



НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ „ВАСИЛ ЛЕВСКИ“

5000 гр. Велико Търново, бул. „България“ № 76

телефон: (062) 618 822; факс: (062) 618 899; e-mail: nvu@nvu.bg

рес. 1084 / 09.03.21

СТАНОВИЩЕ

на дисертационен труд
разработен от майор инж. Илиян Дамянов Банкатев
на тема „Анализ на съвременните изисквания и възможностите за
усъвършенстване на подготовката на механик-водители в Българската
армия“

за присъждане на ОНС „доктор“
в научна специалност „Колесни, верижни машини и логистика“
на професионално направление 5.13
„Общо инженерство“

Член на научното жури: доц. д-р инж. Георги Георгиев Комитов

Обща характеристика на дисертационния труд и на приложените към него материали

Дисертационният труд се състои от 172 страници, оформени в три глави, общи изводи, заключение и приноси, оформени като резултати от изследванията. Списъкът на използваните литературни източници включва 68 заглавия, като 48 от тях са на кирилица, 13 са на латиница и 7 интернет адреса. Към дисертационния труд са приложени: автореферат - 41 страници и 4 броя публикации.

При оформянето на дисертационният труд и автореферата са спазени изискванията на ЗРАС на Република България, Правилника за приложението му и Правилника за РАС на НВУ „Васил Левски“.

Актуалност на разработвания проблем

Армията на Република България трябва да може да решава разнообразни и динамично променящи се конфликти в страната и чужбина, като част от поетите ангажименти към северноатлантическият пакт. За решаването на такива задачи тя трябва да е модернизирани и да отговаря на редица изисквания от стандартите на НАТО. Това важи както за нивото на оборудването, така и за подготовката на личния състав.

Работата с разнообразната техника предполага предварителното познаване и подготовка за боравенето с тази техника. Необходимо е постоянно обучение, а то е свързано с редица трудности.

Погледнато от страни обучението на механик-водители като част от цялостното обучение на персонала привидно не изглежда сложно. Това обаче не е така, защото те трябва умело да боравят с широка гама скъпоструващи колесни и верижни военни машини. Познаването им в детайли и умелото им управление в рискови ситуации намалят възможностите за повреждането или

унищожаването на тази техника, а оттам и запазването на жизнените показатели на личният състав на армията. Затова обучението тези специалисти тях изисква сериозен ресурс от време за подготовка.

Дисертационният труд на инж. Илиян Банкатев разглежда именно въпросите с подпомагането на подготовката на механик-водачите в българската армия.

Познаване състоянието на проблема

Направеният задълбочен анализ на използваните литературни източници показва, че докторанта познава много добре външните и вътрешните фактори влияещи върху обучението на механик-водачите. Посочени са новите изисквания, предявявани към тях по време на различни мисии по опазване на националната сигурност и международният мир.

Това познание на докторанта и синтезираните изводи от литературния обзор определят правилното формулиране на целта и задачите, с които се реализира научното изследване.

Подход и решение на проблема

Ключова роля в обучението на механик-водачите се явява правилната преценка на моментното състояние на уменията на им. Авторът предлага подборът на правилната стратегия за обучение да въз основа на резултатите от проведен SWOT анализ на уменията на механик-водачите. В SWOT матрицата са очертани четири зони на възможни състояния – силни страни възможности, силни страни заплахи, слаби страни възможности и слаби страни заплахи.

Създаден е алгоритъм и скала за оценка на силните и слабите страни, възможностите и заплахите на база на проведеното анкетно проучване на някои военни формирования. На база на проведения SWOT анализ графично са интерпретирани резултатите от проведените анкети от обучението на специалисти за Българската армия.

Достоверност на получените резултати

На база на съществуваща методика за обучение на механик-водачите в Българската армия е извършен задълбочен анализ на начините за подготовката им. Съставени са оригинални анкетни карти за проучване на силните и слабите страни, възможностите и заплахите при обучението на механик-водачите.

Въз основа на тях са установени количествени измерители при провеждането на SWOT анализа. Въз основа на проведения анализ на анкетираните специалисти е показана необходимостта от нови подходи и организация при обучението им. Като резултат проведеното анкетиране и обработка на резултатите е обобщено, че общото време за обучението на механик-водачите е необходимо да се увеличи с минимум 3 месеца. От резултатите е видно също, че е необходимо да се увеличат часовете по техническа подготовка и кормуване, практическите упражнения с нови тренажори симулиращи различни реални ситуации и в модернизирани тренировъчни бази. Дадени са предписания по провеждането на редица нови

упражнения и актуализация на съществуващите курсове по кормуване на бойни машини, по преодоляване на водни прегради.

Публикации по дисертационния труд

По дисертационния труд са представени четири публикации, в които са отразени основните резултати. Една от публикациите е на английски език и три на български език. Две от публикациите са самостоятелни, а другите са разработени в колектив. В една от колективните публикации е първи автор. Една от статиите са реферирани в информационна база данни „Web of Science - Publon“.

Това ми дава основание да приема, че участието на кандидата е водещо или равностойно с това на останалите членове на авторския колектив в съответните публикации.

Приноси

Приемам приносите в автореферата. Те представляват оригинален принос на автора и колектива, с който е работил. Отнасят до получаване на нови научни знания, до обогатяване на съществуващите такива и до практическа приложимост на получените резултати и ги определям като актуални и значими.

Критични бележки

Дисертационният труд представлява една завършена като проблематика и решение разработка, която отговаря напълно на изискванията за научна степен „доктор“.

Допуснати са технически несъответствия при форматиране на обозначения в автореферата и дисертационния труд. Посочената забележка не намалява достойнствата на дисертационния труд.

Заключение

Отчитайки стойността на предоставените ми материали, които са комплексното научно изследване, ориентирано към съвременните изисквания предявявани към подготовката на механик-водачите в Българската армия и съобразявайки се с актуалността, значимостта и изложените приноси на разработката считам, че представеният ми дисертационен труд отговаря на изискванията на ЗРАС за присъждане ОНС „доктор“.

Въз основа на гореизложеното давам **положителна оценка** и предлагам на Почитаемото Научно жури да присъди ОНС „доктор“ на **Илиян Дамянов Банкатев**, в област на висшето образование - 5. „Технически науки“, научна специалност „Колесни, верижни машини и логистика“ за професионално направление 5.13. „Общо инженерство“.

8.03.2021 г.

Член на научното жури:.....
(доц. д-р инж. Г. Комитов)