабо пожароопасен.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0,56 m³/t, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струлването на товара на кул.

Предпазни мерки Няма специални изисквания.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 138

ХРОМИТНА РУДА

Описание

Концентрират или бучки, тъмно сиви на цвят.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност	Специфично тегло
До 254 mm	Не се прилага	2 222 до 3 030	0.33 до 0.45
Класификация на опасностите			
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност

Токсична при вдихване на прах.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трома

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпанването на товара на куп.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Тримайте кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противпрахови маски и противпрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 137

ХРОМОВИ ПЕЛЕТИ

Описание

Пелети. Влага: До 2% максимум.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност	Специфично тегло
от 8 mm до 25 mm	Не се прилага	1 667	0.60
Класификация на опасностите			
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трома

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Без специални изисквания

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 140

КЛИНКЕРНА ПЕПЕЛ

Описание

Въглища пепел, изхвърляна от въглищни електроцентрали. Сив цвят, с възможни цветове от почти бял до почти черен; вещество без мирис, събрано от дъното на котли; прилича пясък. Съдържание на влага 15% до 23%. Този товар може да бъде класифициран като мокър тип, който се изхвърля с вода и сух тип, който се изхвърля в сухо състояние.

Характеристики

Размер	Физични свойства		
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
До 90 mm	Не се прилага	600 до 1 700	0,59 до 1,67
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителни опасности	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	TX	A и B

Опасност

Материалът може да се втечи, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс. Може да причини дълготрайни последици за здравето.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолитране

Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място преди натоварването, по време на товаренето и по време на плаването. Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 или от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.3 от настоящия кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

- 1 съдържанието на влага в товара се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
- 2 освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
- 3 освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени
- 4 товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
- 5 товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Примувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

I:\MEPC\101MEPC 101-24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 139

ГЛИНА

Описание

Глината обикновено е светло до тъмно сива и се състои от 10% меки бучки и 90% меки зърна. Материалът обикновено е влажен, но не е мокър на допир. Влага от 1% до 25%.

Характеристики

Размер	Физични свойства		
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
До 150 mm	Не се прилага	746 до 1 515	0,66 до 1,34
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителни опасности	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага		B

Опасност

Няма специални опасности.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолитране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Примувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Съдържанието на влага в този товар трябва да бъде възможно най-ниско, за да се предотврати товарът да стане лепкав и товаренето да стане изключително трудно.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

След разтоварването на този товар се обръща особено внимание на трюмните кладенци на товарните пространства.

I:\MEPC\101MEPC 101-24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 142**ВЪГЛИЩА**

(вж. също допълнението към настоящата таблица)

Въглищата се класифицират като група А и Б, освен ако не са класифицирани като група Б единствено чрез изпитване, определено от компетентния орган* или когато имат следното съотношение спрямо размера на частиците:

1. не повече от 10% теловоно частици, по-малки от 1 mm ($D_{10} > 1$ mm); и
2. не повече от 50% от масата да бъдат частици, по-малки от 10 mm ($D_{50} > 10$ mm).

Независимо от горното, смес от две или повече вида въглища се класифицира като група А и Б, освен ако всички видове въглища в сместа са само група Б.

Описание

Въглищата (битумни и антрацитни) са естествен, твърд, горим материал, състоящ се от аморфен въглерод и въглеводороди.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m^3/t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m^3)	
До 50 mm	Не се прилага	654 до 1 266	0.79 до 1.53
Клас	Класификация на опасностите		Група
	Допълнителна(ни) опасност(и)	MNB	
Не се прилага	Не се прилага	СВ и/или SH и/или WF и/или CR	

Опасности

Въглища могат да създадат запалими въздушни смеси, да се самонагреват, да изчерпват концентрацията на кислород, да уреждат метални конструкции. Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс.

Натоварване и изолиране

За стравка: *допълнението към настоящата таблица.*

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато даден товар може да се втечи по време на пътуването, в случай че съдържанието на влага на товара надвишава TML и товарът се превозва в кораба, различен от кораба, отговарящ на изискванията на 7.3.2 от настоящия кодекс, се спазват следните разпоредби:

1. съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
2. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не трябва да се обработва по време на валеж;
3. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени;

* Вж. 8.1 от настоящия кодекс.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 141**Предпазни мерки**

Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят ръкавици, очила или други еквивалентна противопрахова защита за очите и противопрахови филтри.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

Аварийни процедури**Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи**

Защитно облекло (очила, маски за филтриране на прах, ръкавици и гашеризони).

Аварийни процедури

Носете защитно облекло.

Действия при пожар

Няма (негорими).

Медицинска първа помощ

Вижте *Ръководството за медицинска помощ* (MFAG), както е изменено.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 144

ДОБАВЪК

ВЪГЛИЩА

Свойства и характеристики

1. Вглицата могат да излъчват метан, който е запалим газ. Метано-въздушната смес съдържаща между 5 % и 16 % метан, представлява експлозивна такова, която може да се възпламени от искри или открит пламък, напр. електрически или фрикционни искри, запалена цигара. Метанът е по-лек от въздуха и следователно може да се натрупва в горната част на товарното пространство или на други затворени пространства. Ако стените на товарното пространство не са уплътнени, метанът може да преминава в съседните пространства.
2. Вглицата се окисляват, което води до изчерпване на кислорода и увеличаване на концентрациите въглеродния диоксид и въглеродния оксид в товарното пространство. Въглеродният оксид е газ без мирис малко по-лек от въздуха и е запалим при концентрация във въздуха от 12% до 75% по обем. Той е токсичен при вдихване, с афинитет към хемоглобина в кръвта над 200 пъти повече от този на кислорода.
3. Някои вглицата могат да се нагряват спонтанно и това да доведе до samozапалване в товарното пространство. Отделят се запалими и токсични газове, включително въглероден окис.
4. Някои вглицата могат да реагират с вода и да произведат киселини, които причиняват корозия. Отделят се запалими и токсични газове, включително водород. Водородният оксид е газ без мирис, доста по-лек от въздуха и е запалим при концентрация във въздуха от 4% до 75% по обем.

Изисквания за разделяне и разпределяне

1. Освен ако изрично не е предвидено друго, стените на товарните пространства, където се превозва този товар, трябва да са устойчиви на пожар и течности.
2. Този товар е „отделен от“ материалите от класове 1 (подразделение 1.4), 2, 3, 4 и 5 в опакована форма (виж Кодекс IMDG) и „отделен от“ твърд наситен материали от класове 4 и 5.1.
3. Забранява се съхраняването на материали от клас 5.1 в опакован вид или твърди наситни материали от клас 5.1 над или под този товар.
4. Капитанът гарантира, че този товар не се съхранява в близост до нагорещени зони.*
5. Този товар трябва да бъде „отделен надлъжно“ чрез междинно цяло отделение или трюм от“ материали от клас 1, различни от тези в разделение 1.4.

Забележка: За тълкуване на тези термини, вижте точка 9.

* Направете справка с тълкуването на изискванията за съхраняване и разделяне на брикети от кафяви вглицата и вглицата, свързани с „горещи зони“ в Кодеса IMSBC (MSC-1/Сис.1/51/Rev.1).

I:\MEPC\101\MEPC 101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 143

4. товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
5. товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Без нужно тримувание могат да се образуват вертикални лунчини в тялото на вглицата, позволяващи циркулация на кислород и възможно самонагряване.

Трябва да се обърне необходимото внимание на миграцията на влага и образуването на опасна влажна база при натоварване на смесени вглицата.

Предпазни мерки

Триумните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара. За справка: допълнението към настоящата таблица.

Вентилация

Направете справка със Специалните предпазни мерки в допълнението към настоящата таблица.

Превоз

За справка: допълнението към настоящата таблица.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи

Няма

Аварийни процедури

Няма

Действия при пожар

Затворете отворите. Спирането на достъпа на въздух може да е достатъчно за контролиране на огъня. **Не използвайте вода**

Потърсете експертни съвети и вземете курс към най-близкото пристанище.

Медицинска първа помощ

Вижте *Ръководството за медицинска помощ* (MFAG), както е изменено.

Забележки

Използването на CO₂ или инертен газ, ако има такъв, трябва да се спре, докато трее пожарът.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 146

процедурите за мониторинг на газовете са дадени в края на настоящото допълнение. Резултатите от мониторинга се записват. Честотата на мониторинга се определя въз основа на информацията, предоставена от изпращача, и информацията, получена чрез анализ на атмосферата в товарното пространство.

9 Освен ако изрично не е предвидено друго, вентилацията на повърхността се извършва във всички товари пространства, превозващи този товар, през първите 24 часа след отплаването от товарното пристанище. През този период атмосферата в товарните пространства се наблюдава веднъж, през една точка на вземане на проби за товарно пространство и, за целите на замерването на газовете, вентилацията се спира за известно време преди извършването му.

10 Когато концентрациите на метан, наблюдавани в рамките на 24 часа след отплаването, са на приемливо ниско ниво, вентилационните отвори трябва да се затворят и атмосферата в товарните пространства да се наблюдава. Когато концентрациите на метан, наблюдавани в рамките на 24 часа след отплаването, не са на приемливо ниско ниво, се поддържа повърхностна вентилация, с изключение на времето през което се замерват на газовете. Тази процедура се следва, докато концентрациите на метана достигнат приемливото ниско ниво. При всички случаи атмосферата в товарните пространства трябва да се наблюдава ежедневно.

11 Когато впоследствие се наблюдават значителни концентрации на метан в непроветрени товари пространства, трябва да се приложат съответните специални предпазни мерки за въглища, излъчващи метан.

12 Капитанът гарантира, доколкото е възможно, че газовете, които биха били отделени от този товар, няма да се натрупват в съседни затворени помещения.

13 Капитанът гарантира, че затворените работни помещения, като складови помещения, дърводелска работилница, проходи, тунели и др., се наблюдават редовно за наличието на метан, кислород и въглероден оксид. Тези помещения трябва да се проветряват по указания за тях начин.

14 По време на плаването с този товар системно трябва да се провеждат изпитвания на трюмните води. Ако мониторингът на рН показва, че съществува риск от корозия, трюмните води трябва да се изпомпват често по време на плаването, за да се избягне евентуално натрупване на киселини върху горните части на резервоарите и в осушителната система.

15 Когато поведението на товара по време на плаването се различава от това, посочено в декларацията за товара, капитанът докладва тези разлики на изпращача. Тези доклади ще позволят на изпращача да води отчетност за поведението на въглищния товар, така че информацията, която се предоставя на капитаните да може да бъде допълвана в светлината на трансферния опит.

Специални предпазни мерки

1 Въглища, отделящи метан

Когато изпращачът е уведомил, че товарът може да отдели метан или анализът на атмосферата в товарното пространство показва наличието на метан над 20% от Долната граница на експлозията (LEL), трябва да се вземат следните допълнителни предпазни мерки:

- 1 Трябва да се поддържа нужната повърхностна вентилация, с изключение на времето за замерване на газовете.
- 2 Трябва да се отстранят всички нетрупуни газове преди да се отворят капачице на люковете или други отвори по какаето и да е причина, включително разтоварване.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 145

Общи изисквания за всички видове такива товари

1 Преди товаренето изпращачът или назначеният от него представител предоставя в писмен вид на капитана характеристиките на товара и препоръчителните процедури за безопасна обработка при товаренето и транспортването му. Като минимум се посочват договорните спецификации на товара за съдържание на влага, съдържание на сярна и размер, и по-специално дали има вероятност товарът да излъчва метан или да се самонагрява.

2 Преди натоварването на капитанът трябва да гарантира следното:

.1 Всички товарни пространства и трюмни кладенци са чисти и сухи. Всички остатъци от отпадъчни материали или от предишен товар са отстранени, включително подложките товарни летви.

.2 всички електрически кабели и компоненти, разположени в товарните пространства и прилежащите затворени пространства, са без дефекти. Таква кабели и електрически компоненти са безопасни за използване в избухлива среда или са категорично изолирани. Разпоредбите на настоящата точка не е необходимо да се прилагат за машинните отделения, когато са отделени от товарното пространство с газонепроницаема преграда без пряк достъп.

3 Корабът е подходящо оборудван и носи на борда необходимите уреди за измерване на следното, без да се изисква влизане в товарното пространство:

- 1 концентрация на метан;
- 2 концентрация на кислород;
- 3 концентрация на въглероден оксид; и
- 4 стойността на рН от пробите от трюмни води от товарните пространства.

4 Тези уреди се обслужват и калибрират редовно. Персоналът на кораба трябва да е обучен в използването на такива инструменти. Подробности за процедурите за измерване на газовете са дадени в края на настоящото допълнение.

5 Препоръчва се да се предвидят средства за измерване на температурата на товара в 0°C до 100°C, за да се позволи измерването и по време на товарене и по време на плаването, без да се налага влизане в товарното пространство.

6 Пушенето и използването на открит пламък не се допускат в товарните зони и прилежащите помещения, а съответните предупредителни надписи се поставят на видни места. В близост до товарните помещения или до други прилежащи помещения не се допускат горене, рязане, раздробяване, заваряване или други източници на запалване, освен ако пространството не е добре проветрено и измерванията на метан показват, че това е безопасно.

7 Преди потегляне капитанът се уверява, че повърхността на материала е тримирана на разчетно ниво до границите на товарното пространство, за да се избягне образуването на газова джобове и да се предотврати проникването на въздух в бриметната маса. Входът, водещ в товарното помещение, трябва да бъде подходящо запечатан. Изпращачът трябва да гарантира, че капитанът получава необходимото съдействие от товарния терминат.

8 Атмосферата в пространството над товара във всяко пространство се наблюдава редовно за концентрациите на метан, кислород и въглероден оксид. Подробности за

I:\MEPC\101\MEPC 101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 148

- 1 обозначеност на съответните товарни пространства; резултати от мониторинга, обхващащи концентрации на въглероден оксид, метан и кислород;
- 2 температурата и местоположението на товара, и метода за получаване на тези данни;
- 3 вземане на газови проби във времето (процедура за мониторинг);
- 4 времето, през което вентилаторите са отворени/затворени;
- 5 количество въздуха в трюма(овете);
- 6 вид въздуха според информацията за товара, както и всички специални предпазни мерки, посочени в информацията;
- 7 датата на натоварване и очакваното време на пристигане в пристанището за разтоварване (което трябва да бъде посочено; и коментари или наблюдения на капитана на кораба.

3 Саморазтоварване за кораб за насипни товари, задвижвано от гравитацията

3.1 Саморазтоварващ се кораб за насипни товари, означава плавателен съд, който има системи задвижвани от гравитацията от дъното на товарните пространства като използва врати, които могат да бъдат отворени или затворени за подаване на товара върху конвейерните ленти. Тези ленти се движат в посока напред и назад под трюмовете; оттам товарът се пренася чрез конвейерни системи до палубата и се изхвърля на брега със саморазтоварваща се стрела, която може да се простира над брега и има конвейерна лента. Това не е приложимо за корабите с разтоварващи системи, като кранове и грайфери.

3.2 Когато този товар се превозва върху саморазтоварващ се кораб за насипни товари, не е необходимо да се припадат следните изисквания от настоящото допълнение:

- параграф 1 от "Изисквания за разделяне и складиране"; и
- параграф 9 от "Общи изисквания за всички видове такива товари"

3.3 Процедури за газов анализ на товарните пространства при плаване с

товар

3.3.1 Процедури за безопасност при товари с насипни въздушни

3.3.1.1 Тези изисквания се прилагат, когато тези товари трябва да се превозват на гравитационно саморазтоварващ се кораб за насипни товари. Препоръчва се на кораба да бъде предоставен документ, като например диаграма на потока, описващ операциите по превоз на товарите и процедурите за превоз на тези товари от оператора на кораба.

3.4 Вентилация

3.4.1 При вентилацията трябва да се гарантира, че изпишият въздух не навлиза в дълбочина на въздушния товар, тъй като това би насърчило самозатоплянето.

3.4.2 Поради наличието на нехерметични разтоварващи врати в дъното на товарните пространства точно над тунелите се използват следните методи за вентилация:

- ако в тунела се открие метан, той трябва да се проветри с „положително налягане“ (подаване на по-голямо количество чист въздух от отработените газове в тунелите); и

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 147

За да се избегне искрене, трябва да се внимава при работата с люковете на товарните помещения и другите отвори. Забранено е пушенето и изглавяването на открит пламък.

3. Не се разрешава на персонала да влиза в товарното помещение или в затворени прилежащи помещения, освен ако помещението не е проветрено и атмосферата е замерена и е установено, че не съдържа газ и има достатъчно кислород за поддръжане на живота. Независимо от тези разпоредби, аварийното влизане в товарното пространство може да бъде разрешено без вентилация, изпитване на атмосферата или и на двете, при условие че се извършва само от обучен персонал, носещ автономен дихателен апарат под надзора на отговорен служител, и се спазват специални предпазни мерки, за да се гарантира, че в пространството не се внася източник на запалване.

4. Капитанът гарантира, че затворените работни помещения, като складови помещения, дърводелско работилница, проходи, тунели и др., се наблюдават редовно за наличието на метан. Тези помещения се проветряват по указания начин и в случай на механична вентилация се използва само оборудване, което е безопасно за използване в експлозивна атмосфера.

2 Самонагряващи се въздушни

Когато изпращачът е уведомят, че товарът има вероятност да се самонагрява или анализиът на атмосферата в товарното пространство, показва повишаване на концентрацията на въглероден оксид, се вземат следните допълнителни предпазни мерки:

1. Товарните пространства се затварят веднага след приключване на товаренето във всяко от тях. Капаците на люковете могат да бъдат допълнително запечатани с подходяща уплътнителна лента. Допуска се само естествена повърхностна вентилация и то до абсолютния минимум време, необходимо за отстраняване на натрупалия се метан.

2. Персоналът не трябва да влиза в товарното помещение по време на плаването, освен ако не носи автономен дихателен апарат и достъпът е от решаващо значение за безопасността на живота и безопасността на кораба.

3. Преди натоварването трябва да се следи температурата на този товар. Този товар се приема за товарен само когато температура му е не повече от 55°C.

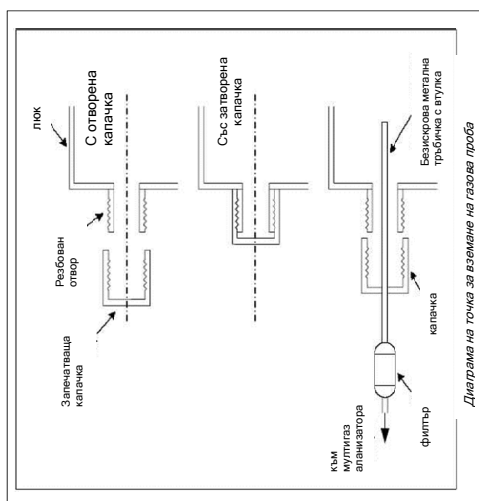
4. Когато нивото на въглеродния оксид постоянно нараства, нараства и потенциално за самонагряване. В такъв случай товарното помещение се затваря плътно, вентилацията се прекратява и капитанът незабавно се консултира с експерт. Водата не трябва да се използва за охлаждане или за гасене на огън във въздушните товари по море, а за охлаждане на стените на товарното пространство.

5. Когато нивото на въглеродния оксид в товарното помещение достигне 50 ppm или има постоянно увеличение в продължение на три последователни дни, може да се развие състояние на самозагряване и капитанът трябва да информира изпращача и дружеството "най-малко за следната информация, ако трябва да се направи точна оценка на ситуацията:

- Виж правило IX/1.2 на SOLAS.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 150



Диagram на точка за вземане на газова проба

2.2.2 Всяка пробо-точка трябва да има отвор с диаметър приблизително 12 mm, разположен възможно най-близо до горната част на люка в комингса. Тя се запечатва с уплътнителна капачка, за да се предотврати проникване на вода и въздух. От съществено значение е тази капачка да бъде надеждно сменяна след всяко измерване, за да е гарантирано уплътнението.

2.2.3 Осигуряването на точка за вземане на проби не трябва да застрашава мореходността на кораба.

2.3 Измерване

2.3.1 Обяснението за процедурите за измерване е, както следва:

- .1 свалете уплътнителната капачка, вкарайте безкислородна метална тръбичка в мястото за вземане на проби и натегнете тапата, за да осигурите нужното уплътнение;
- .2 уредът се свързва към тръбата за вземане на проби;
- .3 пробата от атмосферата се изтегля през тръбата, като се използва аспиратор, докато се получат стабилни показания;
- .4 запишете резултатите във формуляр, в който се записват товарното пространство, датата и часа за всяко измерване; и
- .5 поставете обратно уплътнителната капачка.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 149

ако в тунела се открие въглероден оксид, той трябва да се провери с „отрицателно налягане“ (подаване на повече отработени газове, отколкото чист въздух). Отделянето на въглероден оксид може да бъде индикация за samozагрязване.

Процедури за следиене на газовата среда на брикетите от кафяви въглища

1 Наблюдения

1.1 Мониторингът на въглеродния оксид осигурява своевременно предупреждение за samozагрязване на товара, когато се извършва в съответствие със следните процедури. Това позволява незабавно да се обмислят предпазни действия.

Постоянното повишаване на нивото на въглеродния оксид, открит в товарното пространство, е убедително доказателство, че протича samozагрязване.

1.2 Всички плавателни съдове, участващи в превоза на този товар, трябва да носят на борда си уред за измерване на концентрацията на метан, кислород и въглероден оксид, за да може да се следи атмосферата в товарното пространство. Този уред трябва да се обслужва и калибрира редовно, в съответствие с инструкциите на производителя. Трябва да се внимава при изпълването на измерванията на метана, извършени при ниски концентрации на кислород, което често се среща в невентилирани товарни трюмове. Каталитичните датчици, които обикновено се използват за откриване на метан, измерват точно при наличието на достатъчно кислород. Това явление не влияе на измерването на въглеродния оксид или на метана чрез инфрачервен сензор. Допълнителни указания могат да бъдат получени от производителя на уреда.

2 Процедура за вземане на проби и измерване

2.1 Оборудване

2.1.1 На борда на кораб, превозващ този товар, трябва да се осигури уред, който е в състояние да измерва концентрациите на метан, кислород и въглероден оксид. Уредът трябва да е снабден с аспиратор, гъвкаво съединение и метална безкислородна тръбичка, с достатъчна дължина за вземане на представителна проба от вътрешността на квадратна люка.

2.1.2 Трябва да се използва подходящ филтър за защита на уреда срещу проникване на влага, когато това е препоръчано от производителя. Наличието на дори малко количество вода компрометираща точността на измерването.

2.2 Разполагане на точките за вземане на проби

2.2.1 За да се набави достатъчна информация за поведението на този товар в товарното пространство, измерванията на газа се извършват през една точка за товарно пространство. За да се осигури гъвкавост при измерването при неблагоприятни МТО се осигуряват две точки за вземане на проби за товарно пространство, една - от страната на пристанището и една - от страната на десния борт на капака на люка или комингса на люка. (Направите справка с диаграмата на точката на вземане на газова проба.) Измерването от всяко от тези места е достатъчно

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 152

2.7.2 Измерване в невентилирани, саморазтоварващи се товарни пространства

2.7.2.1 Ако наличното на метан се следи на монитор и е такова, че е необходимата вентилация, тогава трябва да се приложи различна процедура, за да може да се открие започващо samozагриване. За отстраняване на метана трябва да се използва "положително налягане" или "продуваща вентилация".

2.7.2.2 За да се получат съдържателни данни, вентилаторите и/или вентилацията трябва да бъдат затворени за известно време, преди да се вземат мерките. Този период може да бъде избран така, че да отговаря на експлоатационните изисквания на кораба, но се препоръчва да е не по-малко от четири часа. В интерес на разчитането на данни е от изключителна важност периодът на изключване да е постоянен. Тези измервания се извършват ежедневно. Ако резултатите за въглеродния оксид показват постоянно нарастване или надвишаване на нивото от 50 ppm в който и да е ден, собственикът трябва да бъде уведомен за това.

2.7.2.3 Освен това трябва да се вземат предвид следните точки:

- вентилацията не трябва да се изключва, когато членовете на екипажа са в саморазтоварващите се помещения;
- може да е необходимо специално противопожарно оборудване и/или процедури за кораба; и
- трябва да се въведе специфично обучение на екипажа за правителствено саморазтоварващи се кораби за насипни товари.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 151

2.4 Стратегия за измерване

Идентификацията на започващото samozагриване при измерване на концентрациите на газ се постига по-лесно при непроветреност. Това не винаги е желателно поради възможността за натрупване на метан до опасни концентрации. Това е преди всичко, но не само, проблем в ранните етапи на плаването. Поради това се препоръчва товарните пространства да се проветряват в началото, докато измерваните концентрации на метана са на приемливо ниско ниво.

2.5 Измерване в непроветрени трюмове

При нормални условия едно измерване на ден е достатъчно като пределна мярка. Ако обаче съдържанието на въглероден оксид е по-високо от 30 ppm, честотата се увеличава най-малко два пъти дневно на подходящо разположени интервали. Всички допълнителни резултати се записват.

2.6 Измерване в проветрени трюмове

2.6.1 Ако наличното на метан е такова, че се налага вентилаторите да останат отворени, се прилага различна процедура, за да може да се открива започващо samozагриване.

2.6.2 За да се получат съдържателни данни, вентилаторите трябва да бъдат затворени за известно време, преди измерванията. Този период може да бъде избран така, че да отговаря на експлоатационните изисквания на кораба, но се препоръчва да е не по-малко от четири часа. В интерес на разчитането на данни е от изключителна важност периодът на изключване да е постоянен. Тези измервания се извършват ежедневно.

2.7 Измерване в саморазтоварващи се товарни пространства на гравитационно саморазтоварващ се кораб за насипни товари.

2.7.1 Измерване в невентилирани и саморазтоварващи се товарни пространства

2.7.1.1 Когато изпращачът е декларирал, че въглищният товар има или може да има характеристики на samozагриване, трюмовете не се вентилират, освен ако в настоящия раздел не е посочено друго.

2.7.1.2 При нормални условия едно измерване на ден е достатъчно като пределна мярка. Ако обаче съдържанието на въглероден оксид е по-високо от 30 ppm, честотата трябва да се увеличава най-малко два пъти дневно на подходящи интервали. Всички допълнителни резултати се записват.

2.7.1.3 Ако нивото на въглеродния оксид в някой трюм показва постоянно повишаване или достигне 50 ppm, може да се развие състояние на samozагриване и собствениците на съда се уведомяват, както е посочено в процедурите. Над това ниво, корабната вентилация работи с "отрицателно налягане", за да се намали количеството въглероден оксид. Продължава редовното следене на нивата на въглероден оксид.

2.7.1.4 Лицата, които влизат в товарно или складови пространства с нива на въглероден оксид по-високи от 30 ppm, не правят това без автономен дихателен апарат.

* Справка с Резолюцията препоръки за влизане в затворени пространства на борда на кораби (резолюция А.1050(27)).

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 154

ВЪЗГЛЩНА КАША Описание

Възглицната каша е смес от фини възглицни частици и вода.

Характеристики

Физични свойства	
Размер	Насипна плътност (kg/m³)
Под 1 mm	870 до 1 020
Клас	Специфично тегло (m³/t)
Не се прилага	0.98 до 1.15
	Класификация на опасностите
	Допълнителни опасности
Не се прилага	MNB
	Група
Не се прилага	A

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс. Възможно е самозапалване, ако възглицата изсъхнат, но това е малко вероятно при нормални условия.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящия кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

1. съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
2. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
3. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени
4. товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
5. товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Вентилация

Тъй като този товар по принцип може да отделя метан, товарните пространства, заети с него, се проверяват редовно, като се използва подходящ детектор за газ, и при необходимост осъществява естествена вентилация.

Превоз

Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преоборъщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 154

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 156
Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Защитно облекло (очила, маски за филтриране на прах, ръкавици и гащеризони).
Аварийни процедури Носете защитно облекло, предпазни ръкавици, противопрахови маски и очила. Действия при пожар Затворете отворите; използвайте стационарната противопожарна инсталация на кораба, ако е монтирана такава. Спирането на достъпа на въздух може да е достатъчно за контролиране на огъня. Медицинска първа помощ Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG) , както е изменено.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 156

СИМОЛА ОТ КАМЕНОВЪГЛЕН КАТРАН

Описание

Грубо дестилиран остатък от каменовъглен катран, вторичен продукт от производството на кокс. Състои се предимно от много видове полициклически ароматни въглеводороди. При температурата на околната среда се проявява като черно твърдо вещество. Неразтворима във вода. Суrowина, която се използва за като основа за покритие на електроди и материали, свързващо вещество за металургичния кокс. Съдържанието на влага е по-малко от 6%.

Характеристики

Размер	Физични свойства	
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)
До 100 mm ² до 10% фини частици: по-малки от 1 mm	Не се прилага	600 до 1 100
		0,91 до 1,67
Клас	Класификация на опасностите	
	Допълнителна(и) опасност(и)	MHB
Не се прилага	Не се прилага	TX и/или CR
		Група
		B

Опасност

Когато се нагрява, се топи и се превръща в запалима течност. Омекава между 70°C и 120°C. Корозивна е за очите. Може да причини дълготрайни последици за здравето. Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Лицата, които са в контакт с този товар, трябва да бъдат снабдени със защитни ръкавици, противопрахови маски, защитно облекло и очила.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

1:MEPC101/MERC 101- 24- Add.3.docx

1:MEPC101/MERC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб 3
Приложение 7, стр. 158

ЕДРОЗЪРНЕСТА ЖЕЛЪЗНА И СТОМАНЕНА ШЛАКА И ТЯХНАТА СМЕС

Описание

Едра шлака, получена при производството на желязо и стомана, и едра шлака, смесена с едно от следните вещества или комбинация от тях: отломки от бетон, летлива пепел, огнеупорни тухли, прах, събран при процеси на производство на желязо/стомана, отломки от огнеупорен материал и фини суровини при производството на желязо.

Този товар включва оформени блокове, изработени от шлака от желязо и стомана с една от добавките или комбинация от добавки: цимент, смляна гранулирана шлака от доменни пещи и летлива пепел, и нейните отломки, и тяхната смес със шлака от желязо и стомана.

Цветът е в диапазона от сиво-бяло до тъмно сиво, а външният вид е в диапазона от гранули, сур до блокова форма.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
90 до 100% бучки; до 300 mm, до 10% финни частици: по-малки от 1 mm	Не се прилага	1 200 до 3 000	0,33 до 0,83
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	В

Опасност

Без специални изисквания
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0,56 m³/t, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струлуването на товара на кут.

Предпазни мерки

Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни средства за очи и противопрахови маски както е необходимо.

I:\MERC\101\MERC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб 3
Приложение 7, стр. 157

ГРУБО НАРЪЗАНИ ГУМИ

Описание

Наръзани или настъргани фрагменти от използвани гуми с голям размер.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
приблизително 15 cm x 20 cm	Не се прилага	555	1,80
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	В

Опасност

Самонагряват се бавно, ако са замърсени с нефтени отпадъци, ако не са правилно отлежали преди експедирване и ако се предлагат за превоз в по-малък размер от посочения в "Характеристики".

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място преди натоварването, по време на товаренето и по време на плаването. Този товар не трябва да се товари по време на валеж. По време на товаренето всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

По време на обработката и превоза не се допускат дейности, свързани с високи температури, горене и пушене в близост до товарните пространства, в които се съдържа този товар. Преди експедирването на пратката, на капитана се издава удостоверение, в което се посочва, че този товар не съдържа нефтени продукти или отпадъци и е бил съхраняван на открито, но не по-малко от 15 дни преди превоза.

Когато предвиденият интервал между началото на товаренето и приключването на разтоварването на този товар надвишава 5 дни, товарът не се приема за товарене, освен ако ще се превоза в товарни пространства, оборудвани със стационарна газова пожарогасителна система. Администрацията може, ако счита, че планираното плаване не надвишава 5 дни от началото на натоварването до завършването на разтоварването, да изключи изискването за стационарна газова пожарогасителна система в товарните пространства за превоз на този товар.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MERC\101\MERC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Дюб.3
Приложение 7, стр. 160

КОКС

Описание

Сивите бучки могат да съдържат пещчинки(ситна стур).

Характеристики

Физични свойства		
Размер До 200 mm	Ъгъл на покой	Специфично тегло
	Не се прилага	(kg/m ³) 1,25 до 2,93
Клас	Класификация на опасностите	
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ
Не се прилага	Не се прилага	Група
		В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

След разтоварването на този товар, трюмните кладенци и шпигатите на товарните пространства се проверяват и се отстраняват запушванията, ако такива бъдат открити.

MSC 101/24/Дюб.3
Приложение 7, стр. 159

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 162

КОКСОВ ПЯСЪК

Описание
Сивкав прах.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Специфично тегло
По-малко от 10 mm	Не се прилага	(m ³ /t) 1,80
	Насипна плътност (kg/m ³)	556
	Класификация на опасностите	
Клас	допълнителна(и) опасност(и)	МНВ
Не се прилага	Не се прилага	Група А

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата транспортируема влага
Граница (TML), Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящият кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

- 1 съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
- 2 освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
- 3 освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са, затворени
- 4 товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
- 5 товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувалите съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

След разтоварването на този товар, трюмните кладенци и шпигатите на товарните пространства се проверяват и се отстраняват заплушванията, ако такива бъдат открити.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 161

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 164

МЕДНИ ГРАНУЛИ

Описание

Сферични камъчета. 75% мед с олово, калай, цинк, следи от други. Съдържание на влага - приблизително 1,5%. Светлосив цвят, когато са сухи, тъмнозелени, когато са мокри. Без мирис.

Характеристики

Размер	Физични свойства		
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
Песъчинки до 10 mm клинкер до 50 mm	Не се прилага	4 000 до 4 545	0,22 до 0,25
Клас	Класификация на опасностите		
	Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	Група
	Не се прилага	MHB	B

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Марки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпването на товара на кук.

Предпазни мерки

Без специални изисквания

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 163

КОЛЕМАНИТ

Описание

Естествен хидратиран калциев борат. С размер от пясък до бучици, светло сив външен вид, подобен на глина. Влага около 7%.

Характеристики

Размер	Физични свойства		
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
До 300 mm	Не се прилага	1 639	0,61
Клас	Класификация на опасностите		
	Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	Група
	Не се прилага	MHB	B

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Марки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Няма специални изисквания.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 166

МЕДНА ШЛАКА

Описание

Остатъци, получени при процеса на толене на мед. Този товар е силно пропусклив и порест. Водата се отцежда бързо. Той е черен или червено-кафяв на цвят, във формата на гранули или буци.

Характеристики

Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
Размер До 10 mm	Ъгъл на покой Не се прилага	0.40 до 0.67
	Насипна плътност (kg/m ³) 1 500 до 2 500	
Клас Не се прилага	Класификация на опасностите	
	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ Не се прилага	Група А

Опасност

Този товар може да се втечи, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс. Този товар е абразивен.

Този товар е негорим или е слабо пожароопасен.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящия кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

- 1 съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
- 2 освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
- 3 освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са, затворени
- 4 товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
- 5 товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Този товар трябва да се тримува, за да се гарантира, че разликата във височината между върховете и коритата не надвишава 5% от ширината на кораба и че товарът е с равномерно наклон от границите на люка до преградите, за да се избегнат странични повърхности, които могат да се срутят по време на плаването.

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 165

МЕДЕН КАМЪК

Описание

Необработена черна медна руда. Състои се от 75% мед и 25% примеси. Малки металически кръгли камъни или пелети. Без мирис.

Характеристики

Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
Размер от 3 mm до 25 mm	Ъгъл на покой Не се прилага	0.25 до 0.35
	Насипна плътност (kg/m ³) 2 857 до 4 000	
Клас Не се прилага	Класификация на опасностите	
	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ Не се прилага	Група В

Опасност

Няма специални опасности.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримуватите съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на телото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струлането на товара на куп.

Предпазни мерки

Без специални изисквания

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 168

КОПРА (суха) ООН 1363 Описание

Изсушени ядки от кокосови орехи с проникващ, гранясал мирис, който може да се предаде на други товари.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Специфично тегло (m ³ /t)
Не се прилага	Не се прилага	2,00
Насипна плътност (kg/m ³)		
500		
Класификация на опасностите		
МНВ		
Допълнителна(и) опасност(и)		
Не се прилага		
Клас		Група
4, 2		Б

Опасност

Може да се самонагрива и самозапалва, особено когато е в контакт с вода. Може да предизвика изчерпване на кислорода в товарното пространство.

Натоварване и изолиране

Този товар не се съхранява върху или в близост до отопляеми повърхности, включително резервоари за течно гориво.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Трикуваленте съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Този товар не се приема за товарене, когато е мокър.

Предпазни мерки

Този товар се приема за товарене само когато е бил на открито най-малко един месец преди превоза или когато изпращачът предостави на капитана сертификат, издаден от лице, признато от компетентния орган на държавата по произход, в който се посочва, че съдържанието на влага в товара е не повече от 5%. Забранява се пушенето и използването на небезопасни светлини в товарните пространства и прилежащите зони. Влизането в товарното пространство за този товар не се разрешава, докато товарното пространство не се проветри и не се измери концентрацията на кислород в него.*

Вентилация

По време на плаването за този товар се извършва само повърхностна вентилация, естествена или механична.

Превоз

Температурата на този товар се измерва и записва редовно по време на плаването, за да се следи за евентуално самозагаряване.

* Справка с Ревизираните препоръки за влизане в затворени пространства на борда на кораби (резолюция А.1050(27)).

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 167

Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0,56 m³t, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпването на товара на къл.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи действия за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара.

Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо..

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Трюмната вода се отстранява редовно по време на пътуването. Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е вгнетен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преоборъщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 170

НАТРОШЕНИ ВЪГЛЕРОДНИ

АНОДИ Описание

Натрошените въглеродни аноди са използвани такава, които се раздробяват на по-малки парчета, за да може да се транспортират за рециклиране. Въглеродните аноди се използват за въвеждане на електроенергия в съдовете на топилните пещи за алуминий. Този товар се състои основно от черни натрошени бучки и парчета, които съдържат основно въглерод и други примеси. Материалът е без мирис.

Характеристики

Физични свойства		Специфично тегло
Размер	Ъгъл на покой	(kg/m ³)
Предимно едри парчета До 60 cm	Не се прилага	800 до 1 000
		1,00 до 1,25
Класификация на опасностите		
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
		Група
		В

Опасност

Този товар може да генерира прах.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи, маски с противопрахови филтри и защитни кремове както е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 169

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи

Няма

Аварийни процедури

Няма

Действия при пожар

Затворете отворите; използвайте стационарната противопожарна инсталация на кораба, ако е монтирана такава. Спирането на достъпа на въздуха може да е достатъчно за контролиране на огъня.

Медицинска първа помощ

Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 172

ДИАМОНИЕВ ФОСФАТ (D.A.P.)

Описание

Бели кристали или прах без мирис. В зависимост от източника може да бъде прахен. Хигроскопичен.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност
Диаметър: 2,54 mm	30° до 40°	(kg/m ³)
		833 до 999
Клас	Класификация на опасностите	Специфично тегло
Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	(m ³ /t)
	МНВ	1,10 до 1,20
	Не се прилага	Група
	Не се прилага	В

Опасност

Няма специални опасности.

Този товар е хигроскопичен и може да се втвърди в товарното пространство при завишена влажност.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания

Чистота на трома

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Тромните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни защитни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветриват по време на плаването.

Превоз

По време на плаването редовно се проверява за кондензация в товарните помещения, превозващи този товар, изпотяването му и влизането на вода през люковете капаци в товарните пространства.

Особено внимание трябва да се обърща на запечатването на люковете на товарните пространства.

Разтоварване

Диамониевият фосфат е хигроскопичен и може да се спели в козири, влошвайки безопасността по време на разтоварването. Ако товарът се е втвърдил, трябва да се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козири.

Почистване

След разтоварването на този товар се обърща особено внимание на тромните кладенци на товарните пространства.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 171

КРИОЛИТ

Описание

Флуорид от натрий и алуминий, използван за производството на алуминий и за керамични глазури. Сиви пелети.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност
от 6,4 mm до 12,7 mm	Не се прилага	(kg/m ³)
	Не се прилага	1 429
Клас	Класификация на опасностите	Специфично тегло
Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	(m ³ /t)
	МНВ	0,70
	Не се прилага	Група
	Не се прилага	В

Опасност

Продължителният контакт може да причини сериозно увреждане на кожата и нервната система. Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трома

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Тромните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противопрахови маски и противопрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 174

ДИРЕКТНО РЕДУЦИРАНО ЖЕЛАЗО (A)
Брикетни, горещо отлеги**Описание**

Директно редуцирано желязо (DRI) (A) е сив метален материал, формиран в брикетна форма, получаващ се при уплътняване, при което захраненият материал (DRI) се формира при температура, по-голяма от 650°C, и има плътност, по-голяма от 5,000 kg/m³. Песъчинките и фините частици (под 6.35 mm) не трябва да надвишават 5 % от теглото.

Характеристики

Размер	Физични свойства	
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)
Приблизителен размер: Дължина Ширина от 50 mm до 140 mm 40 mm до 100 mm Дебелина 20 mm до 50 mm Брикетно тегло от 0.2 до 3.0 kg Фини и малки частици: под 6.35 mm	Не се прилага	2 500 до 3 300
		от 0.30 до 0.40 трябва да бъдат проверени от изпращача
Клас	Класификация на опасностите	
Не се прилага	Допълнителни опасности)	MHB
	Не се прилага	SH и/или WF
		Група
		Б

Опасност

Временно повишаване на температурата от около 30°C поради самозагряване може да се очаква след обработка на материала в насипно състояние. След контакт с вода материалът може бавно да започне да отделя водород (по-специално солена вода). Водородът е запалим газ, който може да образува експлозивна смес, когато се смесва с въздух в концентрация над 4% по обем. Предизвиква изчерпване кислорода в товарното пространство.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолпирене

„Отделени от“ стоки от клас 1 (подклас 1.4S), 2, 3, 4 и 5 и клас 8 киселини в опакована форма (вжж Кодекс IMDG).

„Отделени от“ твърди насипни материали от класове 4 и 5.

„Отделен надлъжно чрез междинно цяло отделение или трюм от“, материали от клас 1, различни от тези в разделяне 1.4S.

Стените на отделенията, където се превозва този товар, трябва да са устойчиви на пожар и проникването на течности.

Чистота на трюма

Товарните пространства трябва да са чисти, сухи и в тях да няма сол и остатъци от предходни товари. Преди натоварването дървените елементи, като ламели, неукрепен постелъчен материал, късове и горими материали, трябва да бъдат отстранени.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място по време на товаренето и по време на плаването. Съхранението на открито е допустимо преди натоварването. Този товар не се натоварва на кораби нито се прехвърля между кораби или баржи по време на валеж. По време на товаренето всички работни люкове на товарите пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да се държат затворени. Само когато метеорологичните условия позволяват, капачиците на работните люкове могат да бъдат оставени отворени за минимум 1 час след приключване на всяко излизане, за да се даде възможност за охлаждане след обработката на товарите в насипно състояние.

Натоварване

Преди товаренето на товара изпращачът предоставя на капитана удостоверение, издадено от компетентно лице, прикато от компетентния орган на пристанището на натоварване, в което се посочва, че товарът по време на товаренето, е подходящ за превоз и отговаря на изискванията на този кодекс; че количеството на фините и малките частици (до 6.35 mm размер) е не повече от 5% от теглото; съдържанието на влага е по-малко от 1.0% и температурата не надвишава 65°C.

Този товар не се натоварва, когато температурата е над 65°C, ако влагосъдържанието му надвишава 1.0% или ако количеството на фините и малките частици (с размери до 6.35 mm) надвишава 5% от теглото.

По време на товаренето се вземат нужните мерки, за да се получи товар, съставен основно от цели брикети. Товарът се натоварва по такъв начин, че да се сведе до минимум сгупването на брикети, допълнителното образуване на фини и малки частици и концентрацията на прах в товарните зони. Забранява се добавянето на фини и малки частици под 6.35 mm или прах в хомогенни товари от брикети.

Тримувалите съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно разделите 4 и 5 от настоящия кодекс. Трябва да се обърне необходимото внимание на равномерното разстилане на товара от върха на резервоара, за да се сведе до минимум концентрацията на фини частици.

Температурата на товара се следи по време на товаренето и се записва в дневник, в който се описва температурата на всяка товарна партида, копие от която се предоставя на капитана. След натоварването, сертифицират, потвърждаващ, че в цялата пратка фините и малки частици (с размери под 6.35 mm) са по-малко от 5 % от теглото, се издава от компетентно лице, признато от компетентния орган на товарното пристанище.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпуването на товара на кул.

Предпазни мерки

Определените от изпращача технически лица или други представители имат нужния достъп до наличностите и до товарните съоръжения за извършване на проверка.

Изпращачите предоставят изчерпателна информация за процедурите по отношение на товара и безопасността, които трябва да се следват в случай на авария. Изпращачът може също така да дава съвети за разширяване на настоящия кодекс, но такива, които не противоречат на него по отношение на безопасността.

Когато е възможно, резервоарите за баласт, разположени в близост до товарните пространства, съдържащи този товар, различни от резервоарите с двойно дъно, трябва да се поддържат празни. Затварянето на открити палуба и люковете трябва да се провери и излита, за да се гарантира целостта и херметичността, които трябва да се поддържат по време на плаването.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 176

Почистване

Натрупаанията на прах от този товар на палубата или в близост до товарните пространства трябва да се отстраняват възможно най-бързо. Трябва да се обърне внимание на внимателното почистване на откритото радиокommunikационно оборудване, по което може да се е получил прах от товара, като например радар, радиомантени, УКВ инсталации, AIS и GPS. Трябва да се казва поливане с морска вода.

Аварийни процедури

<p>Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи</p> <p>Няма</p>
<p>Аварийни процедури</p> <p>Няма</p>
<p>Действия при пожар</p> <p>Не използвайте вода. Не използвайте CO₂.</p> <p>Затворете отворите.</p> <p>Специалните процедури в случай на спешност, предоставени от изпращача, трябва да бъдат разучени и следвани, според случая. Ако има съмнения, трябва да се потърси експертно мнение възможно най-бързо.</p> <p>Трябва да се извърши подготовка за разтоварване на грайфер при сериозно нагряване.</p> <p>Медицинска първа помощ</p> <p>Вижте <i>Ръководството за медицинска помощ (MFAG)</i>, както е изменено.</p>

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 175

Вземат се нужните предпазни мерки за защита на помещениата за машини, оборудване и настаяване от праха на товара. Рядерите и откритото радиокommunikационно оборудване на кораба трябва да са защитени от праха от този товар. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва да са чисти, сухи и защитени от проникване на товара, чрез използване на негорими материали. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носат защитно облекло, очила или други еквивалентни противорахови маски за очи и противорахови филтри, както е необходимо.

По време на обработката на този товар, на палубите и в прилежащите към товарните пространства помещения зони не се допускат никакви небезопасни светлини.

Товарните пространства, съдържащи този товар, и прилежащите им такова могат да бъдат изчерпани откъм кислород. В тези пространства може да се наслои и запалим газ. Трябва се вземат всички предпазни мерки при влизане в товарното и прилежащите пространства.

Вентилация

По време на плаването за този товар се извършва само повърхностна вентилация, естествена или механична. В никакъв случай не се допуска въздухът да се насочва директно към товара. Когато се използва механична вентилация, вентилаторите трябва да са сертифицирани като взривоустойчиви и трябва да предотвратяват генерирането на искри, като по този начин се избягва възможността за запалване на сместа от водород и въздух. Върху отворите за вентилация на входа и изхода се поставят подходящи мрежести предпазители. Вентилацията трябва да бъде такава, че изпусканите газове да не могат да влизат в жилищните помещения в опасни концентрации.

Превоз

За количественото измерване на водород, на борда трябва да има подходящ детектор, докато се превозва този товар. Детекторът трябва да бъде подходящ за използване в атмосфера с недостиг на кислород, и от тип, сертифициран за безопасно използване в експлозивна атмосфера. Концентрациите на водород в товарните пространства, превозващи този товар трябва да бъдат измервани редовно по време на плаването, а резултатите от измерванията трябва да се записват и съхраняват на борда за не по-малко от 2 години. Когато наблюдаваната концентрация на водород е по-висока от 1% (> 25% от долната граница на експлозия (LEL)) по обем, се вземат подходящи предпазни мерки в съответствие с процедурите, предвидени от изпращача в случай на авария. Ако има съмнения, трябва да се потърси експертно мнение.

Трюмните кладенци се проверяват редовно за наличие на вода. Ако се открие вода, тя се отстранява чрез изпомпване или източване на трюмните кладенци.

Температурата на товара трябва да се измерва редовно по време на пътуването и да се съхранява на борда най-малко две години. Ако температурата в товарното пространство надвишава 65°C, се вземат подходящи предпазни мерки в съответствие с процедурите, предвидени от изпращача в случай на авария. Ако има съмнения, трябва да се потърси експертно мнение.

Разтоварване

Концентрацията на водород в товарното помещение се измерва непосредствено преди всяко отваряне на капачице на люковете. Ако концентрацията на водород е по-голяма от 1% (> 25% от долната експлозивна граница(LEL)) по обем, се вземат всички подходящи предпазни мерки в съответствие с процедурите, предвидени от изпращача, или препоръките на компетентния орган. Ако има съмнения, трябва да се потърси експертно мнение.

По време на разтоварването към този товар може да се приложи фина струя прясна вода за контрол на праха, само когато товарът ще се съхранява на открито място. Не се препоръчва да се прилага фина струя прясна вода към този товар, когато той ще се съхранява в затворено помещение или ще се трансбордира.

* Справка с *Ръководителите препоръки за влизане в затворени пространства на борда на кораба* (резолюция А.1050(27)).

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 178

**ДИРЕКТНО РЕДУЦИРАНО ЖЕЛЯЗО (Б)
Бучки, гранули, отпаяти на студено брикети****Описание**

Директно редуцирано желязо (DRJ) (Б) е силно порест, черно-сив метален материал, образуван чрез редукция (отстраняване на кислорода) на железен оксид при температури под точката на топене на желязо. Брикетите със студено формование се определят като формовани при температура под 650°C или с плътност по-малка от 5.000 kg/m³. Песъчинките и фините частици под 6.35 mm размер не трябва да надвишават 5 % от теглото.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Бучки или пелети: Среден размер на частиците 6.35 mm до 25 mm. Студено формовани брикети: Приблизителни максимални размери 35 mm до 40 mm . фини и малки частици: Под 6.35 mm до 5% от.	Не се прилага	1 750 до 2 000	0.50 до 0.57
Клас	Класификация на опасностите		Група
Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Б
	Не се прилага	SH и/или WF	

Опасност

Временно повишаване на температурата от около 30°C поради самозагряване може да се очаква след обработка на материала в насипно състояние.

Съществува риск от прегряване, пожар и експлозия по време на транспортиране. При реакцията на този товар с въздух и с прясна вода или морска вода, се отделя топлина и водород. Водородът е запалим газ, който може да образува експлозивна смес, когато се смеси с въздух в концентрация над 4% по обем. Реактивността на този товар зависи от произхода на рудата, процеса и температурата на намаляване и последващите процедури на стареене. Нагриването на товара може да доведе до много високи температури, които да доведат до запалването му. Натрупването на фини частици може също да доведе до самозагряване, самозапалване и експлозия. Кислородът в товарните пространства и в затворените пространства може да бъде изчерпан.

Натоварване и изолпиране

„Отделени от“ твърди насипни материали от клас 1 (подклас 1.4S), 2, 3, 4 и 5 и клас 8 киселини в опакована форма (виж Кодекс IMDG).

„Отделени от“ твърди насипни материали от класове 4 и 5.

Стомите от клас 1, различни от подклас 1.4S, не се превозват на един и същ кораб.

Стените на отделенията, където се превозва този товар, трябва да са устойчиви на пожар и проникването на течности.

Чистота на трюма

Товарните пространства трябва да са чисти, сухи и в тях да няма сол и остатъци от предходни товари. Преди натоварването дървените елементи, като ламели, укрепен постелъчен материал, късове и горими материали, трябва да бъдат отстранени.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Товарът се съхранява на сухо място по време на съхранението, преди и по време на натоварването и по време на транспортирането. Този товар не се натоварва на кораби нито се прехвърля между кораби, или баржи по време на валеж. По време на товаренето всички неработни люкове на товарните пространства, в които е натоварен този товар или предстои да бъде натоварен, трябва да се държат затворени.

Натоварване

Преди натоварването терминалът трябва да гарантира, че транспортните ленти, използвани за натоварване на този товар, не съдържат нагряване на вода или други вещества. Всеки път, когато се започва или подновява товарна дейност, особено след дъжд или имане, товарните ленти трябва да поработят празни, а не в товарното пространство на кораба.

Преди натоварването се провежда ултразвуково изпитване или друг еквивалентен метод с подходящ уред, за да се осигури устойчивостта на атмосферни влияния на каплиците на люка и на затварящите механизми, като всички отчитания трябва да потвърждават устойчивостта на атмосферни влияния.

Преди товаренето на товара изпращачът предоставя на капитана удостоверение, издадено от компетентно лице, признато от компетентния орган на пристанището на натоварване, в което се посочва, че товарът, по време на товаренето, е подходящ за превоз и че отговаря на изискванията на този кодекс; че количеството на фините и малките частици е повече от 5% от теглото; че съдържанието на влага е по-малко от 0.3%, и че температурата не надвишава 65°C. В този сертификат се посочва датата на производство за всяка партида на товара, която ще бъде натоварена, за да се изпълнят критериите за натоварване по отношение на стареенето и температурата на материала.

Този товар не се приема за натоварване, когато температурата му е над 65°C или влагосъдържанието му надвишава 0.3% или ако количеството на фините и малките частици надвишава 5% от теглото. Товар, който е бил намокрен или за който е известно, че е бил намокрен, не се натоварва в товарното пространство.

Преди натоварването се вземат мерки за въвеждане на сух инертен газ в горния обем на резервоара, така че инертният газ да изтласка въздуха от товара и да запълни свободния обем по-горе. За тази цел се използва азот. Всички отдушници, достъпи и други отвори, като канализационни канали, които биха могли да причинят запуга на инертна атмосфера от товарните пространства, помешаващи този товар, трябва да бъдат затворени и запечатани.

Товарът се натоварва по такъв начин, че да се сведе до минимум счупването на студено формованите брикети, пелети, бучки и допълнителното образуване на фини частици, както и концентрирането им в конкретна област на товара. Този товар трябва да бъде хомогенен, без добавени отпадъци. Забранява се добавянето на фини частици или прах от DRJ, в този товар.

Трябва да се обърне необходимото внимание на равномерното разстилане на товара от върха на резервоара, за да се сведе до минимум концентрацията на фини частици. Тримувалте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0.56 m³/t, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струването на товара на кук.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 180

пространство по време на плаване, като същевременно се свежда до минимум, доколкото е възможно, загубата на инертен газ.

Всички товари, които вече е бил натоварен в товарното пространство и впоследствие е омокрен или в който са започнали реакциите, се разтоварва незабавно.

Корабът не отплава, докато капитанът и компетентно лице, признати от компетентния орган на пристанището на натоварване, не дадат съгласие:

1. че всички натоварени пространства са правилно запечатани и затворени;
2. че температурата на товара е стабилизирана във всички точки на измерване и че не надвишава 65°С; и
3. че в края на процеса на инертиране концентрацията на водород в свободното пространство на трюмовете е стабилизирана и не надвишава 0,2 % от обема.

Вентилация

Товарните пространства с този товар, остават плътно запечатани и инертното състояние се поддържа по време на плаването.

Превоз

За количественото измерване на водород и кислород, на борда трябва да има подходящи детектори, докато се превозва този товар. Детекторите трябва да бъдат подходящи за използване в атмосфера с нисък ниво на кислород и от тип, сертифициран за безопасна използване в експлозивна атмосфера. Концентрациите на водород и кислород в товарните пространства, превозващи този товар трябва да бъдат измервани на равни интервали по време на плаването, а резултатите от измерванията трябва да се записват и съхраняват на борда за не по-малко от 2 години.

Концентрацията на кислород в товарните пространства с този товар, се поддържа на ниво под 5 %, по време на цялото пътуване. Когато наблюдаваната концентрация на водород е по-висока от 1 % (> 25 % от допната граница на експлозия (LEL)) по обем, се вземат подходящи предпазни мерки в съответствие с процедурите, предвидени от изпращача в случай на авария. Ако има съмнения, трябва да се потърси експертно мнение.

Температурите на товара се измерват на равни интервали по време на пътуването и резултатите от измерванията се записват и съхраняват на борда най-малко две години. Ако температурата в товарното пространство надвишава 65°С, се вземат подходящи предпазни мерки в съответствие с процедурите, предвидени от изпращача в случай на авария. Ако има съмнения, трябва да се потърси експертно мнение.

Трюмните кладенци се проверяват редовно за наличие на вода. Ако се открие вода, тя се отстранява чрез изпомпване или източване на трюмните кладенци. Обръща се внимание да бъде увеличена честотата на наблюдение на трюмните кладенци след периоди на лошо време. Всички измервания се извършват така, че да се сведе до минимум, доколкото е възможно, загубата на инертен газ от товарните помещения.

Разтоварване

Концентрацията на водород в товарното помещение се измерва непосредствено преди всяко отваряне на капачице на люковете. Ако концентрацията на водород е по-голяма от 1 % (> 25 % от допната експлозивна граница(LEL)) по обем, се вземат всички подходящи предпазни мерки в съответствие с процедурите, предвидени от изпращача, или препоръките на компетентния орган. Ако има съмнения, трябва да се потърси експертно мнение.

По време на всички товари операции се преустановяват и трюмовете, съдържачи товар, се затварят. Мониторингът на водорода в трюмовете, съдържачи товари, се възобновава.

I:\MERC\101\MERC-101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 179

Температурата и влажността на товара се следят по време на товаренето и се записват в дневник, в който се описва температурата и влажността на всяка товарна партида, колкото е възможно, в който се предоставя на калибрана. След натоварване се издава сертификат от компетентно лице, признато от компетентния орган на пристанището на натоварване, потвърждаващ, че в цялата пратка фините и малките частици (с размери под 6.35 μm) са по-малко от 5 % от теглото, че съдържанието на влага не е надвишило 0,3% и температурата не надвишава 65 ° C.

След завършване на товаренето, товарното пространство незабавно се затваря и запечатва. След това се въвежда достатъчно инертен газ, за да се постигне концентрация на кислород, по-малка от 5 % в цялото товарно пространство.

Предпазни мерки

Необходимо е да се вземе предвид възможността за наличие на влага в кула от товарен материал, за да се избегне натоварването на мокър товар или мокра част от товара, като се отчита, че дъното на кулчината може да е мокро, въпреки че повърхността и изглежда суха. Определените от изпращача технически лица или други представители имат нужния достъп до наличностите и до товарите съоръжения за извършване на проверки.

Преди изпращането товарът трябва да е отлежал най-малко 3 дни или да бъде третиран с техника за пасивация на въздуха или друг еквивалентен метод, който намалява реактивността до същото ниво като при отлежалия продукт. Този процес на стареене се одобрява от компетентния орган, който предоставя също така сертификата за това.

Изпращачите предоставят изчерпателна информация за процедурите по отношение на товара и безопасността, които трябва да се следват в случай на авария. Този съвет може да бъде разширен на този Кодекс, но не трябва да му противоречи по отношение на безопасността.

Когато е възможно, резервоарите за баласт, разположени в близост до товарите пространства, съдържачи този товар, различни от резервоарите с двойно дъно, трябва да се поддържат празни. През цялото пътуване се поддържа херметичност. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва да са чисти, сухи и защитени от проникване на товара, чрез използване на негорими материали.

Надлежно се обръща внимание на защитата на оборудването, машините и помещенията за настаняване от праха на товара. Радарите и откритото радиокомуникационно оборудване на кораби, които превозват този товар, трябва да бъдат защитени от праха на този товар. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо...

По време на обработването на този товар на палубите и в зоните в непосредствена близост до товарите пространства трябва да се поставят знаци „ПУШЕНОТО ЗАБРАНЕНО“, като в тези зони не се допускат небезопасни светлини. Пушенето, горенето, рязането, нарязването, смилането или други източници на запалване не се допускат в близост до товарните пространства, съдържачи този товар.

Товарите пространства, съдържачи този товар, и прилежащите им такива могат да бъдат изчерпани откъм кислород. В тези пространства може да се наслои и запалим газ. Трябва се вземат всички предпазни мерки при влизане в товарните пространства.*

На кораба се осигуряват средства, които да гарантират, че изискването на настоящия кодекс за поддържане на концентрацията на кислород под 5 % може да бъде постигнато по време на цялото плаване. Корабната стационарна CO₂ противопожарна система не трябва да се използва за тази цел. Трябва да се обмисли осигуряването на кораба със средства за допълване на товарните пространства с допълнителни количества инертен газ, като се вземе предвид продължителността на плаването.

Корабът трябва да бъде снабден със средства за надеждно измерване на температурите в няколко точки на екипажа и определяне на концентрациите на водород и кислород в товарното

* Справка с *Резолюцията препоръки за влизане в затворени пространства на борда на кораби* (резолюция А.1050(27)).

I:\MERC\101\MERC-101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 182

ДИРЕКТНО РЕДУЦИРАНО ЖЕЛЪЗО (В) (Вторичен продукт фини частици)

Описание

Директно редуцирано желязо (DRI) (В) е порест, черно-сив метален материал, получен като страничен продукт от процесите на производство и обработка на DRI (А) и/или DRI (Б). Плътноста на DRI (В) е по-малка от 5,000 kg/m³.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Фини и малки частици със среден размер по-малък от 6.35 mm, без частици, които да надвишават 12 mm	Не се прилага	1 850 до 3 300	0,30 до 0,54
Клас	Класификация на опасностите		Група
Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	
	Не се прилага		SH и/или WF
			Б

Опасност

Временно повишаване на температурата от около 30°C поради самозагриване може да се очаква след обработка на материала в насипно състояние.

Съществува риск от прегряване, пожар и експлозия по време на транспортиране. При реакцията на този товар с въздух и с прясна вода или морска вода, се отделя водород и топлина. Водородът е запалим газ, който може да образува експлозивна смес, когато се смеси с въздух в концентрации над 4% по обем. Нагриването на товара може да генерира много високи температури, които са достатъчни, за да доведат до самозагриване, самозапалване и експлозия.

Кислородът в товарните пространства и в затворените съседни пространства може да бъде изчерпан. В тези пространства може да се наслои и запалим газ. При влизане в товарните и затворените съседни пространства трябва да се вземат всички предпазни мерки.

Реактивността на този товар е изключително трудна за оценка поради естеството на материала, който може да бъде включен в категорията. Затова винаги трябва да се приема най-лошия сценарий.

Натоварване и изолиране

„Отделени от“ стоки от клас 1 (подклас 1.4S), 2, 3, 4 и 5 и клас 8 киселини в опакована форма (виж Кодекс IMDG).

„Отделени от“ твърди насипни материали от класове 4 и 5.

Стомите от клас 1, различни от подклас 1.4S, не се превозват на един и същ кораб. Стените на отделенията, където се превозва този товар, трябва да са устойчиви на пожар и проникването на течности.

Чистота на трюма

Товарните пространства трябва да са чисти, сухи и в тях да няма сол и остатъци от предходни товари. Преди натоварването дървените елементи, като ламели, неукрепен постелъчен материал, късове и горими материали, трябва да бъдат отстранени.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 181

Почистване

Нетрупванията на прах от този товар на палубата или в близост до товарните пространства трябва да се отстраняват възможно най-бързо. Трябва да се избягва поливане с морска вода. Трябва да се обърне внимание на внимателното почистване на откритото радиокомуникационно оборудване, по което може да се е ползвали прах от товара, като например радар, радиоантени, УКВ инсталации, AIS и GPS.

Аварийни процедури

<p>Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Няма</p> <p>Аварийни процедури Няма</p> <p>Действия при пожар При извънредна ситуация трябва да се консултират и да се спазват специфичните процедури, предоставени от изпращача, според случая.</p> <p>Не използвайте CO₂. Не използвайте вода. Не използвайте вода. Затворете и възстановете инертната атмосфера с помощта на консумативи или оборудване, ако има такива на борда. Увеличете честотата на наблюдение. Ако температурата и/или концентрацията на водород постоянно се повишават, потърсете съвет от специалист възможно най-бързо.</p> <p>Ако температурата в товарното пространство надвишава 120°C, корабът трябва да се отпрати към най-близкото подходящо пристанище, за да разтовари засегнатия товар. Трябва да се извърши подготовка за разтоварване от грайфер.</p> <p>Ако е налице допълнителен азотен газ, използването на този газ ще спомогне за поддържане концентрацията на кислород понижена, може да потисне огъня, да предотврати създаването на експлозивна атмосфера ако е отделен водород.</p> <p>Поливането с вода на засегнатия товарен трюм се предприема само като крайна мярка, като винаги се вземат предвид стабилността и здравината на кораба.</p> <p>Медицинска първа помощ Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.</p>

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 184

Преди превоза товарът се подлага на стареене в продължение на най-малко 30 дни и се издава сертификат, потвърждаващ това, от компетентно лице, признато от компетентния орган на пристанището на натоварване.

Изпращачите трябва да предоставят на капитана, преди товарене, изчерпателна информация за товара и процедурите за безопасност, които трябва да се следват в случай на авария. Този съвет може да бъде разширение на този Кодекс, но не трябва да му противоречи по отношение на безопасността.

Когато е възможно, резервоарите за баласт, разположени в близост до товарните пространства, съдържащи този товар, различни от резервоарите с двойно дъно, трябва да се поддържат празни. През цялото пътуване се поддържа херметичност. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва да са чисти, сухи и защитени от проникване на товара, чрез използване на негорими материали. Трябва да се избягва допускането на влага и натрупване на конденз в товарните пространства.

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита оборудването, машините и жилищните помещения от праха на товара. Редарите и откритото радиокомуникационно оборудване на кораби, които превозват този товар, трябва да бъдат защитени от праха на този товар. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо...

По време на обработването на този товар на палубите и в зоните в непосредствена близост до товарите пространства трябва да се поставят знаци „ПУШЕНОТО ЗАБРАНЕНО“, като в тези зони не се допускат небезопасни светлини. Пушенето, горенето, рязането, нарязването, смилането или други източници на запалване не се допускат в близост до товарните пространства, съдържащи този товар.

Товарите пространства, съдържащи този товар, и прилежащите им такива могат да бъдат изчерпани откъм кислород. Никой не трябва да влиза в натоварено товарно пространство или в затворено съседно пространство, освен ако не е проветрено и атмосферата е тествана и е установено, че е без газ и има достатъчно кислород, за да поддържа живота* Независимо от това, аварийното влизане може да бъде разрешено без вентилация, изследване или и двете, при условие че влизането в пространството се извършва само от обучен персонал, носещ автономни дихателни апарати под наблюдението на отговорен служител и без източник на запалване в пространството.

Преди натоварването се вземат мерки за въвеждане на сух инертен газ в горния обем на резервоара, така че инертен газ да изтласка въздуха от товара и да запълни свободния обем по-горе. За тази цел се използва азот. Всички отдушници, достъпи и други отвори, като канализационни канали, които биха могли да причинят загуба на инертна атмосфера от товарите пространства, поместващи този товар, трябва да бъдат затворени и запечатани.

На кораба се осигуряват средства, които да гарантират, че изискването на настоящия кодекс за поддържане на концентрацията на кислород под 5 % може да бъде постигнато и поддържа до се време на цялото плаване. Корабната стационарна CO₂ противопожарна система не трябва да се използва за тази цел. Трябва да се обмисли осигуряването на кораба със средства за допълване на товарните пространства с допълнителни количества инертен газ, като се вземе предвид продължителността на плаването.

Корабът трябва да бъде снабден със средства за надеждно измерване на температурите в няколко точки в склада и определяне на концентрациите на водород и кислород в товарното пространство по време на плаване. Вземат се подходящи предпазни мерки, за да се сведе до минимум, доколкото е възможно, загубата на инертна атмосфера.

* Справка с Резолюцията препоръки за влизане в затворени пространства на борба на кораби (резолюция А.1050(27)).

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 183

Мерки за безопасност при лоши МТО

Товарът трябва да се съхранява в рамките на допустимото съдържание на влага, посочено в тази таблица, през цялото време на товаренето и транспортирането.

Този товар не се натоварва на кораби нито се прехвърля между кораби, или баржи, ПО ВРЕМЕ НА ВАЛЕЖ. По време на товаренето всички нефарботни люкове на товарните пространства, в които е натоварен този товар или предстои да бъде натоварен, трябва да се държат затворени.

Натоварване

Преди натоварването терминалът трябва да гарантира, че транспортните ленти и другото оборудване използвано за натоварване на този товар, не съдържа натъртана вода или други вещества. Всеки път, когато се започва или подновява товарна дейност, особено след дъжд или миење, товарните ленти трябва да пороботят празни, а не в товарното пространство на кораба.

Преди натоварването се провежда ултразвуково изпитване или друг еквивалентен метод с подходящ уред, за да се осигури устойчивостта на атмосферни влияния на капачицата на люка и на затварящите механизми, като всички отчитания трябва да потвърждават устойчивостта на атмосферни влияния.

Преди товаренето на този товар изпращачът трябва да предостави на капитана сертификат, издаден от компетентно лице, признато от компетентния орган на пристанището на товарене, в което се посочва, че товарът в момента на товарене е подходящ за изпращане; че отговаря на изискванията на този кодекс; че съдържанието на влага е по-малко от 0.3%; и температурата не надвишава 65 ° C. Този сертификат трябва да посочва, че товарът отговаря на критерии за товарене по отношение на стареенето и температурата на материала.

Товарът не се приема за товарене, когато температурата му е над 65 ° C или ако съдържанието на влага е над 0.3%. Товар, който е бил намокрен или за който е известно, че е бил намокрен, не се натоварва в товарното пространство.

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се избрани разпределението на теллото. Трябва да се провери и по време на гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струлуването на товара на куп.

Температурата на товара се следи по време на товаренето и се записва в дневник, в който се описва температурата на всяка товарна партида, копие от която се предоставя на капитана. След товарене се издава сертификат от компетентно лице, признато от компетентния орган на пристанището на товарене, потвърждаващо, че в цялата партида от фини и малки частици съдържанието на влага не е надвишило 0.3% и температурата не надвишава 65 ° C.

След завършване на товаренето, товарното пространство незабавно се затваря и запечатва. След това се въвежда достатъчно инертен газ, за да се постигне концентрация на кислород, по-малка от 5 % в цялото товарно пространство.

Предпазни мерки

Необходимо е да се вземе предвид възможността за наличие на влага в кула от товарен материал, за да се избегне натоварването на мокър товар или мокра част от товара, като се отчита, че дъното на кулината може да е мокро, въпреки че повърхността ѝ изглежда суха. Определените от изпращача технически лица или други представители имат нужния достъп до личностите и до товарните съоръжения за извършване на проверка.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 186

Всички товар, който вече е бил натоварен в товарното пространство и който впоследствие е изложен на прясна вода или морска вода допълнително, над естественото му съдържание на влага, и е намокрен, или в който са започнали реакциите и температурата му е превишила 120°C, се разтоварва незабавно.

След завършване на товаренето, товарното пространство незабавно се затваря и запечатва. След това се въвежда достатъчно инертен газ, за да се постигне концентрация на кислород, по-малка от 5 % в цялото товарно пространство.

Корабът не отплава, докато капитанът и компетентно лице, признати от компетентния орган на пристанището на натоварване, не дадат съгласие.

1. че всички натоварени пространства са правилно запечатани и затворени;
2. че температурата на товара е стабилизирана във всички точки на измерване и че не надвишава 65°C; и
3. че в края на процеса на инертиране концентрацията на водород в свободното пространство на трюмовете е стабилизирана и не надвишава 0.2 % от обема.

Вентилация

Товарните пространства с този товар, остават плътно запечатани и инертното състояние се поддържа по време на плаването.

Превоз

За количественото измерване на водород и кислород, на борда трябва да има подходящи детектори, докато се превозва този товар. Детекторите трябва да бъдат подходящи за използване в атмосфера с недостиг на кислород и от тип, сертифициран за безопасно използване в експлозивна атмосфера. Концентрациите на водород и кислород в товарните пространства, превозващи този товар трябва да бъдат измервани на равни интервали по време на плаването, а резултатите от измерванията трябва да се записват и съхраняват на борда за не по-малко от 2 години.

Концентрацията на кислород в товарните помещения, превозващи този товар, трябва да се поддържа на по-малко от 5% през цялото плаване, чрез допълване с инертен газ.

Температурите на товара се измерват на равни интервали по време на пътуването и резултатите от измерванията се записват и съхраняват на борда най-малко две години. Ако температурата в товарното пространство надвишава 65 °C или контролираната концентрация на водород надвишава 1% (> 25% долната граница на експлозивност (LEL)) по обем, трябва да се вземат подходящи предпазни мерки в съответствие с процедурите при извънредна ситуация, предоставени от изпращача. Ако има съмнения, трябва да се потърси експертно мнение.

Трюмните кладенци се проверяват редовно за наличие на вода. Ако се открие вода, тя се отстранява чрез изпомпване или източване на трюмните кладенци. Обръща се внимание да бъде увеличена честотата на наблюденията на товарите след периоди на лошо време. Всички измервания се извършват така, че да се сведе до минимум, доколкото е възможно, загубата на инертен газ от товарните помещения.

Разтоварване

Концентрацията на водород в товарното помещение се измерва непосредствено преди всяко отваряне на капачице на люковете. Ако концентрацията на водород е по-голяма от 1 % (> 25 % от долната експлозивна граница(LEL)) по обем, се вземат всички подходящи предпазни мерки в съответствие с процедурите, предвидени от изпращача, или препоръките на компетентния орган. Ако има съмнения, трябва да се потърси експертно мнение.

По време на валехи всички товарни операции се преустановяват и трюмовете, съдържащи товар, се затварят. Мониторингът на водорода в трюмовете, съдържащи товари, се възобновава.

Почистване

Натуралната прах от този товар на палубата или в близост до товарните пространства трябва да се отстраняват възможно най-бързо. Трябва да се избягва поливане с морска вода. Трябва да се обърне внимание на внимателното почистване на откритото радиокомуникационно оборудване, по което може да се е полепил прах от товара, като например радар, радиоантени, УКВ инсталации, AIS и GPS.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи
Няма

Аварийни процедури

Няма

Действия при пожар

При извънредна ситуация трябва да се консултират и да се спазват специфичните процедури, предоставени от изпращача, според случая.

Не използвайте CO₂. Не използвайте вода. Не използвайте вода.

Затворете и възстановете инертната атмосфера с помощта на консумативи или оборудване, ако има такива на борда. Увеличете честотата на наблюдения. Ако температурата или концентрацията на водород постоянно се повишават, потърсете съвет от специалист възможно най-бързо.

Ако температурата в товарното пространство надвишава 120°C, корабът трябва да се отпрати към най-близкото подходящо пристанище, за да разтовари засегнатия товар. Трябва да се извърши подготовка за разтоварване от трайфер.

Ако е налице допълнителен азотен газ, използването на този газ ще спомогне за поддържане концентрацията на кислород понижена, може да потисне огъня, да предотврати създаването на експлозивна атмосфера ако е отделен водород.

Поливането с вода на засегнатия товарен трюм се предприема само като крайна мярка, като винаги се вземат предвид стабилността и здравината на кораба.

Медицинска първа помощ
Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 185

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 186

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 188

ДОЛОМИТ

Описание

Доломит е светло жълто/кафяво оцветени минерални камъни, много твърд и компактен. Доломитът може понякога, неправилно, да се използва за описание на материал, състоящ се от оксиди на калций и магнезий (допомитна негасена вар). В този случай вж. "LIME (UNSLAKED)".

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
До 32 mm	Не се прилага	1 429 до 1 667	0.60 до 0.70
Клас	Класификация на опасностите		Група
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Няма специални изисквания.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MERC\101\MERC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 187

ИЗСУШЕНИ ДЕСТИЛАЦИОННИ ЗЪРНА С

РАЗТВОРИТЕЛИ Описание

Исушена смес от едри зърна и кондензирани дестилатори, разтворими, които остават след ферментацията на нишестената фракция от царевича с дрожди и ензими за производство на етанол и въглероден диоксид. Жълтеникаво кафява на цвят с мирис на варена царевича. Съдържание на влага не повече от 13% и съдържание на масло не повече от 11%. Тази таблица не трябва да се прилага за влажно дестилационно зърно (WDG) и изсушено дестилационно зърно (DDG), които не се транспортират в насипно състояние.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Не се прилага	Не се прилага	450 до 520	1.92 до 2.22
Клас	Класификация на опасностите		Група
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможна най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Натоварване в открити незащорени зони. Тримувайте съгласно съответната разпоредба, изисквана съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Няма специални изисквания.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Люковете на товарните пространства, превозващи този товар, трябва да са устойчиви на атмосферни влияния, за да се предотврати проникването на вода.

Разтоварване

Ако товарът се е втвърдил, трябва да се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козирки.

Почистване

Без специални изисквания

I:\MERC\101\MERC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 190

ФЕРОХРОМ

Описание

Суrowина от желязо, смесена с хром. Изключително тежък товар.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)
До 300 mm	Не се прилага	3 571 до 5 556
Класификация на опасностите		
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	MHB
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
Специфично тегло (m ³ /t)		0.18 до 0.28
Група		B

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпането на товара на куп.

Предпазни мерки

Няма специални изисквания.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 189

ФЕЛДШПАТ БУЧКИ Описание

Кристални минерали, състоящи се от силикати на алуминия с калий натрий, калций и барий.
Бял или червеникав цвят.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)
от 0.1 mm до 300	Не се прилага	1 667
Класификация на опасностите		
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	MHB
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
Специфично тегло (m ³ /t)		0.60
Група		B

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Без специални изисквания

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 192

ФЕРОМАНГАН

Описание

Суrowина от желязо, смесена с манган.

Характеристики

Физични свойства	
Размер	Насипна плътност (kg/m ³)
До 300 mm	3 571 до 5 556
Клас	Класификация на опасностите
Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ
	Не се прилага
Специфично тегло (m ³ /t)	
	0,18 до 0,28
Група	
	В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримуваите съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпанването на товара на кул.

Предпазни мерки

Без специални изисквания

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 191

ФЕРОХРОМ, екзотермичен

Описание

Сплав от желязо и хром. Изключително тежък товар.

Характеристики

Физични свойства	
Размер	Насипна плътност (kg/m ³)
До 300 mm	3 571 до 5 556
Клас	Класификация на опасностите
Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ
	Не се прилага
Специфично тегло (m ³ /t)	
	0,18 до 0,28
Група	
	В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримуваите съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпанването на товара на кул.

Предпазни мерки

По време на товарене, превоз и разтоварване, не се извършват заваряване или други работи, свързани с високи температури, в близост до товарните пространства, в които се съдържа този товар.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

ФЕРОНИКЕЛ

Описание
Сплав от желязо и никел.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тепло (m ³ /t)
До 300 mm	Не се прилага	4 167	0,24
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	С

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране
Без специални изисквания

Чистота на трюма
Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО
Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струлуването на товара на куп.

Предпазни мерки

Без специални изисквания

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

ШЛАКА ОТ ФЕРОНИКЕЛ (гранули)

Описание

Шлакът е страничен продукт от топенето и рафинирането на желязна руда и никелова руда в електрическа пещ. Той се гранулира чрез въздушно или водно охлаждане. Този товар се състои главно от магнезиев силикат, а съставът му е подобен на естественния пясък. Цветът може да бъде бледо зеленкав, сив до кафеникав.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тепло (m ³ /t)
До 5 mm	36° до 56°	1 100 до 1 730	0,58 до 0,91
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране
Без специални изисквания

Чистота на трюма
Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО
Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, защитни очила или други еквивалентни прахови предпазители за очи и противопрахови маски, както е необходимо..

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 196

ФЕРОФОСФОРИ (включително брикети)

Описание

Сплав от желязо и фосфор, използвана в стоманодобивната промишленост.

Характеристики

Физични свойства		Наситна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
Размер	Ъгъл на покой	5 000	(0.20 за брикети)
Диаметър: 2,54 mm	Не се прилага		
Клас	Класификация на опасностите		Група
Не се прилага	Дълготелна(и) опасност(и)	MHB	Б
	Не се прилага	WF или WT	

Опасност

При контакт с вода може да се отделят запалими и токсични газове (напр. фосфин).

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Разделяне по отношение на материали клас 4.3. "Отделени от" храни и течности от клас 8.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струването на товара на кук.

Предпазни мерки

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място.

Вентилация

По време на плаването в товарните пространства, превозващи този товар, трябва да се извършва механична вентилация. Вентилаторите трябва да са от сертифициран безопасен тип за използване в запалима атмосфера. Обикновено те трябва да работят непрекъснато, когато този товар е на борда. Когато това е невъзможно, работата им трябва да е съобразена с МТО и във всички случаи - с нужното време преди разтоварването.

Правос

За количественото измерване на запалимите и токсични газове, като фосфин, които могат да бъдат отделени от този товар в съответствие с информацията за товара, по време на превоза на този товар, на борда трябва да има подходящи детектори за всеки газ или комбинация от газове. Детекторите трябва да са от сертифициран безопасен тип за използване в експлозивна атмосфера. Концентрациите на тези газове в товарните пространства, превозващи този товар, се измерват редовно по време на пътуването, а резултатите от измерванията трябва да се записват и съхраняват на борда.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

След разтоварването на този товар товарните пространства се почистват. Не се използва вода за почистване на товарното пространство, което е съдържало този товар, поради опасност от газ.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи
Автономен дихателен апарат.

Аварийни процедури

Носете автономен дихателен апарат.

Действия при пожар

Заредете и използвайте CO₂, ако има такъв. **Не използвайте вода.**

Медицинска първа помощ

Вижте **Ръководството за медицинска помощ (MFAG)**, както е изменено.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 195

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 198

ФЕРОСИЛИЦИЙ ООН 1408
с 30 % или повече, но по-малко от 90 % силций
(включително брикети) (виж допълнението към тази таблица)

Описание
Феросилицийът е изключително тежък товар.

Характеристики

Физични свойства		Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тепло (m ³ /t)
Размер Брикети до 300 mm	Ъгъл на покой Не се прилага	1,389 до 2,083 (1,111 до 1,538 за брикети)	0.48 до 0.72 (0.65 до 0.90 за брикети)
Класификация на опасностите			
Клас 4,3	Допълнителна(ни) опасност(и) 6.1	МНВ	Група В

Опасност

При контакт с влага или вода може да се отдели водород — запалим газ, който може да образува експлозивни смеси с въздух и при подобни обстоятелства може да отделият фосфин и арсин, които са силно токсични газове.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Отделени от храни и всички течности от клас 8.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място преди натоварването, по време на товаренето и по време на плаването. Този товар не трябва да се товари по време на валеж. По време на товаренето всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени.

Натоварване

Тримувалите съгласно съответните разпоредби, изписвани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0,56 т3/t, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струлуването на товара на куп. *За справка:* добавя възгл към настоящата таблица.

Предпазни мерки

Производителът или изпращачът предоставят на капитана сертификат, в който се посочва, че след произведството товарът е бил съхраняван под покритие, но е бил изложен на сухо време не по-малко от три дни преди превоза.

Вентилация

По време на плаването в товарните пространства, превозващи този товар, трябва да се извършва постоянна механична вентилация. Ако поддържането на вентилацията застрашава кораба или товара, тя може да бъде спряна, освен ако това не предизвиква риск от експлозия или друга опасност. Във всички случаи, механичната вентилация трябва да работи необходимото време преди разтоварване. *За справка:* добавя към настоящата таблица.

Превоз

За количествено измерване на водород, фосфин и арсин на борда трябва да има подходящи детектори за всеки газ или комбинация от газове, докато се превозва този товар. Детекторите трябва да са от сертифициран безопасен тип за използване в експлозивна атмосфера. Концентрациите на тези газове в товарните пространства, превозващи този товар, се измерват редовно по време на пътуването, а резултатите от измерванията трябва да се записват и съхраняват на борда.

Разтоварване

За справка: добавя към настоящата таблица.

Почистване

След разтоварването на този товар товарните помещения се почистват два пъти. Не се използва вода за почистване на товарното пространство, което е съдържало този товар, поради опасност от газ.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи
Автономен дихателен апарат.

Аварийни процедури

Носете автономен дихателен апарат.

Действия при пожар

Затворете и използвайте CO₂, ако има такъв. **Не използвайте вода.**

Медицинска първа помощ

Вижте *Ръководството за медицинска помощ (MFAG)*, както е изменено.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 198

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 200

- (iii) Товарът трябва да се съхранява на сухо място, а при влажно време обработването му се прекъсва и товарното пространство се затваря.
- (iv) Комплектите от автономни дихателни апарати трябва да се намират и съхраняват за незабавна употреба заедно със спасителна линия и детектор на газ.
- (v) Преди започване на разтоварването атмосферата в товарното пространство се проверява за наличие на токсични и запалими газове.
- (vi) Проверките за замърсяващи газове се извършват на интервали от 30 минути, докато има хора в товарното пространство.
- (vii) Влизането в товарното пространство се забранява, когато концентрациите на газ надвишават праговите гранични стойности за фосфин (0.3 ppm) или за арсин (0.05 ppm) или когато нивото на кислород е под 18 %.*

ГАЗОВЕ, ОТДЕЛЯНИ ОТ ФЕРОСИЛИЦИЕВИТЕ ПРИМЕСИ ПРИ ДОБАВЯНЕ НА ВОДА

(i) Арсин

Арсинът е токсичен, безцветен газ с мириса на чесън.

Токсичност

Арсинът е нервна и кръвна отрова. Обикновено има забавяне преди появата на симптомите (понекога около ден). Първоначално те са неопределени.

СИМПТОМИ

1. Неразположение, затруднено дишане, силно главоболие, примаяване, припадъци, гадене, повръщане и стомашни разстройства.
2. В тежки случаи повръщането може да бъде изразено, лигавиците могат да имат синкаво оцветяване и урината е тъмна и смесена с кръв. След около ден се появява тежка анемия и жълтеница.

Концентрация

Концентрацията от 500 ppm е летална за хората при излагане от няколко минути, докато концентрациите от 250 ppm са опасни за живота след излагане от 30 минути. Концентрации от 6.25 до 15.5 ppm са опасни след излагане от 30 до 60 минути. Концентрацията от 0.05 ppm е праговата продължителна граница, на която може да бъде изложен човек.

(ii) Фосфин

Фосфинът е безцветен, запалим и силно токсичен и има мириса на гниещи риби.

ТОКСИЧНОСТ

Фосфинът действа върху централната нервна система и кръвата.

СИМПТОМИ

Симптомите, проявявани от отравяне с фосфин, са усещане за потиснатост в гърдите, главоболие, световъртеж, обща слабост, загуба на апетит и силна жажда. Концентрациите от 2,000 ppm за няколко минути и от 400 до 600 ppm са опасни за живота. 0.3 ppm е максималната допустима концентрация за излагане в продължение на няколко часа без последващи симптоми. Не се разрешава продължително излагане на този газ.

* Справка с *Регулираните препоръки за влизане в затворени пространства на борда на кораби* (резолюция А.1050(27)).

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 199

ДОБАВЪК

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРЕВОЗ НА ФЕРОСИЛИЦИИ

- 1 Глава II-2 на SOLAS изисква екипировките на пожарникарите, цялото облекло за химическа защита и автономните дихателни апарати да бъдат лесно достъпни на борда.
- 2 По време на плаването концентрациите на газ се измерват най-малко веднъж на всеки осем часа на всеки изходящ вентилатор и във всяко друго достъпно пространство, в непосредствена близост до товарното пространство, превозащо този товар, и резултатите се записват в бордовия дневник. Трябва да се осигурят съоръжения за точно определяне на концентрациите на газ във всеки изходящ вентилатор без да има опасност за оператора им.
- 3 Вентилаторите трябва да са в експлоатация по всяко време от началото на натоварването до освобождаването на товарното пространство от феросилиции.
- 4 Тромните кладенци трябва да са чисти и сухи преди натоварването. Дънните греди трябва да са в добро състояние и да са покрити с двойно зебло.
- 5 Тромните кладенци трябва да се отворят и товарното пространство да бъде почиствено след разтоварването. Преди започване на почистването се извършва замерване на газовете.

ПОДРОБНИ ИЗИСКВАНИЯ

Преди натоварването вертикалните прегради в машинното отделение се проверяват и одобряват от Администрацията и по-специално – гаонетронизируемостта и безопасността на помпените съоръжения на осушителната система

Трябва да се избягва неволно изпомпване през машинните отделения.

- (i) Когато смукателният кран на трюма на товарното помещение е разположен в машинното отделение, клапанът се проверява, дали клапанът и леглото му са полирани гладко, до необходимото качество. След повторното сплюбяване вентилът се заключва и в непосредствена близост до него се поставя предупредително знамение за неотваряне без разрешение на капитана.
- (ii) Всички тръби, преминаващи през товарното пространство, трябва да са в добро състояние и изправност. Агрегатите за вземане на газови проби от трюмовете трябва да бъдат ефективно затворени.
- (iii) Електрическите вериги за оборудването в товарните пространства, които не са подходящи за използване в експлозивна атмосфера, се изолират чрез отстраняване на връзки в системата, различни от предпазители.
- (iv) Товарните помещения трябва да се вентилират от най-малко два отделни вентилатора, които са обезопасени срещу експлозия и са разположени така, че потокът на изтичащите газове да е отделен от електрическите кабели и компоненти. Общата вентилация трябва да бъде най-малко 6 смени на въздуха на час, на базата на празно товарно пространство.
- (v) Вентилационните вентилатори трябва да са в добро състояние и да са разположени така, че да изключват свързването на атмосферата в товарното пространство с други товарни пространства, жилищни или работни помещения.
- (i) Пушенето и откритият пламък се забраняват на палубата в близост до товарното пространство или в самото товарно пространство по време на товаренето или разтоварването.
- (ii) Всяко преносимо осветление трябва да бъде безопасно за използване във взривоопасна атмосфера.

ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 202

Вентилация

По време на плаването в товарните пространства, превозващи този товар, трябва да се извършва постоянна механична вентилация. Ако поддържането на вентилацията застрашава кораба или товара, тя може да бъде спряна, освен ако това не предизвиква риск от експлозия или друга опасност. Във всички случаи, механичната вентилация трябва да работи необходимото време преди разтоварване... За справка: *добавяща към настоящата таблица.*

Превоз

За количествено измерване на водород, фосфин и арсин на борда трябва да има подходящи детектори за всеки газ или комбинация от газове, докато се превозва този товар. Детекторите трябва да са от сертифициран безопасен тип за използване в експлозиона атмосфера. Концентрациите на тези газове в товарните пространства, превозващи този товар, се измерват редовно по време на пътуването, а резултатите от измерванията трябва да се записват и съхраняват на борда.

Разтоварване

За справка: *добавяща към настоящата таблица.*

Почистване

След разтоварването на този товар товарните помещения се почистват два пъти. Не се използва вода за почистване на товарното пространство, което е съдържало този товар, поради опасност от газ.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи

Автономен дихателен апарат.

Аварийни процедури

Носете автономен дихателен апарат.

Действия при пожар

Затворете и използвайте CO₂, ако има такъв. **Не използвайте вода.**

Медицинска първа помощ

Вижте *Ръководството за медицинска помощ (MFAG)*, както е изменено.

ДОБАВЪК

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРЕВОЗ НА ФЕРОСИЛИЦИЙ

- 1 Два комплекта автономни дихателни апарати трябва да се носят на кораба в допълнение към обичайното противопожарно оборудване.
- 2 По време на плаването концентрациите на газ се измерват най-малко веднъж на всеки осем часа на всеки изходен вентилатор и във всяко друго достъпно пространство, в непосредствена близост до товарното пространство, превозващо този товар, и резултатите се записват в бордовия дневник. Трябва да се осигурят съоръжения за точно определяне на концентрациите на газ във всеки изходен вентилатор без да има опасност за оператора им.
- 3 Вентилационните вентилатори трябва да са в експлоатация по всяко време от началото на натоварването до освобождаването на товарното пространство от феросилиций.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 201

ФЕРОСИЛИЦИЙ

с най-малко 25 %, но по-малко от 30 % силиций или 90 % или повече силиций
(виж добавяща към настоящата таблица)

Описание

Феросилицийът е изключително тежък товар.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъла на покой	Наситна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
Брикети до 300 mm	Не се прилага	1,389 до 2,083 (1,111 до 1,538 за брикети)	0.48 до 0.72 (0.65 до 0.90 за брикети)
Класификация на опасностите			
Клас	Допълнителна(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	WF и/или WT	Б

Опасност

При контакт с влага или вода може да се отдели водород — запалим газ, който може да образува експлозивни смеси с въздух и при подобни обстоятелства може да отдели фосфин и арсин, които са силно токсични газове.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Изисква се разделяне по отношение на материали клас 4.3. "Отделени от" храни и всички течности от клас 8.

Чистота на трома

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място преди натоварването, по време на натоварването и по време на плаването. Този товар не трябва да се товари по време на валеж. По време на товаренето всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0.56 m³t, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струлването на товара на куп. За справка: добавящът към настоящата таблица.

Предпазни мерки

Производителят или изпращачът предоставят на капитана сертификат, в който се посочва, че след произведението товарът е бил съхраняван под покритие, но е бил изложен на въздух не по-малко от три дни преди превоза.

I:\MEPC\101\MEPC 101-24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 204

ГАЗОВЕ, ОТДЕЛЯНИ ОТ ФЕРОСИЛИЦИЕВИТЕ ПРИМЕСИ ПРИ ДОБАВЯНЕ НА ВОДА

(i) Арсин

Арсинът е токсичен, безцветен газ с миризма на чесън.

ТОКСИЧНОСТ

Арсинът е нервна и кръвна отрова. Обикновено има забавяне преди появата на симптомите (понякога около ден). Първоначално те са неопределени.

СИМПТОМИ

- 1 Неразположение, затруднено дишане, силно главоболие, прималвяване, припадъци, гадене, повръщане и стомашни разстройства.
- 2 В тежки случаи повръщането може да бъде изразено, лигавиците могат да имат синкаво оцветяване и урината е тъмна и смесена с кръв. След около ден се появява тежка анемия и жълтеница.

Концентрация

Концентрацията от 500 ppm е летална за хората при излагане от няколко минути, докато концентрациите от 250 ppm са опасни за живота след излагане от 30 минути. Концентрации от 6.25 до 15.5 ppm са опасни след излагане от 30 до 60 минути. Концентрацията от 0.05 ppm е праговата продължителна граница, на която може да бъде изложен човек.

(ii) Фосфин

Фосфинът е безцветен, запалим и силно токсичен и има миризма на гниещи риби.

ТОКСИЧНОСТ

Фосфинът действа върху централната нервна система и кръвата.

СИМПТОМИ

Симптомите, проявявани от отравяне с фосфин, са усещане за потиснатост в гърдите, главоболие, световъртеж, обща слабост, загуба на апетит и силна жажда. Концентрациите от 2,000 ppm за няколко минути и от 400 до 600 ppm са опасни за живота. 0.3 ppm е максималната допустима концентрация за излагане в продължение на няколко часа без последващи симптоми. Не се разрешава продължително излагане на този газ.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 203

4. Тромните кладенци трябва да са чисти и сухи преди натоварването. Дъжните греди трябва да са в добро състояние и да са покрити с двойно зебло.
5. Тромните кладенци трябва да се отворят и товарното пространство да бъде почиствено след разтоварването.
 Преди започване на почистването се извършва замерване на газовете.

ПОДРОБНИ ИЗИСКВАНИЯ

Преди товаренето прерадите към машинното отделение се проверяват и одобряват от администрацията като газонепроницаеми. Тя одобрява също така покриването на изискванията за безопасност на осушителната система. Трябва да се избягва неволно изпомпване през машинните отделения.

- (i) Когато смукателният кран на трюма на товарното помещение е разположен в машинното отделение, капанът се проверява, дали капакът и леглото му са полирани гладко, до необходимото качество. След повторното спсобяване вентилът се заключва и в непосредствена близост до него се поставя предупреждение за неотваряне без разрешение на капитана.
- (ii) Всички тръби, преминаващи през товарното пространство, трябва да са в добро състояние и изправности. Агрегатите за вземане на газове проби от трюмовете трябва да бъдат ефективно затворени.
- (iii) Електрическите вериги за оборудването в товарните пространства, които не са подходящи за използване в експлозивна атмосфера, се изолират чрез отстраняване на връзки в системата, различни от предазители.
- (iv) Товарните помещения трябва да се вентилират от най-малко два отделни вентилатора, които са обезопасени срещу експлозия и са разположени така, че потокът на изтичащите газове да е отделен от електрическите кабели и компоненти. Общата вентилация трябва да бъде най-малко 6 смени на въздуха на час, на базата на празно товарно пространство.
- (v) Вентилационните вентилатори трябва да са в добро състояние и да са разположени така, че да изключват свързаното на атмосферата в товарното пространство с други товарни пространства, жилищни или работни помещения.

ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ

- (i) Пушенето и откритият пламък се забраняват на палубата в близост до товарното пространство или в самото товарно пространство по време на товаренето или разтоварването.
- (ii) Всяко преносимо осветление трябва да бъде безопасно за използване във взривоопасна атмосфера.
- (iii) Товарът трябва да се съхранява на сухо място, а при влажно време обработването му се прекъсва и товарното пространство се затваря.
- (iv) Комплектите от автономни дихателни апарати трябва да се намират и съхраняват за незабавна употреба зведно със спасителна линия и детектор на газ.
- (v) Преди започване на разтоварването атмосферата в товарното пространство се проверява за наличие на токсични и запалими газове.
- (vi) Проверките за замърсяващи газове се извършват на интервали от 30 минути, докато има хора в товарното пространство.
- (vii) Влизането в товарното пространство се забранява, когато концентрациите на газ надвишават праговите гранични стойности за фосфин (0.3 ppm) или за арсин (0.05 ppm) или когато нивото на кислорода е под 18 %.*

* Справка с Резолюцията Препоръки за влизане в затворени пространства на борда на кораби (резолюция А.1050(27)).

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 206

Корабът не трябва да отплава, освен ако температурата на товара във всички товарни пространства е под 65°C и не е показала постоянна или низходяща тенденция за най-малко осем часа.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

Температурата на повърхността на товара се наблюдава и записва ежедневно по време на плаването. Показанята за температурата се вземат по такъв начин, че да не се изчислява влизане в товарното пространство или, ако се налага влизане, се осигуряват най-малко два комплекта автономен дихателен апарат, в допълнение към тези, изисквани съгласно правило II-2/10.10 на SOLAS.

Разтоварване

Влизането в товарните пространства, съдържащи този товар, се разрешава само за обучен персонал, който носи автономен дихателен апарат, когато основните люкове са отворени и след извършване на подходяща вентилация, или за персонал, използващ подходящи дихателни апарати.

Почистване

Преди да се измият остатъците от този товар, всички разливи от масло трябва да бъдат почистени от горните части на резервоарите и трюмните кладенци на товарните пространства, които са били заети с него.

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи

Автономен дихателен апарат

Аварийни процедури

Няма

Действия при пожар

По време на плаване, всяко повишаване на повърхностната температура на материала показва проблем свързан със самозагряване. Ако температурата се повиши до 80°C, се развива потенциална ситуация на пожар и корабът трябва да се отпрати към най-близкото подходящо пристанище. Заговорете отворите.

Не трябва да се използва водата в открито море.

Ранното прилагане на инертен газ в състояние на тлеене може да бъде ефективно.

Медицинска първа помощ

Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено.

Забележки

В пристанищата могат да се използват обилни количества вода, но трябва да се вземат под внимание факторите, влияещи върху устойчивостта на кораба.

* Справка с Резолюцията *Препоръки за влизане в затворени пространства не борба на корабу* (резолюция А.1050(27)).

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 205

СОНДАЖНИ ИЗРЕЗКИ, СТЪРГОТИНИ, СТРУЖКИ ИЛИ ИЗРЕЗКИ ОТ ЧЕРНИ МЕТАЛИ ООН 2793 във форма, водеща до самонагриване

Настоящата таблица не се прилага за практики за практики от материали, които са придружени от декларация, подадена преди товаренето от изпращача, и в която се посочва, че те нямат свойства за самозагряване, когато се транспортират в насипно състояние.

Описание

Металните сондажни изрезки обикновено мокри или замърсени с такива материали като ненаситено масло за рязане, мазни парцали и друг запалим материал.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тепло (m ³ /t)
	Ъъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Не се прилага	Не се прилага	Различни	Различни
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)		Група
4,2	МНВ		Б

Опасност

Тези материали могат да се самонагриват и самозапалват, особено когато се фино раздробени, мокри или замърсени с материали като ненаситено режешо масло, мазни парцали и други запалими вещества.

Прекорното количество чуждени отпадъци или органични материали могат да подсилят нагриването. Самонагриването или неподходящата вентилация може да причини опасно изчерпване на кислорода в товарните пространства.

Натоварване и изолиране

"Отделени от" Храни.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

По време на натоварването материалът се уплътнява в товарното пространство възможно най-често с булдозер или други средства. Трюмният кладенец на всяко товарно пространство, в което е натоварен товарът, се поддържа възможно най-сухо. След натоварването товарът се тримува, за да се отстранят люковете и се уплътнява. Дървените мокри легли и постелъчен материал се отстраняват от товарното пространство преди товарът да се натовари.

Предпазни мерки

Температурата на този товар трябва да се измерва преди и по време на натоварването. Температурата на товара в склада се измерва в точни между 200 mm и 350 mm от повърхността на товарната купчина. Този товар се приема за товарене само когато температурата на товара преди натоварването не надвишава 55°C. Ако температурата на товара в товарното пространство надвишава 90°C по време на товаренето, натоварването се спира и не се възобновява, когато температурата на товара във всички товарни помещения спадне под 85°C.

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 208

ТОРОВЕ БЕЗ НИТРАТИ (неопасни)

Описание

Прах и гранули, Зеленикави, кафяви или бежови на цвят. Без мирис. Много ниско съдържание на влага (0% до 1%). Хигроскопичен.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност	Специфично тепло
от 1 mm до 3 mm	Не се прилага	(kg/m ³)	(m ² /h)
		714 до 1 111	0,90 до 1,40
Клас	Класификация на опасностите		
Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	MHB	Група
	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност

Няма специални опасности.

Товарът е хигроскопичен и като се намокри, се стъпява.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Без специални изисквания

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Торвете без нитрати са хигроскопични и могат да се спелят в козирки, което влошава безопасността по време на разтоварването. Ако товарът се е втвърдил, трябва да се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козирки.

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 207

ЖЕЛЕЗЕН СУЛФАТ ХЕПТАХИДРАТ

Описание

Светзелени кристали. Силно разтворим във вода. Продукт, обикновено наричан "Sorregas".

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност	Специфично тепло
Кристали	Не се прилага	(kg/m ³)	(m ² /h)
		750 до 1 250	0,80 до 1,33
Клас	Класификация на опасностите		
Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	MHB	Група
	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност
Вреден при поглъщане. Причинява сериозно дразнене на очите. Причинява дразнене на кожата. Има тенденция да се спеля, когато е влажен.

Този товар е силно разтворим и става киселинен когато е мокър.

Прекормерните нива, разлети във водните системи, могат да доведат до изчерпване на кислорода от водата.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

„Отделен от окисляващи вещества.“

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Избягвайте контакт с очите и кожата. Лицата, които могат да бъдат в контакт с продукта, трябва да носят защитно облекло, ръкавици и предпазни средства за очите. Обикновено това е продукт, който не е прахоустойчив, но в особено сухи условия, ако се вдига прах, трябва да се носи и филтърна маска. Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

Люковете на товарните пространства трябва да са водоустойчиви, за да се предотврати проникването на вода.

Разтоварване

Ако товарът се е втвърдил, трябва да се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козирки.

Почистване

След разтоварването на този товар товарните пространства и трюмните кладенци се почистват и след това се измиват старателно.

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 210

**РИБНО БРАШНО (РИБНИ ОТПАДЪЦИ),
СТАБИЛИЗИРАНО ООН 2216
Тритирано с антиоксидант**

Разпоредбите на този вписаване трябва да се прилагат за пратки рибно брашно, които са придружени от сертификат, издаден от компетентния орган на страната на изпращане, в който се посочва, че материалът няма свойства за samozагаряване при превоз в насипно състояние.

Описание

Кфаяв до зеленокафяв материал, получен чрез нагряване и сушене на мазна риба. Съдържание на влага: По-голямо от 5%, но не повече от 12% от масата. Силна мириса, която може да повлияе на други товари.

Съдържание на мазнини: не повече от 15% от масата.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна пълнота (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
	Не се прилага	300 до 700	1.43 до 3.33
Клас	Класификация на опасностите		Група
	9	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ	

Опасност

Може да се самонагрява, освен ако има ниско съдържание на мазнини или ефективно третиран с анти-оксидант. Може да предизвика изчерпване кислорода в товарното пространство.

Натоварване и изолиране

Изисква се разделяне по отношение на материали клас 4.2.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички работни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувалите съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Товарът не се приема за товарене, когато температурата му надвишава 35°C или 5°C над температурата на околната среда, в зависимост от това коя от двете стойности е по-висока. Товарът може да бъде натоварен без предварително изветряне/вентилиране.

Предпазни мерки

1. Този товар се приема за товарене само когато стабилизацията му е на ниво предотвратяващо samozапалване чрез ефективно приложение на:
 1. от 400 до 1,000 mg/kg (ppm) етоксидин, или
 2. между 1,000 и 4,000 mg/kg (ppm) бутиллат хидроксиг-толуол,

по време на производството, в рамките на 12 месеца преди изпращането, и концентрацията на остатъци от антиоксиданти трябва да бъде не по-малка от 100 mg/kg (ppm) по време на превоза.

I:\MEPC10\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 209

РИБА (В НАСИПНО СЪСТОЯНИЕ)

Описание

Риба, превозвана в насипно състояние след замразяване.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна пълнота (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
	Не се прилага	-	-
Клас	Класификация на опасностите		Група
	Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ	

Опасност

Риба, превозвана в насипно състояние може да се втечни. Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувалите съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Преди превоза на този товар се обръща необходимото внимание на консултантите с компетентния орган. Изискването в раздел 7 от настоящия кодекс, което изисква определяне на TML и декларация за съдържание на влага, може да не се прилага за този товар.

Тромните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати промиването на товара.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за успешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

След приключване на разтоварването трябва да се обръща внимание на остатъците от този товар, които могат да разлагат и това води до отделяне на токсични газове и изчерпване на кислорода.

I:\MEPC10\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 212**ДИМЕН ПРАХ, СЪДЪРЖАЩ ОЛОВО И ЦИНК**

Описание
Жълт до сив гранулиран материал, получен като страничен продукт при рафиниране и топене на материали, съдържащи олово и/или цинк. Това може да включва прах от първично производство (руди и концентрати, съдържащи олово и/или цинк) от вторично производство (рециклиране на материали, съдържащи олово и/или цинк) и от по-нататъшно рафиниране на материали, съдържащи олово и/или цинк (като цинк или оловен метал).

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Насипна пълнота (kg/m ³)
Фини частици до 1.2	56°	2 200 до 4 200
Класификация на опасностите		
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ
	Не се прилага	ТХ и/или CR
		Група
		А и Б

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата транспортируема влага Граница (TML). Вж. Раздел 7 и 8 от настоящия кодекс.
Може да причини дълготрайни последици за здравето. Корозивно за очите и дразненещо за кожата.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

"Отделени от" храни.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящият кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

1. съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
2. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
3. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са; затворени
4. товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
5. товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 211

2. Изпращачът предоставя на капитана удостоверение, издадено от лице, признато от компетентния орган на страната на изпращане, в което се посочва:

1. съдържанието на влага;
2. съдържанието на мазнини;
3. подробности за обработката с анти-оксиданти за храни над шест месеца;
4. концентрациите на антиоксиданти в момента на доставката, които трябва да надвишават 100 mg/kg (ppm);
5. общото тепло на пратката;
6. температурата на рибното брашно в момента на изпращане от фабриката; и
7. датата на производство.

На борда на кораба се осигурява подходящо оборудване за количествено измерване на концентрацията на кислород в товарното пространство.

Вентилация

По време на плаването трябва да се извършва повърхностна вентилация - естествена или механична, за товарните пространства, заети от този товар. Ако температурата на товара надвишава 55 °C и продължава да се увеличава, вентилацията в товарното помещение се спира. Ако самозагаряването продължава, в товарните помещения се въвежда въглероден диоксид или инертен газ.

Превоз

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-хладно и сухо място. Температурата на този товар се измерва на осемчасови интервали по време на пътуването. Резултатите от измерванията се записват и съхраняват на борда.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

Аварийни процедури**Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи**

Автономен дихателен апарат.

Аварийни процедури

Носете автономен дихателен апарат.

Действия при пожар

Затворете отворите; използвайте стационарната противопожарна инсталация на кораба, ако е монтирана такава.

Медицинска първа помощ

Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add1.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add1.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 214

ФЛУРИТ

Описание

Жълти, зелени или лилави кристали. Едър прах.

Характеристики

Физични свойства		Специфично тепло
Размер	Ъгъл на покой	(m ² /h)
Не се прилага	Не се прилага	Сух: 0.56 до 0.70 Мокър: 1.786 до 2.128
Клас	Класификация на опасностите	Група
Не се прилага	Допълнителна(ни) опасност(и) МНВ ТХ	А и Б

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс. Вреден и дразнещ при вдихане на праха.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолитране

"Отделени от" храни и всички материали от клас 8 (стоки в опакована форма и твърди наситни материали).

Чистота на трома

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при пощи МТО

Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящият кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

- .1 съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
- .2 освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
- .3 освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са: затворени
- .4 товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящият кодекс; и
- .5 товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримуваите съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0.56 m³t, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпането на товара на кут.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 213

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпането на товара на кут.

Предпазни мерки

Тримоните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Лицата, които могат да бъдат изложени на прах от товара, трябва да носят лични предпазни средства, включително очила или други еквивалентни средства за защита на очите, защита на дихателните пътища или комата, ако е необходимо. Трябва да се обърне надлежно внимание, за да се предотврати навлизането на прах в жилищни помещения и затворени работни зони. В работните зони на товарите се забранява консумацията на храна и напитки.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

Аварийни процедури

<p>Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Защитно облекло (очила, ръкавици, ботуши, гашеризони и за глава). Автономен дихателен апарат.</p>
<p>Аварийни процедури Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.</p>
<p>Действия при пожар Затворете отворите; използвайте стационарната противопожарна инсталация на кораба, ако е монтирана такава. Използвайте воден стрей, за да контролирате разпространението на прах, ако е необходимо.</p>
<p>Медицинска първа помощ Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFAG), както е изменено</p>

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
 Приложение 7, стр. 216
ЛЕТЛИВА ПЕПЕЛ, СУХА

Описание

Сухата летлива пепел, е лекага, отделена фина прахообразна утайка от електроцентрални, работещи с въглища и нефт. Не се бъркайте с калцирани пирити.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тепло (m ² /t)
Не се прилага	Не се прилага	794	1,26
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	Класификация на опасностите	
Не се прилага	Не се прилага	MHB	
		Не се прилага	Група
			B

Опасност

Може да се измества, когато е газирани.
 Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Складиране и разделяне

"Отделени от" храни.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Корабът, превозващ този товар, не заминава, докато товарът не се спегне.

Предпазни мерки

Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара. Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противпрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

След приключване на товаренето на този товар люковете на товарните пространства се запечатват.

Всички вентилационни отвори и пътища за достъп до товарните пространства се затварят по време на плаването. Трюмните кладенци в товарните пространства, превозващи този товар, не се изпомпват, освен ако не е абсолютно необходимо.

Разтоварване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
 Приложение 7, стр. 215

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противпрахови маски и противопрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Защитете машинните, жилищните помещения и трюмните кладенци от праха.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно близане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Няма
Аварийни процедури Няма
Действия при пожар Няма
Медицинска първа помощ Вижте <i>Ръководството за Медицинска Помощ (MFAG)</i> , както е изменено.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 218

ЛЕПЛИВА ПЕПЕЛ, МОКРА

Описание

Сивкав прах. Този товар е смес от лекия, фин прах от електроцентрали, работещи с въглища и нефт и вода(не по-малко от 10% вода). (Миризма на Амоняк.

Характеристики

	Физични свойства		
	Ъгъл на покой	Насилна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
Размер	Не се прилага	900 до 1 300	0,77 до 1,11
Под 1 г/лп	Класификация на опасностите		
Клас	Допълнителна(и) опасност(и) МНВ		
Не се прилага	Не се прилага		Група А

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата транспортируема влага Граница (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс. Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

"Отделени от" храни.

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превоза на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящия кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

- .1 съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
- .2 освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
- .3 освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени
- .4 товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
- .5 товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 217

Почистване

В случай, че остатъците от този товар трябва да бъдат измити, товарните пространства и другите конструкции и оборудване, които може да са били в контакт с този товар или праха му, трябва да бъдат старателно пометени преди измиването. Особено внимание трябва да се обърща на трюмните кладенци и опорната конструкция в товарните помещения. След сваждане на горепосочените изисквания товарните пространства се измиват и водата за измиване се изпомпва по подходящ начин, освен в случаите, когато товарното наименование за насипни товари (BCSN) на товара, който ще се натовари след разтоварването, е ЛЕПЛИВА ПЕПЕЛ, СУХА.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 220

ЧАКЪЛ ОТ ПЕНОСТЪКЛО

Описание

Чакарът от пеностъкло е лек изолационен продукт, използван в строителната индустрия. Този товар е без мирис и със сив антрацитен цвят.

Характеристики

Физични свойства			
Размер Различни	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ² /t)
	Не се прилага	130 до 250	4,00 до 7,69
Клас Не се прилага	Класификация на опасностите		
	Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ Група
		Не се прилага	В

Опасност

Прахът може да предизвика дразнене на кожата и очите.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Предпазни мерки
Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят, очила или други еквивалентни прахозащитни средства за очи и противопрахови филтри, също и защитно облекло, както е необходимо. Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, сторед случая, за да се предотврати проникването на товара.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Влизането в товарните помещения, съдържащи този товар, се разрешава само за обучен персонал, който носи защитно облекло и очила или друга еквивалентна защита от прах, както и маски за филтриране на прах.

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 219

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечнен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

След разтоварването на този товар, трюмните кладенци и шпигатите на товарните пространства се проверяват и се отстраняват залушванията, ако такива бъдат открити.

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 222

ПЕЛЕНИ ОТ ЗЪРНЕНИ ОТСЕВКИ

Разпоредбите на този график се прилагат само за фуражни пелети, които съдържат не повече от 6,2% масленост и не повече от 17,5% комбинирано съдържание на масло и влага.

Описание

Пелетите от зърнени отсевки са фуражни продукти за животни, пелетизирана животинска храна, получена от люспи на зърна. Отсевки означава смеси, които са били отстранени от зърното и които не отговарят на изискванията за други видове пресяване. В зависимост от тяхното качество, отсевките биват от различни култури: засят зърнен материал и самосевки, счупени или съсухрени семена, шушулки, семена от плевели, плява, прах и друг растителен материал. Цветът варира от кафяво до жълто.

Характеристики

Размер	Физични свойства		
	Ъгъл на покой	Насилна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
Дължина: Диаметър от 12 до 38 mm: От 4 до 7	Под 30°	478 до 719	1,39 до 2,09
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	MNB	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност

Този товар тече свободно като зърното.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Изпращачът предоставя на капитана удостоверение от лице, прианото от компетентния орган на страната на изпращане, преди натоварването, което потвърждава, че маслото и съдържанието на влага, описани в таблицата, съответстват.

Предпазни мерки

Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят маски с прахови филтри, защитни очила и защитно облекло, както е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Люковете на товарните пространства трябва да са водоустойчиви, за да се предотврати проникването на вода.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 221

СТЪКЛЕНИ ТРОШКИ**Описание**

Зелено, кафяво или безцветно стъкло. Може да има лек спадникав мирис. Използва се за производството на ново стъкло, стъклена вата и пеностъкло. Това може да бъдат и трошки от кревав стъклен плосък камък, който може да има сив или охрен цвет, причинен от запален стъклен прах. Може да има лека мирязма, причинена от органични примеси (пластмаса, фолио). Използва се за производство на стъкло (амбалажната индустрия).

Характеристики

Размер	Физични свойства		
	Ъгъл на покой	Насилна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
До 200 cm	Не се прилага	600 до 1 330	0,75 до 1,67
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	MNB	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност

Потенциална опасност при вдишване и дразнене на кожата и очите от праха от стъклени трошки по време на обработването, позиционирането и транспортирането.

Потенциален риск от порязвания или убождания по време на обработката и разставянето.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

За да се предпази от възможни порязвания или неравявания при убождане, както и от излагане на кожата, ушите и очите на стъклен прах, персоналът, работещ със стъклени трошки, трябва да носи дълги ръкави, панталони, ръкавици, работни ботуши, твърди шапки, защита за ушите и очите. Ръкавите на ризата и крачолите за панталони могат да бъдат запалени за допълнителна защита.

Персоналът може също да носи прахови маски за еднократна употреба, за да се предпази от вдишване на прах.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистяване

Избягвайте обработка, която вдига прах. Намокрянето е ефективна мярка за контрол на праха.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб 3
Приложение 7, стр. 224

MSC 101/24/Доб 3
Приложение 7, стр. 223

Разтоварване
Без специални изисквания

Почистване
Без специални изисквания

ГРАНУЛИРАН ЖЕЛЕЗЕН СУЛФАТ

Описание
Сиви до кафяви гранули. Абсорбира влагата и е силно разтворим във вода.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност	Специфично тегло
		(kg/m ³)	
До 15 mm	30° до 45°	1 100 до 1 600	0.63 до 0.91
		Класификация на опасностите	
Клас	Допълнителни опасности	MHB	Група
		Не се прилага	
Не се прилага		В	

Опасност

Вреден при поглъщане. Причинява сериозно дразнене на очите. Причинява дразнене на кожата. Има тенденция да се слепа, когато е влажен. Този товар е силно разтворим и става киселинен когато е мокър. Прекомерните нива, разлети във водните системи, могат да доведат до изчерпване на кислорода от водата. Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

„Отделен от“ оксидиращи вещества.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Избягвайте контакт с очите и кожата. Лицата, които могат да бъдат в контакт с продукта, трябва да носят - защитно облекло, ръкавици и предпазни средства за очите. Намалете вдигането на прах при товарене. Ако се види прах, трябва да се носи и филтърна маска. Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Вентилация

Товарните пространства, превозващи този товар, не се проветряват по време на плаването.

Превоз

Люковете на товарните пространства трябва да са водоустойчиви, за да се предотврати проникването на вода.

Разтоварване

Ако товарът се е вгвърдил, трябва да се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козири.

Почистване

След разтоварването на този товар товарните пространства и трюмните кладенци се почистват и след това се измиват старателно.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 226

Почистване
Без специални изисквания

Аварийни процедури

<p>Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Защитно облекло (ръкавици/ботуши и гашеризони). Автономен дихателен апарат.</p>
<p>Аварийни процедури Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.</p>
<p>Действия при пожар Няма (негорим).</p>
<p>Медицинска първа помощ Вижте <i>Ръководството за медицинска помощ (MFAG)</i>, както е изменено.</p>

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 225

ГРАНУЛИРАН НИКЕЛОВ МАТ (по-малко от 2% съдържание на влага)

Описание
Суrow тъмно сив никелов продукт, съставен от около 55% никел, 20% мед и 25% други минерални примеси. Материалът е без мирис.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тепло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
До 3 mm	Не се прилага	2 800 до 4 000	0,25 до 0,36
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	MHB	
Не се прилага	Не се прилага	TX и/или CR	Група Б

Опасност

Контактът с кожата може да доведе до дразнене.
Този товар е умерено токсичен при вдишване.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

"Отделени от" храни.

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теллото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпанването на товара на куп.

Предпазни мерки

Лицата, които могат да бъдат изложени на прах от товара, трябва да носят лични предпазни средства, включително очила или други еквивалентни средства за защита на очите, защита на дихателните пътища и/или кожата, ако е необходимо. Трябва да се обърне надлежно внимание, за да се предотврати навлизането на прах в жилищни помещения и затворени работни зони. В работните зони на товарите се забранява консумацията на храна и напитки. Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 228

ГРАНУЛИРАНА ГУМА Описание

фрагментиран материал от гуми, почистен и без други материали.

Характеристики

Размер	Физични свойства	
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)
Гранули до 10 mm	Не се прилага	555
Клас	Класификация на опасностите	
Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ
	Не се прилага	Не се прилага
		Група
		В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

По време на обработката и превоза не се допускат дейности, свързани с високи температури, горене и пушене в близост до товарните пространства, в които се съдържа този товар. Преди изпращането на патката калитанг трябва да получи удостоверение от изпращача, в което се посочва, че този товар се състои само от чист гумен материал. Когато предвиденият интервал между началото на товаренето и приключването на разтоварването на този товар надвишава 5 дни, товарът не се приема за товарене, освен ако ще се превозва в товарни пространства, оборудвани със стационарна газова пожарогасителна система. Администрацията може, ако счита, че планираното плаване не надвишава 5 дни от началото на натоварването до завършването на разтоварването, да изключи изискването за стационарна газова пожарогасителна система в товарните пространства за превоз на този товар.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC101\MEPC 101-24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 227

ГРАНУЛИРАНА ШЛАКА Описание

Остатък от поменните пещи на стоманодобивната промишленост с иръсно сив цвят и форма на бучки. Желязо: 0.5%.

Характеристики

Размер	Физични свойства	
	Ъгъл на покой	Специфично тегло (m ³ /t)
До 5 mm	Не се прилага	0.90
Клас	Класификация на опасностите	
Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ
	Не се прилага	Не се прилага
		Група
		В

Опасност

Няма специални опасности. Шлакът е фино и има абразивни характеристики.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Този товар не се приема за товарене, когато температурата му надвишава 50°C.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо..

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC101\MEPC 101-24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 230

ГИПС ГРАНУЛИРАН

Описание

Гранулиран тип, произведен от калциев сулфат хидрат, който се произвежда изкуствено или като промишлен страничен продукт. Произвежда се чрез гранулиране и преработвайки така калциевия сулфат хидрат, докато размерът на зърното му стане с диаметър 10 mm или повече. Неразтворим във вода.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тепло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
По-голям от 10 mm	Не се прилага	310 до 1 200	0,83 до 3,23
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Без специални изисквания

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 229

ГИПС

Описание

Естествен хидратиран калциев сулфат. Неразтворим във вода. Той се товари като фин прах, който се свързва в бучки. Гипсът не е водоразтворим. Средното съдържание на влага е от 1% до 2%.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тепло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
До 100 mm	Не се прилага	1 282 до 1 493	0,67 до 0,78
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се товари по време на валеж. По време на товаренето всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да бъдат затворени.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Без специални изисквания

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Преди да се измият остатъците от този товар, палубите и товарните пространства се изриват и почистват с лопата, тъй като е трудно да се измие от този товар.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 232

Предпазни мерки

Трионите владенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Възният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 231

ИЛМЕНИТНА

ГЛИНА описание

Много тежка черна глина. Абразивна. Може да е прашина. От илменитовата глина се получават титан, силикат и железни оксиди. Съдържание на влага: 10% до 20%.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тепло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой (kg/m ³)	Насипна плътност (kg/m ³)	
До 0,15 mm	Не се прилага	2,000 до 2,500	0,40 до 0,50
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	А

Опасност

Този товар може да се втечи, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящият кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

1. съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
2. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
3. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени
4. товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
5. товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно размесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на телото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струлуването на товара на кул.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 234

ИЛМЕНИТОВ ПЯСЪК

Описание

Много тежък черен пясък. Абразивна. Може да е прашна. От илменитовия пясък се получават титан, моноксит и цинкова руда.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
До 0,15 mm	Не се прилага	2 380 до 3 225	0,31 до 0,42
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	A

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс. Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящия кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

1. съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
2. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
3. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени
4. товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
5. товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струлуването на товара на кул.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 233

ИЛМЕНИТ (СКАЛА)

Описание

Илменит (ската) се получава от взривяване в мините, последвано от раздробяване. Той има черен цвят. Може да се топи в електродъгови пещи или да се използва в доменни пещи.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
До 100 mm	Не се прилага	2 400 до 3 200	0,31 до 0,42
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност

Този товар няма особени опасности. Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струлуването на товара на кул.

Предпазни мерки

Избягвайте вдъшването на прах. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят маски с прахови филтри, защитни очила и облекло, както е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 236

ИЛМЕНИТ (ПОДОБРЕН)

Описание

Илменит (подобрен) се получава от топенето на скали или илменитов пясък в електродъгови печи. Илменитът (подобрен) има гранулирана форма и цветът му варира от черен (базова форма) до кафяво-оранжев за пречистена форма.

Илменитът (подобрен) е известен също като титанова шлака, титанов руден концентрат, хлоридна шлака, сулфатна шлака, вискокачествена сулфатна шлака, фини шлаки, шлака от илменитово електротермично толене или TiO₂ шлака.

Характеристики

Физични свойства		
Размер До 12 mm	Ъгъл на покой	Специфично тегло (m ³ /t)
	Не се прилага	Насипна плътност (kg/m ³)
Клас	Класификация на опасностите	0.41 до 0.54
	Допълнителна(ни) опасност(и)	МНВ
Не се прилага	Не се прилага	Група А

Опасност

Този материал може да се втечи, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML).

Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място преди натоварването, по време на товаренето и по време на плаването. Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 на настоящият кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

1. съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
2. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
3. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени
4. товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
5. товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 236

Предпазни мерки

Тюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 238

ЖЕЛЯЗНА И СТОМАНАНА ШЛАКА И ТЯХНАТА СМЕС

Този товар може да съдържа вещества, опасни за човешкото здраве, като кадмий, олово, шествалентен хром, бор и флуор. Настоящата отделна таблица не трябва да се прилага за товари, които отговарят на критериите, посочени в 9.2.2.5 и 9.2.3.6.

Описание

Основният компонент на товара е шлака, получена при производството на желязо и стомана, и шлака, смесена с една от следните добавки или комбинация от тях: цимент, гранулирана шлака от доменни пещи и бетонни отпадъци.

Товарът се стабилизира преди транспортиране чрез стареене и гасене по отношение на обема и/или химическата стабилност в практическите условия на употреба, а физическите свойства, като например размера на зърната и др., се контролират според изискванията за ефективност, ако е необходимо. Товарът се транспортира при стайна температура.

Този товар не включва нито остатъци от шлака, нито горещо желязо и стоманена шлака, отпаднали при производството на желязо и стомана.

Шлакът от желязо и стомана е стъклено или кристализирано твърдо вещество, образувано чрез високотемпературни процеси и представлява смес от няколко минералогични фази.

Този товар може да включва оформени блокове от желязна и стоманена шлака в комбинация с цимент и смляна гранулирана доменна шлака. Цветът е в диапазона от сиво-бяло до тъмно сиво, а външният вид е в диапазона от гранули, стур до блокова форма. Примери за прилагането на този товар са: материали за пътно строителство, бетонен агрегат, подобряване на почвата, строителни материали, суровини от циментовата промишленост и суровини за торове.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
До 100 mm	Не се прилага	1 200 до 3 000	0.33 до 0.83
Клас	Класификация на опасностите		Група
	Допълнителна(и) опасност(и)		
Не се прилага	Не се прилага	МНВ	А

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс. Този товар е негорим или е слабо пожароопасен.

Наговаряне и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 237

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товареното вследствие на струпането на товара на куп.

Предпазни мерки

Триумните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара. Избягвайте вдишването на прах. Лицата, са изложени на прах от товара, трябва да носят лични предпазни средства, включително очила или други еквивалентни средства за защита на очите и дихателна защита, както е необходимо. Измийте ръцете и лицето преди ядене, пиене или пушене.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Външният вид на товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 240

ЖЕЛЯЗНА РУДА

Разпоредбите на настоящата таблица се прилагат за товарите с желязна руда:

1. съдържащи или:
 1. по-малко от 10% фини частици, по-малки от 1 mm ($D_{10} > 1 \text{ mm}$); или
 2. по-малко от 50% частици, по-малки от 10 mm ($D_{50} > 10 \text{ mm}$); или
 3. и двете; или
2. фини частици от желязна руда, където общото съдържание на гъстит е 35% или повече по маса, при условие че капитанът получи от изпращача декларация за съдържанието на гъстит в товара, която е определена съгласно международно или национално приети стандартни процедури.

Описание

Желязната руда варира в цвят от тъмно сиво до ръждясало червено. Той варира в съдържанието на желязо от хематит (висококачествена руда) до желязна руда от долната търговска гама. Минералните концентрати са различни товари (виж ЖЕЛЕЗЕН КОНЦЕНТРАТ).

Характеристики

Физични свойства	
Размер	Насипна плътност (kg/m ³)
До 250 mm	1.250 до 3.500
Клас	Специфично тегло (m ³ /t)
Не се прилага	0,29 до 0,80
	Класификация на опасностите
	МНВ
	Група
	В

Опасност

Няма специални опасности.
Товарите с желязна руда могат да повлияят на магнитните компаси.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране
Без специални изисквания

Чистота на трома
Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО
Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс. Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0,56 т/м³, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпването на товара на кук.

I:\MEPC101\MEPC 101- 24- Add 3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 239

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се прехвърля на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящия кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

1. съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от ТМЛ по време на товарната дейност и плаването;
2. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
3. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички работни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са, затворени
4. товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
5. товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0,56 т/м³, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струпването на товара на кук.

Предпазни мерки

Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо..

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобращане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC101\MEPC 101- 24- Add 3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 242**Предпазни мерки**

Степента на натоварване с този товар обикновено е много висока. Надлежно трябва да се планира операцията по баластирване за разработване на плана за товарене, изискван от правило V17.3 на SOLAS. Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и похрити, според случая, за да се предотвратят проникването на товара.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

ФИНИ ЧАСТИЦИ ЖЕЛЯЗНА РУДА

Разпоредбите на настоящата таблица се прилагат за товари с желязна руда, съдържащи и двете:

- .1 10 % или повече фини частици, по-малки от 1 mm ($D_{10} \wedge 1 \text{ mm}$); или
- .2 50 % или повече частици, по-малки от 10 mm ($D_{50} \wedge 10 \text{ mm}$).

Независимо от горната разпоредба, фините частици желязна руда, при които общото съдържание на гьотит е 35% или повече по маса, могат да бъдат превозвани в съответствие с отделната таблица за „ЖЕЛЯЗНА РУДА“, при условие че капитанът получи от изпращача декларация за съдържанието на гьотит в товара, който е определен съгласно международно или национално приети стандартни процедури.

Описание

Фините частици от желязна руда се различават по цвят от тъмносиво, ръждиво червено до жълто и съдържат хематит, гьотит и магнетит с различно съдържание на желязо.

КОНЦЕНТРАТЪТ ОТ ЖЕЛЯЗО е различен товар (вижте отделната таблица за "Минерални концентрати").

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m^3/t)
	Тъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m^3)	
10% или повече фини частици по-малки от 1 mm и 50% или повече частици по-малки от 10 mm	Не се прилага	1 500 до 3 000	0,29 до 0,67
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителни(и) опасност(и)	MHB	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	A

Опасност

Този товар може да се втечни, ако се транспортира при съдържание на влага, превишаващо неговата граница на транспортируема влага (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс.

Този товар може да повлияе на магнитните компаси.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолвиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превозва на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящият кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

- .1 съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 244

ПЕЛЕТИ ОТ ЖЕЛЕЗНА РУДА**Описание**

Пелетите са приблизително сферични бучки, образувани чрез раздробяване на желязна руда в прах. Този желязен оксид се образува в пелети чрез използване на глина като свързващо вещество и след това втвърдяване чрез изпичане в печи при 1,315°С. Съдържание на влага: 0% до 2%.

Характеристики

Физични свойства	
Размер	Насипна пълнота
До 20 mm	Ъгъл на покой
	Не се прилага
	Класификация на опасностите
Клас	МНВ
Не се прилага	Не се прилага
	Група
	В

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолмране

Без специални изисквания

Чистота на трома

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като пълнотата на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струването на товара на къл.

Предпазни мерки

Троимите кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати

проникването на товара. Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 243

- освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
- освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени
- товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
- товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Когато специфичното тепло на този товар е равно или по-малко от 0,56 м3/т, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струването на товара на къл.

Предпазни мерки

Степента на натоварване с този товар обикновено е много висока. Надлежно трябва да се планира операцията по баластиране за разтоварване на плана за товарене, изискван от правило VII.7 на SOLAS. Троимите кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Водите от товарните трюмове трябва да се изследват на редовни интервали и да се изпомпват, ако е необходимо. Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 246

Превоз

Докато този товар се превозва на борда трябва да има подходящи детектори за количествени измервания на кислород и циановодород за всеки газ или комбинация от газове. Детекторите трябва да са подходящи за използване в атмосфера без кислород и да са от тип сертифициран за безопасно използване във взривоопасна атмосфера. Концентрациите на тези газове в товарните пространства, превозващи този товар, се измерват редовно по време на пътуването, а резултатите от измерванията трябва да се записват и съхраняват на борда.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи

Защитно облекло (ръкавици, ботуши, гащеризони и за глава).

Автомомен дихателен апарат.

Дози за разпръскване.

Аварийни процедури

Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.

Действия при пожар

Загворете отворите: Използвайте стационарната противопожарна инсталация на юрба, ако има такава.

Слирането на достъпа на въздух може да е достатъчно за контролиране на огъня.

Медицинска първа помощ

Вижте *Ръководството за медицинска помощ* (MFAG), както е изменено.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 245

ЖЕЛЕЗЕН ОКСИД, ОТРАБОТЕН ИЛИ ЖЕЛЕЗНА ГЪБА, ИЗПОЛЗВАНА ООН 1376

получени при пречистване на въглищен газ

Описание

Прахообразен материал, черен, кафяв, червен или жълт. Силната миризма може да повлияе на други товари.

Характеристики

	Физични свойства	
	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тепло (m ³ /t)
Размер	Бъгл на покой	
До 20 mm	Не се прилага	0,45
	Класификация на опасностите	
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	Група
4,2	MHB	Б
	Не се прилага	

Опасност

Може да се самонагрява и самозапалва, особено когато е замърсен с масла или влага. Токсични газове: може да се отделят сероводород, серен диоксид и циановодород. Прахът може да причини опасност от експлозия. Може да предизвика намаляване на кислорода в товарното пространство.

Натоварване и изолиране

"Отделени от" Храни.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теллото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струването на товара на кук.

Предпазни мерки

Преди натоварването изпращачът или производителът трябва да предостави на капитана сертификат, в който се посочва, че товарът е бил охладен и след това е бил проветряван в продължение на не по-малко от 8 седмици преди превоза.

Вентилация

По време на плаването за този товар се извършва само повърхностна вентилация, естествена или механична.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 248

Предпазни мерки

Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо...
Трионните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара.

Вентилация
Без специални изисквания

Превоз
Външният вид на повърхността на този товар се проверява редовно по време на плаването. Ако по време на плаването се забележи свободна вода над товара или че товарът е втечен, капитанът предприема необходимите действия, за да предотврати местенето на товара и евентуалното преобръщане на кораба, и подготвя вариант за спешно влизане в убежище.

Разтоварване
Без специални изисквания

Почистване

След разтоварването на този товар, трионните кладенци и шпигатите на товарните пространства се проверяват и се отстраняват залушванията, ако такива бъдат открити.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 247

ТЕХНИЧЕСКИ ЖЕЛЯЗЕН

ОКСИД Описание

Технически железен оксид се произвежда като продукт или страничен продукт при производството на дихлорен триоксид (железен (III) оксид) за промишлена и търговска употреба. Материалът е без мирис и червен на цвят.

Характеристики

Физични свойства	
Размер	Насипна плътност (kg/m ³)
Фини частици	Еълъл на покой Не се прилага
Клас	Класификация на опасностите Допълнителна(а) опасност(и)
Не се прилага	Не се прилага
	МНВ
	Група
	A

Опасност

Прахът може да предизвика дразнене на кожата и очите. Товарите с желязо могат да повлияят на магнитните компаси.

Този товар може да се втечи, ако се транспортира при съхранение на влага, превишаващо неговата транспортируема влага

Граница (TML). Вж. Раздели 7 и 8 от настоящия кодекс.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Когато товарът се превоза на кораб, различен от кораб, отговарящ на изискванията в 7.3.2 от настоящият кодекс, трябва да се спазват следните разпоредби:

1. Съдържанието на влага в товара трябва да се поддържа по-малко от TML по време на товарната дейност и плаването;
2. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, товарът не се обработва по време на валеж;
3. освен ако изрично не е предвидено друго в тази отделна таблица, по време на обработката на този товар волчки неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени
4. товарът може да се обработва по време на валеж при условията, посочени в процедурите, изисквани в 4.3.3 от настоящия кодекс; и
5. товарът в товарно пространство може да бъде разтоварен по време на валеж, при условие че общото количество товар в товарното пространство трябва да бъде разтоварено в пристанището.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 250**СТРАНИЧНИ ПРОДУКТИ ПРИ ТОПЕНЕ НА ЖЕЛЯЗО****Описание**

Този товар е страничен продукт от топенето на желязна руда, илменит и титаномангнетит. Сиви или черни, малки до големи размери бучки (до 45 тона), включващи гранулирано желязо. В зависимост от доминиращия размер, желязните вторични продукти от топене на желязна руда, илменит и титаномангнетит се наричат различно.

Железни кантове К1-К3 мечки Отделяне на желязо Стоманени мечки Гранулирано желязо Страничен продукт Прасешко желязо за посуда Плажно желязо Желязо за басейни Железни черепи Плоско желязо

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тепло (m ³ /h)
Различни	Не се прилага	Различни	Различни
Клас	Класификация на опасностите		
Не се прилага	Не се прилага	МНВ	Група В

Опасност

Няма специални опасности.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолпиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Покривът на резервоара може да бъде пренапрегнат, освен ако товарът не е равномерно разположен по горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на телото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струването на товара на куп. Големите парчета не трябва да се изпускат в товарния отсек, а поставянето на много големи бучки трябва да бъде такова, че горната част на резервоара да не е пренапрегната от точкови товари. Разпределението на телото в трюма трябва да се взема предвид по време на натоварването.

Предпазни мерки

Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара.

Вентилация

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3

Приложение 7, стр. 249**СИНТЕРОВАНО ЖЕЛЯЗО****Описание**

Термично атомерирано вещество, което се образува чрез нагряване на променлива смес от фин кокс, желязна руда, прах от доленни пещи, прах от производството на стомана, нагар, други разнообразни материали, съдържащи желязо, варовик и доломит при 1,315°C до 1,482°C.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тепло (m ³ /h)
До 200 mm	Не се прилага	1 800 до 2 100	0.47 до 0.56
Клас	Класификация на опасностите		
Не се прилага	Не се прилага	МНВ	Група С

Опасност

Прахът на този товар е фин и може да предизвика дразнене на очите и дихателните пътища.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолпиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на телото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струването на товара на куп.

Предпазни мерки

Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Трюмните води се изследват и изпомпват при необходимост по време на пътуването.

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add.3.docx

I:\MEPC\101\MEPC-101-24-Add.3.docx

Превоз
Без специални изисквания

Разтоварване

Когато този товар се разтоварва с магнитна или паякова ръка:

- .1 палубата и палубните машини трябва да са защитени от падащи товари; и
- .2 след приключване на разтоварването трябва да се извършат проверки за повреди по кораба.

Почистване
Без специални изисквания

ЖЕЛЪЗНА РУДА

Описание

Руда. Влага: 1% до 2%.

Характеристики

Физични свойства			
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	Специфично тегло (m ³ /t)
75 mm	Не се прилага	2.564	0.39
Класификация на опасностите			
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	MtNB	Група
Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност
Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране
Без специални изисквания

Чистота на трюма
Без специални изисквания

Мерки за безопасност при пощи МТО
Без специални изисквания

Натоварване
Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани по раздели 4 и 5 от този кодекс. Ако има колебание, тримувайте нивото до границите на товарното пространство, за да сведете до минимум риска от преместване и да гарантирате, че по време на пътуването ще се поддържа подходяща стабилност.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струлуването на товара на кул.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Тримувайте кпаденци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо.

Вентилация
Без специални изисквания

Превоз
Без специални изисквания

Разтоварване
Без специални изисквания

Почистване
Без специални изисквания

ЛАБРАДОРИТ

Описание
Калциево-натриева скална форма на фелдшпат. Може да отделя прах.

Характеристики

Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
Размер Бучки: от 50 mm до 300	Ъгъл на покой Не се прилага	0.60
Клас	Класификация на опасностите	Група В
	Допълнителна(и) опасност(и)	
Не се прилага	Не се прилага	

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е нетоксичен или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолпиране
Без специални изисквания

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място преди натоварването, по време на товаренето и по време на плаването. Този товар не трябва да се товари по време на валеж. По време на товаренето всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят защитно облекло, очила или други еквивалентни противопрахови маски за очи и противопрахови филтри, както е необходимо..

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

ОПОВЕН НИТРАТ ООН 1469

Описание
Бели кристали. Разтворим във вода. Получен от действието на нитратната киселина върху оловото.

Характеристики

Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
Размер Не се прилага	Ъгъл на покой Не се прилага	-
Клас	Класификация на опасностите	Група В
	Допълнителна(и) опасност(и)	
5.1	МНВ	
	6.1	

Опасност

Токсичен при поглъщане или при вдишване на прах.
Макар и незапалим, смесите с горим материал лесно се запалват и могат да горят силно.

Натоварване и изолпиране
"Отделени от" Храни.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място преди натоварването, по време на товаренето и по време на плаването. Този товар не трябва да се товари по време на валеж. По време на товаренето всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара. Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машинните и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противопрахови маски и противопрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо. Капитанът и офицерите трябва да отбележат, че стационарната газова противопожарна инсталация на кораба ще бъде неефективна при пожари, свързани с този товар, и че може да се наложи използването на обилно количество вода.

Вентилация

По време на плаването в товарните пространства, превозващи този товар, трябва да се извършва естествена повърхността вентилация.

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 256

Почистване
Без специални изисквания

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи

Защитно облекло (ръкавици, гащеризони и за глава).
Автомомен дихателен апарат.
Доза за разпръскване.

Аварийни процедури
Носете защитно облекло и автономен дихателен апарат.

Действия при пожар

Използвайте обилно количество вода, която се прилага най-добре под формата на спрей, за да се избегне
нарушаване на повърхността на материала. Материалът може да се разтопи или стопи, в което
състояние
обливането с вода може да доведе до разпръскването му в широк периметър. Обезвъздушаването или
използването на CO₂ няма да доведе до контрол над огъня. Трябва да се обърне необходимото
внимание на
въздействието на влятата вода върху устойчивостта на кораба.

Медицинска първа помощ
Вижте *Ръководството за медицинска помощ* (MFAG), както е изменено.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 255

ОПОВНА РУДА Описание
Тежък мек сив твърд материал.

Характеристики

Физични свойства		
Размер	Ъгъл на покой	Насипна плътност
Прах	Не се прилага	(kg/m ³)
		1 493 до 4 167
	Класификация на опасностите	Специфично тепло
		(m ² /h)
		0,24 до 0,67
Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	
Не се прилага	MHB	Група
	Не се прилага	B

Опасност

Токсичен, в контакт с киселини развива силно токсични пари.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

"Отделени от" всички течности от клас 8.

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при пощи МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място преди натоварването, по време на товаренето и по време на плаването. Този товар не трябва да се товари по време на валеж. По време на товаренето всички неработни люкове на товарните пространства, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, трябва да са затворени.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Когато специфичното тегло на този товар е равно или по-малко от 0,56 т/м³, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на температурата. Трябва да се провери и да се гарантира, че горната част на резервоара не е пренапрегната по време на плаването и по време на товаренето вследствие на струлуването на товара на куп.

Предпазни мерки

Без специални изисквания

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

I:\MERC\101MERC 101- 24- Add3.docx

I:\MERC\101MERC 101- 24- Add3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 258

Почистване
Без специални изисквания
Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи Няма
Аварийни процедури Няма
Действия при пожар Няма (негорим). Не използвайте вода. Медицинска първа помощ Вижте Ръководството за медицинска помощ (MFA8), както е изменено.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 257

НЕГАСЕНА ВАР (Описание)

Бяла или сиво-бяла на цвят.

Характеристики

Физични свойства	
Размер	Ъгъл на покой
Бучка	Не се прилага
Клас	Дължина(и) опасност(и)
Не се прилага	Не се прилага
	Насипна плътност (kg/m ³)
	Специфично тепло (m ³ /t)
	Класификация на опасностите
	MHB
	SH и/или CR
	Група
	Б

Опасност
Негасената вар се комбинира с вода за образуване на калциев хидроксид (хидратна вар) или магнезиев хидроксид. Тази реакция отдава много топлина, която може да бъде достатъчна, за да предизвика запалване на близко разположени запалими материали.
Уврежда очите и лигавиците.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

"Отделени от" всички пакутирани опасни товари и твърди насипни товари в група Б

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримулвайте съгласно съответните разпоредби, изисквания съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара. Вземат се подходящи предпазни мерки за защита на машините и жилищните помещения от праха на товара. Трюмните кладенци на товарните пространства трябва са защитени от проникване на товара. Трябва да се обърне необходимото внимание на защитата на оборудването от праха от товара. Лицата, които са изложени на прах от товара, трябва да носят очила или други еквивалентни защитни противопрахови маски и противопрахови филтри. Тези лица трябва да носят защитно облекло, ако е необходимо.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Не разтоварвайте по време на валежите.

I:\MERC\101\MERC 101-24-Add.3.docx

I:\MERC\101\MERC 101-24-Add.3.docx

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 260

МЪХЕСТО ПАМУЧНО СЕМЕ
с не повече от 9% влага и не повече от 20.5% масло

Описание

Памуково семе с къси памучни влакна, полепнали по ядрото, след като приблизително 90%-98% от памука са били отстранени от машината.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
-	Не се прилага	490	2.02
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и)	МНВ	
Не се прилага	Не се прилага	SH	Група В

Опасност

Може да се самонагрее и да намалява кислорода в товарното пространство.

Натоварване и изолиране.

Няма специални изисквания

Чистота на трюма

Чистота и подсушеност според опасностите на товара.

Мерки за безопасност при лоши МТО

Този товар трябва да се съхранява на възможно най-сухо място. Този товар не трябва да се обработва по време на валеж. По време на обработката на този товар всички неработни люкове на товарните помещения, в които този товар е натоварен или предстои да бъде натоварен, се затварят.

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Влизането в товарното пространство за този товар не се разрешава, докато товарното пространство не се проветри и не се измери концентрацията на кислород в него.*

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Люковете трябва да са устойчиви на атмосферни влияния, за да се предотврати проникването на вода.

Разтоварване

Ако товарът се е втвърдил, трябва да се тримува, както е необходимо за да се избегне образуването на козирки.

Почистване

Без специални изисквания

* Справка с Реглазираните препоръки за влизане в затворени пространства на борба на кораби (резолюция А.1050(27))

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7, стр. 259

ВАРОВИК

Описание

Варовикът варира в цвят от сметана през бяло до средно тъмно сиво (когато е прясно разбит). Влага: от 1% до 4%.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Фини частици до 90	Не се прилага	1 190 до 1 493	0.67 до 0.84
Клас	Класификация на опасностите		
	Допълнителна(и) опасност(и)	МНВ	
Не се прилага	Не се прилага	Група В	

Опасност

Няма специални опасности.

Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране

Без специални изисквания

Чистота на трюма

Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО

Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Предпазни мерки

Трюмните кладенци трябва да са чисти, сухи и покрити, според случая, за да се предотврати проникването на товара. Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания.

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7.

МАГНЕЗИЕВ ОКСИД (ФРИТОВАН)

Описание

Произвежда се в брикетна форма и обикновено е бял, кафяв или сив. Много наподобява по размер, външен вид и обработка на чакъл и е сух и прашен. Фритованият магнезиев оксид е естествен магнезит, калциниран при много високи температури, което води до нереактивен магнезиев оксид, който не се хидратира или отделя спонтанно топлина.

Характеристики

Размер	Физични свойства		Специфично тегло (m ³ /t)
	Ъгъл на покой	Насипна плътност (kg/m ³)	
Фини частици до 30 mm	Не се прилага	2000	0,50
Клас	Класификация на опасностите		
Не се прилага	Допълнителна(и) опасност(и)	MHB	Група
	Не се прилага	Не се прилага	B

Опасност

Няма специални опасности.
Този товар е негорим или има ниска опасност от пожар.

Натоварване и изолиране
Без специални изисквания

Поддържане на чистота
Без специални изисквания

Мерки за безопасност при лоши МТО
Без специални изисквания

Натоварване

Тримувайте съгласно съответните разпоредби, изисквани съгласно раздели 4 и 5 от настоящия кодекс.

Тъй като плътността на товара е изключително висока, горната част на резервоара може да бъде пренапрегната, освен ако товарът не е равномерно разнесен до горната част на резервоара, за да се изравни разпределението на теглото. Трябва да се провери и да се гарантира, че подът не е пренапрегнат по време на плаването и по време на товаренето вследствие на стругването на товара на куп.

Предпазни мерки

Преди натоварването товароизпращачът или провадителят предоставя на капитана декларация, в която се посочва, че товарът е бил достатъчно топлинно обработен и е готов за товарене.

Вентилация

Без специални изисквания

Превоз

Без специални изисквания

Разтоварване

Без специални изисквания

Почистване

Без специални изисквания

MSC 101/24/Доб.3
Приложение 7,
стр.261

Аварийни процедури

Специално аварийно оборудване, което трябва да се носи
Автономен дихателен апарат.

Аварийни процедури

Носете автономен дихателен апарат.

Действия при пожар

Затворете отворите; използвайте стационарната противопожарна инсталация на кораба, ако е монтирана такава.

Медицинска първа помощ

Вижте *Ръководството за медицинска помощ* (MFAG), както е изменено.

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

(Продължава в брой 12)

I:\MEPC\101\MEPC 101- 24- Add.3.docx

КОМИСИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КОНКУРЕНЦИЯТА

УСТРОЙСТВЕН ПРАВИЛНИК на Комисията за защита на конкуренцията

Раздел I Общи положения

Чл. 1. С този правилник се уреждат устройството и дейността на Комисията за защита на конкуренцията (комисията), както и нейният състав, структура, правата и задълженията на администрацията ѝ.

Чл. 2. (1) Комисията е независим специализиран държавен орган, чиято цел е осигуряване на защита и условия за разширяване на конкуренцията и на свободната инициатива в стопанската дейност, както и законосъобразното протичане на процедурите по възлагане на обществени поръчки и предоставяне на концесии.

(2) Комисията е и националният орган на Република България, отговорен за прилагането на правото на Европейския съюз в областта на конкуренцията.

Чл. 3. Комисията е юридическо лице на бюджетна издръжка, първостепенен разпоредител с бюджет със седалище София.

Чл. 4. Дейността на комисията се осъществява при спазване принципите на законосъобразност, публичност и равнопоставеност на страните в производството.

Раздел II Устройство и дейност на комисията

Чл. 5. Комисията е колегиален орган и се състои от седем членове – председател, заместник-председател и петима членове.

Чл. 6. Дейността на комисията е свързана със:

1. осигуряване на защита срещу споразумения, решения и съгласувана практика, които имат за цел или резултат предотвратяване, ограничаване или нарушаване на конкуренцията на съответния пазар и/или могат да засегнат търговията между държавите – членки на Европейския съюз;

2. осигуряване на защита срещу злоупотреба с монополно и господстващо положение на пазара, което може да предотврати, ограничи или наруши конкуренцията и да засегне интересите на потребителите и/или може да засегне търговията между държавите – членки на Европейския съюз;

3. осъществяване на контрол върху концентрациите между предприятия;

4. извършване на секторни анализи на конкурентната среда;

5. застъпничество за конкуренцията;

6. осигуряване на защита срещу нелоялна конкуренция;

7. осигуряване на защита срещу нелоялни търговски практики по веригата за доставки на селскостопански и хранителни продукти;

8. осигуряване на защита срещу всякакви други актове и действия, които могат да доведат до предотвратяване, ограничаване или нарушаване на конкуренцията в страната и/или да засегнат търговията между държавите – членки на Европейския съюз;

9. осигуряване изпълнението на задълженията на страната във връзка с прилагането на чл. 101 и 102 от Договора за функциониране на Европейския съюз, в т. ч. сътрудничеството с Европейската комисия и националните органи по конкуренция на държавите – членки на Европейския съюз, по прилагането на Регламент (ЕО) № 1/2003 на Съвета от 16 декември 2002 г. относно изпълнението на правилата за конкуренция, предвидени в чл. 101 и 102 ДФЕС, и Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета от 20 януари 2004 г. относно контрола върху концентрациите между предприятия (регламент за сливанията);

10. осигуряване на защита срещу незаконосъобразни решения, действия или бездействия на възложителите на обществени поръчки съгласно Закона за обществените поръчки (ЗОП);

11. осигуряване на защита срещу незаконосъобразни решения, действия или бездействия при предоставяне на концесии съгласно Закона за концесиите (ЗК) или специален нормативен акт;

12. осигуряване изпълнението на задълженията като компетентен орган по чл. 3, т. 6 от Регламент (ЕС) 2017/2394 на Европейския парламент и на Съвета относно сътрудничеството между националните органи, отговорни за прилагането на законодателството за защита на потребителите (Регламент (ЕС) 2017/2394), при заблуждаваща реклама и неразрешена сравнителна реклама по чл. 34а от Закона за защита на конкуренцията.

Чл. 7. (1) При осъществяване на дейността си комисията:

1. изпълнява правомощията по чл. 8, ал. 1, т. 1 – 12 от Закона за защита на конкуренцията (ЗЗК) и прилага чл. 101 и 102 от Договора за функционирането на Европейския съюз в съответствие с правото на Европейския съюз и при спазване на неговите общи принципи и тези на Хартата на основните права на Европейския съюз;

2. упражнява правомощията си по чл. 45 от ЗЗК;

3. извършва проверки на място на предприятия и сдружения на предприятия по реда на чл. 50 и сл. от ЗЗК;

4. извършва проучване и определя положението на предприятията на съответния пазар по приета от комисията методика във връзка с прилагане на разпоредбите в ЗЗК;

5. изпълнява задълженията, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз, в областта на политиката на конкуренцията, обществените поръчки и концесиите;

6. участва със свои представители в работни групи и в заседанията на консултативните комитети по Регламент (ЕО) № 1/2003 и Регламент (ЕО) № 139/2004;

7. осъществява постоянен мониторинг на новоприетото европейско законодателство и практика и подготвя проекти за нормативни актове в областта на конкуренцията;

8. осъществява и координира международното сътрудничество на Република България с международни организации или с организации от други страни в областта на защита на конкуренцията;

9. предлага и организира провеждането на инициативи, свързани с популяризиране правилата на конкуренцията и прилагане на правилата за обжалване в процедури по възлагане на обществени поръчки и в процедури по предоставяне на концесии;

10. произнася се по законосъобразността на решенията, на действията и бездействията на възложителите на обществени поръчки, както и по искания за допускане на предварително изпълнение и за налагане на временни мерки, при условията и по реда на Закона за обществените поръчки;

11. произнася се по законосъобразността на решения, действия или бездействия при предоставяне на концесии, както и по искания за допускане на предварително изпълнение или за спиране на процедурата за определяне на концесионер, при условията и по реда на Закона за концесиите или специален нормативен акт;

12. приема устройствен правилник, както и други актове, предвидени в закона;

13. решава с определения други въпроси, свързани с дейността на комисията;

14. определя ежегодно своите приоритети за правоприлагане през съответната календарна година, отчитайки актуалната икономическа обстановка, необходимостта от разширяване на конкуренцията на определени пазари или подобряване на условията, при които функционират пазарите.

(2) Комисията води електронен регистър за издаваните от нея актове.

Чл. 8. (1) Комисията изготвя и приема годишен доклад за дейността си, който предоставя на Народното събрание не по-късно от 30 май следващата година.

(2) Комисията издава годишния доклад по ал. 1 и го публикува на страницата си в интернет.

(3) Годишният доклад на комисията по ал. 1 в частта, която съдържа броя на получените искания, образуваните и приключилите производства по глава седма „б“ от ЗЗК, се изпраща предварително на Европейската комисия не по-късно от 15 март следващата година. За всяко приключило производство докладът съдържа обобщено описание на случая и на решението на комисията при спазване на изискванията на чл. 55 и чл. 49, ал. 3 от ЗЗК.

Чл. 9. (1) Председателят осъществява цялостното ръководство на комисията и нейната администрация.

(2) Председателят:

1. представлява комисията или оправомощава лица, които да я представляват;

2. организира и ръководи дейността на комисията;

3. насрочва и ръководи заседанията на комисията;

4. утвърждава щатното разписание на администрацията на комисията;

5. сключва, изменя и прекратява трудовите и служебните правоотношения със служителите от администрацията и присъжда рангове на държавните служители;

6. организира и привежда в изпълнение влезлите в сила решения на комисията;

7. утвърждава актове на комисията извън актовете по чл. 8, т. 14 от ЗЗК;

8. изпълнява бюджета;

9. информира обществеността за дейността на комисията чрез средствата за масово осведомяване;

10. осъществява международното сътрудничество на Република България с международни организации или с органи от други държави в областта на защитата на конкуренцията;

11. предлага ръководителя и определя със заповед състава на РГ № 5 „Конкуренция“ по Постановление № 85 на Министерския съвет от 2007 г. за организация и координация по въпросите на Европейския съюз;

12. сключва договори с външни експерти;

13. командирова членовете на комисията и служителите от администрацията в страната и в чужбина;

14. разпределя работата между членовете на комисията;

15. упражнява изрично предвидените в ЗЗК, ЗОП и ЗК правомощия, свързани с движението на постъпилите в комисията искания, уведомления и жалби;

16. организира привеждането в изпълнение на влезлите в сила решения на комисията и контрола върху тяхното спазване;

17. осигурява изготвянето на подзаконовни нормативни актове, свързани с прилагането на ЗЗК, ЗОП и ЗК;

18. възлага извършването на анализи и обобщаване на приключилите дела по обжалвани решения на комисията пред Върховния административен съд;

19. утвърждава Правилника за вътрешния трудов ред, Правилника за реда за администриране на документите в комисията, Вътрешните правила за работната заплата, както и всички други вътрешни актове, които не са от изричната компетентност на комисията;

20. решава и други въпроси, свързани с дейността на комисията.

(3) Правомощията на председателя в негово отсъствие се осъществяват от заместник-председателя, за което се издава заповед за всеки конкретен случай.

(4) Председателят може да упълномощава със заповед членове на комисията и служители на администрацията на комисията да я представляват по отделни въпроси.

Чл. 10. Заместник-председателят подпомага дейността на председателя, изпълнява възложените от него задачи и го замества в негово отсъствие с нарочна писмена заповед.

Чл. 11. Членовете на комисията са равнопоставени и осъществяват функциите на комисията съобразно законите и задачите, възложени им от председателя.

Чл. 12. Заместник-председателят, членовете на комисията и служителите от администрацията могат да правят изявления по въпроси, свързани с дейността на комисията, пред средствата за масово осведомяване само ако са изрично упълномощени за това от председателя.

Чл. 13. Председателят, заместник-председателят и членовете на комисията са длъжни добросъвестно да изпълняват своите задължения, да спазват тайната на заседанието при вземане на решения, както и производствена, търговска или друга защитена от закон тайна, станала им известна при изпълнение на техните функции.

Чл. 14. (1) Членовете на комисията и служителите от администрацията нямат право да разпространяват информация, която представлява професионална тайна.

(2) Разкриването на информация, представляваща професионална тайна, може да се извърши от комисията само в изпълнение на задълженията ѝ на национален орган по конкуренцията на държава – членка на Европейския съюз, по реда на Регламент (ЕО) № 1/2003 и Регламент (ЕО) № 139/2004, както и в случаите на сътрудничество по Регламент (ЕС) 2017/2394 и по Директива (ЕС) 2019/633 на Европейския парламент и на Съвета от

17 април 2019 г. относно нелоялните търговски практики в отношенията между стопанските субекти във веригата за доставки на селскостопански и хранителни продукти.

Чл. 15. (1) Член на комисията или служител от администрацията ѝ не може да участва в производство по този закон, когато е заинтересован от изхода му или когато са налице основателни съмнения в неговата безпристрастност.

(2) Членът на комисията или служителят се отвежда по свой почин или по искане на страните.

Раздел III

Състав, структура, права и задължения на администрацията

Чл. 16. (1) Дейността на комисията се осъществява с помощта на администрация, която се ръководи непосредствено от председателя и включва:

1. главен секретар;
2. служител по сигурността на информацията;
3. обща администрация;
4. специализирана администрация.

(2) Администрацията е организирана в дирекции.

Чл. 17. Отдели и сектори се създават, преобразуват и закриват със заповед на председателя.

Чл. 18. Общата численост на персонала на комисията е 117 щатни бройки, в това число председател, заместник-председател и членове на комисията. Администрацията на комисията е разпределена по структурни звена съгласно приложението.

Чл. 19. Администрацията подпомага комисията при осъществяване на правомощията ѝ и извършва дейност по административно обслужване на гражданите и юридическите лица.

Чл. 20. (1) За изпълнение на определени задачи при извършване на проучване могат да бъдат привлечени нещатни сътрудници в качеството им на експерти.

(2) Правата и задълженията на лицата по ал. 1 се определят в определението на комисията и в сключения с тях договор.

Чл. 21. (1) Главният секретар ръководи административно комисията и е пряко подчинен на председателя.

(2) Главният секретар:

1. координира и контролира функционирането на администрацията, като осигурява организационната връзка между административните звена в комисията, организира разпределението на задачите за изпълнение между административните звена, създава условия

за нормална и ефективна работа на звената, осъществява общия контрол за изпълнението на възложените задачи;

2. докладва на председателя заведените в деловодството на комисията документи;

3. организира и участва съвместно с директора на съответната дирекция в проверката на редовността на исканията, уведомяванията и жалбите;

4. организира изготвянето на дневния ред за заседанията на комисията;

5. организира призоваването на страните и уведомяването на заинтересованите лица за заседанията на комисията;

6. организира съобщаването на страните и заинтересованите лица за приетите решения и определения на комисията и за издадените от председателя на КЗК разпоредения по чл. 38, ал. 2 и 4 от ЗЗК, по чл. 159, ал. 2 от ЗК и по чл. 201, ал. 2 от ЗОП;

7. организира уведомяването на лицата, подали искането, уведомяването или жалбата, за допуснатите в тях нередовности в съответствие с изискванията на ЗЗК, ЗОП и ЗК;

8. съгласува изходящата кореспонденция на комисията, която не е във връзка с образувани производства;

9. организира взаимодействието на комисията с други ведомства и с неправителствени организации;

10. съвместно с определени със заповед на председателя на КЗК служители организира дейността, свързана с предоставянето на достъп до обществена информация;

11. участва в изготвянето на вътрешните актове, свързани с дейността на комисията;

12. оказва помощ на служителите в администрацията и на членовете на комисията по всички правни и административни въпроси, свързани с дейността на комисията;

13. организира работата по изготвянето и публикуването на годишния доклад за дейността на комисията;

14. изпълнява други задачи, възложени му от председателя.

Чл. 22. (1) Служителят по сигурността на информацията е на пряко подчинение на председателя на комисията и изпълнява възложените му със Закона за защита на класифицираната информация (ЗЗКИ) задачи и отговаря за надлежното създаване, обработване, съхраняване и предаване на класифицираната информация.

(2) В изпълнение на възложените му със ЗЗКИ задачи служителят по сигурността на информацията:

1. следи за спазването на изискванията на ЗЗКИ и други нормативни актове, регламентиращи защитата на класифицираната информация;

2. прилага правилата относно видовете защита на класифицираната информация;

3. разработва план за охрана чрез физически и технически средства и следи за изпълнението му;

4. извършва периодични проверки на отчетността и движението на материалите и документите, съдържащи класифицирана информация;

5. разработва план за защита на класифицираната информация при положение на война, при военно или друго извънредно положение;

6. осъществява процедурата по обикновеното проучване по чл. 47 от ЗЗКИ и води регистър на проучените лица;

7. води на отчет случаите на нерегламентиран достъп до класифицирана информация и на взетите мерки, за което информира Държавната комисия по сигурността на информацията (ДКСИ);

8. уведомява ДКСИ при изтичане на срока на разрешенията, при напускане или преназначаване на служителя, както и при необходимост от промяна на разрешението, свързано с достъп до определено ниво на класификация;

9. информира незабавно в писмена форма ДКСИ и компетентната служба за всяка промяна, отнасяща се до обстоятелствата, свързани с издадените разрешения, удостоверения, сертификати или потвърждения;

10. организира и провежда обучението на лицата от състава и администрацията на КЗК с издадени разрешения за достъп до класифицирана информация в областта на защитата на класифицираната информация;

11. следи за сроковете за защита на класифицирана информация;

12. изпълнява и други задачи, произтичащи от нормативни актове, регламентиращи защитата на класифицираната информация.

(3) Освен определените в правилника функции служителят по сигурността на информацията изпълнява и други задачи, възложени от председателя, включително изпълнява функциите на лице по защита на личните данни.

Чл. 23. (1) Общата администрация подпомага технически дейността на комисията и на специализираната администрация и извършва дейности по административноправно и финансово-стопанско обслужване.

(2) Общата администрация е организирана в дирекция „Административна“.

Чл. 24. (1) Дирекция „Административна“ извършва дейности, свързани с финансово-стопанското и административноправното обслужване на администрацията и гражданите.

(2) Във връзка със своите функции дирекцията осъществява следните дейности:

1. отговаря за организацията на финансовата дейност, вътрешнофинансовия контрол, счетоводството и отчетността в комисията в съответствие с разпоредбите на закона;

2. организира отчитането на приходите и разходите на комисията по единната бюджетна класификация в съответствие с определения бюджет;

3. изготвя годишен проект на бюджет на комисията;

4. съставя месечен, тримесечен и годишен отчет за изпълнение бюджета на комисията;

5. изготвя ежемесечни и годишни оборотни ведомости и годишен счетоводен баланс;

6. осигурява правилното прилагане на нормативните актове, свързани с организацията по нормирането и заплащането на труда на служителите, и изготвя месечните ведомости за заплати на служителите;

7. организира и отговаря за текущите и основните ремонти на сградата на комисията, както и за снабдяването, поддържането, съхраняването, стопанисването и застраховането на материалната база и собствеността на комисията;

8. организира транспортното обслужване, регистрира и застрахова предоставените МПС, осигурява тяхната поддръжка, ремонт и технически прегледи;

9. организира конкурсни процедури за сключване на договори с външни организации, изпълнители и доставчици;

10. приема, съхранява и предоставя на членовете на комисията данни за материалите, постъпили във и от звената на администрацията;

11. подготвя справки за граждани, държавни органи или други институции;

12. отговаря за правилното стопанисване и управление на собствеността на комисията;

13. осигурява отбранително-мобилизационната подготовка в комисията;

14. осъществява предварителен контрол за законосъобразност на всички документи и действия, свързани с финансовата дейност;

15. изготвя вътрешни правила за финансово управление и контрол в комисията съгласно Закона за финансово управление и контрол в публичния сектор;

16. проверява документацията преди поемане на задължение и/или извършване на разход при спазване на процедурите по ЗОП;

17. поддържа интегрирана информационна система (ИИС) и електронен регистър за издаваните актове на комисията, разработва и предлага принципите за информационно управление и йерархична система за достъп до информация;

18. изгражда, поддържа и актуализира страницата на комисията в интернет;

19. осигурява правилното функциониране на необходимите средства за обработка и пренасяне на информацията – хардуера и софтуера, и на правилното функциониране на информационната система на комисията, като отговаря и за информационната и мрежовата сигурност на администрацията;

20. осъществява връзките на комисията със средствата за масово осведомяване по повод дейността ѝ, включително чрез подготовка и изготвяне на съобщения и справки, след предварително съгласуване с председателя на комисията;

21. организира брифинги, пресконференции, официални, протоколни и работни срещи и семинари;

22. обработва и съхранява библиотечния фонд на комисията и подготвя ежедневен преглед на печата;

23. организира участието на членове на комисията или нейни служители в международни форуми и в съвместни програми и проекти за обучение в страната и в чужбина и задграничните командировки на служителите на комисията;

24. подготвя и изпраща поздравителни адреси и друга протоколна кореспонденция;

25. извършва дейностите, свързани с управлението на човешките ресурси и личен състав, дейностите по атестирането, по обучението и повишаването на професионалната квалификация на служителите, организира провеждането на конкурси по Закона за държавния служител, разработва и предлага за одобряване щатното разписание и длъжностните характеристики за държавните служители и за лицата по трудово правоотношение в администрацията;

26. изготвя заповедите, свързани с възникването, изменението и прекратяването на служебните и трудовите правоотношения;

27. образува, оформя и съхранява служебните досиета на служителите в комисията;

28. организира деловодната дейност към комисията, като съхранява входящата и изходящата кореспонденция и осигурява изпращането и получаването на служебната кореспонденция;

29. осигурява изготвянето на протоколите от заседанията на комисията и събирането на подписите на решенията;

30. участва в изготвянето на документацията за процедури по Закона за обществените поръчки;

31. съдейства за осигуряване на достъпа до обществената информация в съответствие с конституционните права на гражданите и Закона за достъп до обществена информация;

32. привежда в изпълнение влезлите в сила решения на комисията за имуществени санкции и глоби по реда на Данъчно-осигури-

телния процесуален кодекс или Гражданския процесуален кодекс и води отчет относно събираемостта на вземанията по влезлите в сила решения на комисията;

33. подготвя заповеди в изпълнение на разпореждания на председателя;

34. отговаря за законосъобразността на вътрешноадминистративните актове и участва при изготвяне и сключване на договори, по които комисията е страна;

35. организира извършването на преводи на материали от български език на чужд език и от чужд език на български език.

(3) Служителите от дирекцията подпомагат главния секретар при изпълнение на задълженията му по чл. 21, ал. 2, т. 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12 и 14.

(4) Освен определените в правилника функции дирекция „Административна“ изпълнява и други задачи, възложени от ръководството на комисията, в рамките на дейността ѝ.

Чл. 25. (1) Специализираната администрация осигурява осъществяването на правомощията на комисията по ЗЗК, ЗОП, ЗК.

(2) Специализираната администрация е организирана във:

1. дирекция „Антитръст и концентрации“;

2. дирекция „Право и политика на конкуренцията“;

3. дирекция „Нелоялна конкуренция и забранени търговски практики“;

4. дирекция „Обществени поръчки и концесии“.

Чл. 26. (1) Дирекция „Антитръст и концентрации“ извършва проучванията по производства в областта на забранените споразумения, решения и съгласувани практики и в областта на злоупотребите с монополно и господстващо положение, както и оценка на концентрации, като:

1. извършва проучване по образувани производства по глава трета от ЗЗК с цел оценка на споразуменията, решенията и съгласуваните практики, включително и на споразумения с незначителен ефект върху конкуренцията, на споразумения, по отношение на които забраната по чл. 15, ал. 1 не се прилага при условията на чл. 17 от ЗЗК, и на споразуменията, които попадат в хипотезата на чл. 18, ал. 2 и 3 от ЗЗК;

2. извършва проучване по образувани производства по глава четвърта от ЗЗК с цел оценка на поведението на предприятия с монополно или господстващо положение, както и на две или повече предприятия със съвместно господстващо положение, което може да предотврати, ограничи или наруши конкуренцията и да засегне интересите на потребителите;

3. извършва секторни анализи в случаите, в които конкуренцията в даден сектор, от-

расъл, подотрасъл или регион може да бъде предотвратена, ограничена или нарушена;

4. извършва проучване за оценка на концентрации между предприятия във връзка с образувани производства по глава десета от ЗЗК, включително относно концентрации, извършени без разрешение или осъществени при условия и по начин, различен от този, при който са били разрешени, както и когато разрешението е било отменено от комисията;

5. извършва оценка за приоритизиране на производства съгласно Правилата за приоритизиране на искания за образуване на производства по глава девета и глава дванадесета от ЗЗК;

6. участва в дейностите, свързани с осъществяване на предварителен контрол по постъпилите искания за образуване на производство по глава трета и глава четвърта от ЗЗК, както и по постъпили уведомления за разрешаване на концентрации между предприятия;

7. извършва предварителни проучвания по получени сигнали или по други въпроси от компетентността на КЗК по реда на чл. 38а от ЗЗК;

8. извършва проучване по образувани производства по чл. 101 и 102 от Договора за функциониране на Европейския съюз (ДФЕС);

9. за целите на проучванията изисква информация и вещества, писмени, цифрови и електронни доказателства, независимо от носителя им, от страните по производството, от трети физически или юридически лица или от държавни и общински органи;

10. организира и сменя устни или писмени обяснения от страните и/или заинтересованите лица по преписките;

11. организира и извършва проверки на място на предприятия и сдружения на предприятия след получаване на разрешение от компетентния съд при условията на чл. 50 от ЗЗК;

12. след приключване на проучването изготвя доклад, съдържащ фактически, икономически и правен анализ на случаите по образуваните производства, свързани с прилагането на глава трета, глава четвърта, глава пета и чл. 27 от ЗЗК и чл. 101 и 102 от ДФЕС, както и предложение за начина на приключването им;

13. извършва всички необходими действия, свързани с изготвянето на решенията и определенията на комисията по производства, по прилагане на разпоредбите на глава трета, глава четвърта, глава пета и глава шеста от ЗЗК;

14. извършва анализ за необходимостта от налагане на временни мерки по чл. 56 от ЗЗК и изготвя съответното предложение за налагането им;

15. анализира и одобрява предложените от страните изменения на концентрация при ускорено проучване, както и мерки за запазване на ефективната конкуренция по реда на чл. 86 от ЗЗК;

16. следи за изпълнение на решения, с които комисията е постановила привеждане на споразуменията, решенията или съгласуваните практики по чл. 18 от ЗЗК в определения за това срок, в съответствие с изискванията на чл. 17 и чл. 101, ал. 3 от ЗЗК при групово освобождаване от забрана;

17. упражнява последващ контрол за изпълнение на решенията, когато с тях са наложени мерки по чл. 77, ал. 1, т. 4 от ЗЗК, както и тези по чл. 75, ал. 2 от ЗЗК, с които са одобрени предложения задължения;

18. прави предложения за възобновяване на производството при наличие на основанията по чл. 75, ал. 6 от ЗЗК;

19. упражнява последващ контрол за изпълнение на решенията на комисията, постановени по реда на чл. 82, ал. 3, т. 3 и по чл. 88, ал. 1, т. 2 от ЗЗК, както и налага мерки за възстановяване на ефективната конкуренция по чл. 90 от ЗЗК или прави предложение за упражняване правомощията на комисията по чл. 82, ал. 4 и по чл. 88, ал. 3 от ЗЗК;

20. извършва допълнително проучване в съответствие със задължителните указания на комисията;

21. участва в действията, свързани с прилагане на разпоредбата на чл. 75 от ЗЗК – поемане на задължения от ответната страна, включително като извършва пазарно допитване по реда на чл. 75, ал. 3 от ЗЗК и анализ за съответствието на тези предложения с целите на закона и изготвяне на предложение за тяхното одобрение или неодобрение, за поставяне на допълнителни условия и срок на действие;

22. осигурява сътрудничеството на комисията с ЕК и националните органи по конкуренция на страните – членки на ЕС, в проучванията на концентрации, забранени споразумения и злоупотреби с монополно или господстващо положение, участва в работата на хоризонталните и секторните групи на Европейската мрежа по конкуренция (ЕМК) и в заседанията на Консултативния комитет по антитръст и на Консултативния комитет по концентрации, включително и в изслушвания по антитръстови производства на Европейската комисия, осъществява контакти и обмена информация с другите участници в ЕМК;

23. осигурява съдействието на комисията с ЕК и обмена информация по реда на Регламент (ЕО) № 1/2003 и Регламент (ЕО) № 139/2004 г.;

24. попълва електронния регистър в съответствие с утвърдени правила;

25. анализира и обобщава практиката по прилагане на ЗЗК в областта на забранените споразумения, злоупотребата с монополно и господстващо положение, концентрациите и секторните анализи;

26. отговаря на сигнали, разработва становища и други материали, свързани с прилагането на глава трета, глава четвърта, глава пета и чл. 27 от ЗЗК, както и проекти на вътрешни и подзаконови актове на комисията;

27. участва в семинари и работни срещи за популяризиране политиката на комисията в областта на забранените споразумения, вкл. картели, злоупотреби с монополно и господстващо положение и концентрации;

28. участва в междуведомствени експертни работни групи по изготвяне на нормативни актове, становища, приемане на единни позиции и др.;

29. получава, оказва съдействие и обмена информация с националните органи по конкуренция на държавите членки във връзка със секторни анализи;

30. съдейства за прилагане в дейността на комисията на практиката и достиженията на ЕС в областта на забранените споразумения, решенията и съгласуваните практики, злоупотребата с монополно и господстващо положение, концентрациите и секторните анализи;

31. подпомага главния секретар при изпълнение на задълженията му по чл. 21, ал. 2, т. 3, 4, 5, 6, 10 и 14;

32. участва в действията, свързани с прилагането на разпоредбата на чл. 101 от ЗЗК – освобождаване от санкция и намаляване на санкции.

(2) Освен определените в правилника функции дирекция „Антитръст и концентрации“ изпълнява и други задачи, възложени от ръководството на комисията, в рамките на дейността ѝ.

Чл. 27. (1) Дирекция „Право и политика на конкуренцията“ при осъществяване на дейностите си:

1. извършва проучване и изготвя доклади, съдържащи фактически и правен анализ по образуваните производства по глава шеста, чл. 28 „Застъпничество за конкуренцията“ от ЗЗК;

2. при извършване на проучванията по глава шеста, чл. 28 „Застъпничество за конкуренцията“ от ЗЗК упражнява правомощията по чл. 45, т. 1, 2, 4 и 5 от ЗЗК;

3. подпомага комисията за провеждане на политиката на конкуренция в съответствие със задълженията, произтичащи за Република България от членството ѝ в ЕС;

4. разработва или участва в разработването на проекти на нормативни или други актове с оглед изпълнението или транспонирането на актове на правото на Европейския съюз в областта на конкуренцията;

5. изпълнява функциите на секретариат на работна група № 5 „Конкуренция“ и подпомага участието на ръководителя на работната група в Съвета по европейските въпроси по ПМС № 85 от 2007 г. за организация и координация по въпросите на ЕС;

6. участва във и координира участието на служителите от комисията в останалите работни групи към Съвета по европейските въпроси;

7. изготвя и/или съгласува разработените проекти на рамкови позиции в областта на конкуренцията, които се разглеждат от Европейския съвет, Съвета на ЕС, спомагателните му органи в процеса на комитология, и проектите на рамкови позиции по Белите и Зелените книги на ЕК;

8. координира, изготвя и/или съгласува изготвените проекти на позиции на комисията във връзка с участието ѝ в работата на Европейската мрежа по конкуренция;

9. участва в дейностите, свързани с прилагането на Регламент (ЕО) № 1/2003 г. и Регламент (ЕО) № 139/2004 г., съвместно с дирекция „Антитръст и концентрации“, вкл. като представлява единна точка за контакт, като поддържа електронна база данни с материали и доклади за заседания на работни групи към ЕМК;

10. подготвя анализи, информации, отчети и други документи по политиката на конкуренция;

11. участва в подготовката на годишния доклад за дейността на комисията в частта, свързана с функциите на дирекцията, и обобщава и извършва цялостна редакция на съдържанието му;

12. координира развитието и прилагането на политиките на международното сътрудничество с отговорните чуждестранни органи и организации; управлява и разработва концепции относно проекти на програми, финансирани от ЕС или други страни;

13. участва в дейността на работните групи към Европейската мрежа по конкуренция (ЕМК), Международната мрежа по конкуренция (ММК) и подпомага сътрудничеството на комисията с Комитета по конкуренция на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР), Конференцията на ООН за търговия и развитие (УНКТАД) и др.;

14. участва в дейностите, свързани с осъществяването на сътрудничеството по Регламент (ЕО) № 2017/2394 и Директива (ЕС) 2019/633, съвместно с дирекция „Нелоялна конкуренция и забранени търговски практики“;

15. участва в дейностите, свързани с осъществяване на предварителен контрол по постъпилите искания за образуване на производство по чл. 28 от ЗЗК;

16. извършва предварителни проучвания по получени сигнали или по други въпроси от компетентността на КЗК по реда на чл. 38а от ЗЗК;

17. извършва мониторинг на проекти или действащи нормативни, нормативни административни и общи административни актове и предлага образуване на производство по чл. 28 от ЗЗК;

18. анализира и обобщава практиката по прилагане на правото на Европейския съюз и на ЗЗК;

19. отговаря на сигнали, разработва становища и други материали, свързани с прилагането на правото на Европейския съюз и ЗЗК, както и проекти на вътрешни и подзаконовни актове на комисията;

20. организира, координира и участва в семинари и работни срещи за популяризиране на правото на Европейския съюз и на ЗЗК, на практиката по правоприлагане на комисията в областта на конкуренцията, нелоялната конкуренция и забранените търговски практики;

21. участва и координира участието на представители на комисията в междуведомствени експертни работни групи по изготвяне на нормативни, нормативни административни и общи административни актове, становища, приемане на единни позиции и др.;

22. получава, оказва съдействие и обменя информация с националните органи по конкуренция на държавите членки, както и с компетентните национални органи по Регламент (ЕО) № 2017/2394 и Директива (ЕС) 2019/633;

23. съдейства за прилагане в дейността на комисията на практиката и достиженията на ЕС в областта на конкуренцията, нелоялната конкуренция и забранените търговски практики;

24. оказва съдействие за уведомяване и за изпълнение на решения на други национални органи по конкуренция и представлява единна точка за контакт за исканията по чл. 54а и 103а от ЗЗК.

(2) Във връзка с правните анализи, дейности и процесуалното представителство дирекцията:

1. предоставя специализирани становища по материалноправните въпроси по ЗЗК, ЗОП и ЗК с оглед практиката на Върховния административен съд, Административния съд – София област, Европейската комисия и Съда на Европейския съюз;

2. предоставя специализирани становища по процесуалноправните въпроси по ЗЗК, ЗОП и ЗК с оглед практиката на Върховния административен съд, Административния съд – София област, Европейската комисия и Съда на Европейския съюз;

3. осъществява взаимодействие с другите дирекции от специализираната администрация при и по повод процесуалното представителство пред компетентния съд, включително и след постановяване на окончателно съдебно решение;

4. организира изпращането на жалбите заедно с преписките по обжалваните решения и определения на комисията и разпореждания на председателя до Върховния административен съд след разпореждане на председателя;

5. осигурява процесуалното представителство на комисията;

6. предоставя информация по движението на съдебните дела;

7. анализира съдебната практика по обжалвани актове на комисията и предлага мерки за подобряване на оперативната работа във връзка с проучването и разследването по преписки;

8. предлага, организира и участва в провеждането на инициативи, свързани с популяризиране дейността на комисията и конкурентното право на ЕС и ЗЗК;

9. подпомага комисията при осъществяване на взаимодействието ѝ с други държавни органи и неправителствени организации;

10. следи, анализира и обобщава практиката по правоприлагането на правото на ЕС в областта на конкуренцията, на нелоялната конкуренция и забранените търговски практики и предоставя тази информация при необходимост във връзка с производствата по ЗЗК.

(3) Освен определените в правилника функции дирекция „Право и политика на конкуренцията“ изпълнява и други задачи, възложени от ръководството на комисията, в рамките на дейността ѝ.

Чл. 28. (1) Дирекция „Нелоялна конкуренция и забранени търговски практики“ извършва проучванията по производства в областта на нелоялната конкуренция и в областта на нелоялните търговски практики по веригата за доставки на селскостопански и хранителни продукти (забранени търговски практики), като:

1. извършва проучване по образуване на производства по глава седма от ЗЗК с цел оценка на поведението на предприятия при осъществяване на стопанска дейност, дали то е в противоречие с добросъвестната търговска практика и уврежда или може да увреди интересите на конкурентите;

2. извършва проучване по образуване на производства по глава седма „б“ от ЗЗК с цел оценка на поведението на купувачите във веригата за доставки на селскостопански и хранителни продукти относно прилагането на нелоялни търговски практики;

3. участва в дейностите, свързани с осъществяване на предварителен контрол по постъпилите искания за образуване на производство по глава седма и глава седма „б“ от ЗЗК;

4. извършва оценка за приоритизиране съгласно Правилата за приоритизиране на искания за образуване на производства по глава девета и глава дванадесета от ЗЗК;

5. извършва предварителни проучвания по получени сигнали или по собствена инициатива по реда на чл. 38а от ЗЗК;

6. за целите на проучванията изисква информация и вещественни, писмени, цифрови и електронни доказателства, независимо от носителя им, от страните по производството, от трети физически или юридически лица или държавни и общински органи;

7. организира и снима устни или писмени обяснения по производствата по глава седма и глава седма „б“ от ЗЗК и във връзка с опазване в тайна на самоличността/идентификацията на лица в случаите по чл. 94, ал. 10 от ЗЗК;

8. в случаите по чл. 34а и по глава седма „б“ от ЗЗК може да организира и извършва проверки на място на предприятията и сдружения на предприятия след получаване на разрешение от компетентния съд при условията на чл. 50 от ЗЗК;

9. прави предложение и прилага мерки за подходяща защита на самоличността на лицата в изпълнение на чл. 94, ал. 10 от ЗЗК, като прилага правилата по чл. 94, ал. 12 от ЗЗК;

10. изготвя доклад, съдържащ фактически и правен анализ на случаите по образуване на производства, свързани с прилагането на глави седма и седма „б“ от ЗЗК, както и предложение за начина на приключването им;

11. извършва всички необходими действия, свързани с изготвянето на решенията и определенията на комисията по производства по прилагане на разпоредбите на глава седма и глава седма „б“ от ЗЗК;

12. извършва анализ за необходимостта от налагане на временни мерки по реда на чл. 97 от ЗЗК и изготвя съответното предложение до комисията;

13. следи и упражнява последващ контрол за изпълнение на решенията и определенията на комисията, постановени по производствата по прилагане на разпоредбите на глава седма и на глава седма „б“ от ЗЗК, с които е постановено прекратяване на нарушенията по чл. 66 от ЗЗК или са наложени временни мерки по чл. 97 от ЗЗК, които подлежат на незабавно изпълнение;

14. съдейства за прилагане в дейността на комисията на практиката и достиженията на ЕС в областта на нелоялната конкуренция и на нелоялните търговски практики във веригата за доставка на селскостопански и хранителни продукти, като при преценката дали една сравнителна реклама е разрешена се прилагат и разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1151/2012 на Европейския парламент

и на Съвета от 21 ноември 2012 г. относно схемите на качеството на селскостопанските продукти и храни;

15. подпомага комисията при изпълнение на задълженията ѝ като компетентен орган по чл. 3, т. 6 от Регламент (ЕС) 2017/2394 при заблуждаваща реклама и неразрешена сравнителна реклама по чл. 34а от ЗЗК;

16. осигурява осъществяване на сътрудничеството, оказването и получаването на съдействието и обмена на данни на комисията с Европейската комисия и другите национални органи по конкуренцията и компетентните национални органи на държавите – членки на Европейския съюз, по реда на Регламент (ЕС) 2017/2394 и на Директива (ЕС) 2019/633;

17. подпомага комисията в сътрудничеството ѝ с органите и организацията в областта на интелектуалната собственост;

18. анализира и обобщава практиката по прилагане на ЗЗК в областта на нелоялната конкуренция и забранените търговски практики;

19. разработва становища и други материали, свързани с прилагането на ЗЗК в областта на нелоялната конкуренция и забранените търговски практики;

20. предлага и участва в семинари и работни срещи за популяризиране политиката на комисията в областта на нелоялната конкуренция и забранените търговски практики;

21. участва с експерти в експертни групи, разглеждащи въпроси, свързани с нелоялната конкуренция и забранените търговски практики;

22. участва в междуведомствени работни групи по изготвяне на нормативни актове, становища, приемане на единни позиции и др.;

23. попълва електронния регистър в съответствие с утвърдени правила;

24. подпомага главния секретар при изпълнение на задълженията му по чл. 21, ал. 2, т. 3, 4, 5, 6, 10 и 14.

(2) Освен определените в правилника функции дирекция „Нелоялна конкуренция и забранени търговски практики“ изпълнява и други задачи, възложени от ръководството на комисията, в рамките на дейността ѝ.

Чл. 29. (1) Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ извършва проучванията на обстоятелствата по жалбите, подадени по реда на ЗОП и ЗК, като:

1. извършва проучване на обстоятелствата, съдържащи се в жалбите, подадени по реда на ЗОП и ЗК, и подпомага комисията при преценка на законосъобразността на обжалваните решения, действия или бездействия;

2. съдейства за прилагане в дейността на комисията на практиката и достиженията на ЕС в областта на обществените поръчки и концесиите;

3. предлага и участва в работни срещи за популяризиране практиката на комисията в областта на обжалването на обществените поръчки и концесиите;

4. участва с експерти в експертни групи, разглеждащи въпроси, свързани с обществените поръчки и концесиите;

5. извършва проучване по основателността на исканията за налагане на временни мерки по чл. 203 от ЗОП, по исканията за спиране на процедурата по чл. 164, ал. 3 от ЗК, както и по исканията за допускане на предварително изпълнение по чл. 205 от ЗОП и чл. 166, ал. 1 от ЗК;

6. подпомага комисията в осъществяването на редовни контакти с всички дирекции от министерства, ведомства и други структури на изпълнителната власт с цел обмен на информация и решаване на конкретни въпроси, свързани с прилагането на ЗК и ЗОП, както и при взаимодействието ѝ с Агенцията по обществените поръчки;

7. разработва становища и други материали, свързани с прилагането на ЗОП и ЗК;

8. изготвя доклади по приключили проучвания, образувани по реда на ЗОП и ЗК;

9. подпомага членовете на комисията при изпълнение на поставените им от председателя задачи, включително свързани с подготовката на решенията;

10. участва в междуведомствени работни групи по изготвяне на нормативни актове, становища, приемане на единни позиции и др. във връзка със ЗОП и ЗК;

11. подпомага главния секретар при изпълнение на задълженията му по чл. 21, ал. 2, т. 3, 4, 5, 6, 8, 10 и 14.

(2) Освен определените в правилника функции дирекция „Обществени поръчки и концесии“ изпълнява и други задачи, възложени от ръководството на комисията, в рамките на дейността ѝ.

Чл. 30. (1) Директорът на дирекция:

1. ръководи дирекцията в съответствие с определените ѝ с правилника функции;

2. организира и носи отговорност за изпълнението на задачите на съответната дирекция съгласно определените ѝ в правилника функции;

3. изготвя предложения за образуване на производство по реда на чл. 38, ал. 1, т. 1 от ЗЗК при наличие на данни за извършени нарушения по ЗЗК;

4. разпределя работата между служителите в дирекцията, контролира и отговаря за качествено изпълнение на задачите в срок;

5. предлага участието на служители от ръководената от него дирекция и участва в работни групи за проучване и разследване по образуваните в комисията преписки;

6. отговаря за оперативната работа по проучване и разследване на преписките;

7. подпомага членовете на комисията при изпълнение на възложените им от председателя задачи;

8. осигурява взаимодействие с другите административни звена в комисията в съответствие с установените организационни връзки и разпределението на дейностите между тях;

9. анализира и обобщава практиката на комисията в съответната област;

10. при поискване изготвя отчет за дейността на ръководената от него дирекция и прави предложения за подобряване на работата ѝ;

11. предлага повишаване, преместване, стимулиране, санкциониране и освобождаване на служителите в ръководената от него дирекция;

12. прави предложения за командироване на служителите от дирекцията в страната и в чужбина;

13. съдейства на главния секретар при извършването на предварителен контрол при подадени молби, искания, сигнали, уведомления и жалби по реда на ЗЗК, ЗОП и ЗК.

(2) Освен определените в правилника функции директорите на дирекции изпълняват и други задачи, възложени им от ръководството на комисията, в рамките на дейността им.

(3) При отсъствие директорът на дирекция се замества от определен от председателя служител.

Чл. 31. Държавните служители и лицата, работещи по трудово правоотношение в комисията, изпълняват възложените им задачи и отговарят пред ръководството на комисията и пред прекия си ръководител за изпълнението на работата съобразно длъжностните си характеристики.

Раздел IV

Организация на работата

Чл. 32. (1) Комисията разглежда и решава въпросите от своята компетентност на заседания, които биват открити и закрити.

(2) На закритите заседания присъстват само членовете на комисията и протоколист.

(3) Комисията заседава редовно по предварително оповестен дневен ред. Материалите по дневния ред се предоставят на членовете на комисията при условията и по реда, предвидени в Правилника за реда за администриране на документи в Комисията за защита на конкуренцията.

(4) Комисията може също да заседава от разстояние, когато има мотивирано разпореждане на председателя за това, като се спазват изискванията на чл. 59 от ЗЗК за кворум и се осигурява пряко и виртуално участие на страните и участниците в производството.

Чл. 33. (1) Заседанията са редовни, когато присъстват най-малко четирима от членовете на комисията.

(2) Комисията постановява решения и определения с явно гласуване и с мнозинство от четири гласа. В случай че на заседанието присъстват по-малко от седем членове, решението, съответно определеното, се постановява само ако за него са гласували най-малко четирима от членовете на комисията.

Чл. 34. Заседанията на комисията се ръководят от председателя, а в случаите, когато той отсъства – от заместник-председателя.

Чл. 35. (1) Заседанието на комисията започва с решаване на предварителните въпроси по преписката относно редовността на процедурата.

(2) На страните по преписката могат да се задават въпроси по ред, определен от председателя.

(3) Когато счете, че обстоятелствата по преписката са изяснени, председателят предоставя възможност на страните за становища. В открито заседание на комисията по ЗЗК не се допуска представяне на доказателства, освен ако те са новооткрити или нововъзникнали.

(4) В открито заседание по преценка на комисията освен страните и заинтересованите лица могат да се призовават външните експерти, представили експертно заключение, както и други лица, представители на държавни органи и органи на местното самоуправление.

(5) След изясняване на спора от фактическа и правна страна председателят закрива заседанието.

(6) Комисията обявява решението си по ЗЗК и ЗК с мотивите най-късно в 14-дневен срок, а в случаите по ЗОП – в 7-дневен срок, след заседанието, на което то е прието.

(7) Страните в производството и заинтересованите лица имат право да получат заверен препис само от решението, в което е заличена информацията, представляваща търговска, производствена или друга защитена от закон тайна. За преписите се дължи държавна такса.

Чл. 36. (1) Решението, съответно определеното, на комисията се подписва от всички членове, участвали в гласуването.

(2) Член на комисията, който не е съгласен с решението, съответно определеното, го подписва с особено мнение и излага мотивите си за това. Особеното мнение заедно с мотивите се прилага към решението.

(3) На страните в производството се предоставя заверен препис от решение или определение на комисията, в което не се съдържа информация, представляваща производствена, търговска или друга защитена от закона тайна.

(4) Информация и документи, съдържащи производствена, търговска или друга защитена от закона тайна, могат да бъдат предоставяни

на трети лица само след изрично писмено съгласие на лицето, което ги е предоставило, както и в други предвидени от специален закон случаи.

(5) В електронния регистър на комисията се публикуват задължително всички актове, посочени в чл. 68 ЗЗК, както и други актове на комисията, определени във вътрешни правила.

(6) Решенията и определенията по ЗОП и ЗК се обжалват пред Върховния административен съд по реда и в срока, посочени в съответните нормативни актове. Решенията и определенията по ЗЗК се обжалват пред Административния съд – София област. Срокът за обжалването на решенията по ЗЗК започва да тече от съобщаването им по реда на Административнопроцесуалния кодекс, а за третите лица – от публикуването им в електронния регистър на комисията.

(7) Не подлежат на обжалване решенията на комисията, за които това изрично е предвидено в ЗЗК.

(8) Определенията на комисията, за които в ЗЗК е предвидено, могат да бъдат обжалвани относно тяхната законосъобразност по реда за обжалване на решенията на комисията. Определенията се обжалват в 7-дневен срок от съобщаването им по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Чл. 37. (1) Съдържанието на решенията на комисията съответства на чл. 62 от ЗЗК, съответно чл. 215, ал. 8 от ЗОП и чл. 175, ал. 5 от ЗК.

(2) В диспозитива на решението се посочват срокът и банковата сметка, по която се превеждат сумите от наложените имуществени санкции и глоби.

Чл. 38. (1) За всяко заседание на комисията се води протокол, който се подписва от председателя и от протоколита.

(2) Протоколът се изготвя най-късно до края на следващия работен ден след провеждане на заседанието.

Чл. 39. Правата и задълженията на служителите на комисията по повод изпълнението на служебните и трудовите им правоотношения, както и други отношения, свързани с тях, но неуредени в нормативни актове, се регламентират с Правилник за вътрешния трудов ред.

Чл. 40. Деловодната дейност, вътрешният документооборот (движение и обработка на вътрешна и външна документация, кореспонденция и поща), образуването и разглеждането на преписките, архивът и съхраняването на ведомствените документи се регламентират с Правилник за реда за администриране на документите в комисията, който се утвърждава от председателя на комисията.

Чл. 41. Входящата кореспонденция се завежда в ИИС, като се отбелязват датата на получаването, кратки данни относно съдържанието и подателят.

Чл. 42. Изходящата кореспонденция се завежда в ИИС, като се отбелязват датата на изпращането, кратки данни относно съдържанието и адресатът.

Чл. 43. Със заповед на председателя могат да се уреждат и други въпроси, свързани с организацията на работа в комисията.

Заклучителни разпоредби

§ 1. Правилникът се издава на основание чл. 8, т. 14 от Закона за защита на конкуренцията (обн., ДВ, бр. 102 от 2008 г.; посл. изм. и доп., бр. 17 от 2021 г.) и отменя Устройствения правилник на Комисията за защита на конкуренцията, приет с решение на Комисията за защита на конкуренцията от 12.02.2009 г. (обн., ДВ, бр. 15 от 2009 г.; изм., бр. 44 и 88 от 2009 г.; изм. и доп., бр. 92 от 2009 г., бр. 16 и 79 от 2010 г., бр. 10 и 96 от 2011 г.; изм., бр. 104 от 2011 г.; изм. и доп., бр. 95 от 2012 г., бр. 78 от 2015 г., бр. 59 от 2016 г.; попр., бр. 64 от 2016 г.; изм., бр. 67 от 2017 г. и бр. 31 от 2018 г.).

§ 2. Устройственият правилник на Комисията за защита на конкуренцията е приет с Решение № 79 от 27.01.2022 г. на комисията и влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.

Председател:
Юлия Ненкова

Приложение
към чл. 18

Численост на персонала в организационната структура и административните звена на комисията	
Обща численост на персонала, в т.ч.:	117
I. Изборни длъжности:	
I.1. Председател	1
I.2. Заместник-председател	1
I.3. Членове на КЗК	5
II. Главен секретар	1
III. Служител по сигурността на информацията	1
IV. Обща администрация, обособена в дирекция „Административна“	23
V. Специализирана администрация, обособена в четири дирекции:	
V.1. Дирекция „Антитръст и концентрации“	29
V.2. Дирекция „Право и политика на конкуренцията“	11
V.3. Дирекция „Нелоялна конкуренция и забранени търговски практики“	14
V.4. Дирекция „Обществени поръчки и концесии“	31

БЪЛГАРСКА НАРОДНА БАНКА

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 17 от 29 март 2018 г. за паричната и лихвената статистика и статистиката на финансовите сметки (обн., ДВ, бр. 33 от 2018 г.; изм. и доп., бр. 73 от 2018 г. и бр. 21 от 2020 г.)

§ 1. В чл. 4 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 5 след думите „фондовете за допълнително пенсионно осигуряване“ се добавя „и фондовете за извършване на плащания“, а накрая се добавя „фондове за изплащане на допълнителните пожизнени пенсии за старост; фондове за изплащане на разсрочени плащания;“.

2. В т. 6 след думата „презастрахователи“ се поставя запетая и се добавя „както и клоновете на чуждестранни застрахователи и презастрахователи, извършващи дейност на територията на страната“.

3. Създава се т. 12:

„12. лица, управляващи алтернативни инвестиционни фондове (ЛУАИФ) – за управляваните от тях алтернативни инвестиционни фондове, както и самоуправляващи се алтернативни инвестиционни фондове.“

§ 2. В чл. 11 думите „чл. 4, т. 2 и 3“ се заменят с „чл. 4, т. 2, 3 и 12“, думите „за всяко инвестиционно дружество и договорен фонд“ се заменят със „за всяко инвестиционно дружество, договорен фонд и алтернативен инвестиционен фонд“.

§ 3. Член 12 се изменя така:

„Чл. 12. Институциите по чл. 4, т. 4 отчитат тримесечно чрез статистически форми пред БНБ:

1. размер на активите от баланса в структура по валута, географска област и институционален сектор на контрагента за следните основни инструменти: парични средства в каса, депозити, репосделки (вкл. кредити), дългови ценни книжа, акции/дялове на фондове на паричния пазар, акции/дялове на инвестиционни фондове, акции и други капиталови инструменти, нефинансови активи и други активи; за част от тях се изисква допълнителна детайлизация на под-инструменти;

2. размер на пасивите от баланса в структура по валута, географска област и институционален сектор на контрагента за следните основни инструменти: капитал и резерви, репосделки (вкл. кредити), специализирани резерви и други пасиви; за част от тях се изисква допълнителна детайлизация на под-инструменти.“

§ 4. Член 13 се изменя така:

„Чл. 13. Институциите по чл. 4, т. 5 отчитат тримесечно чрез статистически форми пред БНБ:

1. размер на активите от баланса в структура по първоначален матуритет, валута, географска област и институционален сектор на контрагента за следните основни инструменти: парични средства в каса, депозити, репосделки (вкл. кредити), дългови ценни книжа, акции/дялове на фондове на паричния пазар, акции/дялове на инвестиционни фондове, акции и други капиталови инструменти, нефинансови активи, презастрахователни възстановявания и други активи; за част от тях се изисква допълнителна детайлизация на под-инструменти;

2. размер на пасивите от баланса в структура по валута, географска област и институционален сектор на контрагента за следните основни инструменти: репосделки (вкл. кредити), пенсионни права, задължения по права, различни от пенсионни права, и други пасиви; за част от тях се изисква допълнителна детайлизация на под-инструменти;

3. размер на начислените лихви по избрани активи и пасиви в структура по валута, географска област и институционален сектор на контрагента;

4. размер на избрани балансови показатели от актива и пасива в детайлна географска структура по държави и за определени международни институции, както и в структура по първоначален матуритет, валута и институционален сектор на контрагента;

5. прекласификации на инструментите от актива и пасива от баланса в структура по матуритет, валута, географска област и институционален сектор на контрагента;

6. прекласификации на избрани балансови показатели от актива и пасива в детайлна географска структура по държави и за определени международни институции, както и в структура по първоначален матуритет, валута и институционален сектор на контрагента.“

§ 5. Създава се чл. 13а:

„Чл. 13а. Институциите по чл. 4, т. 5 отчитат годишно чрез статистическа форма пред БНБ броя членове на пенсионния фонд – активни, отсрочени и пенсионирани членове.“

§ 6. Член 14 се изменя така:

„Чл. 14. Институциите по чл. 4, ал. 6 отчитат тримесечно чрез статистически форми пред БНБ:

1. размер на активите от баланса по справедлива стойност в структура по първоначален матуритет, валута, географска област и институционален сектор на контрагента за следните основни инструменти: парични средства в каса, депозити, депозитни гаранции във връзка с презастрахователна дейност, репосделки, кредити, дългови ценни книжа, акции/дялове на фондове на паричния пазар, акции/дялове на инвестиционни фондове, акции и други капиталови инструменти, нефинансови активи, дял на презастрахователя в застрахователните технически резерви, вземания

от преки застрахователни и по презастрахователни операции и други активи; за част от тях се изисква допълнителна детайлизация на под-инструменти;

2. размер на пасивите от баланса по справедлива стойност в структура по първоначален матуритет, валута, географска област и институционален сектор на контрагента за следните основни инструменти: капитал и резерви, депозитни гаранции във връзка с презастрахователна дейност, репосделки, кредити, издадени дългови ценни книжа, застрахователни технически резерви (резерви по общо застраховане и резерви по живото-застраховане), задължения по преки застрахователни и по презастрахователни операции и други пасиви;

3. размер на депозити и кредити от актива по справедлива стойност в структура по остатъчен матуритет, валута и географска област;

4. размер на кредити от актива по номинална стойност в структура по първоначален матуритет, валута и географска област;

5. размер на избрани показатели от актива и пасива в детайлна географска структура по държави и за определени международни институции, както и в структура по валута и институционален сектор на контрагента; за резервите по общо застраховане, без резервите по активно презастраховане, се прилага и допълнително инструментално разпределение според вида дейност;

6. прекласификации на инструментите от актива и пасива на баланса по справедлива стойност в структура по първоначален матуритет, валута, географска област и институционален сектор на контрагента;

7. отписвания на кредити от актива по справедлива стойност в структура по първоначален матуритет, валута, географска област и институционален сектор на контрагента;

8. прекласификации на депозити и кредити от актива по справедлива стойност в структура по остатъчен матуритет, валута и географска област;

9. отписвания на кредити от актива по справедлива стойност в структура по остатъчен матуритет, валута и географска област;

10. прекласификации на кредити от актива по номинална стойност в структура по първоначален матуритет, валута и географска област;

11. отписвания на кредити от актива по номинална стойност в структура по първоначален матуритет, валута и географска област;

12. прекласификации на избрани показатели от актива и пасива по справедлива стойност в детайлна географска структура по държави и за определени международни институции, както и в структура по валута и институционален сектор на контрагента;

13. отписвания на кредити от актива по справедлива стойност в детайлна географска структура по държави и за определени международни институции, както и в структура по валута.“

§ 7. Създава се чл. 14а:

„Чл. 14а. Институциите по чл. 4, т. 6 отчитат годишно чрез статистическа форма пред БНБ размера на brutните начислени (записани) премии, възникналите претенции и разходите за придобиване в географска структура по държави и за определени международни институции.“

§ 8. В чл. 20 думите „чл. 4, т. 2, 3 и 11“ се заменят с „чл. 4, т. 2, 3, 11 и 12“, след думите „договорен фонд“ се заличава съюзът „и“, като се поставя запетая, след думите „фонд на паричния пазар“ се добавя „и алтернативен инвестиционен фонд“, пред думите „стойност на емитираните“ се добавя „нетна“, а пред думите „стойност на новоемитирани“ се добавя „обща“.

§ 9. В чл. 23, ал 1 се създава т. 12:

„12. по чл. 13а и 14а – до 31 март на годината, следваща края на отчетната година.“

§ 10. В § 1 на допълнителната разпоредба се правят следните допълнения:

1. Създават се т. 5а и 5б:

„5а. „Алтернативни инвестиционни фондове“ са тези по смисъла на чл. 194 от Закона за дейността на колективните инвестиционни схеми и на други предприятия за колективно инвестиране, включително техни инвестиционни подфондове, които са различни от колективна инвестиционна схема.

5б. „Лица, управляващи алтернативни инвестиционни фондове (ЛУАИФ)“ са тези по смисъла на чл. 195 от Закона за дейността на колективните инвестиционни схеми и на други предприятия за колективно инвестиране, чийто основен предмет на дейност е управлението на един или повече алтернативни инвестиционни фондове.“

2. Създава се т. 11а:

„11а. „Фондове за извършване на плащания“ са тези по смисъла на чл. 133а от Кодекса за социално осигуряване.“

Заклучителна разпоредба

§ 11. Тази наредба се издава на основание чл. 42 от Закона за Българската народна банка и е приета с Решение № 19 от 27.01.2022 г. на Управителния съвет на Българската народна банка.

Управител:
Димитър Радев

НЕОФИЦИАЛЕН РАЗДЕЛ
ДЪРЖАВНИ ВЕДОМСТВА, УЧРЕЖДЕНИЯ, ОБЩИНИ
И СЪДИЛИЩА

АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“
КЪМ МИНИСТЕРСТВОТО НА ФИНАНСИТЕ

ЗАПОВЕД № ЗАМ-184/32-31455
от 28 януари 2022 г.

На основание чл. 66б, ал. 3 от Закона за митниците нареждам:

Изменям Заповед № ЗАМ-990/32-177597 от 18.06.2019 г. (ДВ, бр. 51 от 2019 г.), изменена със Заповед № ЗАМ-658/32-115414 от 16.04.2020 г. (ДВ, бр. 40 от 2020 г.), Заповед № ЗАМ-1006/32-183126 от 2020 г. (ДВ, бр. 58 от 2020 г.) и Заповед № ЗАМ-1804/32-349453 от 27.11.2020 г. (ДВ, бр. 103 от 2020 г.) на директора на Агенция „Митници“, както следва:

I. В приложение № 4 „Национални кодове на документи, сертификати и разрешения“ към т. 4 от заповедта се добавят следните кодове:

ID на сертификат	Описание EN	Описание BG
1DAK	Declaration of authorship under art. 5, p. 1 of the Agreement between Ministry of Culture and National Customs Agency, for export of pieces of art that belong to their authors under art. 7, paragraph 4, point 3 of Cultural Heritage Act	Декларация за авторство към чл. 5, т. 1 от Споразумение между АМ и МК, за износ на произведения на изкуството, които са собственост на техните автори по чл. 7, ал. 4, т. 3 от Закона за културното наследство
1DPK	Declaration of origin and method of acquisition under art. 5, p. 2 of the Agreement between Ministry of Culture and National Customs Agency, for export of pieces of art which are less than 50 years old under art. 7, paragraph 4, point 1, 2, 3 and 4 of Cultural Heritage Act	Декларация за произход и за способ на придобиване към чл. 5, т. 2 от Споразумение между АМ и МК, за износ на произведения на изкуството, които не са по-стари от 50 години, или предмети по чл. 7, ал. 4, т. 1, 2, 3 и 4 от Закона за културното наследство
1DOK	Declaration for export of remaining material-waste substance produced as a result of human activity which do not have functional or artistic intended use under art. 5, p. 3 of the Agreement between Ministry of Culture and National Customs Agency, for export of goods under art. 7, paragraph 4, point 5 of Cultural Heritage Act	Декларация за износ на остатъчен материал – отпадъчна субстанция, получена вследствие от човешка дейност, която няма функционално или художествено предназначение към чл. 5, т. 3 от Споразумение между АМ и МК, за износ на стоки по чл. 7, ал. 4, т. 5 от Закона за културното наследство

II. В приложение № 6 „Национални кодове на допълнителни мерни единици“ към т. 6 от заповедта се добавят следните кодове:

Код на мерната единица	Описание EN	Описание BG
110	Millilitre	Милилитър

III. В приложение № 7 „Допълнителни национални кодове на стоките“ към т. 7 от заповедта се добавят следните кодове:

Код	Описание
T001	Течности, съдържащи никотин
T002	Течности, несъдържащи никотин
T999	Други

Настоящата заповед е неразделна част от Заповед № ЗАМ-990/32-177597 от 18.06.2019 г. (ДВ, бр. 51 от 2019 г.), изменена със Заповед № ЗАМ-658/32-115414 от 16.04.2020 г. (ДВ, бр. 40 от 2020 г.), Заповед № ЗАМ-1006/32-183126 от 26.06.2020 г. (ДВ, бр. 58 от 2020 г.) и Заповед № ЗАМ-1804/32-349453 от 27.11.2020 г. (ДВ, бр. 103 от 2020 г.) на директора на Агенция „Митници“.

На основание чл. 66б, ал. 4 от Закона за митниците заповедта да се обнародва в „Държавен вестник“. Заповедта влиза в сила от датата на обнародването ѝ в „Държавен вестник“.

Директор:
П. Тонев

**НАЦИОНАЛНА
ЗДРАВНООСИГУРИТЕЛНА КАСА****РЕШЕНИЕ № РД-НС-04-11
от 3 февруари 2022 г.**

На основание чл. 15, ал. 1, т. 5 от Закона за здравното осигуряване във връзка с чл. 58, ал. 3 от Националния рамков договор за медицинските дейности между Националната здравноосигурителна каса и Българския лекарски съюз за 2020 – 2022 г. (ДВ, бр. 7 от 24.01.2020 г.) Надзорният съвет реши:

Утвърждава „Изисквания на НЗОК при лечение на кистозна фиброза (муковисцидоза) в извънболничната помощ“.

Председател на Надзорния съвет:
В. Пандов

**НАЦИОНАЛНА ЗДРАВНООСИГУРИТЕЛНА КАСА***София 1407, ул. "Кричим" No 1*www.nhif.bg*тел: +359 2 9659301***УТВЪРЖДАВАМ:****ПРОФ. Д-Р ПЕТКО САЛЧЕВ
УПРАВИТЕЛ НА НЗОК****ИЗИСКВАНИЯ НА НЗОК****ПРИ ЛЕЧЕНИЕ НА КИСТОЗНА ФИБРОЗА /МУКОВИСЦИДОЗА/****В ИЗВЪНБОЛНИЧНАТА ПОМОЩ**

ИЗИСКВАНИЯ НА НЗОК ПРИ ИЗДАВАНЕ НА ПРОТОКОЛИ ЗА ЛЕЧЕНИЕ НА ПАЦИЕНТИ С КИСТОЗНА ФИБРОЗА /МУКОВИСЦИДОЗА/

Протоколът се издава от специализирана комисия в лечебни заведения за болнична помощ, сключили договор с НЗОК. Специализираните комисии се създават със Заповед на директора в следните ЛЗ: УМБАЛ „Александровска“ – гр. София, УМБАЛ „Свети Георги“ – гр. Пловдив, УМБАЛ „Д-р Г. Странски“ – гр. Плевен, УМБАЛ „Света Марина“ – гр. Варна.

Забележка: Започване и продължаване на лечението с трансмембранни регулатори на проводимостта при кистозна фиброза (CFTR) се осъществява през първата година с издаване на протоколи със срок на валидност до 180 дни единствено от специализирана комисия в УМБАЛ „Александровска“ – гр. София. Поредните протоколи, при доказана ефективност от лечението след първата година, могат да се издават от всяка една от специализираните комисии: УМБАЛ „Александровска“ – гр. София, УМБАЛ „Свети Георги“ – гр. Пловдив, УМБАЛ „Д-р Г. Странски“ – гр. Плевен, УМБАЛ „Света Марина“ – гр. Варна.

I. РЕД ЗА ЗАВЕРЯВАНЕ НА ПРОТОКОЛИТЕ



II. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ЗОЛ подава подготвените документи в РЗОК, на територията на която е направило избор на ОПЛ. Документите включват:

1.1. **Заявление** до Директора на РЗОК.

1.2. Попълнено и подписано **приложение 1**. Попълва се по съответната точка и се прилага отразената в цифров индекс медицинска документация, удостоверяваща всеки един от критериите.

1.3. Пълният набор **изследвания** (физикални, инструментални и лабораторни), отразен в **приложение 2**.

1.4. "Протокол за предписване на лекарства, заплащани от НЗОК/РЗОК" – обр. МЗ-НЗОК, издаден от специализирана комисия. Прилага се оригинал на протокола, а при кандидатстване за продължаване на терапията се представя оригинал на предходния протокол с отразени назначения по него.

1.5. **Решение на специализирана комисия** от лечебно заведение – изпълнител на Амбулаторна процедура № 38 „Определяне на план на лечение и проследяване на терапевтичния отговор при пациенти, получаващи скъпоструващи лекарствени продукти по реда на чл. 78, ал. 2 ЗЗО“ - бл. МЗ-НЗОК № 13

1.6. **Декларация за информирано съгласие** по образец (приложение 3)

2. РЗОК приема документите по точка 1 след справка относно здравноосигурителния статус на ЗОЛ.

3. Протоколите могат да се издават за период до 365 дни по преценка на специализираната комисия.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1**ЛИСТ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КРИТЕРИИТЕ ПРИ ЗАПОЧВАНЕ И ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА ЛЕЧЕНИЕТО НА ПАЦИЕНТИ С КИСТОЗНА ФИБРОЗА / МУКОВИСЦИДОЗА/**

Име: _____ ЕГН _____

Забележка: медицинската документация, удостоверяваща всеки от критериите е посочена с цифра в индекс и задължително придружава настоящото приложение.

A. I. КРИТЕРИИ ЗА ЗАПОЧВАНЕ НА ЛЕЧЕНИЕ С MULTYENZIMES (ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ СА ВСИЧКИ КРИТЕРИИ)

МКБ E84.1	
Диагноза, доказана чрез клинични показатели за панкреасна недостатъчност, потен тест и генетично потвърдена ^{1,2}	

¹ медицинска документация и изследвания в съответствие с таблица 2; при наличие на хоспитализация се прилага епикриза с номер на ИЗ с давност до 1 месец преди кандидатстването² удостоверява се с подписи на членовете на комисията в приложение 1 на настоящите изисквания**A. II. КРИТЕРИИ ЗА ЗАПОЧВАНЕ НА ЛЕЧЕНИЕТО С MULTYENZIMES И DORNASE ALFA (ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ СА ВСИЧКИ КРИТЕРИИ)**

МКБ E84.0, E84.1	
Генетично потвърдена диагноза ¹	
Функционално изследване на дишането ²	
Липса на изключващи критерии по т. В ³	

¹ медицинска документация и изследвания в съответствие с таблица 2; при наличие на хоспитализация се прилага епикриза с номер на ИЗ с давност до 1 месец преди кандидатстването² оригинален фиш или подписано и заверено копие³ удостоверява се с подписи на членовете на комисията в приложение 1 на настоящите изисквания**A. III. КРИТЕРИИ ЗА ЗАПОЧВАНЕ НА ЛЕЧЕНИЕТО С MULTYENZIMES, DORNASE ALFA И TOBRAMYCIN/ COLISTIMETHATE SODIUM/ LEVOFLOXACIN (ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ СА ВСИЧКИ КРИТЕРИИ)**

МКБ E84.0, E84.1	
Генетично потвърдена диагноза ¹	
Функционално изследване на дишането ²	
Хронично носителство на <i>Pseudomonas aeruginosa</i> , потвърдено с три микробиологични изследвания на бронхиален секрет или дълбок гърлен секрет, проведени за период от две години ³	
Липса на изключващи критерии по т. В ⁴	

¹ медицинска документация и изследвания в съответствие с таблица 2; при наличие на хоспитализация се прилага епикриза с номер на ИЗ с давност до 1 месец преди кандидатстването^{2,3} оригинален фиш или подписано и заверено копие⁴ удостоверява се с подписи на членовете на комисията в приложение 1 на настоящите изисквания**Б. КРИТЕРИИ ЗА ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА ЛЕЧЕНИЕТО (ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ СА ВСИЧКИ КРИТЕРИИ)**

МКБ E84.0, E84.1	
Клинична оценка и интерпретация на изследванията ¹	
Липса на изключващи критерии по т. В ²	

¹ медицинска документация и изследвания в съответствие с таблица 2; при наличие на хоспитализация се прилага епикриза с номер на ИЗ с давност до 1 месец преди кандидатстването² удостоверява се с подписи на членовете на комисията в приложение 1 на настоящите изисквания**В. ИЗКЛЮЧВАЩИ КРИТЕРИИ**

1. Поява на непоносимост към Tobramycin и Dornase alfa
2. Клинична неефективност при предхождащо лечение

Отговаря на критериите за лечение с	дневна доза

подписи на членовете на комисията:.....



ИЗИСКВАНИЯ НА НЗОК ПРИ ЛЕЧЕНИЕ НА КИСТОЗНА ФИБРОЗА / МУКОВИСЦИДОЗА/ В ИЗВЪНБОЛНИЧНАТА ПОМОЩ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1А

**ЛИСТ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КРИТЕРИИТЕ ПРИ ЗАПОЧВАНЕ И ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА ЛЕЧЕНИЕТО С
ТРАНСМЕМБРАННИ РЕГУЛАТОРИ НА ПРОВДИМОСТТА ПРИ КИСТОЗНА ФИБРОЗА (CFTR) –
ЛЕЧЕНИЕ С LUMACAFTOR / IVACAFTOR**

Име:	ЕГН									
------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Забележка: медицинската документация, удостоверяваща всеки от критериите е посочена с цифра в индекс и задължително придружава настоящото приложение.

А. КРИТЕРИИ ЗА ЗАПОЧВАНЕ НА ЛЕЧЕНИЕ С LUMACAFTOR / IVACAFTOR**(ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ СА ВСИЧКИ КРИТЕРИИ)**

МКБ Е84.0	
Генетично потвърдена диагноза - хомозиготи за F508del мутацията на гена за трансмембранен регулатор на проводимостта при кистозна фиброза (потвърдено наличие на F508del мутация и в двата алела на CFTR гена) ¹	
Функционално изследване на дишането - форсиран експираторен обем за една секунда (ФЕО1) ²	
Потен тест ³	
Ехография на черен дроб ³	
Лабораторни показатели ¹	
Липса на изключващи критерии по т. В ⁴	

¹ медицинска документация и изследвания в съответствие с таблица 2; при наличие на хоспитализация се прилага епикриза с номер на ИЗ с давност до 1 месец преди кандидатстването

^{2;3} оригинален фиш или подписано и заверено копие

⁴ удостоверява се с подписи на членовете на комисията в приложение 1 на настоящите изисквания

Б. КРИТЕРИИ ЗА ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА ЛЕЧЕНИЕТО С LUMACAFTOR / IVACAFTOR**(ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ СА ВСИЧКИ КРИТЕРИИ)**

МКБ Е84.0	
Клинична оценка и интерпретация на изследванията ¹	
Потен тест ¹	
Ехография на черен дроб ³	
Лабораторни показатели ¹	
Липса на изключващи критерии по т. В ²	

¹ медицинска документация и изследвания в съответствие с таблица 2; при наличие на хоспитализация се прилага епикриза с номер на ИЗ с давност до 1 месец преди кандидатстването

^{2;3} оригинален фиш или подписано и заверено копие

⁴ удостоверява се с подписи на членовете на комисията в приложение 1 на настоящите изисквания

В. ИЗКЛЮЧВАЩИ КРИТЕРИИ

1. Свръхчувствителност към активното вещество или към някое от помощните вещества
2. Възраст под 2 години
3. Креатининов клирънс над 30 ml/min
4. Тежка степен на чернодробно увреждане (клас С по Child-Pugh)
5. При повишение на ALT или AST >5 x горната граница на нормата [ULN] или ALT, или AST >3 x ULN с билирубин >2 x ULN или клинично проявена жълтеница приложението на лумакафтор/ивакафтор трябва да се прекрати
6. Трансплантирани пациенти

Отговаря на критериите за лечение с	дневна доза
.....
.....
.....

подписи на членовете на комисията:.....



ПРИЛОЖЕНИЕ 1Б

**ЛИСТ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КРИТЕРИИТЕ ПРИ ЗАПОЧВАНЕ И ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА ЛЕЧЕНИЕТО С
ТАНСМЕМБРАННИ РЕГУЛАТОРИ НА ПРОВОДИМОСТТА ПРИ КИСТОЗНА ФИБРОЗА (CFTR) –
ЛЕЧЕНИЕ С IVACAFTOR / TEZACAFTOR / ELEXACAFTOR**

Име:	ЕГН								
-------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Забележка: медицинската документация, удостоверяваща всеки от критериите е посочена с цифра в индекс и задължително придружава настоящото приложение.

А. КРИТЕРИИ ЗА ЗАПОЧВАНЕ НА ЛЕЧЕНИЕ С IVACAFTOR / TEZACAFTOR / ELEXACAFTOR (ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ СА 1, 2, 5, 6, 7, И 8 ИЛИ 3, 4, 5, 6, 7, И 8 КРИТЕРИИ)

	МКБ Е84.0		
1		Генетично потвърдена диагноза - най-малко една мутация F508del в гена на регулатора на трансмембранната проводимост при кистозна фиброза (CFTR) ¹	
2		Функционално изследване на дишането с ФЕО1 ²	
3		Генетично потвърдена диагноза - хомозиготи за F508del мутацията на гена за трансмембранен регулатор на проводимостта при кистозна фиброза (потвърдено наличие на F508del мутация и в двата алела на CFTR гена) ¹	
4		Функционално изследване на дишането с ФЕО1 <40 или липса на отговор от лечението с LUMACAFTOR / IVACAFTOR ²	
5		Потен тест ³	
6		Ехография на черен дроб ³	
7		Лабораторни показатели ¹	
8		Липса на изключващи критерии по т. В ⁴	

¹ медицинска документация и изследвания в съответствие с таблица 2; при наличие на хоспитализация се прилага епикриза с номер на ИЗ с давност до 1 месец преди кандидатстването

^{2,3} оригинален фиш или подписано и заверено копие

⁴ удостоверява се с подписи на членовете на комисията в приложението 1 на настоящите изисквания

Б. КРИТЕРИИ ЗА ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА ЛЕЧЕНИЕТО С IVACAFTOR / TEZACAFTOR / ELEXACAFTOR (ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ СА ВСИЧКИ КРИТЕРИИ)

	МКБ Е84.0		
		Клинична оценка и интерпретация на изследванията ¹	
		Потен тест ¹	
		Ехография на черен дроб ³	
		Лабораторни показатели ¹	
		Липса на изключващи критерии по т. В ²	

¹ медицинска документация и изследвания в съответствие с таблица 2; при наличие на хоспитализация се прилага епикриза с номер на ИЗ с давност до 1 месец преди кандидатстването

² удостоверява се с подписи на членовете на комисията в приложението 1 на настоящите изисквания

В. ИЗКЛЮЧВАЩИ КРИТЕРИИ

1. Свръхчувствителност към активното вещество или към някое от помощните вещества
2. Възраст под 12 години
3. Креатининов клирънс над 30 ml/min
4. Тежко чернодробно увреждане (клас С по Child-Pugh); Умерено (клас В по Child-Pugh) – относително изключващ критерий, след консултация с гастроентеролог и оценка полза/риск от лечението
5. При повишение на ALT или AST >5 x горната граница на нормата [ULN] или ALT, или AST >3 x ULN с билирубин >2 x ULN или клинично проявена жълтеница приложението на лумакафтор/ивакафтор трябва да се прекрати
6. Транспантирани пациенти

Отговаря на критериите за лечение с		дневна доза	
.....
.....
.....

подписи на членовете на комисията:.....



ПРИЛОЖЕНИЕ 2**I. ЛЕЧЕБНО-ДИАГНОСТИЧЕН АЛГОРИТЪМ**

1. ЛЕКАРСТВЕНИ ПРОДУКТИ, включени в Приложение 1 на Позитивния лекарствен списък, които НЗОК заплаща в съответствие с нормативните документи за условията.

Таблица 1

INN	Ограничения	DDD
COLISTIMETHATE SODIUM	<ul style="list-style-type: none"> При пациенти с ФЕО1<25% или ФЕО >75%³ Доказана свръхчувствителност към колистин сулфат или полимиксин В 	3 MU
TOBRAMYCIN	<ul style="list-style-type: none"> Под 6 годишна възраст При пациенти с ФЕО1<25% или ФЕО >75%³ Стойности на креатинина >177 mmol/l Доказана свръхчувствителност към който и да е аминогликозид 	1500 mg
LEVOFLOXACIN*	<ul style="list-style-type: none"> Под 18 годишна възраст 	240 mg
DORNASE ALFA	<ul style="list-style-type: none"> Под 5 годишна възраст При пациенти с ФВК <40%³ 	1,2 mg
MULTYENZIMES		
LUMACAFTOR / IVACAFTOR	<ul style="list-style-type: none"> Под 2 годишна възраст 	
IVACAFTOR / TEZACAFTOR / ELEXACAFTOR	<ul style="list-style-type: none"> Под 12 годишна възраст 	

*След проведено лечение с Colistimethate sodium или Tobramycin и чувствителност на Pseudomonas aeruginosa, както и при алергични пациенти.

2. ПРОСЛЕДЯВАНЕ

Таблица 2

Показатели и изследвания	Период на лечение	
	Изходящи стойности	6 месеца/12месеца
Телесна маса	x	x
Ръст	x	x
ПКК (хемоглобин, хематокрит, еритроцити, левкоцити, тромбоцити, ДЖК) ¹	x	x
СУЕ ¹	x	x
ФЕО1> 6 години ³		
LCI2,5 – под 6 години – при възможност		
Кръвна захар /по преценка само до 10 годишна възраст/	x	x
Чернодробни ензими – ASAT, ALAT, ГГТ	x	x
Билирубин	x	x
Микробиологично изследване ²	x	x
Креатинин и урея на всеки шест пълни цикъла на терапия / 180 дневна аминогликозидна терапия/ и по преценка ¹	x	x
СТ/ЯМР ²	x	x
Консултация със специалист УНГ ²	x	x
Консултация с нефролог ²	x	x
Консултация с невролог ²	x	x



Консултация с ендокринолог ²		
Консултация с гастроентеролог ²		
Потен тест	x	x
Ехография на черен дроб	x	x

¹ Изследванията се представят на оригинални бланки или заверени копия с подпис и печат на ЛЗ (при наличие на хоспитализация с давност до 1 месец преди кандидатстването се прилага заверено копие от епикриза с номер ИЗ)

² при клинични показания

³ изследването се извършва при пациенти над 6 годишна възраст

***При лечение с трансмембранни регулатори на проводимостта при кистозна фиброза (CFTR) показателите на чернодробната функция (ASAT, ALAT, ГТТ и билирубин) се проследяват на всеки 3 месеца през първата година от лечението и ежегодно след това.**

II. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Възрастовата граница се изчислява в навършени години - т.е. включително към датата на издаване на протокола от специализираната комисия.

2. При назначаване на терапия по протокол задължително се съобразяват възрастовите ограничения, съгласно кратката характеристика на съответния лекарствен продукт, утвърдена по реда на ЗЛПХМ.

3. НЗОК не заплаща лечение извън указаната възрастова граница в кратката характеристика на продукта.

4. НЗОК не заплаща лечение с дози над максимално разрешените по кратка характеристика на продукта.

5. В случай на настъпила подозирана нежелана лекарствена реакция, лекарят уведомява ИАП по реда на чл. 184 от ЗЛПХМ. Копие от съобщението се прилага към медицинската документация на ЗОЛ при кандидатстване за лечение.

6. СПЕЦИАЛИЗИРАНАТА КОМИСИЯ издава Решение след проведена Амбулаторна процедура № 38 „Определяне на план на лечение и проследяване на терапевтичния отговор при пациенти, получаващи скъпоструващи лекарствени продукти по реда на чл. 78, т. 2 ЗЗО“ на основание чл. 53 и чл. 309 от Национален рамков договор за медицинските дейности между Националната здравноосигурителна каса и Български лекарски съюз за 2020-2022г. (обн., ДВ, бр. 7 от 24.01.2020 г.) и предоставена от ЗОЛ медицинска документация. Специализираната комисия съхранява един екземпляр от Решението, съхранява втори екземпляр на протокола/и, всички необходими документи за издаването му и копие от приложение 1 на настоящите изисквания, попълнено по съответната точка и подписано от членовете на специализираната комисия.

Настоящите изисквания са утвърдени от управителя на НЗОК след Решение № РД-НС-04-11/03.02.2022 г. на Надзорния съвет на НЗОК и предварително съгласуване с БЛС., на основание чл.52, ал.8 във вр. с ал.6 от Правилника за устройството и дейността на Националната здравноосигурителна каса. Изискванията влизат в сила от датата на обнародването им в „Държавен вестник.“ и отменят действащите изисквания, в сила от 1 април 2021г. на основание решение № РД-НС-04-42/24.03.2021г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ИНФОРМИРАНО СЪГЛАСИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ЗАПОЧВАНЕ/ ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА ЛЕЧЕНИЕТО С ЛЕКАРСТВЕНИЯ ПРОДУКТ**

Аз долуподписаният/ата

след като се запознах с цялата ми предоставена информация и целта на лечението с лекарствения продукт..... и след като получих изчерпателни отговори на поставените от мен въпроси, декларирам че:

1. Ще спазвам препоръчаната ми схема на лечение и периодичност на контролните прегледи.
2. Редовно ще се явявам на контролни прегледи и няма да променям самovolно или под друго внушение назначената ми терапия.
3. При преустановяване на лечението по причини, непроизтичащи от решението на Комисията за експертизи в РЗОК и/или Комисията по чл. 78, т.2 от ЗЗО, ще уведомя незабавно личния си лекар и РЗОК и ще върна в РЗОК последния протокол, по който съм получавал/а лекарствения продукт.
4. При неспазване на посочените условия лечението ми с упоменатия лекарствен продукт ще бъде прекратено и няма да имам претенции към НЗОК.

Дата:.....

Декларатор:.....
(име, презиме и фамилия)

Подпис:.....



ОБЩИНА БОЙЧИНОВЦИ**РЕШЕНИЕ № 236
от 26 януари 2022 г.**

На основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА, чл. 127, ал. 6 и чл. 134, ал. 1, т. 1 от ЗУТ Общинският съвет – Бойчиновци, одобрява проект за ЧИ на ОУП на община Бойчиновци с териториален обхват ПИ с идентификатори: 27557.943.917, 27557.860.573 и 27557.968.848 в землището на с. Ерден, 54496.610.180, 54496.980.260, 54496.980.280, 54496.830.190 в землището на с. Охрид, 57844.103.430, 57844.146.152, 57844.30.179, 57844.17.246, 57844.17.271 в землището на с. Портитовци, 03383.159.4, 03383.159.5, 03383.159.11, 03383.127.22, 03383.132.15, 03383.126.38 в землището на с. Бели брег, по кадастралната карта на с. Ерден, с. Охрид, с. Портитовци, с. Бели брег в община Бойчиновци, с който се променя устройствената зона от територия с предназначение обработваеми земи – ниви, в територия с възможна промяна на предназначението за „стопански гори“, съгласно проекта.

Председател:
Сл. Костодинов

577

97. – Българската народна банка на основание чл. 49, ал. 1, т. 2 от Закона за БНБ обнародва:

**Месечен баланс на управление „Емисионно“
към 31.01.2022 г.**

<i>Активи</i>	<i>Хил. лв.</i>
Парични средства и предоставени депозити в чужда валута	34 393 293
Монетарно злато и други инструменти в монетарно злато	4 120 262
Инвестиции в ценни книжа	21 575 187
Всичко активи	60 088 742
<i>Пасиви</i>	
Банкноти и монети в обращение	24 215 980
Задължения към банки	16 007 965
Задължения към правителството и бюджетни организации	9 445 741
Задължения към други депозанти	1 520 529
Депозит на управление „Банково“	8 898 527
Всичко пасиви	60 088 742

Подуправител на БНБ: Гл. счетоводител на БНБ:
К. Христов **Т. Цветкова**

**Месечен баланс на управление „Банково“
към 31.01.2022 г.**

<i>Активи</i>	<i>Хил. лв.</i>
Злато и други благородни метали	50 053
Вземания от правителството на Република България	0
Капиталови инвестиции и квота в МВФ	2 056 571
Дълготрайни материални и нематериални активи	137 159
Други активи	84 631
Депозит в управление „Емисионно“	8 898 527
Всичко активи	11 226 941
<i>Пасиви</i>	
Кредити от МВФ	0
Задължения към международни финансови институции	5 534 565
Други пасиви	747 252

Всичко задължения	6 281 817
Основен капитал	20 000
Резерви	5 167 330
Неразпределена печалба	-242 206
Всичко собствен капитал	4 945 124
Всичко пасиви	11 226 941

Подуправител на БНБ: Гл. счетоводител на БНБ:
Н. Стоянова **Т. Цветкова**
620

1. – Министърът на енергетиката на основание постъпило заявление за търсене и проучване на подземни богатства и във връзка с чл. 39, ал. 1, т. 3 от Закона за подземните богатства (ЗПБ) открива производство по предоставяне на разрешение за търсене и проучване на подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 1 от ЗПБ – метални полезни изкопаеми, в площ „Сярци“, разположена на територията на общини Кърджали, Момчилград и Джебел, област Кърджали, и описана със следните координати в координатна система БГС 2005, зона 35:

№	X (m)	Y (m)
1.	4602621	361526
2.	4602626	364483
3.	4599668	365438
4.	4598920	361466

569

3. – Министерството на образованието и науката на основание чл. 6, ал. 2 от Закона за кредитиране на студенти и докторанти отправя покана до банките за сключване на типов договор през 2022 г., уреждащ правата и задълженията на държавата и на банките във връзка с участието им в системата за кредитиране на студенти и докторанти с държавна финансова подкрепа. В съответствие с разпоредбите на чл. 6, ал. 3 от Закона за кредитиране на студенти и докторанти предложението за сключване на договор може да бъде прието в двумесечен срок от обнародването на поканата в „Държавен вестник“.

619

657. – Военната академия „Г. С. Раковски“ – София, обявява конкурс за заемане на академична длъжност главен асистент за военнослужещ в област на висшето образование 9. Сигурност и отбрана, професионално направление 9.2. Военно дело, научна специалност „Организация и управление на въоръжените сили“, за преподаване на учебните дисциплини „Правна регламентация във военното дело“, „Международно хуманитарно право“ и „Операции в отговор на кризи“ в катедра „Съвместни операции и планиране“ на факултет „Национална сигурност и отбрана“ – един, със срок за подаване на документи за участие в конкурса 2 месеца от обнародването на обявата в „Държавен вестник“. За дата на подаване на документите от кандидатите се счита датата на завеждането им в регистратурата на Военната академия „Г. С. Раковски“. Изискванията към кандидатите и необходимите документи за участие в конкурса са определени със Заповед № ОХ-65 от 21.01.2022 г. на министъра на отбраната на Република България. Документи и справки – в София, бул. Евлоги и Христо Георгиеви № 82, тел. 92-26-512.

567

971. – Военномедицинската академия – София, обявява конкурс за заемане на академична длъжност професор в област на висше образование 7. Здравеопазване и спорт, професионално направление 7.1. Медицина, по научната специалност „Авиационна медицина“ – едно място за военнослужещ за нуждите на катедра „Авиационна и морска медицина“, департамент „Военномедицинска подготовка и осигуряване“ на МБАЛ – София. Срок за подаване на документите – 2 месеца от датата на обнародване на обявата в „Държавен вестник“. Изискванията към участника в конкурса и необходимите документи ще бъдат публикувани на уебсайта на ВМА: www.vma.bg. За повече информация: служба „Учебна и научноизследователска дейност“: тел. 02/9225130. 618

45. – Националният военен университет „Васил Левски“ – Велико Търново, обявява конкурс за заемане на академична длъжност доцент от област на висше образование 5. Технически науки, професионално направление 5.3. Комуникационна и компютърна техника и научна специалност „Комуникационни мрежи и системи“ за нуждите на първично звено катедра „Комуникационни мрежи и системи“ на приемащо структурно звено факултет „Артилерия, ПВО и КИС“ в НВУ „Васил Левски“ – едно място за военнослужещ. Условието по конкурса, изискванията към кандидатите и необходимите документи за кандидатстване са обявени със Заповед № ОХ-63 от 21.01.2022 г. на министъра на отбраната на Република България и на сайта на университета, линк: <https://www.nvu.bg/bg/node/951>. Срок за подаване на документите – 2 месеца от обнародване на обявата в „Държавен вестник“. Документите се подават в регистратурата за неklasифицирана информация на университета; тел. за контакт: 062/618822; Siemens: 62364. 610

3. – Агенцията по геодезия, картография и кадастър на основание чл. 51, ал. 4 ЗКИР съобщава, че започва производство по изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри за отстраняване на явна фактическа грешка въз основа на проекти, изработени от правоспособно лице по ЗКИР. Изменението засяга поземлени имоти с идентификатори: за с. *Върбешница*, община Мездра – 12704.104.161, 12704.108.2, 12704.149.3, 12704.159.10, 12704.159.11, 12704.116.47, 12704.159.1, 12704.101.30, 12704.169.162, 12704.169.1; за с. *Горна Бешовица*, община Мездра – 16122.41.438, 16122.42.29, 16122.42.336, 16122.42.342, 16122.107.170, 16122.110.344, 16122.110.345, 16122.131.1, 16122.131.4, 16122.214.169, 16122.214.337, 16122.131.2, 16122.131.3, 16122.131.5, 16122.42.23; за с. *Горна Кремена*, община Мездра – 16256.20.130, 16256.20.132, 16256.20.134, 16256.29.79, 16256.29.200, 16256.29.205, 16256.29.206, 16256.29.208, 16256.29.212, 16256.32.117, 16256.32.126, 16256.33.100, 16256.33.108, 16256.33.110, 16256.33.139, 16256.33.145, 16256.33.206, 16256.33.220, 16256.20.7, 16256.33.208, 16256.33.10, 16256.33.11, 16256.32.109, 16256.32.112, 16256.32.118, 16256.32.119, 16256.32.120, 16256.32.121, 16256.32.122, 16256.32.123; за с. *Долна Кремена*, община Мездра – 22126.159.6, 22126.159.27, 22126.159.39, 22126.188.166; за с. *Кален*, община Мездра – 35314.25.684, 35314.34.10, 35314.34.678, 35314.42.1, 35314.129.700, 35314.130.6, 35314.130.7, 35314.130.700, 35314.211.172, 35314.211.232, 35314.211.255, 35314.129.27; за с. *Цаконица*, община Мездра – 78015.22.629, 78015.24.619, 78015.24.705,

78015.32.691, 78015.76.24, 78015.76.659, 78015.123.14, 78015.123.15, 78015.76.677, 78015.76.29, 78015.84.655, 78015.85.21, 78015.85.642. Проектите за изменение се намират в Службата по геодезия, картография и кадастър – Враца. В 14-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да се запознаят с проектите и да изразят писмено становище с представяне на доказателства. 600

За. – Службата по геодезия, картография и кадастър – Враца, на основание чл. 46, ал. 1 и 2 ЗКИР съобщава, че са приети кадастралната карта и кадастралните регистри на недвижимите имоти за урбанизираните територии в землищата на с. *Върбешница*, с. *Горна Бешовица*, с. *Горна Кремена*, с. *Долна Кремена*, с. *Кален* и с. *Цаконица*, община Мездра, които са в службата по геодезия, картография и кадастър. В 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да направят писмени възражения по тях пред Службата по геодезия, картография и кадастър – Враца. 601

1. – Община Бургас на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 28-14 от 30.11.2021 г. на Общинския съвет – Бургас, е одобрен подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за пътна връзка за осигуряване на транспортен достъп до ПИ 07079.2.1716, 07079.2.1717, 07079.2.1718, 07079.2.2716, 07079.2.1720, 07079.2.1721, 07079.2.1722 и 07079.2.1724 по к.к. на гр. Бургас в устройствени зони 07079/23 и 07079/25 съгласно одобрен ОУП на гр. Бургас. Решението подлежи на обжалване по реда на чл. 215, ал. 4 от ЗУТ чрез Общинския съвет – Бургас, пред Административния съд – Бургас, в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“. 611

2. – Община Бургас на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 28-13 от 30.11.2021 г. на Общинския съвет – Бургас, е одобрен подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за утвърждаване на трасе на техническата инфраструктура – външно ел. захранване на ПИ с идентификатор 07079.654.835 по к.к. на гр. Бургас. Решението подлежи на обжалване по реда на чл. 215, ал. 4 от ЗУТ чрез Общинския съвет – Бургас, пред Административния съд – Бургас, в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“. 612

12. – Община Пазарджик на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ обявява, че е изработен проект на ПУП – парцеларен план за трасе на подземен електропровод 1 kV, захранващ УПИ XI-104 – търговия и услуги, складова и промишлена дейност, сладкарска работилница (ПИ 55155.21.104), м. *Малък Якуб* по КККР на гр. Пазарджик, община Пазарджик. Предвижда се трасето да започне от съществуващ КРШ на БКТП „Енитекс“, разположен на границата на УПИ III-78 – складова база и търговия с метали (ПИ 55155.21.78), по плана на гр. Пазарджик и продължава в северозападна посока по източния тротоар на ул. с о.т. 2524-5435 (ул. Димчо Дебелянов). В тази си част с дължина около 241 м трасето попада в застроителните граници на гр. Пазарджик (определено с Решение № V от 27.10.2021 г., протокол № 7 на комисията по чл. 71 от ЗУТ). Следващият участък от трасето с дължина около 28 м се разполага в ПИ

55155.21.88 (НТП – за местен път) извън границите на урбанизираната територия. След това отново минава в застроителните граници на града, в северозападна посока по източния тротоар на ул. с о.т. 5434-1326и (бул. Стефан Стамболов). Дължината на този участък е около 57 м (определено с Решение № V от 27.10.2021 г., протокол № 7 на комисията по чл. 71 от ЗУТ). Последният участък с дължина около 342 м се разполага успоредно на северната граница на ПИ 55155.21.103 (НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път) до достигане на предвидения за охранване УПИ XI-104 – търговия и услуги, складова и промишлена дейност, сладкарска работилница (ПИ 55155.21.104), м. Малък Якуб по КККР на гр. Пазарджик, община Пазарджик. Дължината на трасето на подземния електропровод е около 668 м, от които 298 м попадат в застроителните граници на гр. Пазарджик, 28 м – в територия на транспорта, и 342 м – земеделска територия. Засегнатата от парцеларния план площ е общо около 741 кв. м, от които 684 кв. м са разположени в земеделска територия и 57 кв. м са разположени в територия на транспорта, общинска публична собственост. Проектът е изложен в Община Пазарджик, ет. 5, стая № 501. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да направят писмени възражения до общинската администрация.

549

118. – Община „Родопи“, област Пловдив, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 733, прието с протокол № 13 от 30.12.2021 г. на Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив, е одобрен проект на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за обект: „Нова кабелна линия 1 kV за външно ел. охранване на „жилищна сграда“ в УПИ 43.1899 – жил. стр., съответстващ на ПИ с и.д. 47295.43.1899, масив 43, местност Захаридево по кадастралната карта на с. Марково“. Проектното трасе преминава през поземлени имоти с идентификатори 47295.43.550, 47295.43.1425 и 47295.43.2064 по кадастралната карта на с. Марково, община „Родопи“. Дължината на трасето е 231 м съгласно приложените ПУП – парцеларен план, регистър на засегнатите имоти и обяснителна записка, изработени от лицензиран проектант. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ пред Административния съд – Пловдив, чрез Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив.

553

128. – Община „Родопи“, област Пловдив, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 735, прието с протокол № 13 от 30.12.2021 г. на Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив, е одобрен проект на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за обект: „Нов кабел 1 kV за външно ел. охранване на „жилищна сграда“ в УПИ I-017021 – жил. строителство, съответстващ на ПИ с и.д. 03304.17.106, масив 17, местност Острова по кадастралната карта на землище с. Белащица. Проектното трасе преминава през поземлени имоти с идентификатори 03304.17.32 и 03304.17.108 по кадастралната карта на землище с. Белащица, община „Родопи“. Дължината на трасето е 73 м съгласно приложените ПУП – пар-

целарен план, регистър на засегнатите имоти и обяснителна записка, изработени от лицензиран проектант. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ пред Административния съд – Пловдив, чрез Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив.

138. – Община „Родопи“, област Пловдив, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 737, прието с протокол № 13 от 30.12.2021 г. на Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив, е одобрен проект на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за обект: „Нова кабелна линия 1 kV за външно ел. охранване на „жилищна сграда“ в УПИ 012212-I – жил. застр., съответстващ на ПИ с и.д. 03304.12.480, масив 12, местност Текнето по кадастралната карта на землище с. Белащица“. Проектното трасе преминава през поземлени имоти с идентификатори 03304.12.234 и 03304.12.485 по кадастралната карта на землище с. Белащица, община „Родопи“. Дължината на трасето е 25 м съгласно приложените ПУП – парцеларен план, регистър на засегнатите имоти и обяснителна записка, изработени от лицензиран проектант. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ пред Административния съд – Пловдив, чрез Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив.

560

288. – Община „Родопи“, област Пловдив, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 738, прието с протокол № 13 от 30.12.2021 г. на Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив, е одобрен проект на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за обект: „Нова физическа инфраструктура за електронна съобщителна мрежа на „Нетгард“ – ООД, от съществуваща шахта в землището на с. Кадиево до нова шахта на път ПП-8602 – край на община „Родопи“, преминаваща през поземлени имоти в землищата на с. Кадиево, с. Брестовица и с. Златитрап, община „Родопи“. Дължината на новоизградената кабелна мрежа е 10 374 м съгласно приложените ПУП – парцеларен план, регистър на засегнатите имоти и обяснителна записка, изработени от лицензиран проектант. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ пред Административния съд – Пловдив, чрез Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив.

559

422. – Община „Родопи“, област Пловдив, на основание чл. 128, ал. 1 във връзка с ал. 2 от ЗУТ съобщава на заинтересуваните лица, че е внесен проект за подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за обект: „Транспортен достъп за УПИ I-038323 – за произв. и скл. дейност, съответстващ на ПИ с и.д. 06447.38.427, м. Митроповите, землище с. Брестница, община „Родопи“, и УПИ II-020323 – за произв. и скл. дейност, съответстващ на ПИ с и.д. 06077.20.323, м. Чиирите, землище на с. Браниполе, община „Родопи“, през част от поземлен имот с идентификатор 06447.38.83 – за селскостопански, горски, ведомствен път, собственост на Община „Родопи“, като засегнатата част от имота е 1327 кв. м, за процедура промяна на предназначението от полски път в път с трайна

настилка, съгласно приложения регистър на засегнатите имоти към ПУП – парцеларен план и обяснителна записка, изготвени от лицензиран проектант. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да се запознаят с предложения ПУП – ПП в сградата на Община „Родопи“ и да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до общинската администрация.

557

519. – Община „Родопи“, област Пловдив, на основание чл. 128, ал. 1 във връзка с ал. 2 от ЗУТ съобщава на заинтересуваните лица, че е внесен проект за подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за обект: „Кабелно хранване на гараж за селскостопанска техника в поземлен имот с и.д. 40004.80.76 от КККР на с. Крумово“. Проектното трасе преминава през поземлени имоти с идентификатори 40004.80.27, 40004.80.32, 40004.80.33, 40004.80.34, 40004.80.65, 40004.80.77 и 40004.90.94 по кадастралната карта на землище с. Крумово, община „Родопи“. Дължината на трасето е 502,34 м съгласно приложените ПУП – парцеларен план, регистър на засегнатите имоти и обяснителна записка, изработени от лицензиран проектант. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да се запознаят с предложения ПУП – ПП в сградата на Община „Родопи“ и да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до общинската администрация.

558

728. – Община „Родопи“, област Пловдив, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 736, прието с протокол № 13 от 30.12.2021 г. на Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив, е одобрен проект на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за обект: „Нова кабелна линия 1 kV за външно ел. хранване на „жилищна сграда“ в УПИ 47.2-II – жилищно застрояване, съответстващ на ПИ с и.д. 47295.47.327, масив 47, местност Пичковец по кадастралната карта на с. Марково“. Проектното трасе преминава през поземлени имоти с идентификатори 47295.47.155, 47295.47.151 и 47295.47.152 по кадастралната карта на с. Марково, община „Родопи“. Дължината на трасето е 92 м съгласно приложените ПУП – парцеларен план, регистър на засегнатите имоти и обяснителна записка, изработени от лицензиран проектант. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ пред Административния съд – Пловдив, чрез Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив.

556

738. – Община „Родопи“, област Пловдив, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 734, прието с протокол № 13 от 30.12.2021 г. на Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив, е одобрен проект на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за обект: „Нов кабел 1 kV за външно ел. хранване на „жилищна сграда“ в УПИ 028050-I – жил. застр., и УПИ 028050-III – жил. застр., съответстващи на ПИ с и.д. 06477.28.216 и 06447.28.218, масив 28, местност Бозалъка по кадастралната карта на землище с. Брестник“. Проектното трасе преминава през поземлен имот с идентификатор 06447.28.160

по кадастралната карта на землище с. Брестник, община „Родопи“. Дължината на трасето е 135 м съгласно приложените ПУП – парцеларен план, регистър на засегнатите имоти и обяснителна записка, изработени от лицензиран проектант. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ пред Административния съд – Пловдив, чрез Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив.

554

748. – Община „Родопи“, област Пловдив, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 732, прието с протокол № 13 от 30.12.2021 г. на Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив, е одобрен проект на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за обект: „Нов кабел 1 kV за външно ел. хранване на „жилищна сграда“ в УПИ III-001089 – жилищно застрояване, съответстващ на ПИ с и.д. 06447.28.280, масив 28, местност До селото по кадастралната карта на с. Брестник“. Проектното трасе преминава през поземлени имоти с идентификатори 06447.1.320 и 06447.28.155 по кадастралната карта на землище с. Брестник, община „Родопи“. Дължината на трасето е 63 м съгласно приложените ПУП – парцеларен план, регистър на засегнатите имоти и обяснителна записка, изработени от лицензиран проектант. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ пред Административния съд – Пловдив, чрез Общинския съвет „Родопи“ – област Пловдив.

552

1. – Община Приморско на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересуваните лица, че с Решение № 298 от 29.12.2021 г. на Общинския съвет – гр. Приморско, е одобрен проект за подробен устройствен план (ПУР и ПР) в обхват на ПИ № 58356.506.320, ПИ № 58356.506.323, ПИ № 58356.506.539, ПИ № 58356.506.557 и ПИ № 58356.506.561 по КК на гр. Приморско с цел: промяна на контура на пешеходна алея в ПИ № 58356.506.539 и ПИ № 58356.506.323; промяна на южната регулационна линия на ул. Морска в ПИ № 58356.506.561 в частта и северно от ПИ № 58356.506.32, като южният тротоар стане от 2 на 5 м; промяна на южната улично-регулационна линия, попадаща на юг от ПИ № 58356.506.322 по изпълненото благоустройство; отпадане на улично-регулационната линия в ПИ № 58356.506.320; урегулиране на нов УПИ I в нов кв. 33в с отреждане „за брегоукрепително съоръжение с рибарски кей“; урегулиране на нов УПИ II в нов кв. 33в с отреждане „за рибарско пристанище“; урегулиране на нов кв. 33г и нов УПИ I с отреждане „за парк“. Проектът се съхранява в дирекция „УТАС“ и може да бъде предоставен за разглеждане от заинтересуваните лица по всяко време от работния ден. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ недоволните могат да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта.

578

1. – Община Сапарева баня на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересуваните страни, че е изработен проект за подробен устройствен план (ПУП) – парцеларен план (ПП) в обхват: поземлени имоти с иден-

тификатори № 39339.134.129; № 39339.134.132 по кадастралната карта на с. Крайници, община Дупница, поземлени имоти с идентификатори № 65365.1.15; № 65365.1.20; № 65365.1.41; № 65365.1.5; № 65365.1.50; № 65365.1.51; № 65365.1.52; № 65365.1.54; № 65365.1.55; № 65365.1.57; № 65365.1.58; № 65365.1.6; № 65365.1.60; № 65365.1.7; № 65365.2.68; № 65365.2.69; № 65365.40.11; № 65365.40.19; № 65365.40.20; № 65365.40.23; № 65365.40.26; № 65365.40.28; № 65365.40.29; № 65365.40.3; № 65365.40.30; № 65365.40.33; № 65365.40.34; № 65365.40.36; № 65365.40.4; № 65365.56.1; № 65365.6.109; № 65365.6.110; № 65365.6.111; № 65365.6.112; № 65365.6.113; № 65365.6.114; № 65365.6.115; № 65365.6.116; № 65365.6.119; № 65365.6.120; № 65365.6.122; № 65365.6.123; № 65365.6.131; № 65365.6.140; № 65365.6.142; № 65365.6.143; № 65365.6.155; № 65365.7.1; № 65365.7.140; № 65365.7.141; № 65365.7.160; № 65365.7.168; № 65365.8.106; № 65365.8.107; № 65365.8.144; № 65365.8.145; № 65365.8.146; № 65365.8.147; № 65365.8.18; № 65365.8.19; № 65365.8.20; № 65365.8.21; № 65365.8.220; № 65365.8.221; № 65365.8.222; № 65365.8.223; № 65365.8.230; № 65365.8.232; № 65365.8.233; № 65365.8.234; № 65365.8.29; № 65365.8.30; № 65365.8.31; № 65365.8.32; № 65365.8.33; № 65365.8.34; № 65365.8.35; № 65365.8.36; № 65365.8.37; № 65365.8.38; № 65365.8.39; № 65365.8.40; № 65365.8.41; № 65365.8.42; № 65365.8.43; № 65365.8.44; № 65365.8.45; № 65365.8.46; № 65365.8.47; № 65365.8.48; № 65365.8.52; № 65365.8.53; № 65365.8.54; № 65365.8.80; № 65365.8.81; № 65365.8.82; № 65365.8.83; № 65365.8.84 по кадастралната карта на гр. Сапарева баня, община Сапарева баня, и поземлени имоти с идентификатори № 65379.10.118; № 65379.10.122; № 65379.10.127; № 65379.10.13; № 65379.10.14; № 65379.10.15; № 65379.10.16; № 65379.10.17; № 65379.10.18; № 65379.10.38; № 65379.10.39; № 65379.10.40; № 65379.10.67; № 65379.10.68; № 65379.10.69; № 65379.10.76; № 65379.10.77; № 65379.10.78; № 65379.13.372; № 65379.13.50; № 65379.14.10; № 65379.14.11; № 65379.14.12; № 65379.14.13; № 65379.14.14; № 65379.14.15; № 65379.14.156; № 65379.14.157; № 65379.14.169; № 65379.14.21; № 65379.14.22; № 65379.14.23; № 65379.14.24; № 65379.14.25; № 65379.14.26; № 65379.14.46; № 65379.14.47; № 65379.14.48; № 65379.14.49; № 65379.25.10; № 65379.25.106; № 65379.25.107; № 65379.25.108; № 65379.25.109; № 65379.25.113; № 65379.25.114; № 65379.25.115; № 65379.25.116; № 65379.25.117; № 65379.25.120; № 65379.25.121; № 65379.25.122; № 65379.25.123; № 65379.25.124; № 65379.25.125; № 65379.25.126; № 65379.25.134; № 65379.25.135; № 65379.25.136; № 65379.25.155; № 65379.25.162; № 65379.25.163; № 65379.25.164; № 65379.25.200; № 65379.25.209; № 65379.25.210; № 65379.25.211; № 65379.25.30; № 65379.25.31; № 65379.25.32; № 65379.25.33; № 65379.25.34; № 65379.25.400; № 65379.25.42; № 65379.25.43; № 65379.25.44; № 65379.25.57; № 65379.25.58; № 65379.25.59; № 65379.25.6; № 65379.25.63; № 65379.25.64; № 65379.25.65; № 65379.25.7; № 65379.25.74; № 65379.25.75; № 65379.25.76; № 65379.25.8; № 65379.25.82; № 65379.25.83; № 65379.25.84; № 65379.25.85; № 65379.25.9; № 65379.25.96; № 65379.25.97; № 65379.25.98; № 65379.25.99; № 65379.31.557; № 65379.31.560;

№ 65379.37.527; № 65379.38.37; № 65379.38.38; № 65379.38.41; № 65379.38.56; № 65379.38.71; № 65379.38.74; № 65379.38.77; № 65379.38.79; № 65379.38.84; № 65379.5.202; № 65379.5.203; № 65379.5.204; № 65379.5.205; № 65379.5.206; № 65379.5.207; № 65379.5.214; № 65379.5.219; № 65379.5.220; № 65379.5.221; № 65379.5.223; № 65379.5.240; № 65379.6.117; № 65379.6.305; № 65379.6.369; № 65379.6.370; № 65379.6.39; № 65379.6.40; № 65379.6.41; № 65379.6.42; № 65379.6.43; № 65379.6.44; № 65379.6.45; № 65379.6.46; № 65379.6.47; № 65379.6.52; № 65379.6.89; № 65379.6.90; № 65379.62.916; № 65379.8.10; № 65379.8.11; № 65379.8.15; № 65379.8.16; № 65379.8.175; № 65379.8.9 по кадастралната карта на с. Сапарева баня, община Сапарева баня, за изграждане на обект: „Фотоволтаична електроцентрала с индикативна мощност 100 MW“, разположена в поземлен имот с идентификатор 39339.134.144 и поземлен имот с идентификатор 39339.134.145 по КККР на с. Крайници, община Дупница, област Кюстендил, и изграждане на присъединителни електропроводи 110 kV в териториалния обхват на землищата на с. Крайници, община Дупница, гр. Сапарева баня, община Сапарева баня, и с. Сапарево, община Сапарева баня, със заявител „Белозем солар парк 3“ – ООД. Проектът за подробен устройствен план (ПУП) – парцеларен план (ПП) е изложен в приемната на дирекция „Архитектура, градоустройство, контрол по строителството и проекти“ при Община Сапарева баня – ул. Германея № 1, ет. 3, гр. Сапарева баня. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да разгледат проекта и ако имат основания да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до кмета на община Сапарева баня.

604

11. – Община Сапарева баня на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите страни, че с Решение № 425 от 23.12.2021 г., взето по протокол № 27 от 23.12.2021 г. на Общинския съвет – Сапарева баня, е одобрен подробен устройствен план (ПУП) – парцеларен план (ПП) в обхват поземлен имот – публична общинска собственост, с идентификатор № 65365.30.131 по кадастралната карта на гр. Сапарева баня, одобрена със Заповед № РД-18-15 от 19.02.2008 г. на изпълнителния директор на АГКК, третиращ изграждане на елементи на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираната територия за учредяване право на прокарване и сервитут с цел изграждане на елементи на техническата инфраструктура, както следва: външно електрозахранване (въздушна линия) – ниско напрежение, за захранване на обект: „Едноетажна жилищна сграда“, намираща се в поземлен имот с идентификатор № 65365.30.147, местност Под селото по кадастралната карта на гр. Сапарева баня, одобрена със Заповед № РД-18-15 от 19.02.2008 г. на изпълнителния директор на АГКК, с възложител Ладислава Йорданова Димитрова. На основание чл. 215, ал. 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община Сапарева баня до Административния съд – Кюстендил.

605

88. – Община Своге на основание чл. 150, ал. 8 при условията и по реда на чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава одобрените части на Комплексния проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) за обект: „Изграждане и рехабилитация на канализационна и водоснабдителна мрежа на гр. Своге – втори етап“: „Рехабилитация на водоснабдителната мрежа на централна градска част на гр. Своге“; „Изграждане и рехабилитация на канализационната мрежа на централна градска част на гр. Своге“ и „Основен ремонт пътна настилка на централна градска част на гр. Своге“, както следва:

– С Решение № 539 от протокол № 34 от 28.01.2022 г. на Общинския съвет – Своге, е одобрен проект за изменение на подробния устройствен план (ПУП – действащ ЗРП) на гр. Своге, община Своге, Софийска област – проект за изработване на план-схеми за водоснабдяване и канализация за обект: „Изграждане и рехабилитация на канализационна и водоснабдителна мрежа на гр. Своге – втори етап“: „Рехабилитация на водоснабдителната мрежа на централна градска част на гр. Своге“; „Изграждане и рехабилитация на канализационната мрежа на централна градска част на гр. Своге“ и „Основен ремонт пътна настилка на централна градска част на гр. Своге“ в обхват: рехабилитация на съществуващата водопроводна мрежа по улици: ул. Каменярски дол – от о.т. 473а до о.т. 477, между кв. 67, 68 и 185; ул. Пирин – от о.т. 477 до о.т. 482, между кв. 68, 184 и 69 и от о.т. 125б до о.т. 482 (стълбите), между кв. 68 и 68а; ул. Пенчо Славейков – о.т. 482-483-484-485, между кв. 69, 68а, 85 и 86; ул. Гранит – от о.т. 479 до о.т. 480, между кв. 69 и 184; ул. Каменярска – о.т. 480-489-630-486-701ж-491-492, между кв. 69, 85, 86, 86а и 70; ул. Стара планина – от о.т. 483 до о.т. 630 (до стълбите), между кв. 69 и 85; ул. Георги Бенковски – от о.т. 485 – преди о.т. 486 и от о.т. 485 до о.т. 505, между кв. 85, 86, 68а и 86б; ул. Старопланинска – от о.т. 701е до о.т. 701ж (до стълбите), между кв. 86 и 86а; ул. Цар Симеон – о.т. 500-501-502-503-504-505-506-507-701г, между кв. 68а, 86б и 92, всички по подробния устройствен план (ПУП) на гр. Своге, и изграждане и рехабилитация на канализационната мрежа по улици: ул. Каменярски дол – от о.т. 473а до о.т. 477, между кв. 67, 68 и 185; ул. Пирин – от о.т. 477 до о.т. 482, между кв. 68, 184 и 69 и от о.т. 125б до о.т. 482 (стълбите), между кв. 68 и 68а; ул. Гранит – от о.т. 479 до о.т. 480, между кв. 69 и 184; ул. Каменярска – о.т. 480-489-630-486-701ж-491-492, между кв. 69, 85, 86, 86а и 70; ул. Стара планина – от о.т. 483 до о.т. 630 (до стълбите), между кв. 69 и 85; ул. Георги Бенковски – от о.т. 485 – преди о.т. 486 и от о.т. 485 до о.т. 505, между кв. 85, 86, 68а и 86б; ул. Старопланинска – от о.т. 701г-701е до о.т. 701ж (до стълбите), между кв. 86 и 86а; ул. Воденицата – от о.т. 473а до о.т. 125б, между кв. 68 и 67, всички по ПУП на гр. Своге.

– Съгласуван и одобрен работен инвестиционен проект на 28.01.2022 г. и издадено Разрешение за строеж № 06 от 28.01.2022 г. от главния архитект на община Своге за обект: „Изграждане и рехабилитация на канализационна и водоснабдителна мрежа на гр. Своге – втори етап“: „Рехабилитация на водоснабдителната мрежа на централна градска част на гр. Своге“; „Изграждане и рехабилитация на канализационната мрежа на

централна градска част на гр. Своге“ и „Основен ремонт пътна настилка на централна градска част на гр. Своге“.

Преписката се намира в дирекция „Устройство и развитие на територията“ при Община Своге и справки по нея могат да се правят всеки работен ден от седмицата.

На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ заинтересуваните лица може да обжалват Комплексния проект за инвестиционна инициатива чрез Община Своге пред Административния съд – София област, в 30-дневен срок от деня на обнародване в „Държавен вестник“ на настоящото съобщение. 576

25. – Областният управител на област Смолян на основание чл. 149, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че е одобрен работен инвестиционен проект и е издадено Разрешение за строеж № 38 от 31.01.2022 г. за обект: „Електронна съобщителна мрежа на ЕТ „КТ – АСТРА – Генко Дойчинов“, попадащ на територията на две общини – землище с. Соколовци, община Смолян, землище с. Проглед и землище гр. Чепеларе, община Чепеларе, област Смолян, с части – „Конструкции“, „Парцеларен план“, „Пътна“, „Технология“, „Пожарна безопасност“, „ПБЗ“, „ПВОД“ и „План за управление на строителните отпадъци“. Проектът и разрешението за строеж могат да бъдат разгледани от заинтересованите лица в деловодството на областната администрация – Смолян, и обжалвани пред Административния съд – Смолян, в 14-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“. 580

80. – Община Ямбол на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ обявява, че е изработен проект на подробен устройствен план (ПУП) – парцеларен план (ПП) за трасе с дължина 230,90 м на подземен електропровод 20 kV за разширение на съществуващи енергийни обекти за пренос, разпределение и преобразуване на електрическа енергия, преминаващо през поземлени имоти в земеделска територия, публична общинска собственост, с идентификатори 87374.60.539 и 87374.60.555 по кадастралната карта на гр. Ямбол, м. Чукура, с начин на трайно ползване – за селскостопански, полски, ведомствен път. Изработеният ПУП – ПП е към обект: „Реконструкция на въздушен електропровод 20 kV „Летище“, чрез изграждане на кабелна линия 20 kV от съществуващ БКТП „Стоянов кладенец“ в имот с идентификатор 87374.56.757 до съществуващ ЖР стълб в имот с идентификатор 87374.59.1 по кадастралната карта на гр. Ямбол, община Ямбол“. Проектът за ПУП – парцеларен план е изложен за разглеждане в Община Ямбол, стая № 308. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ заинтересуваните лица могат да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до общинската администрация в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“. 561

452. – Община с. Аврен, област Варна, на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изработен и представен за разглеждане проект за подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизирани територии за изграждане на обект: „Външно кабелно електрозахранване“, преминаващо през поземлен имот (ПИ) с идентификатор 58445.527.529

по кадастралната карта и кадастралните регистри, землище на с. Приселци, община Аврен – общинска публична собственост, за присъединяване потребителите на съответното експлоатационно дружество, собственици на ПИ с идентификатор 58445.527.553 по КККР, отговарящ на урегулиран поземлен имот XVIII-550, 551, 552 от кв. 85, намиращ се в местност Азман дере, землище на с. Приселци, община Аврен, от съществуващите проводи до границата на имота. Проектът и придружаващата го документация са изложени за справка в информационния център на общината. На основание чл. 128, ал. 5 във връзка с ал. 1 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта за подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) до общинската администрация – Аврен, отдел „Устройство на територията“.

570

Административният съд – Благоевград, на основание чл. 181, ал. 1 и 2 от АПК съобщава, че е постъпил протест от прокурор от Окръжната прокуратура – Благоевград, против разпоредбите на чл. 5, чл. 13, т. 12, чл. 15, чл. 16 и чл. 62, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Общинския съвет – Симитли, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация, приет с Решение № 31 по протокол № 4 от заседание на Общинския съвет – Симитли, проведено на 9.12.2015 г., по който е образувано адм. д. № 1033/2021 г. по описа на Административния съд – Благоевград, и същото е насрочено за разглеждане в открито съдебно заседание на 11.03.2022 г. от 10,20 ч.

575

Административният съд – Кюстендил, на основание чл. 188 във връзка с чл. 181, ал. 1 и 2 от АПК обявява, че по подадена жалба от Фондация „Гринберг“ срещу разпоредбата на чл. 35, ал. 1 – 3 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на община Кюстендил, приета от Общинския съвет – Кюстендил, с Решение № 238 по протокол № 15 от 26.09.2008 г., последно изменена и допълнена с Решение № 256 от 31.08.2016 г., е образувано адм. д. № 315/2021 г. по описа на съда. Твърди се, че цитираната разпоредба е незаконосъобразна, приета при съществено нарушение на процесуалните правила. Излагат се подробни мотиви за тази незаконосъобразност. Делото е насрочено за разглеждане в открито съдебно заседание на 16.02.2022 г. от 10,30 ч.

627

Административният съд – Пазарджик, на основание чл. 188 във връзка с чл. 181, ал. 1 и 2 от АПК съобщава, че е постъпила жалба от Иван Димитров Васев в качеството му на областен управител на област Пазарджик срещу Решение № 686 от 30.11.2021 г. на Общинския съвет – гр. Септември, с което е потвърдено Решение № 646 от 29.10.2021 г. на Общинския съвет – гр. Септември. По жалбата е образувано адм. д. № 1389 по описа на Административния съд – Пазарджик, за 2021 г.

581

Административният съд – Пазарджик, девети състав, на основание чл. 181, ал. 1 и 2 от АПК съобщава, че е постъпила жалба на Иван

Димитров Васев в качеството му на областен управител на област Пазарджик срещу Решение № 681 от 30.11.2021 г. на Общинския съвет – Септември, с което е потвърдено Решение № 641 от 29.10.2021 г. на Общинския съвет – Септември. По жалбата е образувано адм. д. № 1382/2021 г. по описа на Административния съд – Пазарджик, девети състав, насрочено за разглеждане в о.с.з. на 16.03.2022 г. от 11,50 ч.

628

Административният съд – Пазарджик, девети състав, на основание чл. 181, ал. 1 и 2 от АПК съобщава, че е постъпила жалба на Иван Димитров Васев в качеството му на областен управител на област Пазарджик срещу Решение № 683 от 30.11.2021 г. на Общинския съвет – Септември, с което е потвърдено Решение № 643 от 29.10.2021 г. на Общинския съвет – Септември. По жалбата е образувано адм. д. № 1386/2021 г. по описа на Административния съд – Пазарджик, девети състав, насрочено за разглеждане в о.с.з. на 16.03.2022 г. от 11,55 ч.

629

Административният съд – Пазарджик, девети състав, на основание чл. 181, ал. 1 и 2 от АПК съобщава, че е постъпила жалба на Иван Димитров Васев в качеството му на областен управител на област Пазарджик срещу Решение № 687 от 30.11.2021 г. на Общинския съвет – Септември, с което е потвърдено Решение № 647 от 29.10.2021 г. на Общинския съвет – Септември. По жалбата е образувано адм. д. № 1390/2021 г. по описа на Административния съд – Пазарджик, девети състав, насрочено за разглеждане в о.с.з. на 16.03.2022 г. от 11,40 ч.

630

Административният съд – Пазарджик, девети състав, на основание чл. 181, ал. 1 и 2 от АПК съобщава, че е постъпила жалба на Иван Димитров Васев в качеството му на областен управител на област Пазарджик срещу Решение № 692 от 30.11.2021 г. на Общинския съвет – Септември, с което е потвърдено Решение № 652 от 29.10.2021 г. на Общинския съвет – Септември. По жалбата е образувано адм. д. № 1395/2021 г. по описа на Административния съд – Пазарджик, девети състав, насрочено за разглеждане в о.с.з. на 16.03.2022 г. от 11,45 ч.

631

Административният съд – София област, тричленен състав, на основание чл. 181 във връзка с чл. 188 от АПК съобщава, че в Административния съд – София област, по жалба на Нанси Тихомирова Соколова против чл. 14 – чл. 18 вкл., чл. 61, ал. 2, чл. 62, ал. 2 и чл. 63 от Наредба № 1 за обществения ред, поддържане на чистотата и опазване общинските имоти на територията на община Драгоман е образувано адм. д. № 58/2022 г., което е насрочено за разглеждане в съдебно заседание на 9.03.2022 г. от 10 ч.

582

Административният съд – Стара Загора, на основание чл. 188 във връзка с чл. 181 от Административнопроцесуалния кодекс съобщава, че е постъпило оспорване от прокурор в Окръжната прокуратура – Стара Загора, с искане за отмяна като незаконосъобразни чл. 4, ал. 2, чл. 15, ал. 1, т. 13, чл. 18, чл. 19, чл. 61, ал. 1 и 3 от Правилника за организацията и дейността на общинския съвет, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация на Община Чир-

пан, по което е образувано адм. д. № 7/2022 г. по описа на Административния съд – Стара Загора, насрочено за 9.03.2022 г. от 14,30 ч.
566

Районният съд – Габрово, уведомява ответника Фьок Ван Ле, роден на 1.07.1959 г., с последен известен адрес: Република България, София, ж.к. Дружба, бл. 209, вх. Г, ет. 2, ап. 87, сега с неизвестен адрес, че има образувано гр. д. № 2036/2021 г. по описа на Районния съд – Габрово, със страни: Цанка Станчева Братова – ищец, и Фьок Ван Ле – ответник, с основание на иска чл. 49 от СК, и в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ може да подаде отговор по чл. 131 от ГПК, като в противен случай делото ще се разгледа с участието на особен представител.
626

Плевенският районен съд, 9 гр. състав, призовава ответника Адил Факич, роден на 3.01.1987 г., гражданин на Република Сърбия, в момента с неизвестен по делото адрес, в двуседмичен срок от обнародването в „Държавен вестник“ да се яви в Плевенския районен съд, стая № 114, за връчване на препис от исковата молба ведно с приложенията по гр. д. № 7236/2021 г. на ПЛРС. Гр. д. № 7326/2021 г. на РС – Плевен, е образувано по предявен от Фанка Росицева Младенова иск за развод на основание чл. 49, ал. 1 от СК. В случай че не се яви, за да получи съдебните книжа в указания срок, съдът ще му назначи особен представител на основание чл. 48, ал. 2 от ГПК.
632

Районният съд – Русе, съобщава за заведено гр. д. № 5795/2021 г. със страни Георги Мирославов Георгиев срещу Наталия Михайловна Петрушенко и предмет по чл. 49, ал. 1 от СК – за развод. Съдът уведомява ответницата, че в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ на настоящото съобщение може да подаде писмен отговор, който да отговаря на изискванията на чл. 131 от ГПК. Съдът уведомява ответницата, че в случай че не подаде писмен отговор в указания срок на основание чл. 48, ал. 2 от ГПК съдът ще ѝ назначи особен представител на разноси на ищеца и делото ще се разгледа с участието на назначения особен представител.
615

Софийският градски съд с решение от 13.01.2022 г. на основание чл. 17, ал. 1, т. 8 от ЗПП вписва промени по ф.д. № 2/2021 г. на политическа партия с наименование „Гражданска платформа българско лято“, както следва: Заличава Константин Георгиев Качулев като председател и представляващ. Вписва Борил Климентов Соколов като председател и представляващ. Заличава Константин Георгиев Качулев като член на Националния съвет. Вписва Борил Климентов Соколов като член на Изпълнителния съвет и на

Националния съвет. Заличава като членове на Националния съвет: Веселин Светославов Джамбов, Иван Красимиров Кутуев, Николай Илиев Йончев, Иво Романов Григоров, Ирина Константинова Якимова, Джулия Стефанова Димитрова, Едуард Бадуи Фадел, Йордан Христов Богатинов, Тодор Ангелов Ангелов, Весела Георгиева Величкова и Емилия Юриева Божинова. Вписва като членове на Националния съвет: Емилия Юриева Божинова; Веска Доброславова Добрева, Стоян Иванов Иванов, Цветостин Огнянов Цветков, Людмил Николов Рангелов, Иван Стефанов Главчовски, Борис Атанасов Голомехов, Добрин Василев Добрев, Румен Диков Близнашки.
634

ПОКАНИ И СЪОБЩЕНИЯ

1. – Управителният съвет на Българското пещерно дружество (БПД) – София, на основание чл. 12 от устава на БПД и чл. 26 от ЗЮЛНЦ свиква общо събрание на 26.03.2022 г. в 11 ч. в хижа „Бачо Киро“ до гр. Дряново при следния дневен ред: 1. приемане на годишен отчет за дейността на дружеството през 2021 г.; 2. приемане на годишен финансов отчет на дружеството за 2021 г.; 3. освобождаване от отговорност и разпускане на досегашния УС на БПД; 4. избор на нови членове на УС и председател на БПД; 5. разни. При липса на кворум на основание чл. 13 от устава на БПД и чл. 27 от ЗЮЛНЦ събранието ще започне един час по-късно – в 12 ч., същия ден, на същото място и при същия дневен ред с присъстващите на място членове на дружеството. В зависимост от мерките за ограничаване на физическите контакти, свързани с епидемиологичната обстановка в страната, е възможно събранието да се проведе on-line чрез някоя от платформите Zoom, Teams или друга, за което членовете ще бъдат уведомени допълнително.
572

288. – Управителният съвет на СНЦ „Училищно настоятелство при СОУ „Христо Смирненски“ – Хисаря, на основание чл. 26 от ЗЮЛНЦ свиква извънредно общо събрание на 4.04.2022 г. в 12 ч. в Хисаря, бул. Христо Ботев № 43, при следния дневен ред: 1. отчитане дейността на сдружението; 2. вземане на решение за промяна на наименованието на сдружението; 3. вземане на решение за промяна на устава; 4. изключване/приемане на членове; 5. избор на нов управителен съвет и председател. Писмените материали по дневния ред са на адреса на управлението от 9 до 17 ч. всеки работен ден и ще бъдат представени при поискване на лицата, които по закон представляват членовете, или техни представители с нотариално заверени пълномощни. При липса на кворум на основание чл. 27 от ЗЮЛНЦ събранието ще се проведе същия ден един час по-късно, на същото място и при същия дневен ред.
571

Адрес на редакцията: 1169 София, пл. Княз Александър I № 1, тел. 02 939-35-17
e-mail: DVest@parliament.bg, rumen@parliament.bg.

Електронна страница на „Държавен вестник“: <http://dv.parliament.bg>
IBAN номерът на банковата сметка на „Държавен вестник“ е:
BG10BNBG96613100170401, BIC на БНБ – BNBGBGSD

Печат: „Алианс Принт“ – ЕООД, София 1592, ул. Илия Бешков № 3
ДЪРЖАВЕН ВЕСТНИК
ISSN 0205 – 0900