



НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ „ВАСИЛ ЛЕВСКИ”

5000 гр. Велико Търново, бул. „България” № 76

телефон: (062) 618 822; факс: (062) 618 899; e-mail: nvu@nvu.bg

*рес. 941/01.03.21
л.к.1*

СТАНОВИЩЕ

от доц. д-р инж. Йордан Лозанов Христов

ръководител на катедра „Управление на ресурси и технологии“

при НВУ „В. Левски”

Относно: Дисертационен труд за присъждане на ОНС „доктор” на тема „Анализ на съвременните изисквания и възможностите за усъвършенстване на подготовката на механик-водачи в Българската армия“ за получаване на ОНС „доктор” по научна специалност „Колесни, верижни машини и логистика“, област на висшето образование 5. Технически науки, професионално направление 5.13. Общо инженерство с автор м-р инж. Илиян Дамянов Банкатев

1. Актуалност на проблема.

Съвременните, високи изисквания към формиранията произтичат от спецификата и разнообразието на поставените задачи за изпълнение. Това налага и висока квалификация към механик-водачите на бойни машини. Необходими са умения за кормуване при различни географски ширини, различни пътни, климатични и екстремни условия с висока психическа и физическа натовареност. Съществуващата учебно-методическа документация за обучение по кормуване на бойни машини не е съобразена със съвременните изисквания към подготовката на водачите. Необходимо е да се анализира проблема и да се предложат възможности за решаването му. Резултатите от разработването на дисертационния труд ще даде възможност да се направят научно обосновани предложения за промяна и допълване на съществуващите нормативни документи.

Именно тези процеси определят актуалността на научната разработка. У нас подобни изследвания не са ми известни.

2. Съдържание на дисертационния труд.

Дисертационния труд на м-р инж. Илиян Банкатев е разработен в обем от 157 страници, включително 2 таблици и 19 фигури. Използвани са 70 литературни източника и нормативни документа. Към разработката са включени 246 страници приложения с 69 таблици и 208 фигури.

В увода са дефинирани актуалността на проблема, предмета и обекта на изследването.

Първа глава представлява обзор на действащите нормативни документи за подготовка на механик-водачи, начинът за подбор на кадри и съществуващата тренажорна подготовка. Тук е разгледан и наличния времеви ресурс за кормуване с бойни машини. Дефинирана е целта, определени са задачите и методологията на разработката.

Във втора глава е проведено експертно допитване и е извършен SWOT-анализ, като са определени количествени измерители за силни и слаби страни, възможности и заплахи. В резултат на проведения SWOT-анализ са начертани подходи за нова организация на обучението на механик-водачи.

В трета глава е реализирана и анализирана анкета с различни категории военнослужещи с цел установяване на проблемите при подготовката на механик-водачите. Съставена е обширна анкетна карта с ключови въпроси относно проблематиката. След обработка на данните се дават насоки и пътища за усъвършенстване на цялостния процес на обучение на механик-водачи и неговото осигуряване.

Направените изводи по отделните глави и общите такива отразяват получените резултати от направените анализи.

3. Новости и приноси.

Предложените от автора приноси отразяват всички новости в научната разработка и аз ги приемам, като такива.

4. Автореферат и публикации.

Автореферата представлява извадка от дисертационния труд и е разработен съгласно изискванията на Закона за развитие на академичния състав, правилника за неговото прилагане и нормативните документи на НВУ

„В. Левски”. Той отразява в пълна степен направените изследвания и анализи и позволява запознаване с основните резултати получени в дисертационния труд.

Авторът, м-р инж. Банкатев, е предоставил 4 публикации от които 2 самостоятелно. Три от тях са представени на научни форуми на НВУ „В. Левски“, а една на конференция в чужбина.

5. Насоки и препоръки за бъдещо развитие:

- Диференциране на проучването, при подготовка на механик-водачи, относно управление на различни категории бойна техника;
- Работа в посока дефиниране на необходими нови упражнения в курса по кормуване и анализиране на влиянието им върху подготовката.

В заключение, считам, че предложеният от м-р инж. Илиян Банкатев дисертационен труд на тема „Анализ на съвременните изисквания и възможностите за усъвършенстване на подготовката на механик-водачи в Българската армия ” за получаване на ОНС „доктор” по научна специалност „Колесни, верижни машини и логистика”, област на висшето образование 5. Технически науки, професионално направление 5.13. Общо инженерство, отговаря на изискванията на нормативната уредба в страната. Авторът показва, че може самостоятелно да дефинира и да предложи решение на научни проблеми, което е основна цел на обучението в докторантура. Въз основа на посоченото, препоръчвам на уважаемото жури да оцени положително работата на м-р инж. Илиян Дамянов Банкатев и да му присъди образователна и научна степен „доктор”.

24.02.2021 г.

гр. В. Търново

Изготвил:

Доц. д-р инж.



Йордан Христов