

СПИСЪК
на научната продукция на полк. доц. д-р Илиян Николаев Лилев
за участие в конкурса за заемане на академична длъжност „професор“ в катедра „УРТ“

I. Научни доклади и статии публикувани в списания и сборници от международни и национални конференции

№	звание, име, презиме, фамилия	Наименование на труда	Обем стр.	Къде и кога е отпечатано	Съавтор	Резюме
1.	Подп. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилев	An analytical method for dynamic analysis of caterpillar vehicle's straight motion	7	The 12'th international conference "The knowledge based organization" of "Nicolae Balcescu" Land Force academy, Romania, 2007	Lalyo Lalev	Предложен е аналитичен подход за определяне на динамичните параметри на верижни бойни машини от БА
2.	Подп. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилев	Some improvements of analytical method for solving of time transportation task	4	The international conference "Economics, logistics and ecology in armed forces" CATE , Brno, Check Republic , 2009 ; 4-та Международна научно-техническа конференция „Техника. Технологии. Образование. Сигурност“ , В. Търново, 2016 г.		В доклада са предложени подобрения в метода за решение на транспортна задача по критерий време. Показани са примери за приложението ѝ в практиката
3.	Подп. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилев	Проверка на хипотеза на закон за разпределение на данни от техническо обслужване на автобронетанкова техника в мироопазващи операции	4	Годишна университетска научна конференция 2011 на НВУ „Васил Левски“ гр. В. Търново с международно участие	С. Стефанов И. Георгиев	Извършена е проверка на хипотеза относно закон за разпределение на вероятностите на статистически данни за техническото обслужване на техниката при участие на формирования от БА в различни операции в подкрепа на международния мир. Същият е необходим за изг-

№	звание, име, презиме, фамилия	Наименование на труда	Обем стр.	Къде и кога е отпечатано	Съавтор	Резюме
						раждане на аналитични и стимулационни модели на системата за техническо обслужване.
4	Подп. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Изследване функционирането на системата за техническо обслужване на автомобилна техника в мироопазващи операции, като затворена система за масово обслужване в стационарен режим	5	Университетска научна конференция „Мениджмънтът в динамично променяща се среда за сигурност“ 2011 на НВУ „Васил Левски“ гр. В. Търново	С. Стефанов И. Георгиев	Представен е аналитичен модел на системата за обслужване на техниката във формирования от БА участващи в мироопазващи операции, като затворена система за масово обслужване. Чрез аналитично решаване на получената система диференциални уравнения са изследвани стационарните режими на системата за ТО
5	Подп. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Изследване функционирането на системата за техническо обслужване на автомобилна техника в мироопазващи операции, като затворена система за масово обслужване в динамичен режим	7	Университетска научна конференция „Мениджмънтът в динамично променяща се среда за сигурност“ 2011 на НВУ „Васил Левски“ гр. В. Търново	С. Стефанов И. Георгиев	Представен е аналитичен модел на системата за обслужване на техниката във формирования от БА участващи в мироопазващи операции, като затворена система за масово обслужване. Чрез аналитично и числено решаване на получената система диференциални уравнения са изследвани пре-

№	звание, име, презиме, фамилия	Наименование на труда	Обем стр.	Къде и кога е отпечатано	Съавтор	Резюме
						ходните процеси протичащи в системата за ТО.
6	Подп. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Изследване функционирането на системата за техническо обслужване на бронетанкова техника в мироопазващи операции, като затворена система за масово обслужване в динамичен режим	7	Национална военно-техническа конференция с международно участие „Хемус“, гр. Пловдив, 2012 г.	С. Стефанов И. Георгиев	Представен е аналитичен модел на системата за обслужване на бронетанковата техника във формирования от БА участващи в мироопазващи операции, като затворена система за масово обслужване. Чрез аналитично и числено решаване на получената система диференциални уравнения са изследвани преходните процеси протичащи в системата за ТО.
7	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Simulation modeling of vehicle maintenance system	4	20 ^{-та} Международна научно-техническа конференция „Transmotauto“, Варна, 2012 г. International journal for science, technics and innovations for the industry MTM “Machines. Technologies. Materials”, issue 6, ISSN 1313-0226, 2012.	S. Stefanov I. Georgiev	Представен е стимуляционен модел на системата за техническо обслужване на автомобилната техника приета в Българската армия и резултати получени посредством модела. Моделът е реализиран чрез

№	звание, име, презиме, фамилия	Наименование на труда	Обем стр.	Къде и кога е отпечатано	Съавтор	Резюме
						мулти-агентни системи.
8	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Методика за оптимизиране влиянието на грапавостта на повърхнините върху функционалните свойства на детайлите в машиностроенето Methodology for optimizing the influence of surface roughness on the functional properties of details in mechanical engineering	6	3-та национална конференция с международно участие „Металознание, хидро и аеродинамика, национална сигурност“, София, 2013 3-та Международна научно-техническа конференция „Техника. Технологии. Образование. Сигурност“, В. Търново, 2015 г. (in English) International journal for science, technics and innovations for the industry MTM “Machines. Technologies. Materials”, issue 5, ISSN 1313-0226, 2015	Д. Леонов	Предложени са аналитични модели за определяне влиянието на грапавостта на повърхнините на детайли върху техните свойства в машиностроенето и главно в областта на сигурността. Предложени са методики за оптимизиране, оценка и контрол на грапавостта на повърхнините върху якостта на сглобката, получена чрез горещо пресоване.
9	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Opportunities for applying for grants in the sphere of education through European funds	7	International scientific and technical conference “Technics. Technologies. Education. Safety”, V. Tarnovo, Bulgaria, 2013 International journal for science, technics and innovations for the industry MTM “Machines. Technologies. Materials”, issue 5, ISSN 1313-0226, 2013		Разгледани са всички алтернативи за кандидатстване по Оперативните програми на РБ в сферата на висшето образование. Разгледани са силните и слабите страни на двата основни програмни периода и структурата значимите програми за новия

№	звание, име, презиме, фамилия	Наименование на труда	Обем стр.	Къде и кога е отпечатано	Съавтор	Резюме
						период.
10	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Механизъм за ефективна координация на проект BG051PO001-4.3.04-0016 „Нови възможности за учене през целия живот чрез модернизация на Център за дистанционно обучение към НВУ „Васил Левски“	4	Научна конференция „Електронно базираните форми за дистанционно обучение- Нови възможности за учене през целия живот“, гр. В. Търново, 2014		Предложен е механизъм за успешна координация на проектни дейности получени от опита при реализиране на образователен инвестиционен проект по ОП РЧР
11	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Изследване и оценка на риска на електронно базираната система за дистанционно обучение в НВУ „В. Левски“	15	Научна конференция „Електронно базираните форми за дистанционно обучение - Нови възможности за учене през целия живот“, гр. В.Търново, 2014г.	В.Банабакова С.Стефанов	Представен е SWAT анализ на системата за дистанционно обучение в НВУ „В. Левски“ и на негова база са оценени рисковете в дългосрочен план, за функционирането ѝ.
12	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Анализ на горивната икономичност при установен режим на движение на лек верижен брониран транспортър	5	Годишна университетска научна конференция на НВУ „Васил Левски“, гр. Велико Търново, 2014 г.	Д. Димитров	Предложен е аналитичен анализ на горивната икономичност на верижен бронетранспортър при движение при различни пътни условия и на различни предавки
13	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Изследване на разсейването във вертикално направление при стрелба с въоръжение монтирано на лек брониран автомобил при различни режими на движение	9	Годишна университетска научна конференция на НВУ „Васил Левски“ гр. Велико Търново 2014 г.;	И. Георгиев С. Спирidonov	Предложен е аналитичен и числен анализ на вибродинамичните процеси и влиянието им върху балистичните характеристики на въоръжение монтирано на лек

№	звание, име, презиме, фамилия	Наименование на труда	Обем стр.	Къде и кога е отпечатано	Съавтор	Резюме
						бронирен автомобил. Резултатите са важни за инженерното проектиране на системата за окачване и въвеждането на оптимални конструкторски решения.
14	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Състояние и развитие на възстановяването на детайли от военната и земеделска техника с електролитни покрития	4	Международна научно-техническа конференция „Техника Технологии. Образование Сигурност.“, гр. В. Търново, 2015 г.	Е. Драголов И. Георгиев	Предложен е анализ на възстановителните процеси на износени детайли чрез електролитни покрития с оглед подобряване на логистичните процеси в техническото осигуряване
15	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Изследване структурните характеристики на работните повърхности на износените детайли от военната техника възстановявани чрез желязно-никелово-кадмиеви покрития	4	Международна научно-техническа конференция „Техника Технологии. Образование Сигурност.“, гр. В. Търново, 2015 г.	Е. Драголов И. Георгиев	Предложен е анализ на възстановителните процеси на износени детайли чрез желязно-никелово-кадмиеви покрития с оглед подобряване на логистичните процеси в техническото осигуряване
16	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Problems of the warranties public procurements in the field of constructions	6	Научна конференция на Университет „Спиру Харет“ гр. Брашов, Румъния, 2015 г.	С. Събев	Разгледани са проблеми от практиката при разработване на обществени поръчки по ЗОП в областта на строителството при изпълнение на проектни дейности
17	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Анализ на горивната икономичност при установен режим на движение на колесен бронирен транспортър	8	3-та Международна научно-техническа конференция „Техника. Технологии. Образование. Сигурност“, В. Търново, 2015 г.	Д. Димитров Л. Лалев	Предложен е аналитичен анализ на горивната икономичност на колесен бронетранспортър при движение

№	звание, име, презиме, фамилия	Наименование на труда	Обем стр.	Къде и кога е отпечатано	Съавтор	Резюме
						при различни пътни условия и на различни предавки
18	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Динамика на праволинейно движение на колесен бронетранспортьор m1117 guardian	7	3-та Международна научно-техническа конференция „Техника. Технологии. Образование. Сигурност“, В. Търново, 2015 г.	Д. Димитров Л. Лалев	Определени са динамичните параметри на сравнително нов колесен бронетранспортьор за БА и са сравнение с руските образци от близкото минало
19	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Вибродинамични процеси в лек автомобил с повишена проходимост Mercedes G270 cdi възбудени от стрелба с монтирано въоръжение	4	3-та Международна научно-техническа конференция „Техника. Технологии. Образование. Сигурност“, В. Търново, 2015 г.	С. Спирдонов	Разгледани са влиянията на вибродинамичните процеси възбудени от стрелба с монтирано леко въоръжение върху корпуса на превозно средство с повишена проходимост
20	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Логистични методи и средства за сателитен мониторинг на околната среда	6	3-та Международна научно-техническа конференция „Техника. Технологии. Образование. Сигурност“, В. Търново, 2015 г.	Ж. Жеков Г. Баев	Разгледани са възможностите за използване на сателитния мониторинг за повишаване на екологичната сигурност както за цялата страна така и за отделни области
21	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилов	Calculating technical scattering full error for ejection release bomb	4	3-та Международна научно-техническа конференция „Техника. Технологии. Образование. Сигурност“, В. Търново, 2015 г. International journal for science, technics and innovations for the industry MTM “Machines. Technologies. Materials”, issue 5, ISSN 1313-0226, 2015 g.	С. Стойков М. Атанасов	Предложен е математически модел за движение на материален обект пуснат от летателен апарат и определена пълната грешка на техническото разсейване на параметрите на полета

№	звание, име, презиме, фамилия	Наименование на труда	Обем стр.	Къде и кога е отпечатано	Съавтор	Резюме
22	Полк. доц. д-р инж. Илиан Николаев Лилов	Анализ на технологичните рискове при изграждане на силос с пълзящ кофраж	4	23 ^{-та} Международна научно-техническа конференция „Transmotauto“, Варна, 2015 г.	И. Хутов и др.	Разгледани са възможните технологични рискове при изграждане на силос с пълзящ кофраж и са предложени мерки за намаляването им
23	Полк. доц. д-р инж. Илиан Николаев Лилов	Приложение на линейното оптимизиране в управлението на системите за информационна сигурност	7	Научна конференция „Облачните технологии и защитата на информацията“, Шумен, 2016 г.; 4 ^{-та} Международна научно-техническа конференция „Техника. Технологии. Образование. Сигурност“, В. Търново, 2016 г.	И. Георгиев	Разгледана е разпределителна задача от линейното оптимизиране насочена към изследване за оптимизиране разпределянето на информационни потоци.
24	Полк. доц. д-р инж. Илиан Николаев Лилов	Underwater explosion mitigation study using explicit dynamics simulation	7	2-ра Научно - практическа конференция с международно участие „Съвременни технологии в офшорната индустрия“, Варна, 2016 г.	И. Хутов	В доклада са представени симулации за изследване на вибродинамични процеси при подводни експлозии. Предложени са подходи за смекчаване на влиянието на ударната вълна върху ключови обекти от критичната инфраструктура
	Полк. доц. д-р инж. Илиан Николаев Лилов	Определяне на балистичните елементи на практическа авиационна бомба	4	4 ^{-та} Международна научно-техническа конференция „Техника. Технологии. Образование. Сигурност“, В. Търново, 2016 г.	С. Стойков	Предложен е математически модел за движение на материален обект пуснат от летателен апарат и определяне на параметрите на полета
26	Полк. доц. д-р инж. Илиан Николаев Лилов	Определяне разхода на гориво при изменение момента на подаването на гориво	4	4 ^{-та} Международна научно-техническа конференция „Техника. Технологии. Образование. Сигурност“, В. Търново, 2016 г.	И. Георгиев Е. Драголов С. Георгиев	В доклада се представя експериментален и аналитичен подход за определяне на разхода на гориво при изменение на момента на пода-

№	звание, име, презиме, фамилия	Наименование на труда	Обем стр.	Къде и кога е отпечатано	Съавтор	Резюме
					ев	ването му. Направените изводи са в основата на изследванията на горивната икономичност.
27	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилев	Определяне функционалната връзка между разхода на гориво и състава на отработилите газове при изправен двигател	4	4-та Международна научно-техническа конференция „Техника. Технологии. Образование. Сигурност“, В. Търново, 2016 г.	И. Георгиев Е. Драголев С. Георгиев	В основата на изследванията в доклада са заложили възможността за разработване на рационални алгоритми, свързани с определяне на необходимия брой на елементарни проверки и тяхната последователност в процеса на диагностичния контрол при определяне на за зависимостта на разхода на гориво и качеството на отработилите газове

II. Монография

1		Електронна система за планиране, провеждане и отчет на учебния процес в НВУ „В. Левски“	204	Издателски комплекс на НВУ „В. Левски“, В. Търново, 2016 ISBN 978-954-753-233-5	Йотков Т.	Планирането, отчетът и провеждането на учебната дейност в НВУ „В. Левски“ са процеси, които изискват значителен ресурс. Същес-
---	--	---	-----	--	-----------	--

	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лиров				твуват редица специфични особености на тези процеси в условията на НВУ „Васил Левски”. Характеристиката, която отличава в най-голяма степен НВУ от останалите университети е липсата на цикличност на учебните занятия в рамките на семестъра. Причина за това е най-вече спецификата на обучението по военната специалност на курсантите. В глава първа е описана организацията и текущото състояние на системата за планиране и отчет на учебния процес в университета. Разгледани са особеностите на отделните етапи и възможностите на Excel базирана система за подпомагане на процеса. Направени са изводи относно функционалността на една web система. В глава втора е описана web-базирана система за планиране и отчет. Изложена е единната база данни. Последователно са представени, от гледна точ-
--	---	--	--	--	--

					ка на реализация и от потребителска гледна точка, създаденото приложение за формиране на потоци и разпределение на часове, електронна заявка за планиране, приложение за полуавтоматично съставяне на разписания и приложение за отчет на проведените занятия. В глава трета е описана интегрираната система осигуряване на електронно обучение. Изложена е структурата и всички възможности на платформата. Описани са правилата за работа с отделните ѝ елементи. Изготвен е анализ на риска за използване на системата и са предложени мерки за преодоляване на влиянието на евентуалните негативни резултати. В глава четвърта са анализирани възможностите за автоматизиране на процеса на планиране на занятията в НВУ. Представени са основните математически формулировки на такива задачи и алгоритмите, които могат да се използват за
--	--	--	--	--	---

					решение. Дефинирани са параметрите и характеристиките на конкретната задача.
--	--	--	--	--	--

III. Учебници

1	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилев	Регулираща и управляваща техника	95	Издателски комплекс на НБУ „В. Левски“, В. Търново, 2013 ISBN 978-954-753-151-2	В учебника са разгледани всички модели в теория на управлението, основани на принципите за изграждане на автоматични системи: Принципа по отклонение и принципа по смущение. Разгледани са основните динамични звена и са изведени техните динамични и статични характеристики
2	Полк. доц. д-р инж. Илиян Николаев Лилев	Количествени методи в логистиката	220	Издателски комплекс на НБУ „В. Левски“, В. Търново, 2014 ISBN 978-954-753-143-7	В учебника са разгледани петстепенния модел за вземане на управленско решение и основните теории в изследване на операциите: Математическо оптимизиране и теория на масовото обслужване. Разгледани са подходите за съставяне на математически модел и трите основни методи за решаването им. Представени са множество примери и начините за решаването им.

IV. Участие в проекти по Оперативните програми на РБ и ЕС

№	Наименование на проекта	Участвал като
1	BG051PO001-4.3.04-0016 Нови възможности за учене през целия живот чрез мо-	Ръководител на екипа по под-

	дернизация на Център за дистанционно обучение към Национален военен университет „Васил Левски“; BG051PO001-3.1.07-0011 Актуализиране на учебните програми в НВУ „Васил Левски“ гр. Велико Търново в съответствие с изискванията на пазара на труда“; BG051PO001-3.1.08-0024 Усъвършенстване на системите за управление в НВУ „Васил Левски“; Проект № BG051PO001-3.1.09-003 ”Развитие на съвременна система за квалификация и кариерно израстване на преподавателите в Национален военен университет "Васил Левски"	готовка на проектна документация за кандидатстване пред Договарящия орган
2	BG051PO001-4.3.04-0016 Нови възможности за учене през целия живот чрез модернизация на Център за дистанционно обучение към Национален военен университет „Васил Левски“	Координатор на проекта
3	BG051PO001-3.1.07-0011 Актуализиране на учебните програми в НВУ „Васил Левски“ гр. Велико Търново в съответствие с изискванията на пазара на труда”	Експерт по разработване на учебни програми
4	BG051PO001-4.3.04-0016 „Нови възможности за учене през целия живот чрез модернизация на Център за дистанционно обучение към Национален военен университет „Васил Левски“	Преподавател по три дисциплини в магистърски програми

V. Ръководени докторанти

1	Павлин Цветков Козараски	Изследване на явлението циркулация на мощност при войскови автомобили с повишена проходимост	ИПИО към ВА „Г.С Раковски“	Защитил на 03.2008 г.
2	Иван Йорданов Георгиев	Изследване на възможностите за оптимизиране на системата за техническо обслужване на въоръжението и техниката при участие на формирования от БА в операции различни от война	НВУ „В. Левски“	Защитил на 28.09.2012 г.
3	Димитър Манев Димитров	Изследване възможностите за използване и сравнителен анализ на ефективността на колесни и верижни машини при ОРВ	НВУ „В. Левски“	Защитил на 11.2014 г.

VI. Цитирания

1	Свилен Ангелов Спирдонов	Анализ на ефективността на бронираните леки автомобил с повишена проходимост при използването им в операции различни от война	Дисертация за ОНС „доктор”	Защитил на 18.11.2014 г.
2	Иван Йорданов Георгиев	Изследване на възможностите за оптимизиране на	Дисертация за	Защитил на

		системата за техническо обслужване на въоръжението и техниката при участие на формирования от БА в операции различни от война	ОНС „доктор”	28.09.2012 г.
3	Светослав Димитров Стоянов	Изследване на устойчивостта на колесни машини при движение в стохастична среда	Дисертация за ОНС „доктор”	Защитил на 20.01.2010 г.

VII. Рецензии и становища

№	Процедура	Вид на документа	Имена на автора	Тема (заглавие) на труда
1	Защита на дисертационен труд за придобиване на ОНС „доктор“	Становище	Иван Йорданов Георгиев	Изследване на възможностите за оптимизиране на системата за техническо обслужване на въоръжението и техниката при участие на формирования от БА в операции различни от война
2	Защита на дисертационен труд за придобиване на ОНС „доктор“	Становище	Димитър Манев Димитров	Изследване на възможностите за използване и сравнителен анализ на ефективността на колесни и верижни машини при операции различни от война
3	Защита на дисертационен труд за придобиване на ОНС „доктор“	Рецензия	Свилен Ангелов Спирidon	Анализ на ефективността на бронираните леки автомобил с повишена проходимост при използването им в операции различни от война
4	Защита на дисертационен труд за придобиване на ОНС „доктор“	Рецензия	Иван Николаев Миневски	Анализ на риска при превоз на опасни товари в населено място с автомобилен транспорт
5	Процедура за получаване на академична длъжност „доцент“	Рецензия	Тихомир Евстатиев Йотков	
6	Процедура за получаване на академична длъжност „професор“	Рецензия	Свилен Евтимов Стефанов	

VIII. Участие в програмни и организационни комитети на национални и международни научни конференции

№	Конференция		Длъжност в комитета	линк
1	13 ^{-та} -24 ^{-та} Международна научно-техническа конференция „Trans-motauto“ , Велико Търново, 2005-2016 г.		Член на международния програмен комитет	http://trans-motauto.com/bg/Commettees.html
2	1-4-та Международна научно-техническа конференция „Техника. Технологии. Образование. Сигурност“ , В. Търново, 2013-2016 г.“		Председател на национален организационен комитет	http://techtos.net/bg/Commettees.html
3	Научна конференция на Университет „Спиру Харет“ гр. Брашов, Румъния, 2015 г.		Член на международния научен комитет	
4	22-ра международна научна конференция “KNOWLEDGE-BASED ORGANIZATION”, СИ-БИУ, Румъния, 2016 г.		Член на международния научен комитет	
5	International scientific journal “Trans&Motauto World” ISSN 2367-8399		Член на редакционната колегия на списанието	

**РЕКАПИТУЛАЦИЯ
ПО ВИД НА НАУЧНИТЕ ПУБЛИКАЦИИ И МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ**

№	Вид на публикации	Самостоятелни		В съавторство		Общо	
		Общ брой	В т.ч. в чужбина	Общ брой	В т.ч. в чужбина	Общ брой	В т.ч. в чужбина
1.	Монографии			1		1	
2.	Научни статии	1		3		4	
4.	Научни доклади	3	1	24	2	27	3
5.	Учебници и учебни пособия	2				2	

6.	Общ брой публикации	6	1	28	2	34	3
----	---------------------	---	---	----	---	----	---

РЕКАПИТУЛАЦИЯ
на публикациите по основни изследователски направления

№	Изследователски области	№ на публикациите
1.	Управление и логистиката на основата на методите на количествените методи в управлението	1.2, 1.23, 2.1, 3.2
2.	Управление и логистиката на сигурността и отбраната на основата на методите на изследване на операциите	1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.13, 1.14, 1.15, 1.17, 1.18, 1.19, 2.1
3.	Актуални управленски образователни и технически проблеми	1.1, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.16, 1.20, 1.21, 1.22, 1.24, 1.25, 1.26, 1.27, 2.1, 3.1

01.11.2016 г.

Полк. доц. д-р..... Илиян Лилев