



НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ „ВАСИЛ ЛЕВСКИ“

5000 гр. Велико Търново, бул. „България“ № 76

телефон: (062) 618 822; факс: (062) 618 899; e-mail: nvu@nvu.bg

рес. 1037/8.03.21

СТАНОВИЩЕ

на дисертационен труд за придобиване на ОНС „доктор“

Автор на дисертационния труд: майор инж. Илиян Дамянов Банкатев,
докторант към катедра „Управление на ресурси и технологии“ при факултет
„Общовойскови“ на НВУ „Васил Левски“ – гр. В.Търново

Тема на дисертационния труд : „Анализ на съвременните изисквания и
възможностите за усъвършенстване на подготовката на механик-водители в
Българската армия“

Изготвил становището: подп. доц. д-р Илиян Добрев Хутов, Институт по
отбрана „Проф. Цветан Лазаров“ – гр. София

1. Обща характеристика на дисертационния труд:

Предоставеният ми за становище дисертационен труд съдържа Увод, Три глави, Заключение с претенции за приноси, Списък с използвана литература и Списък с публикации, Декларация за оригиналност по чл. 27, ал. 2 от ППЗРАСРБ в общ обем от 174 стр. Авторефератът на дисертацията е в обем от 41 страници и отразява достатъчно добре нейното съдържание и постигнатите резултати. Използваната в дисертационния труд литература обхваща 68 заглавия. Тя включва 48 публикации, статии, учебници и нормативни документи на български език; 12 публикации на чужд език и 8 публикации от специализирани интернет сайтове, касаещи проблеми с подготовката на кадри за армейските структури. Считаю, че литературата е подходящо и правилно подбрана.

Актуалността на настоящият дисертационен труд е свързана с адаптиране на методиката и практиката за подготовка на механик-водачи на верижни машини към съвременните изисквания за кормуване в различни географски ширини, различни по своя характер пътни, климатични и екстремални условия, водещи до висока степен на психическа и физическа натовареност.

Постигането на необходимото ниво на адаптация е извършено посредством анализ на съвременните изисквания и изследване на специфичните фактори, влияещи върху нивото на подготовка с цел усъвършенстване на съществуващите нормативни документи. Крайната цел се явява повишаване нивото на натренираност на механик-водачите и формирането у тях на адекватна степен на готовност за действия в широк спектър от възможни възникващи условия.

В Първа глава е направен подробен обзор на проблемите, свързани със състояние на подготовката на механик-водачи в Българската армия. Проблемите са представени в няколко аспекта - от чисто технически до психофизиологични. Описани са същността и съдържанието на подготовката на механик-водачи, както и съществуващата структура на обучаващите

организации от системата на Българската армия, които я извършват. Извършена е обща класификация на основните фактори, влияещи върху функционирането на системата за подготовката на механик-водители. Описани са нововъзникналите изисквания към подготовката на военнослужещите от горепосочените специалности. Формулирани са целта и основните задачи на дисертацията - общо 4 на брой.

Във втора глава е извършен анализ на подготовката на механик-водители в зависимост от характера на изпълняваните задачи посредством експертно проучване и SWOT анализ на подготовката на механик-водители от Българската армия.

Считам, че избраната методика е адекватна основа за постигане на поставената цел и решаване на произтичащите от нея задачи формулираните от докторанта. От друга страна е възможно и използване на математически апарат, който да описва изследваните проблеми посредством математическо моделиране. При поставяне на цел подобряване на съществуващ процес, то би могло същият да се разгледа с използването на количествени описания и неговото представяне под формата на оптимизационен казус с ясно формулиран критерий за оптималност. В случая при подготовката на специалисти като механик-водители биха могли да се опишат такива критерии, свързани с конкретни изисквания.

Трета глава е посветена на разработването на направления за усъвършенстване на подготовката на механик-водители извършена посредством анализиране на подготовка (обучението) на механик-водители за изпълнение на мисиите и задачите пред Българската армия и изисквания към знанията и уменията им.

Използван е анкетен метод за определяне на насоките за усъвършенстване подготовката механик-водители от Българската армия. Главата съдържа методически указания в ситуации, близки до описаните в трета глава. Идеята за приложение на тези указания в практиката е много добра както от гледна точка на безопасността, така и по отношение на ефективността на обучението и съкращаване на разходите

по осъществяване на подготовката. Тя би могла да намери и практическа реализация в бъдеще след съгласуване с компетентните органи и заинтересованите структури, свързани с обучението на механик-водители в БА.

При разработване на своята дисертация докторантът се е насочил към решаване на проблемите, свързани с адаптиране на методиката и практиката за подготовка на механик-водители на верижни машини към съвременните изисквания при различни условия за тяхното вероятно използване. В работата проличава неговата компетентност в областта на общата теория на тематичните определения, на спецификата при подготовката на механик-водители и тяхното използване за повишаване на безопасността на процеса на подготовка, както и на неговата ефективност.

От всичко гореспоменато смятам, че образователната част от процеса на придобиване на ОНС "доктор" е постигната!

2. Основни научни и научно-приложни приноси:

В заключението на дисертационния труд са предложени претенции за 8 приноса. Докторантът е уточнил и типът на всеки един от тях - 5 с научно-приложен и 2 с приложен характер. Приносите в дисертационния труд се градят на систематизиране на проблемите в процесите на подготовка на кадри за кормуване с бойни машини в БА, като са използвани гореописаните методи за изследване. Предложени са нови упражнения за актуализиране на съществуващия Курс по кормуване на бойни машини (ККБМ-79) и тяхното адаптиране към съвременните мисии и задачи на Въоръжените сили на Република България. Приносите, отнасящи се до разработване на методика и указания са класифицирани като приложни. Приемам претенциите за основателни и с оглед на големия обем проведена работа, доказваща решаването на задачите на дисертацията.

Приложението на приносите от дадената ми за оценка дисертация са посочени от докторанта „За усъвършенстване на механизмите за подготовка на механик-водители на бойни машини за БА“. Предвид спецификата на тематиката и текущото състояние на подготовката на механик-водители в БА споделям този възглед.

3. Оценка на научните публикации на докторанта:

В предоставената ми за становище дисертация са включени четири публикации на автора като три от тях са доклади в една национална конференция през 2016 г. и един на английски език - в една международна конференция в чужбина през 2018 г. Две от публикациите са самостоятелни, останалите са в съавторство с научните ръководители и консултанти на докторанта. Считам, че публикациите са свързани с дисертацията и отразяват съществената част от постигнатите резултати. Считам също, че и по научна стойности като брой публикации отговарят на общоприетите изисквания. Няма представени доказателства за използване и цитиране на публикациите на дисертанта от други автори от страната и чужбина.

4. Критични бележки и препоръки към дисертационния труд:

Забележките ми към представените по дисертационния труд материали се отнасят главно към наличието на някои технически и стилистични грешки. Такава е свързана с оформлението на първа глава, където целта и задачите на дисертационния труд би трябвало да се базират на направените изводи от анализа на състоянието на проблема. По този начин е необходимо първо да бъдат изведени изводите и след това да пристъпи към формулиране на цел и задачи. Както вече споменах в първа точка от настоящото становище основавайки се на мнението, че в един дисертационен труд в областта на технически науки изследваните проблеми би трябвало да се разглеждат с по-задълбочен математически апарат, който да ги описва. Също така полезна практика във Висшите учебни заведения през последните няколко години е разработването на докторантски проекти, с които се подпомага най-вече провеждането на експерименти и публикационната дейност. Няма информация по настоящата дисертация да е правен подобен проект, вероятно поради спецификата на разглежданата тематика. Което би могло да се реализира посредством участие в програма 7.1. „Научно-изследователски дейности и проекти“ на Министерството на отбраната.

5. Лични впечатления:

Личните ми впечатления за майор инженер Илиян Банкатев се базират на съвместната ни работа във факултет „Общовойскови“ на НВУ „Васил Левски“ в периода, в който служех в катедра „Защита на населението при бедствия, аварии и катастрофи“ (2009-2015 г.), от съвместното ни участие в образователни занятия и работни срещи в рамките на университетски дейности. Впечатленията ми като цяло са положителни, като се касае за една изградена и организирана личност с добри преподавателски умения.

6. Заключение:

Докторантът майор инженер Илиян Дамянов Банкатев е преминал успешно обучението си в докторантура. Положил е всички изпити, включени в индивидуалния план, разработил е и е предал в срок дисертационен труд. Работата по дисертацията включва голям обем сравнителни анализи и потвърждаващи ги данни от проучвания, провеждани в реални условия. Изследванията са базирани на достатъчно задълбочен и актуален литературен обзор. Съществените части на дисертацията са отразени в достатъчен брой публикации на авторитетни научни форуми. Всичко това ми дава основание да считам, че дисертационният труд отговаря на изискванията на Закона за Развитието на Академичния Състав в Република България (ЗРАСРБ) и Правилника за неговото приложение и да препоръчам на Почитаемото научно жури да присвои на майор инженер Илиян Дамянов Банкатев образователна и научна степен „доктор“ в област 5. Технически науки, професионално направление 5.13 „Общо инженерство“.

дата 02.03.2021 г.

Изготвил становището:



гр. София

(подп. доц. д-р Илиян Хутов)