



НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ "ВАСИЛ ЛЕВСКИ"

5006 гр. Велико Търново, бул. „България“ №76

телефон: (062)618 822; факс:(062)618 899; e-mail: nvu@nvu.bg

рег. 1143 / 21.03.16

СТ А Н О В И Щ Е

Доц.д-р инж. **Любомир Трифонов Бузов**,
доцент във факултет „Общовойскови“
Национален военен университет „Васил Левски“

На научни трудове на
Доцент доктор инж. **Свилен Евтимов Стефанов**

Представен за придобиване на научно звание
„Професор“

Област на висшето образование 5. Технически науки,
професионално направление 5.13. Общо инженерство,
научна специалност „Автомобили, трактори и кари“
за нуждите на катедра: „Управление на ресурси и технологии“
на факултет „Общовойскови“, НВУ „Васил Левски“

Конкурсът е обявен с министерска заповед –№ ОХ-8235 /24.11.2015 г.и обнародван в Държавен вестник №103 /30.12.2015 г.

Велико Търново
2016 г.

1.Обща характеристика на научно - изследователската , научно- приложната и педагогическа дейност на кандидата.

Доцент, доктор инж. Свилен Евтимов Стефанов защитава дисертационен труд на тема „Идентификация на параметрите и методи за регулиране на система за стабилизация комплекс 2Э28М“, по научна специалност 02.21.02 „Елементи и устройства на автоматиката и изчислителната техника“ и придобива образователна и научна степен” доктор”, диплом №26313/08.09.1999г. Същата година е избран за „главен асистент“ в катедрата. През 2002 г. е назначен на академична длъжност „доцент“ по научна специалност 02.01.49 „Автомобили, трактори и кари“, диплом №21616/27.01.2003г. През 2007 г. завършва задочния курс на обучение в ОКС „магистър“ по „Военно дело“ във ВА „Г. С. Раковски“ гр. София.

В периода 2003 – 2008 г. заема административна длъжност „Началник на катедра“. През 2008 г. е избран на длъжността „Заместник началник“ (декан) на факултет „Общовойскови“, която длъжност заема до 2015 г. През последната година е избран за декан.

За участие в конкурса кандидата е представил дисертация за получаване на ОНС „доктор“(№1.1), автореферат (№1.2) и научни доклада (№1.3. научни трудове за заемане на академична длъжност”доцент”- 20 публикации (№2.2 - №2.20), две изследователски теми (№2.21 и №2.22) и един учебник(№2.23) и 28 научни доклада с общ обем от 203стр., от които 5 изнесени в чужбина, 5 публикувани в периодични научно-технически списания и 2 доклада изнесени на международни научни конференции и публикувани в <http://www.researchgate.net/publication/251773025> и <http://www.researchgate.net/publication/242141249> .

В 5 от докладите е автор и съавтор на първо място и в останалите е съавтор. Кандидатът представя 3 учебника с общ брой страници 372, една монография от 115 страници, участие в ръководството на трима успешно защитили докторанта към катедрата на които е бил ръководител. От учебниците два са учебници и онлайн курсове. Не са ми известни факти които да поставят под съмнение автентичността на трудовете и приносят им към тях.

Кандидатът е участвал в 3 бр. европейски проекта през (2013г.-2015г)

- Проект BG051PO001-3.1.08-0024 „Усъвършенстване на системата за управление на НВУ „Васил Левски” – участва като системен координатор на проекта. Като резултат от работата по проекта е създадена Единна електронна информационна система на НВУ, която е обявена със заповед №РД 01-275/ 18.02.2015 г. на Началника на университета;
- Проект BG051PO001-3.1.08-0024 „Усъвършенстване на системата за управление на НВУ „Васил Левски” – участва като експерт;

- Проект BG051PO001-4.3.04-0016 „Нови възможности за учене през целия живот чрез модернизация на център за дистанционно обучение към НВУ „Васил Левски” – разработване на учебно-методически комплект; участва като методически ръководител на магистърска програма ;
- Проект BG051PO001-4.3.04-0016 „Нови възможности за учене през целия живот чрез модернизация на център за дистанционно обучение към НВУ „Васил Левски” – разработване на учебно-методически комплект; участва като преподавател;
- Проект BG051PO001-3.1.07-0011 "Актуализиране на учебните програми в НВУ "Васил Левски" гр. В. Търново, в съответствие с изискванията на пазара на труда" – съавтор на учебни програми.

2.Оценка на педагогическата подготовка и дейността на кандидата.

Като доцент, кандидатът е води пълен курс лекции, лабораторни и практически занятия при обучение на курсанти, редовни и задочни студенти по дисциплините „Теория на автоматичното управление“ , „Теория на автомобила“ и „Теория на колесни и верижни машини”. Провежда курс за обучение на докторанти по „Методически и математически методи на научните изследвания“ в частта свързана със статистически методи за обработка на данни и математическо моделиране.

Аудиторната заетост на доц.д-р Свилен Стефанов за периода 2013 – 2015 година е 419 часа, при норматив 228 часа, като зам.декен и декан на факултета.

Ръководител е на повече от 25 успешно защитили дипломанта.

По уч. планове -12/16 , е титуляр на курсовите по дисциплините: „Теория на автоматичното управление“ , „Теория на автомобила“ и Теория на колесни и верижни машини За успешната му преподавателска и научна дейност помага опитът придобит при обучение на магистри по специалностите:„Индустриален мениджмънт”, задочна и дистанционна форма и „Автомобилна техника и транспортна логистика”.

3.Основни научни резултати и приноси.

Приемам претенциите и компетенциите на кандидата за научно-приложните , научно- потвърдителните приноси на трудовите на кандидата изложени в авторската справка. Представените публикации на кандидата тематично могат да се групират в три тематични групи:

Трудовете от 3.1до 3.9 попадат в първа тематична група в направление: „Автомобили, трактори и кари“

Трудовете 4.1 до 4.5 попадат във втора тематична група в направление:„Количествени методи в управлението“

Трудовете от 5.1 до 5.14 попадат в трета тематична група в направление :„Логистика“

С научно-приложни приноси са трудовите: от 3.1 до 3.9 . в направление: „Автомобили, трактори и кари“

Тук е извършено е задълбочено изследване на техническото обслужване на техниката при участие на формирования от БА в различни операции в подкрепа на международния мир. Обработени са статистически данни за техническото обслужване, извършена е проверка на хипотеза относно закона за разпределение на вероятностите, необходим за изграждане на аналитични и симулационни модели на системата за техническо обслужване на формирования от БА.

Предложени са методики за определяне на вероятността за възникване на инциденти с автомобили превозващи опасни товари (горива), като е представен симулационен модел за оценка на риска при превоз на горива в градска среда. Разгледан е конкретен пример в гр. В. Търново и е оценен риска по различни маршрути.

Анализирани са данни за плътността на потоците от автомобили в различни точки на град В. Търново. Показани са измененията на тези потоци в рамките на денонощието. Съставена е карта на пътно-транспортните произшествия в града, реализирани в рамките на 1 месец и чрез обучена невронна мрежа е създаден модел на плътността на ПТП в рамките на града. Показана е възможността, чрез него да се анализират различни маршрути за превоз на опасни товари.

Представени са резултати от проведено изследване на реакцията на окачването на лек брониран автомобил при стрелба с монтирани върху него различни видове стрелково оръжие от място. Резултатите са получени посредством аналитичен модел на окачването в честотната област. Разгледани са различни видове оръжия, както и влиянието на положението им в пространството.

Тематично в този раздел публикации е акцентирано на изследване организацията на техническото обслужване на техниката, организацията на транспорта , вероятността за възникване на инциденти с автомобили превозващи опасни товари ,и изследвани окачването на лек брониран автомобил при стрелба с монтирани върху него различни видове стрелково оръжие от място в БА.

С научно-приложни приноси са трудовите: от 4.1 до 4.5 попадат във втора тематична група в направление: „Количествени методи в управлението“

В този раздел е създаден аналитичен симулационен модел на въоръжено състълкновение и е предложен подход за управление на огъня като диференциална игра. Изведен е изводът , че съществуват чисти стратегии за управление на огъня на двете страни.

Създаден е модел за управление на запасите в БА при нерегулярно потребление на материални средства и е предложен метод за оценка на параметрите на двупараметричен логистичен модел..

Извършена е оптимизацията чрез симулационен модел и генетичен алгоритъм на работата в склада и е предложен метод за подобряване организацията на работата в складове за съхраняване на материални средства в БА, посредством оптимално подреждане на материалните запаси в склада.

Тематично в този раздел публикации е акцентирано на подход за управление на огъня от двете воюващи страни, усъвършенстване и оптимизация на работата в складовете за съхраняване на материални средства в БА.

С научно-приложни приноси са трудовете: от 5.1 до 5.14 попадат в трета тематична група в направление : „Логистика“

Създаден е модел на пространственото движение на автомат АК-47 при стрелба. Получени резултати дават възможност да се изследват различни конструктивни промени на оръжието.

Разгледани са основните елементи и начина на функциониране на системата за снабдяване и разпределение на материалните средства в БА. Предложен е модел, базиран на класическа транспортна задача, за оптимизиране на разглежданата система. Разгледани са различни аспекти на логистичното осигуряване на войскови формирования от БА при участието им в операции в отговор на кризи от невоенен характер.

Представено е проектно предложение за изграждане на виртуално информационно пространство „Auto Know“. Предвижда се то да съдържа мултимедияен дигитален архив, експериментална автомобилна лаборатория и система за проверка на знанията в областта на автомобилната техника.

Разгледани са различни политики за изпълнение на логистични услуги. Предложен е симулационен модел за оценка и сравняване на резултатите от прилагането им в различни условия. Моделът е реализиран посредством мулти-агентни системи.

Извършен е анализ на световните тенденции за развитие на логистични услуги и тяхното приложение в България, както и на необходимите в тази насока инвестиции.

Предложен е симулационен модел на логистична система, реализиран чрез мулти-агентни системи. С модела е реализиран числен експеримент за проверка влиянието на скоростта на движение на информацията в рамките на системата, върху избрани количествени показатели.

Представена е система за планиране и отчет на учебния процес разработена в рамките на проект „Усъвършенстване на системите за управление в НВУ „В. Левски“. Разгледани са специфичните особености на тези процеси в НВУ и са демонстрирани реализирани софтуерни решения.

Представен е SWAT анализ на системата за дистанционно обучени в НВУ „В. Левски“ и на негова база са оценени рисковете в дългосрочен план, за функционирането ѝ.

Разгледани са алгоритми и подходи за автоматизиране на процеса на съставяне на учебните семестриални разписания в НВУ, като са отчетени спецификите на учебния процес във ВУЗ-а. Представен е модел за оценка и внедряване на логистични информационни системи.

4. Оценка значимостта на приносите за науката и практиката.

Значителна част от примесите са научни, научно-приложни и чисто приложно приноси. Девет от докладите са на английски език. Монографичният труд е със значителна стойност и практическа приложимост и дава възможност да се автоматизира отчитането и планиране на учебния процес на всички етапи от провеждането му. Учебниците са много добре структурирани и оформени със съвременна актуална информация в областта на компютърният – инженерен анализ, автоматизираното проектиране на технологични обекти и количествените методи в логистиката.

Участието на кандидата в 3бр. европейски проекта, ръководството на трима успешно защитили докторанта и повече от 25 успешно защитили дипломанта, работа с CAD/CAE програми и с приложен софтуер за количествен анализ при оптимизация и вземане на решение е заявка за един високо ерудиран преподавател с технически, компютърни и езикови познания и умения.

5. Критични бележки към представените трудове.

Като критични бележки:

- отчитам малкият обем на научните трудове самостоятелно;
- липсва справка за цитирания от други автори.

Препоръчвам на кандидата да потърси по тесни връзки с работещите в приоритетното научно направление в което работи.

6. Заключение:

Въз основа на гореизложеното считам, че кандидата е изграден специалист в областта на конкурса.

7. Оценка на кандидата:

Въз основа на гореизложеното и отчитайки научно-приложните приноси в предоставените трудове, педагогическата дейност и личните качества, знания

и умения на кандидата , намирам за основателно да дам положителна оценка на кандидата и предлагам доцент, доктор инж. Свилен Евтимов Стефанов да заеме академична длъжност **„професор** „Област на висшето образование 5. Технически науки, професионално направление 5.13. Общо инженерство, научна специалност „Автомобили, трактори и кари” .

14.03.2016г.
гр. В. Търново

Член на журито:
Доц. д-р инж. Любомир Бузов

