



СЪДЪРЖАНИЕ НА ОФИЦИАЛНИЯ РАЗДЕЛ

Президент на Републиката

- ✓ [Указ № 44](#) за награждаване на Илиана Райчева Сиракова с орден „Стара планина“ първа степен 2

Министерски съвет

- ✓ [Постановление № 43](#) от 22 март 2023 г. за изменение и допълнение на Тарифата за държавните такси, събрани от Агенцията по вписванията, приета с Постановление № 243 на Министерския съвет от 2005 г. 2
- ✓ [Постановление № 44](#) от 22 март 2023 г. за изменение и допълнение на Наредбата за командировките в страната, приета с Постановление № 72 на Министерския съвет от 1986 г. 3
- ✓ [Постановление № 45](#) от 22 март 2023 г. за изменение на Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина, приета с Постановление № 115 на Министерския съвет от 2004 г. 4

Министерство на транспорта и съобщенията

- ✓ [Спогодба](#) за въздушни съобщения между правителството на Република България и правителството на Кралство Саудитска Арабия, подписана на 27 октомври 2022 г. в Рияд, Кралство Саудитска Арабия 6

Министерство на отбраната

- ✓ [Споразумение](#) за придобиване и взаимно обслужване (BGR-USA-02) между Министерството на отбраната на Република България и Департамента по отбраната на Съединените американски щати 19
- ✓ [Наредба](#) за изменение и допълнение на Наредба № Н-28 от 5.11.2010 г. за критериите, условията и реда

за атестиране на военнослужещите от Министерството на отбраната, структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната и Българската армия 25

Министерство на вътрешните работи

- ✓ [Наредба](#) за изменение и допълнение на Наредба № Из-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение 26
- ✓ [Наредба](#) за изменение и допълнение на Наредба № 81213-273 от 10 март 2021 г. за приемане на курсанти, студенти и докторанти в Академията на Министерството на вътрешните работи 27

Министерство на здравеопазването

- ✓ [Наредба](#) за изменение и допълнение на Наредба № 7 от 2019 г. за условията и реда за провеждане на диагностика, профилактика и контрол на туберкулозата 28

Министерство на земеделието

- ✓ [Наредба](#) за отменяне на Наредба № 11 от 2001 г., Наредба № 19 от 2001 г., Наредба № 58 от 2006 г., Наредба № 38 от 2001 г., Наредба № 20 от 2001 г., Наредба № 17 от 2010 г., Наредба № 67 от 2006 г., Наредба № 11 от 2016 г. и Наредба № 68 от 2006 г. 33

ОФИЦИАЛЕН РАЗДЕЛ**ПРЕЗИДЕНТ
НА РЕПУБЛИКАТА****УКАЗ № 44**

На основание чл. 98, т. 8 от Конституцията на Република България

ПОСТАНОВЯВАМ:

Награждавам Илиана Райчева Сиракова с орден „Стара планина“ първа степен за изключително големите ѝ заслуги към Република България в областта на спорта.

Издаден в София на 20 март 2023 г.

Президент на Републиката:

Румен Радев

Министър-председател:

Гълъб Донев

Подпечатан с държавния печат.

Министър на правосъдието:

Крум Зарков

1826

МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 43
ОТ 22 МАРТ 2023 Г.**

за изменение и допълнение на Тарифата за държавните такси, събирани от Агенцията по вписванията, приета с Постановление № 243 на Министерския съвет от 2005 г. (обн., ДВ, бр. 94 от 2005 г.; изм. и доп., бр. 105 от 2006 г., бр. 65 от 2008 г., бр. 39 и 77 от 2009 г., бр. 104 от 2011 г., бр. 27 от 2013 г., бр. 13 и 106 от 2014 г., бр. 99 от 2017 г., бр. 110 от 2020 г. и бр. 1 от 2022 г.)

**МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПОСТАНОВИ:**

§ 1. Създава се раздел Пв с чл. 16к – 16о:

„Раздел Пв

Такси, събирани по Закона за особените залози

Чл. 16к. (1) По заявление за вписване на обстоятелства в Централния регистър на особените залози се събират такси, както следва:

1. на договор за особен залог – 140 лв.;
2. на договор за продажба със запазване на собствеността до изплащане на цената – 140 лв.;
3. на договор за лизинг – 140 лв.;
4. на запор – 50 лв.;
5. на несъстоятелност – 50 лв.

(2) По заявление за вписване на обстоятелства в Централния регистър на особените залози, подадено по електронен път, се събират такси, както следва:

1. на договор за особен залог – 70 лв.;
2. на договор за продажба със запазване на собствеността до изплащане на цената – 70 лв.;
3. на договор за лизинг – 70 лв.;
4. на запор – 25 лв.;
5. на несъстоятелност – 25 лв.

(3) По заявление за промяна на вписани обстоятелства в Централния регистър на особените залози се събира такса в размер 50 лв.

(4) По заявление за промяна на вписани обстоятелства в Централния регистър на особените залози, подадено по електронен път, се събира такса в размер 25 лв.

Чл. 16л. (1) По заявление за обявяване на актове в Централния регистър на особените залози се събира такса в размер 50 лв.

(2) По заявление за обявяване на актове в Централния регистър на особените залози, подадено по електронен път, се събира такса в размер 25 лв.

Чл. 16м. (1) За издаване на удостоверение или на заверено копие на хартиен носител от електронен образ на заявление или приложения към него, както и за извършване на писмена справка се заплаща такса в размер 10 лв. за първа страница и по 2 лв. за всяка следваща страница.

(2) За предоставяне на електронни документи по ал. 1 се събира такса в размер 5 лв. за първа страница и по 1 лв. за всяка следваща страница.

Чл. 16н. За предоставяне на цялата база данни от Централния регистър на особените залози и за актуализация на обстоятелствата в нея се събира годишна такса в размер 2600 лв.

Чл. 16о. (1) По реда на чл. 16, ал. 1 се събира такса за предоставяне на специализирани услуги чрез автоматизиран достъп до Централния регистър на особените залози със следните функционалности:

1. търсене по вписани обстоятелства и/или обявени актове за определен залогодател;
2. визуализиране на партидите и:
 - а) с подредба по азбучен ред на всички вписани залогодатели по наименования;
 - б) с подредба по правна форма на всички вписани залогодатели;
 - в) с възможност за бърз достъп до партидата на всеки залогодател по първа буква или цифра от фирмата или наименованието;
 - г) други подредби, утвърдени от изпълнителния директор на агенцията.

(2) Минималният предплатен лимит за използване на услуга по ал. 1 е в размер 100 лв.

(3) За абонамент за автоматизирано подаване на информация за вписвания, заличавания и обявявания в базата данни по чл. 22 от Закона за особените залози и за абонамент за автоматизирано подаване на информация за вписани обстоятелства, заличени вписвания

и обявени актове по партидата на определен залогодател се събира такса в размер 0,40 лв. за всяко вписване, заличаване и обявяване.“

§ 2. В чл. 17 думите „раздели I, II, III, IV и V“ се заменят с „раздели I, II, III, IV и V“.

§ 3. В параграф единствен от заключителната разпоредба след думите „Закона за търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел“ се добавя „чл. 25, ал. 2 от Закона за особените залози“.

Заключителни разпоредби

§ 4. Отменя се Тарифата за държавните такси, събирани от Централния регистър на особените залози по Закона за особените залози, приета с Постановление № 128 на Министерския съвет от 1997 г. (обн., ДВ, бр. 28 от 1997 г.; изм., бр. 37 от 1998 г. и бр. 66 от 2003 г.).

§ 5. Постановлението влиза в сила от 1 април 2023 г.

Министър-председател:

Гълъб Донев

За главен секретар на Министерския съвет:

Росен Кожухаров

1820

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 44 ОТ 22 МАРТ 2023 Г.

за изменение и допълнение на Наредбата за командировките в страната, приета с Постановление № 72 на Министерския съвет от 1986 г. (обн., ДВ, бр. 11 от 1987 г.; изм. и доп., бр. 21 от 1991 г., бр. 2 от 1994 г., бр. 62 от 1995 г., бр. 34 от 1997 г., бр. 40 от 1999 г., бр. 2 от 2008 г. и бр. 2 от 2011 г.)

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ ПОСТАНОВИ:

§ 1. В чл. 6, ал. 1 т. 3 се изменя така:

„3. изпълняват длъжности като снабдители, доставчици, куриери, раздавачи и други, при които характерът на работата е свързан с пътуване между различни населени места.“

§ 2. В чл. 8, ал. 1 се създава изречение второ: „Заповедта може да се създава и като електронен документ съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО (ОВ, L 257/73 от 28 август 2014 г.) и на Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги.“

§ 3. В чл. 9, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 8 думите „необходимостта и“ се заличават.

2. Създава се т. 10:

„10. необходимостта от заверка на заповедта с подпис на оправомощено длъжностно лице на мястото на командироването.“

§ 4. В чл. 10 ал. 2 се отменя.

§ 5. В чл. 13 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „най-икономичния режим на движение“ се заменят с „комбиниран режим на движение (градско и извънградско)“.

2. В ал. 2 думите „републиканската пътна“ се заменят с „пътната“.

§ 6. Член 14 се отменя.

§ 7. В чл. 18 изречение първо се изменя така:

„На командированите за повече от 1 месец се разрешава не по-малко от един път месечно през някой от почивните и празничните дни да се завръщат по тяхно искане в мястото на постоянната си работа, като им се заплащат пътните разноски.“

§ 8. В чл. 19, ал. 1 числото „20“ се заменя с „40“.

§ 9. В чл. 21 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) По преценка на командировачия, на друг колективен орган за управление на предприятието или когато това е уговорено в колективен трудов договор или в споразумение със синдикална организация на държавните служители, на командирования се заплащат дневни пари в размер до 200 на сто от размера по чл. 19, ал. 1.“

2. Алинея 2 се отменя.

§ 10. В чл. 23 думите „или когато тя се изпълнява в мястото, където фактически живее командированият или неговото семейство“ се заличават.

§ 11. Член 27 се изменя така:

„Чл. 27. Не се заплащат квартирни пари, когато е ползвана безплатна нощувка в мястото на командировката.“

§ 12. Член 28 се отменя.

§ 13. Член 30 се изменя така:

„Чл. 30. Бюджетните организации изплащат командировъчни пари в размерите, определени съгласно наредбата, и в рамките на утвърдените им за тази цел средства с бюджетите и разчетите за сметките за средства от Европейския съюз за съответната година.“

§ 14. В чл. 32 т. 3 се изменя така:

„3. сметка за дължимите пътни, дневни и квартирни пари или авансов отчет, когато преди заминаването е получен служебен аванс, към която се прилагат документи за извършени разходи:

а) документ за платените пари за нощуване; размерът на квартирните пари задължително се утвърждава от командировачия; утвърденият размер може да бъде по-голям от първоначално определения със заповедта за командировката;

б) билет или друг документ, удостоверяващ извършените пътни разходи; билетът или

протоколът за самолетен билет, и/или бордната карта се представят, когато пътуването е извършено със самолет.“

§ 15. В преходните и заключителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В § 2 думите „чл. 215“ се заменят с „чл. 215, ал. 1“.

2. Параграф 4 се изменя така:

„§ 4. Министърът на труда и социалната политика и министърът на финансите дават указания по прилагането на наредбата съобразно своята компетентност.“

3. Създава се § 6:

„§ 6. Контролът по прилагането на наредбата се осъществява по компетентност от Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“, Националната агенция за приходите и Агенцията за държавна финансова инспекция.“

Министър-председател:

Гълъб Донеv

За главен секретар на Министерския съвет:

Росен Кожухаров

1821

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 45 ОТ 22 МАРТ 2023 Г.

за изменение на Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина, приета с Постановление № 115 на Министерския съвет от 2004 г. (обн., ДВ, бр. 50 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 80 и 86 от 2004 г., бр. 36 и 96 от 2005 г., бр. 2 от 2006 г., бр. 23 и 98 от 2007 г., бр. 64 от 2008 г., бр. 10 от 2009 г., бр. 73 от 2010 г., бр. 19, 105 и 106 от 2011 г., бр. 61 от 2012 г., бр. 51 и 57 от 2015 г., бр. 27 от 2016 г., бр. 2 от 2017 г., бр. 18 от 2020 г., бр. 11 и 97 от 2021 г. и бр. 36, 60, 70 и 82 от 2022 г.)

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ ПОСТАНОВИ:

§ 1. В чл. 3 ал. 1 се изменя така:

„(1) Средствата за командировки и специализации в чужбина за ведомствата, чиито ръководители са разпоредители с бюджет, се определят при утвърждаване на бюджетите им за съответната година.“

§ 2. В чл. 5, ал. 2, т. 11 думите „или предприятия“ се заличават.

§ 3. В чл. 16 ал. 4 се отменя.

§ 4. В чл. 17 ал. 2 се изменя така:

„(2) Ръководителите на ведомства и предприятия в случай на необходимост могат да изплащат квартирни пари по фактически размери.“

§ 5. В чл. 18 ал. 1 и 2 се изменят така:

„(1) С дневните пари се осигуряват средства за храна, градски транспорт и други разходи. В случаите, когато разходите за транспорт от летището до населеното място

на командировката или обратно превишават 30 на сто от размера на дневните пари за деня на съответното пътуване, тези разходи са за сметка на ведомството или предприятието и се отчитат срещу представен разходооправдателен документ.

(2) Средствата за междуградски транспорт се определят заедно с маршрута и превозното средство в заповедта за командировка.“

§ 6. В чл. 37 ал. 5 се отменя.

§ 7. В чл. 43, в ал. 1 и 2 думите „бюджетни кредити“ се заменят с „бюджет“.

§ 8. В § 1, т. 1 от допълнителните разпоредби думите „§ 1, т. 1 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството“ се заменят с „§ 1, т. 1 от допълнителните разпоредби на Закона за счетоводството“.

§ 9. В § 6 от преходните и заключителните разпоредби думите „чл. 215“ се заменят с „чл. 215, ал. 1“.

§ 10. Параграф 7 от преходните и заключителните разпоредби се изменя така:

„§ 7. Министърът на транспорта и съобщенията дава указания по прилагането на раздел IV.“

§ 11. Приложение № 2 към чл. 15, ал. 1, чл. 17, чл. 22, чл. 23, ал. 1, чл. 29, ал. 2, чл. 37, ал. 2 и 4 и § 5 от преходните и заключителните разпоредби се изменя така:

„Приложение № 2 към чл. 15, ал. 1, чл. 17, чл. 22, чл. 23, ал. 1, чл. 29, ал. 2, чл. 37, ал. 2 и 4 и § 5 от преходните и заключителните разпоредби

Таблица за валутния размер на дневните и квартирните пари

№ по ред	Страна	Предложение за актуализация		
		Валута	Дневни пари	Квартирни пари до
	Европейски съюз			
1.	Австрия	евро	56	207
2.	Белгия	евро	56	207
3.	Германия	евро	56	207
4.	Гърция	евро	43	159
5.	Дания	евро	56	207
6.	Естония	евро	44	163
7.	Ирландия	евро	50	187
8.	Испания	евро	47	176
9.	Италия	евро	54	201
10.	Кипър	евро	53	197
11.	Латвия	евро	40	148
12.	Литва	евро	54	199

№ по ред	Страна	Предложение за актуализация		
		Валута	Дневни пари	Квартирни пари до
13.	Люксембург	евро	56	207
14.	Малта	евро	46	169
15.	Нидерландия	евро	56	207
16.	Полша	евро	47	174
17.	Португалия	евро	46	172
18.	Румъния	евро	46	170
19.	Словакия	евро	39	144
20.	Словения	евро	48	179
21.	Унгария	евро	39	145
22.	Финландия	евро	56	207
23.	Франция	евро	56	207
24.	Хърватия	евро	41	151
25.	Чехия	евро	47	175
26.	Швеция	евро	56	207
	Други страни	евро	56	207
	Европа			
1.	Албания	евро	39	144
2.	Беларус	евро	39	144
3.	Босна и Херцеговина	евро	39	144
4.	Великобритания	евро	59	205
5.	Гибралтар	евро	59	221
6.	Исландия	евро	59	221
7.	Косово	евро	39	144
8.	Лихтенщайн	евро	59	221
9.	Молдова	евро	39	144
10.	Монако	евро	56	207
11.	Норвегия	евро	59	236
12.	Република Северна Македония	евро	39	144
13.	Русия	евро	39	144
14.	Сан Марино	евро	59	221
15.	Сърбия	евро	39	144
16.	Украйна	евро	39	144
17.	Черна гора	евро	39	144
18.	Швейцария	евро	87	246
	Други страни	евро	50	181
	Азия и Близък изток			
1.	Азербайджан	евро	39	144
2.	Армения	евро	39	144

№ по ред	Страна	Предложение за актуализация		
		Валута	Дневни пари	Квартирни пари до
3.	Афганистан	евро	39	144
4.	Бангладеш	евро	39	144
5.	Виетнам	евро	39	144
6.	Грузия	евро	39	144
7.	Израел	евро	55	175
8.	Индия	евро	39	144
9.	Индонезия	евро	39	144
10.	Ирак	евро	39	144
11.	Иран	евро	39	144
12.	Йемен	евро	39	144
13.	Йордания	евро	39	144
14.	Казахстан	евро	39	144
15.	Киргизстан	евро	39	144
16.	Китай	евро	39	144
17.	КНДР	евро	39	144
18.	Корея	евро	50	196
19.	Кувейт	евро	55	196
20.	Ливан	евро	39	144
21.	Малайзия	евро	39	144
22.	Монголия	евро	39	144
23.	Обединени арабски емирства	евро	50	175
24.	Пакистан	евро	39	144
25.	Саудитска Арабия	евро	50	175
26.	Сингапур	евро	50	175
27.	Сирия	евро	39	144
28.	Таджикистан	евро	39	144
29.	Туркменистан	евро	39	144
30.	Турция	евро	39	144
31.	Узбекистан	евро	39	144
32.	Япония	евро	59	194
	Други страни	евро	42	153
	Африка			
1.	Алжир	евро	42	125
2.	Ангола	евро	42	104
3.	Гана	евро	37	125
4.	ДР Конго	евро	37	125

№ по ред	Страна	Предложение за актуализация		
		Валута	Дневни пари	Квартирни пари до
5.	Египет	евро	37	104
6.	Етиопия	евро	37	104
7.	Зимбабве	евро	37	125
8.	Кения	евро	37	104
9.	Кот д'Ивоар	евро	37	125
10.	Либия	евро	37	125
11.	Мали	евро	37	104
12.	Мароко	евро	36	154
13.	Мозамбик	евро	37	115
14.	Нигерия	евро	37	115
15.	Тунис	евро	37	104
16.	ЮАР	евро	37	115
	Други страни	евро	37	117
	Северна Америка			
1.	Канада	евро	58	186
2.	Мексико	евро	53	176
3.	САЩ	евро	58	237
	Други страни	евро	57	200
	Централна и Южна Америка			
1.	Аржентина	евро	39	144
2.	Бразилия	евро	39	144
3.	Колумбия	евро	39	144
4.	Куба	евро	58	237
5.	Никарагуа	евро	39	144
6.	Перу	евро	39	144
7.	Чили	евро	39	144
	Други страни	евро	42	157
	Австралия, Нова Зеландия и Океания			
1.	Австралия	евро	64	239
2.	Нова Зеландия	евро	53	197
	Други страни	евро	59	218

Министър-председател:
Гълъб Донев

За главен секретар на Министерския съвет:
Росен Кожухаров

1822

МИНИСТЕРСТВА И ДРУГИ ВЕДОМСТВА

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА СПОГОДБА

за въздушни съобщения между правителството на Република България и правителството на Кралство Саудитска Арабия, подписана на 27 октомври 2022 г. в Рияд, Кралство Саудитска Арабия

(Ратифицирана със закон, приет от 48-ото Народно събрание на 5 януари 2023 г. – ДВ, бр. 4 от 2023 г. В сила за Република България от 20 февруари 2023 г.)

ПРЕАМБЮЛ

Правителството на Република България и правителството на Кралство Саудитска Арабия, наричани по-нататък „договарящи страни“;

Като страни по Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, открита за подписване в Чикаго на седмия ден от декември 1944 г.;

Желаейки да насърчат взаимоотношенията си в областта на гражданското въздухоплаване и да сключат спогодба за целите на създаването на въздухоплавателни услуги между и отвъд техните съответни територии;

Се споразумяха за следното:

Член 1 Определения

За целите на тази Спогодба, освен ако контекстът изисква друго:

1. Терминът „Конвенция“ означава Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, открита за подписване в Чикаго на седмия ден от декември 1944 г., и включва всички приложения и изменения, приети съгласно член 90 и член 94 от Конвенцията, доколкото тези приложения и изменения са влезли в сила за или са ратифицирани от двете договарящи страни;

2. Терминът „въздухоплавателни власти“ означава: за Република България – министъра на транспорта и съобщенията, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ в съответствие с техните функции, а за Кралство Саудитска Арабия – Генералните власти за гражданска авиация или, и в двата случая, всяко лице или орган, упълномощено да изпълнява функции, които са отговорност на посочените въздухоплавателни власти;

3. Терминът „назначена авиокомпания“ означава всяка авиокомпания, назначена и упълномощена съгласно член 3 (Назначаване

и издаване на разрешение за експлоатация) от тази Спогодба;

4. Термините „територия“, „въздухоплателна услуга“, „международна въздухоплателна услуга“, „авиокомпания“ и „качане с нетърговска цел“ имат съответните значения, определени в членове 2 и 96 на Конвенцията;

5. Терминът „Спогодба“ означава тази Спогодба, приложението към нея и всички изменения, внесени в тях;

6. Терминът „маршрутна таблица“ означава маршрутната таблица, приложена към тази Спогодба и всички изменения в нея в съответствие с разпоредбите на член 26 (Консултации и изменения) от тази Спогодба;

7. Терминът „капацитет“ по отношение на въздухоплателно средство означава полезния товар, който това въздухоплателно средство може да взема по маршрута или по част от него, а по отношение на определена въздушна линия означава капацитета на въздухоплателното средство, извършващо полети по такава линия, умножен по честотата, с която извършва полетите това въздухоплателно средство за даден период и маршрут или част от маршрут;

8. Терминът „тарифа“ означава цените, които трябва да бъдат заплатени за превоз на пътници, товари и багаж, както и условията, при които тези цени се прилагат, включително цените и условията, предлагани за посредничество и други спомагателни услуги, но с изключение на възнаграждението или условията за превоза на поща;

9. Терминът „резервни части“ означава предмети, служещи за ремонт или замяна за вграждане във въздухоплателно средство, включително двигатели;

10. Терминът „обичайно оборудване“ означава предмети, различни от безмитни стоки и провизии и резервни части от подвижен характер, за използване на борда на въздухоплателното средство по време на полет, включително оборудване за първа помощ и оцеляване;

11. Терминът „потребителска такса“ означава такса, налагана на авиокомпаниите от компетентните власти или налагана с разрешението на компетентните власти, за използването на летищна собственост или съоръжения за аеронавигационно обслужване, или съоръжения и услуги за авиационна сигурност, включително услуги и съоръжения, свързани с въздухоплателните средства, техните екипажи, пътници, багаж и товари;

12. Терминът „въздушен транспорт“ означава обществен превоз с въздухоплателно средство на пътници, багаж, товари и поща, отделно или в комбинация, предлаган срещу възнаграждение или наем;

13. Терминът „вътрешен въздушен транспорт“ означава въздушен транспорт, при който пътниците, багажът, товарите и пощата, взети на борда на територията на една държава, са предназначени за друг пункт на територията на същата държава;

14. Терминът „международен въздушен транспорт“ означава въздушен транспорт, при който срещу възнаграждение или наем пътниците, багажът, товарите и пощата, отделно или в комбинация, са взети на борда на територията на една държава и са предназначени за друга държава;

15. Терминът „интермодален въздушен транспорт“ означава обществен превоз с въздухоплателно средство и с един или повече наземни видове транспорт на пътници, багаж, товари и поща, отделно или в комбинация, срещу възнаграждение или под наем;

16. Терминът „ИКАО“ означава Международната организация за гражданска авиация;

17. Терминът „съвместно използване на полетни номера“ означава съвместни маркетингови договорености между две или повече назначени авиокомпаниии за извършване на операции по въздушен транспорт;

18. Терминът „държава членка на ЕС“ означава държава, която е договаряща страна по Договора за създаване на Европейския съюз;

19. Позоваването в тази Спогодба на „договорите на ЕС“ следва да се разбира като препратка към Договора за Европейския съюз и Договора за функционирането на Европейския съюз;

20. Позоваването в тази Спогодба на граждани на Република България следва да се разбира като позоваване на граждани на държави – членки на Европейския съюз, или на Европейската асоциация за свободна търговия; и

21. Позоваването в тази Спогодба на авиокомпания или авиокомпаниии на Република България следва да се разбира като позоваване на авиокомпаниии, назначени от Република България.

Член 2

Предоставяне на права

1. Всяка договаряща страна предоставя на другата договаряща страна правата, посочени в тази Спогодба, за целите на експлоатацията на международни въздушни линии по маршрутите, определени в маршрутната таблица, дадена в приложението. Тези въздушни линии и маршрути се наричат отук нататък съответно „договорени линии“ и „определени маршрути“.

2. В съответствие с разпоредбите на тази Спогодба авиокомпаниите, назначени от всяка договаряща страна, се ползват от следните права:

а) да прелитат през територията на другата договаряща страна без кацане;

б) да кацат на територията на другата договаряща страна с нетърговски цели; и

в) да кацат на територията на другата договаряща страна в пунктовете, посочени за този маршрут в маршрутната таблица, дадена в приложението към тази Спогодба, с цел да натоварват или разтоварват международен трафик от пътници, багаж, товари и поща, отделно или в комбинация.

3. Авиокомпаниите на всяка договаряща страна, различни от назначените съгласно чл. 3 (Назначаване и разрешение за експлоатация) на тази Спогодба, се ползват от правата, посочени в ал. 2, букви „а“ и „б“ от този член.

4. Нищо в тази Спогодба няма да се счита за предоставяне на право на назначената авиокомпания на едната договаряща страна да взема на борда на територията на другата договаряща страна пътници, багажи, товари или поща срещу възнаграждение или наем, предназначени за превоз до друг пункт на територията на тази друга договаряща страна.

Член 3

Назначаване и издаване на разрешение за експлоатация

1. Въздухоплавателните власти на всяка договаряща страна имат право да назначат една или повече авиокомпаниии за целите на експлоатацията на договорените линии по определените маршрути, както и да оттеглят или променят тези назначения. Тези назначения се правят в писмена форма и се изпращат до другата договаряща страна по дипломатически път.

2. При получаване на уведомление за такова назначение, както и на заявление от назначената/ите авиокомпания/и във формата и по начина, предписани за експлоатационни и технически разрешения, въздухоплавателните власти на другата договаряща страна предоставят съответните експлоатационни и технически разрешения с минимално процедурно забавяне, при условие че:

а) в случай на авиокомпания, назначена от Република България:

(i) авиокомпанията е установена на територията на Република България съгласно договорите на ЕС и притежава валиден оперативен лиценз в съответствие с правото на Европейския съюз; и

(ii) ефективният регулаторен контрол върху авиокомпанията се упражнява и поддържа от държавата – членка на Европейския съюз, отговорна за издаването на нейното свидетелство за авиационен оператор, и съответните въздухоплавателни власти са посочени ясно в акта на назначаването; и

(iii) авиокомпанията се притежава пряко или чрез мажоритарна собственост и ефективно се контролира от държави – членки на Европейския съюз, или държави – членки на Европейската асоциация за свободна търговия, и/или от лица, граждани на тези държави;

б) в случай на авиокомпания, назначена от Кралство Саудитска Арабия:

(i) авиокомпанията е установена на територията на Кралство Саудитска Арабия и притежава валиден оперативен лиценз съгласно приложимите закони на Кралство Саудитска Арабия; и

(ii) ефективният регулаторен контрол се упражнява и поддържа от Кралство Саудитска Арабия;

в) назначената авиокомпания е в състояние да изпълнява други условия, установени от законите и правилата, които договарящата страна, получаваща назначението, обичайно прилага съобразно Конвенцията спрямо експлоатацията на международни въздушни линии.

3. Когато авиокомпания бъде по такъв начин назначена и упълномощена, то тя може да започне експлоатацията на договорените линии при условие, че авиокомпанията спазва разпоредбите, установени в тази Спогодба.

Член 4

Отказ за издаване, анулиране или временно прекратяване на разрешение

1. Въздухоплавателните власти на всяка договаряща страна имат право да откажат да предоставят разрешенията, посочени в чл. 3 (Назначаване и разрешение за експлоатация) на тази Спогодба, на авиокомпания, назначена от другата договаряща страна, както и да анулират, прекратят или да наложат условия върху тези разрешения, временно или трайно, когато:

а) в случай на авиокомпания, назначена от Република България:

(i) авиокомпанията не е установена на територията на Република България съгласно договорите на ЕС или не притежава валиден оперативен лиценз съгласно правото на Европейския съюз; или

(ii) ефективният регулаторен контрол на авиокомпанията не се упражнява или не се поддържа от държавата – членка на Европейския съюз, отговорна за издаването на нейното свидетелство за авиационен оператор, или съответните въздухоплавателни власти не са посочени ясно в акта на назначаването; или

(iii) авиокомпанията не се притежава пряко или чрез мажоритарна собственост или не се контролира ефективно от държави – членки на Европейския съюз, или държави – членки на

Европейската асоциация за свободна търговия, и/или от лица, граждани на тези държави;

б) в случай на авиокомпания, назначена от Кралство Саудитска Арабия:

(i) авиокомпанията не е установена на територията на Кралство Саудитска Арабия или не притежава валиден оперативен лиценз съгласно приложимите закони на Кралство Саудитска Арабия; или

(ii) ефективният регулаторен контрол не се упражнява или не се поддържа от Кралство Саудитска Арабия;

в) назначената авиокомпания не е в състояние да изпълнява други условия, установени от законите и правните норми, които договарящата страна, получаваща назначението, обичайно прилага съобразно Конвенцията спрямо експлоатацията на международни въздушни линии;

г) назначената авиокомпания по друг начин не е в състояние да оперира в съответствие с условията, установени по силата на тази Спогодба;

д) договарящата страна, назначила авиокомпанията, не спазва разпоредбите, посочени в член 7 (Авиационна безопасност) и член 8 (Авиационна сигурност) от настоящата Спогодба.

2. Освен ако незабавното действие е от съществено значение за предотвратяване на нарушения на законите и правилата, упоменати по-горе, или освен ако безопасността или сигурността изискват действия съгласно разпоредбите на член 7 (Авиационна безопасност) и член 8 (Авиационна сигурност), правата, изброени в параграф 1 от този член, се упражняват само след консултации между въздухоплавателните власти на двете договарящи страни в съответствие с член 26 (Консултации и изменения) на тази Спогодба.

Член 5

Прилагане на закони и правила

1. Законите и правилата на едната договаряща страна, регулиращи пристигането и заминаването от нейната територия на въздухоплавателно средство, извършващо международен въздушен транспорт, или регулиращи експлоатацията и навигацията на тези въздухоплавателни средства по време на тяхното пребиваване на нейна територия, се прилагат и към въздухоплавателните средства на назначената/ите авиокомпания/и на другата договаряща страна.

2. Законите и правилата на едната договаряща страна, регулиращи пристигането, престоя и заминаването от нейна територия на пътници, багаж, екипаж, товари и поща, като правилата за влизане, излизане, емиграция, имиграция, паспортен, митнически,

валутен и санитарен контрол и карантина, се прилагат по отношение на пътниците, екипажите, товарите и пощата, превозвани с въздухоплавателно средство на назначена авиокомпания на другата договаряща страна, по време на пребиваването им на територията на посочената договаряща страна.

3. Всяка договаряща страна предоставя при поискване на другата договаряща страна копия на съответните закони и правила, посочени в настоящия член.

4. Никоя от договарящите страни не може да предоставя предимство на своя авиокомпания пред назначената авиокомпания на другата договаряща страна при прилагането на законите и правилата, предвидени в този член.

Член 6

Признаване на свидетелства и удостоверения

1. Свидетелствата за летателна годност, удостоверенията за компетентност и свидетелствата, издавани или валидирани в съответствие със законите и правилата на едната договаряща страна, включително когато става въпрос за Република България, законите и правилата на Европейския съюз, и които са все още в сила, се признават за валидни от другата договаряща страна за целите на експлоатацията на договорените линии при условие, че изискванията, съгласно които са издадени или валидирани тези удостоверения и свидетелства, са равни на или надвишават минималните стандарти, установени съгласно Конвенцията. Независимо от това, всяка договаряща страна запазва правото си да откаже да признае като валидни за целите на полети над или кацаци на нейна територия удостоверения за компетентност и свидетелства, издадени на нейни собствени граждани от другата договаряща страна или от която и да е друга държава.

2. Ако привилегиите или условията на свидетелствата и удостоверенията, посочени в параграф 1 по-горе, издадени от въздухоплавателните власти на едната договаряща страна на всяко лице или назначена авиокомпания или по отношение на въздухоплавателно средство, използвано при експлоатацията на договорените линии, допускат разлика от минималните стандарти, установени съгласно Конвенцията, и тази разлика е била съобщена в ИКАО, другата договаряща страна може да поиска консултации между въздухоплавателните власти с оглед да се увери, че въпросната практика е приемлива за тях. Неуспехът за постигане на задоволително съгласие представлява основание за прилагане на член 4 (Отказ за издаване, анулиране или временно прекратяване на разрешение) от тази Спогодба.

Член 7

Авиационна безопасност

1. Въздухоплавателните власти на всяка договаряща страна могат по всяко време да поискат консултации относно стандартите за безопасност, прилагани от другата договаряща страна във всяка област, свързана с въздухоплавателните съоръжения, екипажите, въздухоплавателните средства и експлоатацията на въздухоплавателните средства. Тези консултации се провеждат в рамките на 30 (тридесет) дни от датата на тяхното поискване.

2. Ако след подобни консултации едната договаряща страна констатира, че другата договаряща страна не поддържа и не прилага ефективно стандартите за безопасност в някоя от тези области, които да са поне равни на минималните стандарти, установени към този момент съгласно Конвенцията, първата договаряща страна уведомява другата договаряща страна за тези констатации, както и за действията, считани за необходими за постигане на съответствие със стандартите на ИКАО, а другата договаряща страна следва да предприеме подходящи коригиращи действия. Невъзможността на другата договаряща страна да предприеме необходимите коригиращи действия в рамките на 15 (петнадесет) дни или в друг съгласуван по-дълъг срок е основание за прилагане на чл. 4 (Отказ за издаване, анулиране или временно прекратяване на разрешение) от тази Спогодба.

3. Независимо от задълженията, упоменати в чл. 33 на Конвенцията, страните се споразумяват, че всяко въздухоплавателно средство, експлоатирано от назначената авиокомпания или авиокомпания на едната договаряща страна по въздушни линии до или от територията на другата договаряща страна, може, докато е на територията на другата страна, да бъде подложено на инспекция (в този член наричана „рампова инспекция“) от упълномощен представител на тази друга договаряща страна на борда и около въздухоплавателното средство при условие, че това не води до неоправдано забавяне на инспектираното въздухоплавателно средство. Целта на тази рампова инспекция е да се проверят наличието и валидността на съответната документация на въздухоплавателното средство, лицензирането на неговия екипаж и дали оборудването на въздухоплавателното средство и състоянието на въздухоплавателното средство отговарят на стандартите, установени по това време съгласно Конвенцията.

4. Ако такава рампова инспекция или серия от рампови инспекции породят:

а) сериозни съмнения, че въздухоплавателно средство или експлоатацията на въздухоплавателно средство не съответства на минималните стандарти, установени към момента съгласно Конвенцията; или

б) сериозни съмнения, че липсва ефективно поддържане и прилагане на стандартите за безопасност, установени към момента съгласно Конвенцията, договарящата страна, провеждаща инспекцията, има право да направи заключение за целите на член 33 от Конвенцията, че изискванията, съгласно които са били издадени или потвърдени удостоверенията или свидетелствата, отнасящи се за това въздухоплавателно средство или неговия екипаж, или изискванията, съгласно които се експлоатира това въздухоплавателно средство, не са равни на или не надвишават минималните стандарти, установени съгласно Конвенцията.

5. В случай, че достъпът за извършване на рампова инспекция по параграф 3 от този член на въздухоплавателно средство, експлоатирано от назначена авиокомпания или авиокомпания на едната договаряща страна, бъде отказан от представителя на тази назначена авиокомпания, другата договаряща страна има право да заключи, че съществуват сериозни съмнения от вида, посочен в параграф 4 от този член, както и да направи заключенията, упоменати в същия параграф.

6. Всяка договаряща страна си запазва правото незабавно да преустанови или промени експлоатационното разрешение на назначената авиокомпания или авиокомпания на другата договаряща страна, в случай че първата договаряща страна заключи в резултат на рампова инспекция или серия от рампови инспекции, консултации или по друг начин, че предприемането на незабавни действия е от съществено значение за безопасната експлоатация на тази авиокомпания.

7. Всички действия на едната договаряща страна съгласно параграфи 2 или 6 по-горе се прекратяват, когато основанието за предприемането им престане да съществува.

8. В случаите, когато въздухоплавателните власти на Република България са назначили авиокомпания, чийто регулаторен контрол се упражнява и поддържа от друга държава – членка на Европейския съюз, правата на Кралство Саудитска Арабия по този член се прилагат еднакво по отношение на въвеждането, упражняването или поддържането на стандартите за безопасност от тази друга държава – членка на Европейския съюз, и по отношение на експлоатационното разрешение на тази авиокомпания.

Член 8 Авиационна сигурност

1. Договарящите страни потвърждават, че тяхното задължение да опазват сигурността на гражданското въздухоплаване от действия на незаконна намеса представлява неразделна част от тази Спогодба. Без да се ограничава общият характер на техните права и задължения, произтичащи от международното право, в частност, договарящите страни действат в съответствие с разпоредбите на Конвенцията за престъпленията и някои други действия, извършвани на борда на въздухоплавателните средства, подписана в Токио на 14 септември 1963 г., Конвенцията за борба с незаконното завладяване на самолети, подписана в Хага на 16 декември 1970 г., Конвенцията за борба с незаконните действия, насочени против безопасността на гражданската авиация, подписана в Монреал на 23 септември 1971 г., Протокола за борба с незаконните актове на насилие в летищата, обслужващи международната гражданска авиация, допълващ разпоредбите на Конвенцията за борба с незаконните актове, насочени против безопасността на гражданската авиация, подписана в Монреал на 23 септември 1971 г., подписан в Монреал на 24 февруари 1988 г., както и Конвенцията за маркиране на пластичните взривни вещества с цел тяхното откриване, подписана в Монреал на 1 март 1991 г., и всяка друга конвенция и протокол, свързани със сигурността на гражданското въздухоплаване, с които и двете договарящи страни са обвързани.

2. Договарящите страни във взаимоотношенията си действат в съответствие с разпоредбите за авиационна сигурност, установени от ИКАО и посочени като приложения към Конвенцията, доколкото тези разпоредби за сигурност са приложими за договарящите страни; те следва да изискват от операторите на въздухоплавателни средства, вписани в техните регистри, или от операторите на въздухоплавателни средства, чието основно място на дейност или постоянно пребиваване е на тяхна територия, или когато става въпрос за Република България, от операторите на въздухоплавателни средства, които са установени на нейна територия съгласно договорите на ЕС и притежават валидни оперативни лицензи съгласно правото на Европейския съюз, както и от летищните оператори на тяхна територия да действат съгласно тези разпоредби за авиационна сигурност.

3. Всяка договаряща страна се съгласява да изисква от своите оператори на въздухоплавателни средства спазване при влизане, заминаване от или пребиваване на територията на другата договаряща страна на разпоредбите за сигурност на въздухоплаването

в съответствие с действащото право на тази държава, включително когато става въпрос за Република България, правото на Европейския съюз. Всяка договаряща страна гарантира, че на нейната територия ефективно се прилагат адекватни мерки за защита на въздухоплавателните средства и за проверка на пътниците, екипажа, техния регистриран и ръчен багаж, товарите и безмитните стоки и провизии на въздухоплавателното средство преди и по време на качване на борда или товарене.

4. Всяка договаряща страна се отнася положително към всяко искане на другата договаряща страна за предприемането на разумни специални мерки за сигурност, насочени срещу определена заплаха.

5. При поискване договарящите страни предоставят една на друга цялата необходима помощ за предотвратяване на действия на незаконно завладяване на граждански въздухоплавателни средства и други незаконни действия срещу безопасността на такива въздухоплавателни средства, техните пътници и екипаж, летища и аеронавигационни съоръжения и всякаква друга заплаха за сигурността на гражданското въздухоплаване.

6. При възникване на инцидент или заплаха от инцидент, свързан с незаконно завладяване на гражданско въздухоплавателно средство или друго незаконно действие срещу безопасността на въздухоплавателни средства, пътници и екипажи, летища и аеронавигационни съоръжения, договарящите страни си оказват помощ една на друга, като улесняват комуникацията и предприемат други подходящи мерки, предназначени да прекратят бързо и безопасно такъв инцидент или заплаха от такъв инцидент.

7. Когато договаряща страна има разумни основания да смята, че другата договаряща страна се е отклонила от разпоредбите за авиационна сигурност на този член, въздухоплавателните власти на тази договаряща страна могат да поискат незабавни консултации с въздухоплавателните власти на другата договаряща страна. Ако в рамките на 30 (тридесет) дни от датата на такова искане не е постигнато удовлетворително споразумение, се смята, че са налице основания за временно прекратяване, анулиране или налагане на условия на експлоатационното или техническото разрешение на назначената авиокомпания на другата договаряща страна. Когато спешността го налага, договарящата страна може да предприеме временни мерки преди изтичането на този срок.

Член 9 Потребителски такси

1. Всяка договаряща страна полага максимални усилия, за да гарантира, че таксите за

ползване, налагани или разрешени да бъдат налагани от компетентните органи на назначените авиокомпания на другата договаряща страна за използване на летища и други съоръжения, свързани с въздухоплаването, са справедливи и основателни. Тези такси трябва да се основават на ясни икономически принципи и не трябва да бъдат по-високи от тези, плащани от други авиокомпания за такива услуги.

2. Някоя от договарящите страни не отдава предпочитание по отношение на таксите за ползване на своите или на някои други авиокомпания, които експлоатират международни въздушни линии, и не налага, и не позволява да бъдат налагани на назначените авиокомпания на другата договаряща страна такси за ползване, по-високи от тези, които налага на своите назначени авиокомпания, опериращи по същите международни въздушни линии и използващи същия тип въздухоплавателни средства и свързаните с това съоръжения и услуги.

3. Всяка договаряща страна може да поиска консултации във връзка с потребителските такси и всички промени, наложени на тези такси.

Член 10

Освобождаване от вносни мита и други такси

1. Всяка договаряща страна на реципрочна основа освобождава назначената/ите авиокомпания/и на другата договаряща страна във възможно най-голяма степен съгласно нейното приложимо право от вносни мита, инспекционни такси и други данъци и такси, с изключение на такси, съответстващи на извършените услуги върху въздухоплавателното средство, гориво, смазочни материали, резервни части, оборудване, запаси на въздухоплавателното средство (включително храни, напитки и тютюн) и официални документи, носещи емблемата на назначената авиокомпания, като етикети за багаж, самолетни билети, въздушни товарителници, бордни карти, разписания, рекламни артикули, предназначени за употреба или използвани единствено във връзка с експлоатацията или обслужването на въздухоплавателното средство на назначената авиокомпания на другата договаряща страна, обслужващо договорените линии.

2. Освобождаванията, предоставени от този член, се прилагат по отношение на артикулите, посочени в параграф 1, когато:

а) са внесени на територията на едната договаряща страна от или от името на назначената авиокомпания на другата договаряща страна;

б) са останали на борда на въздухоплавателното средство на назначената авиокомпания на

едната договаряща страна при пристигане на или до заминаване от територията на другата договаряща страна;

в) са взети на борда на въздухоплавателното средство на назначената авиокомпания на едната договаряща страна на територията на другата договаряща страна и са предназначени за ползване при експлоатацията на договорените линии независимо дали тези артикули се използват, или консумират изцяло на територията на договарящата страна, предоставяща изключението, при условие че собствеността върху тези артикули не се прехвърля на територията на тази договаряща страна.

3. Обичайното бордно оборудване, както и материалите и запасите, останали на борда на въздухоплавателно средство на назначената авиокомпания на едната договаряща страна, могат да бъдат разтоварени на територията на другата договаряща страна само с разрешението на митническите власти на тази страна. В този случай те могат да бъдат поставени под надзора на въпросните власти, докато бъдат реекспортирани или по друг начин уредени в съответствие с митническите разпоредби.

4. Нищо в тази Спогодба не пречи на Република България от налагане на недискриминационна основа на данъци, отчисления, сборове, тарифи или такси върху горивото, доставено на нейната територия за използване от въздухоплавателно средство на назначената авиокомпания на Кралство Саудитска Арабия, която оперира между пункт на територията на Република България и пункт на територията на друга държава – членка на Европейския съюз.

Член 11

Директен транзит

Към пътниците, багажа, товарите и пощата, които преминават в директен транзит през територията на едната договаряща страна и които не напускат зоната на летището, запазена за такива цели, се прилага опростен контрол, с изключение на мерките за сигурност, контрол за трафик на наркотици, предотвратяване на незаконно влизане или при други специални обстоятелства. Багажи и товари при директен транзит се освобождават от вносни мита.

Член 12

Принципи, които определят експлоатирането на договорените линии

1. На назначената/ите авиокомпания/и на двете договарящи страни се предоставят справедливи и равни възможности да експлоатират договорените линии по определените маршрути между съответните им територии.

2. При експлоатацията на договорените линии назначената/ите авиокомпания/и на всяка договаряща страна взема под внимание

интересите на авиокомпанията/ите на другата договаряща страна, така че да не бъдат неправомерно засегнати услугите, които те предоставят по целите маршрути или по части от тези маршрути.

3. Договорените линии, експлоатирани от назначената/ите авиокомпания/и на договарящите страни, следва да имат за първостепенна цел предоставянето на капацитет, който при разумен коефициент на затоварване да съответства на текущите и основателно очаквани потребности от превоз на пътници, товари, багаж и поща между територията на договарящата страна, назначаваща авиокомпанията, и територията на другата договаряща страна. Предоставянето на превоз на пътници и товари, включително поща, натоварени заедно на борда и разтоварени на пунктове по определените маршрути на териториите на страни, различни от тази, назначаваща авиокомпанията, е предмет на договаряне между двете договарящи страни, тъй като капацитетът се определят от:

а) потребността от трафик до/от територията на договарящата страна, която е назначила авиокомпанията;

б) потребността от трафик в региона, през който договорената въздушна линия преминава, след като се вземат предвид други транспортни услуги, установени от авиокомпаниите на държавите, обхващащи района;

в) потребностите от директни полети.

4. Броят на честотите и капацитетът, предоставяни по договорените линии от назначените авиокомпаниии на двете договарящи страни, се договарят между въздухоплавателните власти на договарящите страни.

Член 13 Тарифи

1. Всяка договаряща страна позволява тарифите за услуги за въздушен превоз да бъдат установени от всяка/всички назначена/и авиокомпания/и на базата на търговско проучване на пазара. Някоя договаряща страна не изисква нейната/ите авиокомпания/и да се консултира с други авиокомпаниии за тарифите, които те начисляват, или да предлагат заплащане за услуги, обхванати от такива договорености.

2. Всяка договаряща страна може да изиска уведомяване или регистрация на въздухоплавателните тарифи, прилагани от нейна/и назначена/и авиокомпания/и. Някоя от договарящите страни не следва да изисква уведомяване или регистрация на въздухоплавателните тарифи, прилагани от назначената/ите авиокомпания/и на другата договаряща страна. Тарифите могат да останат в сила,

освен ако впоследствие не бъдат отхвърлени в съответствие с параграфи 3 и 4 от този член.

3. Намесата на договарящите страни се ограничава до:

а) защита на потребителите от тарифи, които са прекалено високи, поради злоупотреба с пазарно положение;

б) предпазване от тарифи, чието прилагане представлява антиконкурентно поведение, което има или е вероятно да има, или изрично е предназначено да има ефект на спиране, ограничаване или изкривяване на конкуренцията, или изключване на конкурент от маршрута.

4. Всяка договаряща страна може едностранно да отхвърли всяка тарифа, регистрирана или начислена от нейна/и назначена/и авиокомпания/и. Въпреки това тази намеса следва да се прави само ако въздухоплавателните власти на договарящата страна считат, че тази тарифа, прилагана или предложена да бъде прилагана, отговаря на критериите, посочени в параграф 3 от този член.

5. Някоя от договарящите страни не следва да предприема едностранни действия за предотвратяване на влизането в сила или продължаването на тарифа, прилагана или предложена да бъде прилагана от авиокомпания/и на другата договаряща страна. Ако някоя от договарящите страни смята, че такава въздухоплавателна тарифа е в противоречие със съображенията, посочени в параграф 3 от този член, тя може да поиска консултации и да уведоми другата договаряща страна за причините за своята неудовлетвореност. Такива консултации се провеждат не по-късно от 14 (четиринадесет) дни след получаване на искането. Без взаимно съгласие прилаганата преди това тарифа продължава да бъде в сила.

6. Независимо от разпоредбите на този член тарифите, които се прилагат от назначената/ите авиокомпания/и на Кралство Саудитска Арабия за превоз изцяло в рамките на Европейския съюз, се подчиняват на правото на Европейския съюз.

Член 14

Справедлива конкуренция

1. Всяка договаряща страна предоставя справедлива и равна възможност на назначената/ите авиокомпания/и на двете договарящи страни да експлоатира договорените линии по определените маршрути.

2. Договорящите страни се информират взаимно за своето законодателство в областта на конкуренцията или за промените в него, както и за конкретни цели, които биха могли да повлияят на експлоатацията на въздухоплавателни услуги съгласно тази Спогодба, и определят органите, отговорни за тяхното прилагане.

3. Договарящите страни взаимно помагат на своите авиокомпании, доколкото е позволено от техните закони и правила, като предоставят насоки относно съвместимостта на предложена практика на авиокомпания с техните закони за конкуренция.

4. Всяка договаряща страна разрешава на всяка назначена авиокомпания да определя честотата и капацитета на предлаганите от нея международни въздушни превози. Съгласно това право никоя страна не може да налага ограничения по отношение на обема на трафика, честотата или редовността на полетите, или вида на въздухоплавателните средства, експлоатирани от назначените авиокомпании на другата договаряща страна.

5. Никоя от договарящите страни няма право да налага на назначените авиокомпании на другата страна изискване за първи отказ, процентно разпределение на трафика, такса за невъзражение или каквото и да е друго ограничение по отношение на капацитета, честотата или трафика, които биха били в противоречие с целите на тази Спогодба.

6. При експлоатацията на договорените линии назначената/ите авиокомпания/и на всяка договаряща страна взема под внимание интересите на другата договаряща страна и нейната/ите назначена/и авиокомпания/и, така че да не бъдат неправомерно засегнати услугите, които последните предоставят по целите маршрути или по части от тези маршрути.

7. Никоя от договарящите страни не разрешава на назначена от нея авиокомпания или авиокомпании, в комбинация с друга авиокомпания или авиокомпании или поотделно, да злоупотребява с господстващо положение на пазара или да изключи конкурент от маршрут.

8. Ако въздухоплавателните власти на някоя от договарящите страни смятат, че тяхна назначена/и авиокомпания/и е подложена на дискриминация или несправедлива практика, която би повлияла или повлиява неблагоприятно на справедливата и равна възможност да се конкурира в предоставянето на въздухоплавателни услуги, регулирани от тази Спогодба, те могат да поискат консултации в съответствие с член 26 (Консултации и изменения) и да уведомят другата договаряща страна за причините за своята неудовлетвореност. Такива консултации се провеждат не по-късно от 15 (петнадесет) дни след получаване на искането.

9. Ако договарящите страни не успеят да разрешат проблема чрез консултации, всяка договаряща страна може да се позове на механизма за уреждане на спорове съгласно член 29 (Уреждане на спорове) за разрешаване на проблема.

Член 15

Съвместно използване на полетни номера и споразумения за сътрудничество

1. При експлоатация или предлагане на договорените линии по определените маршрути назначената/ите авиокомпания/и на една от договарящите страни може или като опериращ превозвач, или като маркетингов превозвач, при спазване на законите и правилата в съответствие със законите на договарящата страна, която я е назначила, да сключва споразумения за маркетингово сътрудничество, включително, но не ограничени само до споразумения за съвместни предприятия, блок места или споразумения за съвместно използване на полетни номера със:

а) всяка авиокомпания или авиокомпания на договарящите страни; и/или

б) всяка авиокомпания или авиокомпания на трета страна; и/или

в) всеки доставчик на наземни (сухопътни или морски) транспортни услуги.

Споразуменията, посочени в букви б) и в), подлежат на одобрение от въздухоплавателните власти на другата договаряща страна.

2. Правата, посочени в параграф 1 по-горе, могат да бъдат упражнявани само когато:

а) всички авиокомпания притежават съответните търговски права и/или разрешения да експлоатират маршрутите и съответните отсечки;

б) договореностите отговарят на условията относно безопасността и конкуренцията, които обичайно се прилагат към подобни договорености; и

в) по отношение на всеки продаден билет авиокомпанията предоставя информация на купувача на мястото на продажбата, че това е услуга за съвместно използване на полетни номера, и относно това коя авиокомпания действително оперира по всяка отсечка от линията и с коя авиокомпания или авиокомпания купувачът влиза в договорни отношения.

3. Капацитетът, предлаган от назначена авиокомпания, действаща като маркетингова авиокомпания по линиите, експлоатирани от други авиокомпании, не трябва да е във вреда на правата на капацитет на договарящата страна, назначила тази авиокомпания.

Член 16

Лизинг

1. Назначените авиокомпании на всяка договаряща страна имат правото да предоставят договорените услуги, като използват въздухоплавателни средства със или без екипаж на лизинг от всяка друга авиокомпания, включително от трети държави, при условие че всички участници в тези договорености отговарят на условията, предписани от зако-

ните и правните норми, обичайно прилагани от договарящите страни по подобни договарености, и че всички необходими одобрения са издадени преди планираните операции и са в съответствие с член 7 (Авиационна безопасност) и член 8 (Авиационна сигурност).

2. Никоя от договарящите страни няма да изисква от авиокомпаниите, които предоставят свое оборудване на лизинг, да притежават права за въздушни превози съгласно настоящата Спогодба.

3. Лизингът с екипаж (мокър лизинг) на въздухоплавателно средство на авиокомпания от трета страна от назначена авиокомпания на всяка от договарящите страни с цел експлоатиране на правата, предвидени в настоящата Спогодба, се извършва по изключение или за посрещане на временна необходимост, при условие че на авиокомпанията на тази трета страна не е забранено да оперира в Европейския съюз и/или в Кралство Саудитска Арабия. Той се представя на компетентните власти за предварително одобрение както от лизингодателя, така и от лизингополучателя, а така също на компетентните власти на другата договаряща страна, докдето е предвидено да оперира въздухоплавателното средство на мокър лизинг.

Член 17

Одобряване на разписания

Назначената/ите авиокомпания/и на всяка договаряща страна представя своите предвидени полетни разписания за одобрение на въздухоплавателните власти на другата договаряща страна не по-късно от 60 (шестдесет) дни преди започване на експлоатацията на договорената/ите линия/и. Полетните разписания включват вида на услугата и въздухоплавателното средство, което ще се използва, полетния график и всякаква друга подходяща информация. Същата процедура се прилага и за всяка промяна в разписанията. В специални случаи този срок може да бъде намален при одобрение от посочените власти.

Член 18

Смяна на въздухоплавателно средство

1. Всяка назначена авиокомпания може при всеки или всички полети по договорените линии и по свой избор да смени въздухоплавателно средство на територията на другата договаряща страна или в който и да е пункт по посочените маршрути, при условие че:

а) въздухоплавателно средство, използвано отвъд пункта на смяна на въздухоплавателно средство, се планира така, че да съвпадне с пристигащо или заминаващо въздухоплавателно средство в зависимост от случая; и

б) в случай на смяна на въздухоплавателно средство на територията на другата догово-

ряща страна и когато повече от едно въздухоплавателно средство се експлоатира отвъд пункта на смяна, не повече от едно такова въздухоплавателно средство може да бъде с еднакъв размер и нито едно не може да бъде по-голямо от въздухоплавателното средство, което е използвано по отсечката с права по трета и четвърта свобода.

2. За целите на операциите за смяна на въздухоплавателно средство назначената авиокомпания може да използва собствено оборудване и съгласно националните разпоредби оборудване на лизинг и може да оперира при търговски договарености с друга авиокомпания.

3. Назначената авиокомпания може да използва различни или идентични полетни номера за отсечките, по които се извършва смяна на въздухоплавателно средство.

Член 19

Наземно обслужване

В съответствие със законите и правилата на всяка договаряща страна, включително в случая за Република България – правото на Европейския съюз, всяка назначена авиокомпания има право да извършва свое собствено наземно обслужване („самообслужване“) на територията на другата договаряща страна или, по нейно виждане, правото да избира измежду конкуриращи се доставчици, които предоставят наземно обслужване изцяло или частично. Ако тези закони и правила ограничават или изключват самообслужването и ако няма ефективна конкуренция между доставчиците на наземно обслужване, всяка назначена авиокомпания се третира еднакво по отношение на достъпа ѝ до самообслужване и до наземно обслужване, осигурено от доставчик или доставчици.

Член 20

Компютърни системи за резервация (КСР)

По отношение на регулирането и функционирането на компютърните системи за резервация (КСР) всяка договаряща страна прилага на своята територия своето национално законодателство, включително в случая за Република България – правото на Европейския съюз. Въздушните превозвачи на едната договаряща страна се радват на еквивалентно третиране от доставчиците на КСР, опериращи на територията на другата договаряща страна.

Член 21

Търговски представителства на авиокомпаниите

1. Назначената/ите авиокомпания/и на всяка договаряща страна в съответствие със законите и правилата за влизане, пребиваване и трудова заетост на другата договаряща

страна има право да назначи и да поддържа на територията на другата договаряща страна персонал от своя собствен управленски, технически, оперативен и друг специализиран състав, който е необходим за експлоатацията на въздушните линии.

2. Изискванията относно персонала могат по избор на назначената авиокомпания или авиокомпаниите на една от договарящите страни да бъдат изпълнени чрез собствения ѝ персонал или чрез използване на услугите на всяка друга организация, компания или авиокомпания, опериращи на територията на другата договаряща страна и упълномощени да извършват такива услуги за други авиокомпаниите.

3. Представителите и персоналот се съобразяват със и се подчиняват на действащите закони и правила на другата договаряща страна.

Член 22

Продажби и маркетинг на въздухоплавателни услуги и продукти

1. Всяка договаряща страна предоставя на назначените авиокомпаниите на другата договаряща страна правото да продават и предлагат на пазара международни въздухоплавателни услуги и свързани с тях продукти на своята територията (пряко или чрез агенти, или други посредници по избор на назначената авиокомпания), включително правото да установят офиси както онлайн, така и офлайн.

2. Всяка назначена авиокомпания има право да продава въздушен превоз в местна валута или, по своя преценка, в свободно конвертируема валута на други държави, а всяко лице е свободно да закупи такъв въздушен превоз във валути, приети от тази авиокомпания.

Член 23

Трансфер на приходите

1. Всяка договаряща страна предоставя на назначената/ите авиокомпания/и на другата договаряща страна правото на гъвкав трансфер в съответствие със законите и правилата на договарящата страна, на чиято територия се начисляват приходите, във връзка с превоза на пътници, поща и товари. За такива превози не се прилагат други такси освен обичайните банкови такси.

2. Ако договаряща страна налага ограничения върху трансфера на приходи, натрупани от назначената/ите авиокомпания/и на другата договаряща страна, последната има право да наложи реципрочни ограничения на назначената авиокомпания на тази договаряща страна.

3. В случай че плащанията между договарящите страни се уреждат от споразумение

за избягване на двойното данъчно облагане, се прилага тази Спогодба.

Член 24

Интермодален транспорт

На назначената/ите авиокомпания/и на всяка договаряща страна се разрешава във връзка с въздушния превоз на пътници и товари да използват всякакви интермодални превози до или от всеки пункт на териториите на договарящите страни или трети страни. Авиокомпаниите могат да изберат да осъществяват свои собствени интермодални превози или да ги предоставят по силата на договори, включително за съвместно използване на полетни номера, чрез други авиокомпаниите, при спазване на законите и правилата, които са в сила на територията на съответната договаряща страна. Интермодалните превози могат да бъдат предлагани като цяла услуга, както и с единна цена за въздушен и интермодален превоз, взети заедно, при условие че пътниците и товароизпращачите са информирани за доставчиците на превозите.

Член 25

Предоставяне на статистически данни

Въздухоплавателните власти на едната договаряща страна предоставят на въздухоплавателните власти на другата договаряща страна по тяхна молба информация и статистика, свързана с трафика, осъществяван по договорените линии от назначените от тях авиокомпаниите до и от територията на другата договаряща страна, така, както обикновено може да бъде подготвена и представена от назначената/ите авиокомпания/и до своите въздухоплавателни власти. Тази информация включва данни за обема, разпространението, произхода и дестинацията на трафика. Допълнителни статистически данни за трафика, които въздухоплавателните власти на едната договаряща страна могат да пожелаят от въздухоплавателните власти на другата договаряща страна, ще бъдат при поискване предмет на взаимно обсъждане и съгласие между двете договарящи страни.

Член 26

Консултации и изменения

1. В дух на близко сътрудничество въздухоплавателните власти на двете договарящи страни провеждат периодични консултации с цел осигуряване изпълнението и удовлетворителното спазване на разпоредбите на тази Спогодба и нейното приложение.

2. Ако договаряща страна счита за необходимо да измени някоя от разпоредбите на

тази Спогодба, тя може да поиска консултации с другата договаряща страна. Консултациите следва да започнат в срок 60 (шестдесет) дни от датата на получаване на искането. Всички съгласувани изменения влизат в сила, когато бъдат потвърдени чрез размяна на дипломатически ноти след приключване на конституционните или други необходими процедури.

3. Изменения, които се отнасят само до разпоредбите на маршрутната таблица в приложението, могат да бъдат договорени между въздухоплавателните власти на двете договарящи страни. Тези изменения влизат в сила веднага след като бъдат одобрени от въздухоплавателните власти на двете страни.

Член 27

Опазване на околната среда

Договарящите страни подкрепят необходимостта от опазване на околната среда чрез насърчаване на устойчивото развитие на гражданското въздухоплаване. Договарящите страни се споразумяват по отношение на експлоатацията между съответните им територии да спазват стандартите и препоръчителните практики на ИКАО (SARPs) от Приложение 16 и съществуващите политики и насоки на ИКАО за опазване на околната среда.

Член 28

Забрана за пушене

1. Всяка договаряща страна забранява пушенето на всички полети, превозващи пътници между териториите на договарящите страни. Тази забрана се прилага за всички местоположения във въздухоплавателното средство и е в сила от момента, в който започне качването на пътниците на борда на въздухоплавателното средство, до момента, в който приключи слизането на пътниците от борда на въздухоплавателното средство.

2. Всяка договаряща страна предприема всички мерки, които счита за разумни, за да осигури спазването от страна на своите авиокомпании и техните пътници и членове на екипажа на разпоредбите на този член, включително да налага подходящи санкции за тяхното неспазване.

Член 29

Уреждане на спорове

1. Ако възникне спор между договарящите страни относно тълкуването или прилагането на тази Спогодба и нейното приложение, договарящите страни се опитват да го разрешат на първо място чрез преговори.

2. Ако договарящите страни не постигнат уреждане на спора чрез преговори, те могат

да се договорят да отнесат спора за консултативно становище до някое лице или орган.

3. Ако договарящите страни не успеят да постигнат споразумение съгласно параграфи 1 и 2 по-горе, всяка договаряща страна може да отнесе спора до арбитражен съд от трима арбитри, двама от които да бъдат назначени от договарящите страни, и един арбитър-председател. В случай че спорът е отнесен за арбитраж, всяка от договарящите страни назначава свой арбитър в срок от 60 (шестдесет) дни от датата на получаване на известие по дипломатически път за отнасянето на спора към арбитраж, а председателят се назначава в следващ период от 60 (шестдесет) дни от последното назначение от двамата арбитри. Ако в рамките на посочения срок някоя от договарящите страни не успее да назначи свой арбитър или назначените арбитри не успеят да се споразумеят за арбитър-председател, всяка от договарящите страни може да поиска от председателя на Съвета на Международната организация за гражданско въздухоплаване да назначи арбитър за договарящата страна, която не е успяла да определи такъв, или арбитър-председател, според случая. Арбитър-председателят трябва да е гражданин на държава, която има дипломатически отношения с двете договарящи страни по време на назначаването.

4. В случай на назначаване на арбитър-председател от председателя на Съвета на Международната организация за гражданско въздухоплаване, ако председателят на Съвета на Международната организация за гражданско въздухоплаване е възпрепятстван да изпълнява споменатата функция или ако е гражданин на една от договарящите страни, назначаването се извършва от заместник-председателя, а ако той също е възпрепятстван да изпълнява споменатата функция или ако е гражданин на някоя от договарящите страни, назначаването се извършва от старши член на Съвета, който не е гражданин на някоя от договарящите страни.

5. Освен ако договарящите страни са се съгласили за друго, арбитражният съд определя своята процедура и мястото на арбитража.

6. Решенията на арбитражния съд са обвързващи за договарящите страни.

7. Таксите и разходите на арбитър-председателя на арбитражния съд се разпределят поравно между договарящите страни, включително всички разходи, направени от Съвета на ИКАО. Всяка договаряща страна поема самостоятелно таксите и разходите на арбитъра, който я представлява.

8. Ако и доколкото някоя от договарящите страни или назначена от нея авиокомпания

не изпълни решение, дадено съгласно параграф 3 от настоящия член, другата договаряща страна може да ограничи, откаже или отмени правата и привилегиите, които е предоставила по силата на тази Спогодба.

Член 30

Съответствие с многостранни конвенции или договори

Настоящата Спогодба и приложението към нея ще бъдат изменени така, че да съответстват на многостранни конвенции или договори, които могат да станат задължителни за договарящите страни.

Член 31

Прекратяване

1. Всяка договаряща страна може по всяко време да уведоми по дипломатически път другата договаряща страна за решението си да прекрати тази Спогодба. Това уведомление се изпраща едновременно до Международната организация за гражданско въздухоплаване.

2. В такъв случай Спогодбата се прекратява 12 (дванадесет) месеца след датата на получаване на уведомлението от другата договаряща страна, освен ако уведомлението за прекратяване е оттеглено по взаимно споразумение преди изтичането на този срок. Ако няма потвърждение за получаване от другата договаряща страна, известието се счита за получено 14 (четиринадесет) дни след получаването му от Международната организация за гражданско въздухоплаване.

Член 32

Регистрация в ИКАО

Тази Спогодба и всички изменения към нея се регистрират в Международната организация за гражданско въздухоплаване.

Член 33

Влизане в сила

Тази Спогодба влиза в сила от датата на получаване на последното уведомление по дипломатически път от едната договаряща страна до другата договаряща страна, потвърждаващо, че са изпълнени необходимите мерки в съответствие с националното законодателство за влизане в сила на настоящата Спогодба.

В уверение на това долуподписаните, надлежно упълномощени от съответните им правителства, подписаха тази Спогодба. Маршрутната таблица е неразделна част от тази Спогодба.

Съставена в Рияд на 27 октомври 2022 г., съответстващо на 02 раба ал-тани 1444 (по ислямски календар), в два оригинални екземпляра на арабски, български и английски език,

като всички текстове са еднакво автентични и всяка договаряща страна запазва по един оригинал на всеки език за изпълнение. В случай на различия в тълкуването на Спогодбата английският текст има предимство.

За правителството на Република България: **Христо Алексиев**, заместник министър-председател по икономическите политики и министър на транспорта и съобщенията

За правителството на Кралство Саудитска Арабия: **Салех Ал-Джасер**, министър на транспорта и логистиката

ПРИЛОЖЕНИЕ

Маршрутна таблица

Секция (1):

Маршрути за опериране от назначената(ите) авиокомпания(и) от Република България:

Пунктове в Република България	Междинни пунктове	Пунктове в Кралство Саудитска Арабия	Пунктове отвъд
В с и ч к и пунктове в Република България	В с и ч к и пунктове	Всички международни пунктове	В с и ч к и пунктове

Секция (2):

Маршрути за опериране от назначената(ите) авиокомпания(и) от Кралство Саудитска Арабия:

Пунктове в Кралство Саудитска Арабия	Междинни пунктове	Пунктове в Република България	Пунктове отвъд
Всички пунктове в Кралство Саудитска Арабия	В с и ч к и пунктове	Всички международни пунктове	В с и ч к и пунктове

Секция (3): Бележки за маршрутите, които ще се извършват от назначената(ите) авиокомпания(и) на двете договарящи страни:

1. Междинните пунктове и пунктовете отвъд по всеки от посочените маршрути могат по избор на назначената(ите) авиокомпания(и) да бъдат пропуснати при всеки или всички полети, при условие че превозите започват или завършват на територията на договарящата страна, назначила авиокомпанията(ите).

2. Всяка назначена(и) авиокомпания(и) може да обслужва междинни пунктове и пунктове отвъд, посочени в приложението към тази Спогодба, при условие че не се упражняват права на трафик по пета свобода между тези пунктове и територията на другата договаряща страна.

3. Упражняването на права по пета свобода по определени междинни пунктове

и пунктовете отвъд от назначените авио-компаниите подлежи на споразумение между въздухоплавателните власти на двете договарящи страни.
1675

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА СПОРАЗУМЕНИЕ

за придобиване и взаимно обслужване (BGR-USA-02) между Министерството на отбраната на Република България и Департамента по отбраната на Съединените американски щати

(Одобрено с Решение № 142 от 2 март 2017 г. на Министерския съвет, изменено с Решение № 292 от 1 април 2021 г. на Министерския съвет. В сила от 3 февруари 2023 г.)

ПРЕАМБЮЛ

Министерството на отбраната на Република България и Департаментът по отбраната на Съединените американски щати, наричани по-долу „Страни“, в желанието си да спомогнат за повишаването на оперативната съвместимост, боеготовност и ефективност на своите въоръжени сили чрез разширяване на логистичното сътрудничество, се споразумяха за следното:

ЧЛЕН I. ЦЕЛ

Настоящото Споразумение има за цел да установи основните условия и процедури за улесняване на предоставянето на реципрочна основа на логистична подкрепа, осигуряване и услуги според определението на това понятие в Член II на настоящото Споразумение.

ЧЛЕН II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. За целите на това Споразумение, както и за всички допълнителни споразумения, които осигуряват специфични процедури, важат следните определения:

а. Класифицирана информация. Официална информация, която изисква защита в интерес на националната сигурност и е определена за такава от прилагането на гриф за сигурност. Тази информация може да бъде в устна, електронна или магнитна форма, или под формата на документи, оборудване или технология.

б. Размяна на еднаква стойност. Осигуряване, извършено според това Споразумение, при което Страната заявител предоставя логистично осигуряване, доставка и услуги на същата парична стойност, на която получава такава.

в. Споразумение за прилагане. Допълващо писмено споразумение, свързано с конкретното логистично осигуряване, доставки и услуги, в което са изложени допълнителни характеристики и условия за ефективно прилагане

на споразуменията за придобиване и взаимно обслужване.

г. Фактура. Документ от Страната доставчик, с който се изисква възстановяване на разходите или плащане за конкретно логистично осигуряване, доставка и услуги, предоставени съгласно това Споразумение и всички приложими допълнителни споразумения.

д. Логистично осигуряване, доставки и услуги. Храна, вода, квартира, транспорт (включително и въздушен), бензин, масла, гориво-смазочни масла, облекло, комуникационни услуги, медицински услуги, боеприпаси, съдействие при изграждане на войскови райони (и строителството, необходимо във връзка с подобно съдействие), складово осигуряване, използване на съоръжения, учебни дейности, резервни части и компоненти, ремонтни дейности и поддръжка, калибрационни дейности и пристанищни услуги. Това понятие включва и временното ползване на превозни средства с общо предназначение и други видове военно несмъртоносно оборудване, когато такова предоставяне не е изрично забранено съгласно националното законодателство на Страните. Терминът „Логистично осигуряване, доставки и услуги“ се отнася до логистично осигуряване, доставка или услуга от една или всички от посочените по-горе категории.

е. Заявка. Писмено искане в предварително определена форма, подписано от оторизирано лице, за предоставяне на конкретно логистично осигуряване, доставки и услуги съгласно това Споразумение и всяко споразумение по неговото прилагане.

ж. Точка за контакт (PoC). Звено или организация/структура, които са оторизирани от дадена Страна да подпишат заявка или съгласие за предоставяне на логистично осигуряване, доставки и услуги по това Споразумение или да приемат или извършат плащания за логистично осигуряване, доставки и услуги, предоставени или получени по силата на това Споразумение.

з. Страна заявител. Страната или определена организация/структура от въоръжените сили, която заявява и получава логистично осигуряване, доставки и услуги.

и. Размяна в натура. Размяна, извършена според това Споразумение, при която Страната заявител предоставя в замяна на полученото логистично осигуряване, доставки или услуги идентично или подобно по характер логистично осигуряване, доставки и услуги.

й. Страна доставчик. Страната или определена организация/структура от въоръжените сили, която предоставя логистично осигуряване, доставки и услуги.

к. Трансфер. Предоставяне (независимо дали е срещу заплащане във валута, размяна на

еднаква стойност или в натура), предоставяне за ползване, отдаване под наем или по друг начин временно предоставяне на логистично осигуряване, доставки и услуги съгласно това Споразумение.

ЧЛЕН III. ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Това Споразумение има за цел улесняване на взаимното логистично осигуряване между Страните по Споразумението, което да се използва преимуществено по време на съвместни учения, тренировки, разгръщане на силите, посещения на кораб, военни операции или други съвместни прояви, както и за непредвидени обстоятелства или спешни случаи, при които е възможно за една от Страните да възникне необходимост от логистично осигуряване, доставки и услуги.

2. Това Споразумение се прилага за взаимното предоставяне на логистично осигуряване, доставки и услуги от въоръжените сили на едната Страна за въоръжените сили на другата Страна чрез заплащане или чрез реципрочно предоставяне на логистично осигуряване, доставки и услуги на въоръжените сили на Страната доставчик.

3. Всички дейности на Страните по това Споразумение и всички споразумения за прилагането му се извършват в съответствие с техните национални законодателства. Всички задължения на Страните по това Споразумение и всички свързани допълнителни споразумения зависят от наличието на ресурси за тези цели. Освен ако предварително не е договорено друго, Страните не трябва да правят заявки и да получават осигуряване по това Споразумение и всички споразумения за прилагането му, освен ако не разполагат със средства (или договорено осигуряване в натура) за плащане за това осигуряване. Ако едната Страна установи, че не разполага със средства, за да изпълни своите задължения, тя незабавно уведомява другата Страна, която има право да прекрати предоставянето на осигуряването, предмет на плащане от другата Страна. Това не се отнася до задължението на Страната да плати за вече предоставено осигуряване.

4. Следното оборудване не подлежи на предоставяне по това Споразумение и изрично не фигурира в неговия обхват:

а. оръжейни системи;

б. значимо, готово за ползване оборудване (с изключение на отдаването под наем или заемането на превозни средства с общо предназначение, или друго несмъртоносно военно оборудване, когато такова отдаване под наем или заемане не е изрично забранено от националното законодателство на Страните);

в. начални доставки на резервни части и части за подмяна, свързани с началната доставка на основно оборудване, въпреки това единични резервни части, необходими за незабавен ремонт и поддръжка, могат да бъдат предоставяни.

5. Неподлежащи на прехвърляне нито от едната, нито от другата Страна по това Споразумение са всички обекти, чието прехвърляне е забранено по силата на техните национални законодателства и международни договори, споразумения и уговорки договорености.

ЧЛЕН IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

1. Всяка Страна прави всичко възможно в съответствие с националните си приоритети да удовлетвори заявките на другата Страна за логистично осигуряване, доставки и услуги. Когато обаче дадено споразумение за прилагане съдържа по-стриктни изисквания за удовлетворяване на тези искания, се прилага стандартът в допълнителното споразумение.

2. Заявките могат да се подават или приемат единствено от точките за контакт или определените лица от Страните. Когато въоръжените сили на Република България се нуждаят от логистично осигуряване, доставки или услуги извън областта, за която отговаря Европейското командване на САЩ, те могат да подават заявки пряко до точката за контакт, която им е известна, или могат да потърсят съдействие от Главния щаб на Европейското командване на САЩ или подчиненото му командване за заявки до точка за контакт, която не спада към Европейското командване.

3. Допълнителните споразумения по това Споразумение могат да се договарят и сключват от името на Департамента по отбраната на Съединените американски щати от Главния щаб на Европейското командване на САЩ, другите щабове на Обединеното командване на САЩ или техните подчинени щабове. Допълнителните споразумения по това Споразумение за българската страна се подписват от министъра на отбраната или оправомощен представител. В допълнителните споразумения могат да бъдат посочени точките за контакт и техните конкретни права/функции или ограничения.

4. Преди да представи писмена заявка, Страната заявител се свързва с точката за контакт на Страната доставчик по телефон, чрез факс или електронна поща, за да се уточнят наличността, цената и предпочитаният начин на плащане за желаните материали или услуги. В заявките трябва да са отбелязани всички данни по Приложение А, както и всички останали условия, които са необходими за

осъществяване на трансфера. Инструкциите за попълване, както и стандартен формуляр за заявка са приложени. Номерът на това Споразумение USA-BGR-02 трябва да фигурира върху всички заявки и свързаната с тях кореспонденция.

5. Двете Страни трябва да поддържат регистри за всички трансфери.

6. Страната заявител отговаря за:

а. организиране на получаването и транспортирането на заявените и получени материали по това Споразумение; това не изключва Страната доставчик да съдейства при тяхното натоварване в превозното средство;

б. митническото освобождаване и уреждането на други въпроси във връзка със съответните национални митнически разпоредби.

7. Лицето, определено за получаване на доставките или услугите от името на Страната заявител, подписва стандартен формуляр за заявка (Анекс А) в съответния блок за потвърждение на приемането. В случай на липса на стандартен формуляр при предаване на осигуряването от Страната доставчик лицето, определено да го получи, подписва документа, изготвен от другата Страна, който замества стандартния формуляр. Номерът на това Споразумение USA-BGR-02 трябва да фигурира върху всички документи по приемането.

8. Страната доставчик отговаря за:

а. осведомяване на Страната заявител кога и къде логистично осигуряване, доставки и услуги могат да бъдат получени;

б. изпращане на подписания документ за получаване на РОС, оторизиран да приема заявки по това Споразумение; подписаният документ за получаване се прилага към първоначалната заявка.

9. Логистичното осигуряване, доставките и услугите, получени въз основа на това Споразумение, не се прехвърлят или предоставят временно на друга държава, международна организация или друг субект (различни от персонала, наетите лица или агентите/структурите на въоръжените сили на Страната заявител) без предварителното писмено съгласие на Страната доставчик, получено по съответните канали.

ЧЛЕН V. СПОСОБИ ЗА РАЗПЛАЩАНЕ

1. За предоставянето на логистично осигуряване, доставки и услуги, заявени по това Споразумение, Страните се споразумяват за разплащане (осигуряване срещу заплащане), размяна в натура или размяна на еднаква стойност (като и двете са разменни трансфери). Страната заявител заплаща на Страната

доставчик при условията, изложени или в параграф 1а, или в параграф 1б, както следва:

а. Осигуряване срещу заплащане. Страната доставчик предоставя фактури на Страната заявител след предоставянето на логистичното осигуряване, доставки или услуги. И двете страни трябва да осигурят заплащането на всички трансфери, като всяка Страна издава фактура на другата Страна най-малко веднъж на всеки три (3) месеца за всички трансфери, които не са били фактурирани. Фактурите трябва да бъдат придружени от необходимата съпътстваща документация и трябва да бъдат платени в рамките на 60 дни от посочената в документа дата. Плащането се извършва във валутата на Страната доставчик или по друг начин, договорен в заявката. При определянето на цената Страните по Споразумението спазват следните принципи на основата на реципрочност при определяне на стойността:

(1) В случаите, когато логистичното осигуряване, стоките и услугите са придобити от името на Страната заявител от контракторите, използвани от Страната доставчик, цената не трябва да бъде по-неизгодна от цената, предложена на въоръжените сили на Страната доставчик за идентични стоки или услуги, като се изключат всички суми, които се приспадат по Член VI на настоящото Споразумение. При определянето на цената може да настъпят разлики, дължащи се на графика за доставка, мястото на доставка и други подобни съображения.

(2) В случаите на осигуряване от собствените й ресурси Страната доставчик се задължава да го предостави на цената за идентично осигуряване за нейните въоръжени сили към датата на доставката, съответно – изпълнението, като се изключат сумите, които се приспадат по Член VI на това Споразумение. При всички случаи, когато цената не е определена или няма цена, приложима към собствените въоръжени сили, Страните предварително се споразумяват за цена, като се изключат сумите, които не се включват според реципрочните принципи на определяне на цените.

б. Разменен трансфер. Това е размяна в натура, или размяна на еднаква стойност. Страната заявител заплаща чрез предоставяне на Страната доставчик на логистично осигуряване, доставки и услуги, за които Страните са се споразумели да бъдат идентични (или почти идентични) или на еднаква парична стойност с логистичното осигуряване, доставките и услугите, предоставени или извършени от Страната доставчик. Когато размяната по еднаква стойност е уговореният начин за плащане, преди предоставянето на поиска-

ното осигуряване двете Страни трябва да се споразумеят за възможните стоки и услуги, предмет на трансфера по този начин. Страната заявител отговаря за организирането на транспорт и доставка на логистичното осигуряване, стоките и услугите, получавани по този метод на размяна до място, уговорено от Страните при подписване на заявката. Ако Страната заявител не извърши уговорения трансфер в рамките на установения за това срок или по време на първоначалния трансфер, което не може да надхвърля една (1) година от датата на първоначалния трансфер, то тогава предоставянето на съответното логистично осигуряване, доставки и стоки се счита за предоставяне срещу заплащане и се заплаща по реда на т. 1, „а“ на този член. В такъв случай цената се определя, като се използва действителната или приблизителна цена, приложима на датата, на която е трябвало да бъде извършено плащането.

в. Определяне на цената или стойността. Ценовите механизми по-долу се прилагат с цел да се изясни приложението на принципите за определяне на цените при реципрочност. Цената за предоставянето материално осигуряване е тази, която фигурира в инвентарния списък на Страната доставчик. Заплащането за новопридобити стоки или услуги е по цените, на които Страната доставчик придобива съответните стоки и услуги от съответния контрактор или доставчик. Извършени дейности се заплащат по установените цени на Страната доставчик, а ако това не е приложимо, по разходите, пряко свързани с извършването на дейността. Цените не включват данъци, митнически сборове, от които Страната заявител е освободена по сключени споразумения между правителствата на двете държави. При поискване, Страните си предоставят информация, необходима за удостоверяване на прилагането на тези принципи за определяне на цените при реципрочност и че не се включват суми, които не се дължат.

2. Когато окончателната цена на заявката не е предварително договорена, в заявката се определя максималната отговорност на Страната, която поръчва съответното логистично осигуряване, доставки или услуги, докато се изчаква постигането на споразумение за окончателната цена.

В този случай Страните се задължават незабавно да влязат в преговори с цел определяне на крайна цена.

3. РОС за плащанията и приемането им за всяка Страна се идентифицират от Страните в отделно споразумение по прилагане.

4. Цените за логистичното осигуряване, доставки и услуги, предоставяни по това

Споразумение, не могат да бъдат по-високи за същото осигуряване, доставки и услуги, предоставяни въз основа на друго споразумение между Страните или техните правителства.

ЧЛЕН VI. НЕВКЛЮЧЕНИ РАЗХОДИ

Доколкото техните национални законодателства допускат, Страните гарантират, че всякакъв вид данъци, налози и други публични вземания с такъв ефект не се налагат на дейности, извършвани съгласно това Споразумение. Страните си сътрудничат с цел да се осигури необходимата документация за прилагането на данъчните и митническите освобождавания. В рамките на това споразумение се прилагат всички данъчни и митнически облекчения, установени в други относими международни договори. Страните се информират дали в цената за представяното логистично осигуряване, доставки и услуги са включени данъци, налози и други публични вземания с такъв ефект. Определянето на това дали данъци, налози и други публични вземания с такъв ефект следва да бъдат включени в цената на предоставяното логистично осигуряване, доставки и услуги, се извършва при спазване на принципите на ценообразуване, установени в член V.

ЧЛЕН VII. ЗАЩИТА НА ИНФОРМАЦИЯТА

Всяка класифицирана информация и материали, обменяни между Страните, трябва да е в съответствие с техните национални политики за сигурност на информацията. Защитата на класифицираната информация и материали, предоставяни или генерирани във връзка с това Споразумение, се осъществява съгласно Споразумението между правителството на Съединените американски щати и правителството на Република България по отношение опазването на секретната военна информация, подписано в София на 1 февруари 1995 г. и влязло в сила на същата дата.

ЧЛЕН VIII. ТЪЛКУВАНЕ, ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ

1. Всички разногласия във връзка с тълкуването или прилагането на това Споразумение, както и всички споразумения за неговото прилагане или трансфери, извършени съгласно него, се разрешават посредством консултации между Страните, без да се отнасят до национален или международен съд или арбитраж, или трета страна.

2. Всяка от Страните може да поиска изменение на това Споразумение с писмено уведомление до другата Страна. В случай на такова искане двете Страни се задължават своевременно да влязат в преговори. Това Споразумение може да бъде изменяно и до-

пълвано единствено с писмено съгласие на Страните.

ЧЛЕН IX. ВЛИЗАНЕ В СИЛА И ПРЕКРАТЯВАНЕ

1. Това Споразумение, състоящо се от Преамбюл, членове I – IX и Приложение А, се прилага временно от датата на неговото подписване и влиза в сила от датата, на която правителството на Република България писмено уведомява по дипломатически канали правителството на Съединените американски щати за изпълнение на вътрешните процедури за влизане в сила на това Споразумение.

2. Това Споразумение заменя изцяло Споразумението за придобиване и взаимно обслужване между Департамента по отбраната на Съединените американски щати и Министерството на отбраната на Република България от 21 февруари 2001 г. (2001 ACSA), което влиза в сила на същия ден, както и всички допълнителни споразумения, предвидени в него. Всички препратки в други българо-американски документи към горепосоченото 2001 ACSA или допълнителни споразумения към него следва да се тълкуват като отнасящи се до това Споразумение. Всички финансови задължения, трансфери, заявки или искания за осигуряване, изпълнени преди влизането в сила на това Споразумение, по силата на гореспоменатата ACSA остават обвързващи до тяхното изпълнение. Това Споразумение остава в сила освен при прекратяване по взаимно писмено съгласие на Страните или от някоя от Страните, чрез писмено предизвестие за това свое намерение, отправено до другата Страна най-малко сто и осемдесет (180) дни предварително. Независимо от прекратяването на това Споразумение всички финансови задължения, възникнали по силата на неговите разпоредби, остават в сила до тяхното погасяване от отговорната за това Страна.

В уверение на което долуподписаните, надлежно упълномощени от съответните си правителства, подписаха това Споразумение.

Съставено в два еднообразни екземпляра на английски език и български език, като двата текста имат еднаква сила.

За Министерството
на отбраната на
Република България:
генерал-лейтенант
Цанко Стойков,
заместник-началник
на отбраната
София, 27.07.2022 г.

За Департамента по
отбраната на
Съединените
американски щати:
контраадмирал Хейнц,
директор на дирекция
„Логистика“ в Европей-
ското командване на
Силите на САЩ
Щутгарт, 13.09.2022 г.

Списък на приложенията

Приложение А – Задължителни данни
Таблица А – Стандартен формуляр за заявка

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Задължителни данни

- 1) Разпоредби по прилагането или допълнително Споразумение
- 2) Дата на заявката
- 3) Обозначение и адрес на службата, на която се издават фактурите
- 4) Изброяване по списък на инвентарните номера на артикулите, в случай че съществуват
- 5) Количество и описание на заявените материали/услуги
- 6) Предоставено количество
- 7) Мерна единица
- 8) Цена на артикула във валутата на страната, която издава фактурата
- 9) Предоставеното количество (6), умножено по цената на артикула (8)
- 10) Валута на страната, издаваща фактурата
- 11) Общо количество на заявката, изразено във валутата на страната, издаваща фактурата
- 12) Име (написано с печатни букви или напечатано), подпис и длъжност на упълномощения представител на Страната заявител
- 13) Страна, извършваща превода на парите
- 14) Обозначение и адрес на службата, която получава паричния превод
- 15) Подпис на заявителя, с който се потвърждава получаването на услуга или доставка по заявката или отделен допълнителен документ
- 16) Номер на заявката
- 17) Организация заявител
- 18) Организация изпълнител
- 19) Вид на трансакцията
- 20) Номер на сметката или удостоверяване на наличността на средства, когато са приложими при процедурите на Страните
- 21) Дата и място на първоначалното прехвърляне; в случай на размяна, график за размяната, включително място и време на прехвърлянето
- 22) Име, подпис и длъжност на упълномощеното длъжностно лице по приемането
- 23) Допълнителни специални изисквания, при наличие на такива, като транспорт, опаковане и т.н.
- 24) Ограничение на правителствената отговорност
- 25) Име, подпис, дата и длъжност на определеното лице на Страната доставчик, което извършва доставките или услугите.

ПРИЛОЖЕНИЕ А/ТАВ А
Стандартен формуляр за заявка

СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПРИДОБИВАНЕ И ВЗАИМНО ОБСЛУЖВАНЕ (ACSA)/(MLS) ФОРМУЛЯР ЗА ЗАЯВКА									
1. Искане No.		2. Споразумение			3. Операция/театър на военни действия			4. Дата на заявката	
5. Заявител		6. Заявяваща държава			7. Осигуряващ			8. Предоставяща държава	
9. Доставка на		10. Доставка до			11. Място на доставка			12. Час на доставка	
13. Заявено осигуряване по списък									
№	Sub	Atch.	No. & Описание		Мерна ед.	Изискване за определено количество (по-малко от предходно)	Получено количество	Единична цена	Общо
14. Начин на плащане						15. Валута		16. Да не се превишава сумата	17. Единична цена по списъка
<input type="checkbox"/> Пари в брой <input type="checkbox"/> Размяна в натура <input type="checkbox"/> Еднаква стойност									
22. Оторизирано лице на заявителя					23. Оторизирано лице на доставчика			18. Цена на трансфера	
подпис					Подпис			19. Други разходи	
Име (фамилно, първо, средно/бащино, ранг/длъжност)			Дата		Име (фамилно, първо, средно/бащино, ранг/длъжност)			Дата	
20. Общо дължимо									
Звено/структура		Държава/организация			Звено/структура		Държава/организация		Договорена дата на реципрочната доставка
24. Заявка №		25. Посочване на финансирането			26. Плащане от			30. Забележки	
27. Фактура No.		28. Сметка №/Номер за проследяване на трансакцията			29. Плащане на				
31. Документ за получаване					32. Фактура Удостоверявам, че посочената сума не включва такси и данъци, за които е налице освобождаване по действащи споразумения и че отразеното във фактурата е вярно. ¹				
Подпис					Подпис				
Име (фамилно, първо, средно/бащино, ранг/длъжност)			Дата		Име (фамилно, първо, средно/бащино, ранг/длъжност)			Дата	
20. Общо дължимо									
Звено/структура		Държава/организация			Звено/структура		Държава/организация		21. Договорена дата за реципрочната доставка

¹ Това се прилага само в случаите на освобождаване съгласно Article VI.

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-28 от 5.11.2010 г. за критериите, условията и реда за атестиране на военнослужещите от Министерството на отбраната, структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната и Българската армия (обн., ДВ, бр. 92 от 2010 г.; изм. и доп., бр. 90 от 2011 г., бр. 22 от 2013 г., бр. 14 и 77 от 2014 г., бр. 25 и 97 от 2015 г., бр. 10 от 2016 г.; изм., бр. 8 и 29 от 2017 г.; изм. и доп., бр. 5 от 2018 г., бр. 95 от 2019 г., бр. 103 от 2020 г. и бр. 111 от 2021 г.)

§ 1. В чл. 2 ал. 2 се изменя така:

„(2) Всеки военнослужещ, който е заемал съответната длъжност най-малко 6 месеца за една календарна година, извън случаите на чл. 5, подлежи на атестиране.“

§ 2. В чл. 3 ал. 2 се изменя така:

„(2) Министърът на отбраната може да оправомощи длъжностни лица, които да изпълняват функциите му на старши атестиращ.“

§ 3. В чл. 4, ал. 2 думата „дългосрочно“ се заличава.

§ 4. В чл. 5, ал. 1 т. 3 се изменя така:

„3. вземане в специален щат на министъра на отбраната за преминаване на стаж като стажант-юрист със срок на обучение, по-дълъг от 6 месеца през атестационния период;“

§ 5. В чл. 6 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 се правят следните изменения:

а) точка 2 се изменя така:

„2. изпълнение на длъжността най-малко 6 месеца за съответната година;“

б) точка 3 се изменя така:

„3. оценъчният формуляр с оценките за цялостно представяне (Overall performance) на хартиен носител да е изпратен до структурата по управление на човешките ресурси към министъра на отбраната в срок до един месец от датата на издаване.“

2. В ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

а) в основния текст след думите „работни дни“ се добавя „от датата на получаване;“;

б) точка 3 се изменя така:

„3. изпраща оценъчния формуляр с оценката за цялостно представяне (Overall performance) и екземпляр от удостоверение до структурата по управление на човешките ресурси (по личния състав), в която военнослужещият се води на отчет, за прилагане в служебното му дело.“

3. Алинея 3 се отменя.

§ 6. В чл. 7, ал. 2 след думите „на войниците“ се добавя думата „(матросите)“.

§ 7. В чл. 8 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2:

а) в т. 1:

аа) в буква „б“ след думите „длъжностната характеристика“ се добавя „на атестираните офицери, офицерски кандидати и сержанти (старшини);“

бб) в буква „г“ след думите „атестационния формуляр“ се добавя „на атестираните офицери, офицерски кандидати и сержанти (старшини);“

б) в т. 2:

аа) в буква „а“ след думите „чл. 7, ал. 1, т. 3“ се добавя „извън случаите на чл. 7, ал. 2“;

бб) в буква „б“ след думите „атестационния формуляр“ се добавя „на атестираните офицери, офицерски кандидати и сержанти (старшини);“

в) точка 3 се изменя така:

„3. трети етап се провежда в периода от 1 януари до 31 януари на следващата календарна година и включва следните дейности:

а) нанасяне на оценките по чл. 15;

б) определяне на оценките от атестиращия и самооценките от атестирания;

в) определяне на очакванията на атестирания и препоръките за професионалното му развитие от атестиращия;

г) формиране на крайните оценки от старшият атестиращ;

д) определяне на потенциала за развитие на атестираните офицери/възможностите за развитие на офицерските кандидати, сержантите (старшините) и войниците (матросите) от атестиращия и старшият атестиращ;

е) след приключване на третия етап частта от атестационния формуляр се отпечатва и се подписва от всички участници по чл. 3, ал. 1;“

г) точка 4 се отменя;

д) в т. 5 думата „пети“ се заменя с „четвърти“.

2. В ал. 3, изречение второ думите „ал. 2, т. 4“ се заменят с „ал. 2, т. 3“.

§ 8. В чл. 12, ал. 3 думите „Инструкция № И-5 от 5.09.2017 г. за условията и реда за организиране, поддържане и достъп до електронния регистър на военнослужещите и цивилните служители – „Автоматизирана система за управление на човешките ресурси“ се заменят с „акта на министъра на отбраната по чл. 328а, ал. 2 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България“.

§ 9. Член 16 се изменя така:

„Чл. 16. (1) За кариерното развитие на офицерите, професионалното развитие на

сержантите (старшините) и длъжностното развитие на войниците (матросите) по реда на Правилника за прилагане на Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България се ползват окончателните оценки за потенциала или възможностите за развитие от последната валидна атестация, изготвена при условията на чл. 8 и чл. 8а, или удостоверение за приравняване на оценката за цялостно представяне от оценъчния формуляр – приложение № 10.

(2) В случаите, в които военнослужещите се атестират по методиката на съответната международна организация, международна инициатива или приемаща организация и в атестационния документ липсва оценка за необходимостта от допълнително обучение, да се използва оценката за необходимостта от допълнително обучение от последната валидна атестация, изготвена при условията на чл. 8, ал. 5.

(3) Атестацията, изготвена по реда на чл. 8а и при условията на чл. 8, ал. 5, и удостоверението за приравняване на оценката за цялостно представяне от оценъчния формуляр – приложение № 10, изготвено при условията на чл. 6, ал. 4, не се ползват през текущата календарна година.

(4) Атестационните формуляри по чл. 2, ал. 8 се ползват и предоставят като извадка, която се изготвя съгласно чл. 114, ал. 1, т. 3 от Правилника за прилагане на Закона за защита на класифицираната информация и съдържа: звание и трите имена на атестиращия, получените оценки от изпълнение на целите, професионални компетентности и личностни характеристики, очаквания и препоръки за развитие и определения потенциал за развитие.“

§ 10. В приложение № 6 към чл. 9, ал. 1, т. 6, в раздел IV „Възможности за развитие“ се правят следните изменения:

1. В т. 1.2. „Оценка за необходимостта от допълнително обучение“, в колона втора „За професионална квалификация по военно дело“ думата „ВВУ“ се заличава.

2. В т. 2.2. „Окончателна оценка за необходимостта от допълнително обучение“, в колона втора „За професионална квалификация по военно дело“ думата „ВВУ“ се заличава.

Заключителна разпоредба

§ 11. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в „Държавен вестник“.

Министър:
Димитър Стоянов

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Из-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение (обн., ДВ, бр. 1 от 2013 г.; изм., бр. 44 от 2015 г., бр. 28 от 2017 г., бр. 26 от 2018 г. и бр. 58 от 2019 г.)

§ 1. В чл. 6 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) За нарушения на Закона за движението по пътищата на водачите на МПС се отнемат контролни точки, както следва:

1. за управление на МПС, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта, установена с медицинско и химическо изследване и/или с техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишвания въздух:

а) над 0,5 на хиляда до 0,8 на хиляда включително (чл. 174, ал. 1, т. 1 от ЗДвП) – 8 контролни точки;

б) над 0,8 на хиляда до 1,2 на хиляда включително (чл. 174, ал. 1, т. 2 от ЗДвП) – 12 контролни точки;

2. когато нарушението по т. 1 е повторно (чл. 174, ал. 2 от ЗДвП) – 20 контролни точки;

3. когато водач на моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина откаже да му бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на алкохол в кръвта и/или с тест за установяване употребата на наркотични вещества или техни аналози или не изпълни предписанието за изследване с доказателствен анализатор или за медицинско изследване и вземане на биологични проби за химическо лабораторно изследване за установяване на концентрацията на алкохол в кръвта му, и/или химикотоксикологично лабораторно изследване за установяване на употребата на наркотични вещества или техни аналози (чл. 174, ал. 3 от ЗДвП) – 15 контролни точки;

4. за управление на моторно превозно средство, на което табелите с регистрационния номер не са поставени на определените

за това места (чл. 175, ал. 1, т. 1 от ЗДвП) – 8 контролни точки;

5. за управление на моторно превозно средство, което не е регистрирано по надлежния ред или е регистрирано, но е без табели с регистрационен номер (чл. 175, ал. 3 от ЗДвП) – 10 контролни точки;

6. за движение в лентата за принудително спиране по автомагистрала (чл. 178ж, ал. 1, предл. 1 от ЗДвП) – 10 контролни точки;

7. за движение в платното за насрещно движение по автомагистрала и скоростен път (чл. 178ж, ал. 1, предл. 2 от ЗДвП) – 15 контролни точки;

8. когато нарушението по т. 6 и 7 е извършено повторно (чл. 178ж, ал. 2 от ЗДвП) – 20 контролни точки;

9. за неправилно изпреварване, ако от това е създадена непосредствена опасност за движението (чл. 179, ал. 1, т. 5, предл. 5 от ЗДвП) – 13 контролни точки;

10. за управление на технически неизправно пътно превозно средство при констатирани опасни неизправности (чл. 179, ал. 6, т. 3 от ЗДвП) – 10 контролни точки;

11. за нарушаване на правилата за преминаване през железопътен прелез (чл. 180, ал. 1, т. 3, предл. 2 от ЗДвП) – 10 контролни точки;

12. за превишаване на разрешената максимална скорост с над 50 км/час по чл. 182, ал. 1, т. 6 и ал. 3, т. 6 от ЗДвП – 18 контролни точки;

13. за нарушение по чл. 182, ал. 4 от ЗДвП (повторно превишаване на скоростта по чл. 182, ал. 1, т. 6 и ал. 3, т. 6 от ЗДвП с над 50 км/час) – 21 контролни точки;

14. за нарушение по чл. 182, ал. 5 от ЗДвП (системно превишаване на скоростта по чл. 182, ал. 1, т. 4 – 6, ал. 2, т. 4 – 6 и ал. 3, т. 4 – 6 от ЗДвП) – 26 контролни точки;

15. за неспиране на пътен знак „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!“, ако от това е създадена непосредствена опасност за движението (чл. 179, ал. 1, т. 5, предл. 3 от ЗДвП) – 10 контролни точки;

16. за неправилно изпреварване, без да се създава опасност за движението (чл. 183, ал. 3, т. 6 от ЗДвП) – 10 контролни точки;

17. за използване на мобилен телефон по време на управление на превозното средство освен чрез устройство, позволяващо използването на телефона без участието на ръцете на водача (чл. 183, ал. 4, т. 6 от ЗДвП) – 8 контролни точки;

18. за неизпълнение на задължението за използване на предпазен колан или носене на

каска (чл. 183, ал. 4, т. 7, предл. 1 от ЗДвП) – 10 контролни точки;

19. за превозване на деца в нарушение на изискванията на глава втора, раздел XXV от ЗДвП (чл. 183, ал. 4, т. 10 от ЗДвП) – 12 контролни точки;

20. за преминаване при сигнал на светофара, който не разрешава преминаването (чл. 183, ал. 5, т. 1 от ЗДвП) – 10 контролни точки;

21. за неосигуряване на предимство при преминаване през пешеходна пътека (чл. 183, ал. 5, т. 2 от ЗДвП) – 10 контролни точки;

22. когато нарушението по т. 19 или 20 е извършено повторно (чл. 183, ал. 6 от ЗДвП) – 13 контролни точки.“

2. В ал. 2 думите „с изключение на нарушенията по ал. 1, т. 1, 2 и 3“ се заменят със „с изключение на нарушенията, за които в ЗДвП е предвидено налагане на наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство“.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 2. Броят на отнетите контролни точки до влизане в сила на тази наредба се запазва.

§ 3. Отнемането на контролни точки по образуваните преди влизане в сила на тази наредба административнонаказателни производства се извършва по досегашния ред.

Министър:

Иван Демерджиев

1800

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 8121з-273 от 10 март 2021 г. за приемане на курсанти, студенти и докторанти в Академията на Министерството на вътрешните работи (обн., ДВ, бр. 23 от 2021 г.; изм. и доп., бр. 43 от 2022 г.)

§ 1. В чл. 4 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 думата „субсидирани“ се заменя със „субсидирано“.

2. В ал. 7 след думата „платена“ се добавя „съответната“, а думите „за всяка специалност“ се заличават.

§ 2. В чл. 20, ал. 1 думите „и обучение срещу заплащане по реда на чл. 9, ал. 3, т. 6, буква „б“ от ЗВО“ се заличават.

§ 3. Създава се чл. 20а:

„Чл. 20а. (1) Кандидатите за студенти в задочна форма на обучение срещу заплащане по реда на чл. 9, ал. 3, т. 6, буква „б“ от ЗВО могат да бъдат:

1. служители по чл. 20, ал. 1, т. 1 и 2;

2. служители в службите за сигурност или за обществен ред или в други ведомства и институции, за които се прилагат разпоредбите на Закона за Министерството на вътрешните работи относно държавната служба.

(2) Кандидатите по ал. 1 трябва да са завършили средно образование, даващо им право да продължат обучението си във висше училище.“

§ 4. В чл. 21, т. 3 след думите „по чл. 20, ал. 1“ се добавя „и чл. 20а, ал. 1, т. 2“.

§ 5. В чл. 27 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 т. 2 се изменя така:

„2. удвоената оценка от държавния зрелостен изпит по български език и литература;“

2. В ал. 2 се правят следните изменения:

а) точка 2 се изменя така:

„2. удвоената оценка от държавния зрелостен изпит по български език и литература;“

б) точка 5 се изменя така:

„5. оценката по математика от дипломата, а когато кандидатът е положил държавен зрелостен изпит по математика – оценката от държавния зрелостен изпит по математика.“

3. В ал. 3, т. 2 думата „оценката“ се заменя с „удвоената оценка“.

4. В ал. 4, т. 2 думата „оценката“ се заменя с „удвоената оценка“.

§ 6. В чл. 28 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 т. 3 се изменя така:

„3. удвоената оценка от държавния зрелостен изпит по български език и литература.“

2. В ал. 2 т. 3 се изменя така:

„3. удвоената оценка от държавния зрелостен изпит по български език и литература.“

3. В ал. 3 думата „оценката“ се заменя с „удвоената оценка“.

Министър:
Иван Демерджиев

1794

МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 7 от 2019 г. за условията и реда за провеждане на диагностика, профилактика и контрол на туберкулозата (ДВ, бр. 65 от 2019 г.)

§ 1. В чл. 3 се създава ал. 3:

„(3) Лечебните заведения по ал. 1 осигуряват условия за задължителна изолация на лица с туберкулоза с бацилоотделяне, включително и в случаите на извънредна епидемична обстановка.“

§ 2. В чл. 25 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създава се ал. 2:

„(2) Националната референтна лаборатория по туберкулоза към НЦЗПБ изпраща в Министерството на здравеопазването месечна справка съгласно приложение № 8 на хартиен и електронен носител в срок до 5-о число на месеца, следващ отчетния период, с информация за потвърдените за периода случаи с резистентни форми на туберкулоза.“

§ 3. Създава се чл. 28а:

„Чл. 28а. (1) Националната референтна лаборатория по туберкулоза към НЦЗПБ изпраща в Министерството на здравеопазването:

1. шестмесечна справка за използваните диагностикуми за микробиологична диагностика на туберкулоза, предоставени от Министерството на здравеопазването, съгласно приложение № 9 на хартиен и електронен носител в срок до 15-о число на месеца, следващ отчетния период;

2. годишна информация за обема на работата на Националната референтна лаборатория по туберкулоза към НЦЗПБ съгласно приложение № 10 на хартиен и електронен носител в срок до 15-о число на месеца, следващ отчетния период;

3. шестмесечен и годишен текстуален качествен и количествен анализ на получените резултати от проведените изследвания на база предоставените диагностикуми за микробиологична диагностика на туберкулоза.

(2) Микробиологичните лаборатории към лечебните заведения по чл. 3, ал. 1 изпращат в Министерството на здравеопазването:

1. шестмесечна справка за използваните диагностикуми за микробиологична диагностика на туберкулоза, предоставени от Министерството на здравеопазването, съгласно приложение № 9 на хартиен и електронен носител в срок до 15-о число на месеца, следващ отчетния период;

2. годишна информация за обема на работата на микробиологичните лаборатории, извършващи диагностика на туберкулозата, съгласно приложение № 10 на хартиен и електронен носител в срок до 15-о число на месеца, следващ отчетния период;

3. шестмесечен и годишен текстуален качествен и количествен анализ на получените резултати от проведените изследвания на база предоставените диагностикуми за микробиологична диагностика на туберкулоза.“

§ 4. Създава се приложение № 8 към чл. 25, ал. 2:

„Приложение № 8
към чл. 25, ал. 2

СПРАВКА

за потвърдените през месец 20..... година случаи с резистентни форми на туберкулоза от Националната референтна лаборатория по туберкулоза към НЦЗПБ

№	Уникален код на пациента	Възраст	Пол	Област по местоживене	Вид на изследвания клиничен материал	Дата на постъпване на материала в НРЛ ТБ	Резултати от автоматизирана система Bactec MGIT 960 TB						№/дата на протокола на НРЛ ТБ от ТПЧ към PZA	№/дата на протокола на НРЛ ТБ от ТПЧ към групи А, В и С (без PZA)	№/дата на протокола на НРЛ ТБ от ТПЧ към SIRE кит									
							SIRE кит		Група А		Група В	Група С												
1	2	3	4	5	6	7	STR	INH*	RMP**	EMB	LFX	MFX	BDQ	LZD	GFZ	AMK	PZA	18	19	20	21	22		

Забележки:

* M.tuberculosis шамове, показали резистентност към INH (без MDR-TB), се тестват допълнително към лекарствата LFX и PZA.

** M.tuberculosis шамове, показали резистентност към RMP, се тестват допълнително към лекарства от групи А, В и С.

Директор на НЦЗПБ:
(име, подпис, печат)

Завеждащ НРЛ по туберкулоза:
(име, подпис)

Дата:
Дата:

§ 5. Създава се приложение № 9 към чл. 28а, ал. 1, т. 1:

„Приложение № 9
към чл. 28а, ал. 1, т. 1

СПРАВКА

за използваните диагностикуми за микробиологична диагностика на туберкулоза, предоставени от
Министерството на здравеопазването

Име на лечебното заведение:

Началник на микробиологичната лаборатория/

Лабораторен специалист:

Пореден №	Вид диагностикум	Отчетен период: 1.01. – 30.06. 20... г.	Отчетен период: 1.07. – 31.12. 20... г.
1.	Брой епруветки хранителна среда на Льовенщайн-Йенсен в срок на годност		
1.1.	Срок на годност		
1.2.	Партиден №		
1.3.	Срок на годност		
1.4.	Партиден №		
2.	Брой изразходвани диагностикуми за периода		
3.	Необходими количества за следващия шестмесечен период – извън наличните		
4.	Брой бутилки Метиленово синьо по Льофлер в срок на годност		
4.1.	Срок на годност		
4.2.	Партиден №		
4.3.	Срок на годност		
4.4.	Партиден №		
5.	Брой изразходвани диагностикуми за периода		
6.	Необходими количества за следващия шестмесечен период – извън наличните		
7.	Брой бутилки карболфуксин за оцветяване по Цил-Нилсен в срок на годност		
7.1.	Срок на годност		
7.2.	Партиден №		
7.3.	Срок на годност		
7.4.	Партиден №		
8.	Брой изразходвани диагностикуми за периода		
9.	Необходими количества за следващия шестмесечен период – извън наличните		
10.	Брой предметни стъкла в срок на годност		
10.1.	Срок на годност		
10.2.	Партиден №		
10.3.	Срок на годност		
10.4.	Партиден №		
11.	Брой изразходвани диагностикуми за периода		
12.	Необходими количества за следващия шестмесечен период – извън наличните		
13.	Брой касети за GenExpert в срок на годност		
13.1.	Срок на годност		
13.2.	Партиден №		
13.3.	Срок на годност		

Пореден №	Вид диагностикум	Отчетен период: 1.01. – 30.06. 20... г.	Отчетен период: 1.07. – 31.12. 20... г.
13.4.	Партиден №		
14.	Брой изразходвани диагностикуми за периода		
15.	Необходими количества за следващия шестмесечен период – извън наличните		

Изготвил:
(име, длъжност и подпис)

Телефон за контакт:

Дата:“

§ 6. Създава се приложение № 10 към чл. 28а, ал. 1, т. 1:

„Приложение № 10
към чл. 28а, ал. 1, т. 2

СПРАВКА

за обема на работата през 20..... година на микробиологичните лаборатории, извършващи диагностика на туберкулозата

1. Административни данни за лабораторията

Име на лечебното заведение:

Директор/управител:

Началник на микробиологичната лаборатория/лабораторен специалист:

2. Обем на работата за диагностика на туберкулозата през 20... г.

Вид изследвания		Метод	Брой през 20... г.	Забележки
1		2	3	4
2.1.	Микроскопски изследвания за КУБ			
2.2.	Културелни изследвания на твърди хранителни среди на Льовенщайн-Йенсен*			
2.3.	Културелни изследвания на течни хранителни среди			
2.4.	Тестове за лекарствена чувствителност			
2.5.	От изследванията за лекарствена чувствителност – брой изследвания с автоматизирана/мануална система			
2.6.	Изолирани туберкулозни щамове			

Забележка:

*При предоставяне на информацията за броя културелни изследвания на твърди хранителни среди (ред 2.3, колона 3) да се отбелязва броят изследвания, а не броят използвани епруветки – виж забележката към т. 5 по-долу. Данните в ред 2.2, колона 3, и в ред 2.3, колона 3, трябва да са еднакви с броя културелни изследвания в ред 4.3, колона 4, и в ред 5.4, колона 2.

3. Обем на извършените микроскопски изследвания за КУБ през 20... г.

Обем на работа – микроскопски изследвания за КУБ		С цел диагноза	С цел проследяване на лечението	Общо
1		2	3	4 = 2 + 3
3.1.	Брой пациенти, изследвани с микроскопски изследвания*			
3.2.	От броя изследвани пациенти в ред 3.1 – брой пациенти с положително микроскопско изследване			
3.3.	Брой проведени микроскопски изследвания			
3.4.	От броя проведени микроскопски изследвания в ред 3.3 – брой положителни микроскопски изследвания			

Забележка:

*При предоставяне на информацията за броя пациенти, изследвани с цел диагноза с микроскопски изследвания (ред 3.1, колона 2), да се има предвид, че той следва да съвпада с броя suspectни за туберкулоза, регистрирани в лечебното заведение.

4. Обем на извършените културелни изследвания, тестове за лекарствена чувствителност и тестове за идентифициране на туберкулозни щамове през 20... г.

Обем на работа – културелни изследвания, тестове за лекарствена чувствителност и тестове за идентифициране на туберкулозни щамове	С цел диагноза	С цел проследяване на лечението	Общо
1	2	3	4 = 2 + 3
4.1. Брой пациенти, изследвани с културелни изследвания			
4.2. От броя изследвани пациенти в ред 4.1 – брой пациенти с положително културелно изследване			
4.3. Брой проведени културелни изследвания			
4.4. От броя проведени културелни изследвания в ред 4.3 – брой положителни културелни изследвания			
4.5. Брой тестове за лекарствена чувствителност			
4.6. Брой тестове за идентифициране на туберкулозни щамове			

5. Обем на работата на лабораторния персонал през 20... г.

Обем на работа			20... г.
1			2
Микроскопски изследвания	5.1.	Общ брой микроскопски изследвания*	
	5.2.	Брой персонал, провел микроскопски изследвания	
	5.3.	Брой микроскопски изследвания на един лабораторен специалист (ред 5.1/ред 5.2)	
Културелни изследвания	5.4.	Общ брой културелни изследвания**	
	5.5.	Брой персонал, провел културелни изследвания	
	5.6.	Брой културелни изследвания на един лабораторен специалист (ред 5.4/ред 5.5)	
Тестове за лекарствена чувствителност	5.7.	Общ брой тестове за лекарствена чувствителност***	
	5.8.	Брой персонал, провел тестове за лекарствена чувствителност	
	5.9.	Брой тестове за лекарствена чувствителност на един лабораторен специалист (ред 5.7/ред 5.8)	

Забележки:

* Общият брой микроскопски изследвания в ред 5.1, колона 2, следва да е еднакъв с броя микроскопски изследвания в ред 2.1, колона 3, и в ред 3.3, колона 4.

** Общият брой културелни изследвания в ред 5.4, колона 2, следва да е еднакъв с броя културелни изследвания в ред 4.3, колона 4. Ако културелните изследвания са проведени на твърди хранителни среди на Льовенщайн-Йенсен, в съответната клетка (ред 5.4, колона 2) да се отбелязва броят изследвания, а не броят използвани епруветки (тъй като за едно културелно изследване се използват две епруветки със среда на Льовенщайн-Йенсен, броят на епруветките следва да се раздели на 2).

*** Общият брой тестове за лекарствена чувствителност в ред 5.7, колона 2, следва да е еднакъв с броя тестове за лекарствена чувствителност в ред 2.4, колона 3, и в ред 4.5, колона 4.

6. Информация за проведените изследвания с бързи методи за диагностика на туберкулоза с GenExpert през 20... г.

№	Вид на изпратения материал	Брой проведени изследвания	Резултати от изследванията за Mycobacterium tuberculosis complex		
			Отрицателен за Mycobacterium tuberculosis complex	Положителен за Mycobacterium tuberculosis complex	Рифампицин – резистентни
1	2	3 = 4+5	4	5	6
8.1.	храчка				
8.2.	ликвор				
8.3.	аспират				
8.4.	други				

Изготвил:

(име, длъжност и подпис)

Телефон за контакт:

Дата:

Директор/управител на лечебното заведение:

(име, подпис и печат)

Дата:“

Министър:
Асен Меджидиев

МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО

Наредба за отменяне на Наредба № 11 от 2001 г., Наредба № 19 от 2001 г., Наредба № 58 от 2006 г., Наредба № 38 от 2001 г., Наредба № 20 от 2001 г., Наредба № 17 от 2010 г., Наредба № 67 от 2006 г., Наредба № 11 от 2016 г. и Наредба № 68 от 2006 г.

Параграф единствен. Отменят се:

1. Наредба № 11 от 2001 г. за борба с бактериалното кафяво гниене по картофите, причинявано от бактерията *Ralstonia solanacearum* (Smith) Yabuuchi et al. (обн., ДВ, бр. 40 от 2001 г.; изм., бр. 8 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 71 от 2006 г. и бр. 28 от 2007 г.).

2. Наредба № 19 от 2001 г. за борба с пръстенонидното гниене по картофите, причинявано от бактерията *Clavibacter michiganensis* (Smith) Davis et al. spp. *sepedonicus* (Spieckermann et Kotthoff) Davis et al. (обн., ДВ, бр. 62 от 2001 г.; изм., бр. 8 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 74 от 2006 г. и бр. 27 от 2007 г.).

3. Наредба № 58 от 2006 г. за борба срещу калифорнийската щитоносна въшка (*Quadraspidiotus perniciosus* comst.) (ДВ, бр. 46 от 2006 г.).

4. Наредба № 38 от 2001 г. за борба срещу листозавивачките по карамфила (обн.,

ДВ, бр. 98 от 2001 г.; изм., бр. 8 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 64 от 2006 г. и бр. 102 от 2006 г.).

5. Наредба № 20 от 2001 г. за борба срещу рака по картофите, причиняван от гъбата *Synchytrium endobioticum* (Schilb.) (обн., ДВ, бр. 65 от 2001 г.; изм., бр. 8 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 71 от 2006 г.).

6. Наредба № 17 от 2010 г. за контрол на картофените цистообразуващи нематоди (ДВ, бр. 45 от 2010 г.).

7. Наредба № 67 от 2006 г. за униформеното облекло и служебната карта на контролните органи на Национална служба за растителна защита (ДВ, бр. 47 от 2006 г.).

8. Наредба № 11 от 2016 г. за условията, при които карантинни вредители, растения, растителни продукти и други обекти могат да се използват за научни изследвания и селекция (ДВ, бр. 58 от 2016 г.).

9. Наредба № 68 от 2006 г. за фитосанитарни проверки на внасяните от трети страни растения, растителни и други продукти, осъществявани на места, различни от определените за въвеждане на територията на Европейската общност (ДВ, бр. 47 от 2006 г.).

За министър:
Валентин Чамбов

НЕОФИЦИАЛЕН РАЗДЕЛ**ДЪРЖАВНИ ВЕДОМСТВА,
УЧРЕЖДЕНИЯ, ОБЩИНИ
И СЪДИЛИЩА****МИНИСТЕРСТВО
НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ****ЗАПОВЕД № 8121з-391
от 8 март 2023 г.**

относно изменение на Заповед № 8121з-140 от 24.01.2017 г. относно утвърждаване на Класификатор на длъжностите в МВР за служители по чл. 142, ал. 1, т. 1 и 3 и ал. 3 от ЗМВР, доп. със Заповед № 8121з-424 от 15.03.2017 г., изм. и доп. със Заповед № 8121з-1380 от 10.11.2017 г., доп. със Заповед № 8121з-76 от 26.01.2018 г., доп. със Заповед № 8121з-541 от 21.05.2018 г., изм. и доп. със Заповед № 8121з-205 от 19.02.2020 г., доп. със Заповед № 8121з-274 от 6.03.2020 г., изм. и доп. със Заповед № 8121з-910 от 21.08.2020 г. (в сила от 1.10.2020 г.), доп. със Заповед № 8121з-1118 от 8.10.2020 г. (в сила от 1.11.2020 г.), изм. и доп. със Заповед № 8121з-488 от 19.04.2021 г., доп. със Заповед № 8121з-139 от 7.02.2022 г., изм. и доп. със Заповед № 8121з-882 от 11.07.2022 г. (в сила от 1.07.2022 г.), изм. със Заповед № 8121з-203 от 14.02.2023 г. (в сила от 15.03.2023 г.)

На основание чл. 33, т. 9 и чл. 143, ал. 2 от Закона за Министерството на вътрешните работи нареждам:

Изменям Заповед № 8121з-140 от 24.01.2017 г. относно утвърждаване на Класификатор на длъжностите в МВР за служители по чл. 142, ал. 1, т. 1 и 3 и ал. 3 от ЗМВР, доп. със Заповед № 8121з-424 от 15.03.2017 г., изм. и доп. със Заповед № 8121з-1380 от 10.11.2017 г., доп. със Заповед № 8121з-76 от 26.01.2018 г., доп. със Заповед № 8121з-541 от 21.05.2018 г., изм. и доп. със Заповед № 8121з-205 от 19.02.2020 г., доп. със Заповед № 8121з-274 от 6.03.2020 г., изм. и доп. със Заповед № 8121з-910 от 21.08.2020 г. (в сила от 1.10.2020 г.), доп. със Заповед № 8121з-1118 от 8.10.2020 г. (в сила от 1.11.2020 г.), изм. и доп. със Заповед № 8121з-488 от 19.04.2021 г., доп. със Заповед № 8121з-139 от 7.02.2022 г., изм. и доп. със Заповед № 8121з-882 от 11.07.2022 г. (в сила от 1.07.2022 г.), изм. със Заповед № 8121з-203 от 14.02.2023 г. (в сила от 15.03.2023 г.), както следва:

В приложение № 3 на Класификатор на длъжностите в МВР за служители по чл. 142, ал. 1, т. 1 и 3 и ал. 3 от ЗМВР, В. Лица, работещи по трудово правоотношение, в т. III. „Специалисти

със средно образование“, втора група, на ред № 3 от наименованието на длъжността „оператор, стая с контролни съоръжения/СОД“ заличавам наклонената черта и абревиатурата СОД.

Заповедта влиза в сила считано от 15.03.2023 г.

Министър:
И. Демерджиев

1749

**МИНИСТЕРСТВО
НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО****ЗАПОВЕД № РД-01-118
от 2 март 2023 г.**

На основание чл. 1, буква „б“ и чл. 4, параграф 3 от Конвенция № 50 на Съвета на Европа за разработване на Европейската фармакопея от 22 юли 1964 г., допълнена с Протокол № 134 от 1 ноември 1992 г. и ратифицирана със Закона за ратифициране на Конвенция № 50 на Съвета на Европа за разработване на Европейската фармакопея (ДВ, бр. 55 от 2004 г.), резолюции АР-СРН (22) 4 на Съвета на Европа, и на чл. 12, ал. 3 и 4 от Закона за лекарствените продукти в хуманната медицина нареждам:

1. Определям 1 април 2023 г. за дата на отпадане в Република България на монографията Детилстилбестрол (0484), съставляваща част от Европейската фармакопея.

2. Заповедта да се обнародва в „Държавен вестник“ и да се публикува на интернет страницата на Изпълнителната агенция по лекарствата.

Министър:
А. Меджидиев

1774

**ЗАПОВЕД № РД-01-129
от 6 март 2023 г.
за допълнение на Заповед № РД-01-22
от 17.01.2022 г.,
допълнена със Заповед № РД-01-389
от 11.08.2022 г.**

На основание чл. 68, ал. 1 от Закона за храните във връзка със Заповед № РД-17-1 от 17.02.2023 г. за признаване на изворна вода с търговско наименование CEYSU нареждам:

1. Допълвам приложение № 4 към т. 1 от Заповед № РД-01-22 от 17.01.2022 г. на министъра на здравеопазването (ДВ, бр. 16 от 2022 г.), допълнена със Заповед № РД-01-389 от 11.08.2022 г. (ДВ, бр. 72 от 2022 г.), като в Списъка на признатите изворни води, добивани на територията на трети държави, се създава ред с номер 5:

№ по ред	Търговско наименование	Име на водоизточника	Място на експлоатация
5.	CEYSU	Саклъкент Мевкии Конияалтъ	кв. Гьокче Махаллеси, ул. Дегирмен № 7, Дойран Беледийеси, Анталия, Република Турция

2. Заповедта да се обнародва в „Държавен вестник“.

За министър:
Д. Странски

1775

КОМИСИЯ ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР

РЕШЕНИЕ № 343-ДФ от 14 март 2023 г.

На основание чл. 13, ал. 1, т. 6 във връзка с чл. 15, ал. 1, т. 1 от Закона за Комисията за финансов надзор (ЗКФН) и чл. 141, ал. 1 във връзка с чл. 144 от Закона за дейността на колективните инвестиционни схеми и на други предприятия за колективно инвестиране (ЗДКИСДПКИ) Комисията за финансов надзор реши:

Издава разрешение на управляващо дружество „Астра Асет Мениджмънт“ – АД, за преобразуване чрез вливане на ДФ „Астра Енерджи“ в ДФ „Астра Кеш Плюс“, организирани и управлявани от УД „Астра Асет Мениджмънт“ – АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. Средна гора № 49, ет. 5, ап. 8.

На основание чл. 13, ал. 3 от ЗКФН решението може да бъде обжалвано по съдебен ред пред Административния съд – София област, в 14-дневен срок от съобщаването му. Обжалването на решението не спира изпълнението на индивидуалния административен акт. При обжалване чл. 166 от Административнопроцесуалния кодекс не се прилага.

За председател:
Д. Йорданова

1741

РЕШЕНИЕ № 349-ПД от 16 март 2023 г.

На основание чл. 13, ал. 1, т. 6 от Закона за Комисията за финансов надзор (ЗКФН), чл. 124, ал. 1 и 2 и чл. 125, ал. 1 от Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК) Комисията за финансов надзор реши:

Одобрява представените с писмо вх. № РГ-05-1566-2 от 15.02.2023 г.:

1. Договор за преобразуване чрез вливане на „Геопост България“ – ЕООД, в „Спиди“ – АД, подписан на 14.02.2023 г.;

2. Договор за преобразуване чрез вливане на „Рапидо експрес енд лоджистикс“ – ЕООД, в „Спиди“ – АД, подписан на 14.02.2023 г.;

3. Доклад по чл. 262и от ТЗ на СД на „Спиди“ – АД, одобрен от СД на публичното дружество с решение от 3.02.2023 г.;

4. Доклад по чл. 262и от ТЗ на управителя на „Геопост България“ – ЕООД, подписан на 3.02.2023 г.;

5. Доклад по чл. 262и от ТЗ на управителя на „Рапидо експрес енд лоджистикс“ – ЕООД, подписан на 3.02.2023 г.

На основание чл. 13, ал. 3 от ЗКФН решението може да бъде обжалвано пред Административния съд – София област, в 14-дневен срок от съобщаването му, което не спира неговото изпълнение. Обжалването на решението не спира изпълнението на индивидуалния административен акт. При обжалване чл. 166 от Административнопроцесуалния кодекс не се прилага.

За председател:
Д. Йорданова

1776

ОБЩИНА „ТУНДЖА“ – ОБЛАСТ ЯМБОЛ

РЕШЕНИЕ № 1032 от 28 февруари 2023 г.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА и чл. 127, ал. 6 и 9 от ЗУТ Общинският съвет – „Тунджа“ – Ямбол, реши:

1. Приема доклад за изпълнение на общия устройствен план на община „Тунджа“ за периода юли 2022 г. до януари 2023 г.

2. Одобрява частично изменение на общия устройствен план на община „Тунджа“, както следва:

– за поземлен имот с идентификатор 37681.21.54 по КККР в землището на с. Козарево с отреждане в ОУП „терен за рекултивация“ се промени отреждането „за производство, търговия, складова дейност и фотоволтаична централа“;

– за поземлени имоти с идентификатори 77030.24.52, 77030.24.2, 77030.24.3 и 77030.24.5 по КККР в землището на с. Хаджидимитрово с отреждане в ОУП „терени за ниви“ се промени отреждането „за фотоволтаична централа“;

– за поземлен имот с идентификатор 40484.11.4 по КККР в землището на с. Кукорево с отреждане в ОУП „за ниви“ се промени отреждането „за изграждане на складова база за съхранение на селскостопанска продукция и селскостопанска техника“;

– за поземлен имот с идентификатор 77030.22.71 по КККР в землището на с. Хаджидимитрово с отреждане в ОУП „за ниви“ се промени отреждането „за складова дейност, търговия, услуги и обитаване“;

– за поземлен имот с идентификатор 10776.13.35 по КККР в землището на с. Веселиново с отреждане в ОУП „за ниви“ се промени отреждането „за складова база за селскостопанска продукция и селскостопанска техника“.

За председател:
Ж. Желев

1752

14. – Управителният съвет на Фонда за гарантиране на влоговете в банките на основание чл. 7, т. 14 от Закона за гарантиране на влоговете в банките обнародва:

**Отчет за финансовото състояние на Фонда за гарантиране на влоговете в банките
към 31 декември 2022 г.**

Хил. лв.

	31.12.2022 г.	31.12.2021 г.
Общо активи	1 496 539	1 517 341
– Парични средства и парични еквиваленти	1 220 590	1 316 080
– Ценни книжа, отчитани по справедлива стойност през друг всеобхватен доход	260 934	166 294
– Вземания от банки по суброгация	14 476	34 361
– Имоти и оборудване	447	488
– Нематериални и други активи	92	118
Общо пасиви	1 009 392	1 185 145
– Привлечен ресурс	997 462	1 173 184
– Задължения по гарантирани влогове	7 077	7 361
– Финансиране на административни разходи	4 470	4 140
– Други задължения	383	460
Нетни активи	487 147	332 196

**Отчет за резултата от дейността на Фонда за гарантиране на влоговете в банките за годината,
приключваща на 31 декември 2022 г.**

Хил. лв.

	31.12.2022 г.	31.12.2021 г.
Резултат за годината	170 677	100 170
– Премийни вноски	188 608	152 519
– Доходи от инвестиции	(1 085)	(9 261)
• Приходи/(разходи) за лихви по ДЦК, нетно	642	(199)
• Нетни загуби от продажба/падеж на ДЦК	-	(2)
• (Разходи)/приходи за лихви по разплащателни сметки, нетно	(1 727)	(9 060)
– Приходи/(разходи) по гарантирани влогове в банка с отчет лиценз, нетно	291	(24 428)
– Лихви по привлечени средства	(17 137)	(18 660)
– Приходи от финансиране на административни разходи	2 915	2 598
– Общо административни разходи	(2 915)	(2 598)
Други компоненти на нетните активи		
Всеобхватен доход, който в бъдеще ще се отчете през Отчета за резултата от дейността	(15 726)	(341)
– Нетна промяна в справедливата стойност на финансови активи, отчитани по справедлива стойност през друг всеобхватен доход	(15 740)	(344)
• Загуби, възникнали от преоценки през годината	(15 740)	(344)
– Актюерска печалба	14	3
Общо всеобхватен резултат за годината	154 951	99 829

Председател на УС на ФГВБ:
М. Матев
1777

Гл. счетоводител:
Я. Славчева

1. – Министърът на регионалното развитие и благоустройството на основание чл. 149, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) съобщава, че е издал Заповед № РС-20 от 21.03.2023 г. за допълване на Разрешение за строеж № РС-48 от 7.07.2020 г. (ДВ, бр. 61 от 2020 г.) за обект: АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, участък от км 365+500 до км 366+000, подобект: „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+000“, при условията на чл. 60 от Административнопроцесуалния кодекс. Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.
1810

2. – Министърът на регионалното развитие и благоустройството на основание чл. 149, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) съобщава, че е издал Заповед № РС-19 от 21.03.2023 г. за допълване на Разрешение за строеж № РС-83 от 26.08.2019 г. (ДВ, бр. 69 от 2019 г.) за обект: АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, обособена позиция 1, участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северен портал на тунел „Железница“, подобект: „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 366+000 до км 366+080“, при условията на чл. 60 от Административнопроцесуалния кодекс. Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.
1811

6. – Министърът на регионалното развитие и благоустройството на основание чл. 149, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) обявява, че е издал Разрешение за строеж № РС-14 от 8.03.2023 г. за обект: „Сгради и райони в ОРУ. Подобекти: Закрит гараж за малогабаритна техника. Реконструкция на 5 бр. портали. Метално хале за резервни части“, намиращ се на производствената площадката на АЕЦ „Козлодуй“, поземлен имот 77548.189.218, УПИ I, кв. 10 по действащ ПУП – ПРЗ на площадката на АЕЦ „Козлодуй“. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.
1801

22. – Съдийската колегия на Висшия съдебен съвет изменя и допълва решението си по Протокол № 6 от 21.02.2023 г., т. 15.1, в частта относно мястото на провеждане на писмения изпит в конкурса за първоначално назначаване на длъжността „съдия“ в районните съдилища, обявен с решение на Съдийската колегия на Висшия съдебен съвет по Протокол № 2 от 24.01.2023 г. (ДВ, бр. 9 от 27.01.2023 г.), като след изреча „място – зала 272“ се добавя „и зала 292“.
1804

68. – Националната агенция за приходите, Териториална дирекция – Пловдив, офис Хасково, на основание чл. 253 от ДОПК с постановление за възлагане на недвижим имот изх. № С230026-091-0000199/13.03.2023 г. възлага на „Марса“ – АД, с ЕИК 836144494, адрес за кореспонденция: Хасково, пл. Свобода № 7, следния недвижим имот: сграда с идентификатор 77195.731.258.16 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Хасково, община Хасково, област Хасково, одобрена със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-63 от 5.10.2006 г. на изп. директор на АК, последно изменени със Заповед за изменение на КККР № КД-14-26-330 от 20.12.2011 г. на началника на СГКК – Хасково, с адрес на сградата съгласно кадастрална скица: област Хасково, община Хасково, гр. Хасково, п.к. 6300, бул. Васил Левски № 4, със застроена площ съгласно кадастрална скица 615 кв. м, брой етажи: 6, с предназначение по скица: промишлена сграда. Сградата е разположена в поземлен имот с идентификатор 77195.731.258. Функционално сградата включва: три корпуса, като основният корпус е на шест етажа, топла връзка на изток – четири етажа, и топла връзка на север – един етаж. Основният корпус представлява сграда с кабинети на петте етажа и зала на шестия етаж. Имотът е закупен за сумата 372 000 лв. Собствеността преминава у купувача от датата на постановлението за възлагане и същото подлежи на вписване чрез службата по вписванията по местонахождение на имота.
1689

1. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 4 „Пътен прелез на км 26+306 за изграждане на пътен надлез на км 26+367“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землищата на с. Маноле и с. Манолско Конаре, община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Ташонка Петрова Илиева, Галя Илиева Илиева и Петя Георгиева Иванова, наследници на Илия Иванов Петров, собственик на поземлен имот с идентификатор 47086.42.125, образуван от имот с идентификатор 47086.42.4, намиращ се в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.
1699

2. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 3 „Пътен прелез на км 23+800 за изграждане на пътен надлез на км 23+832“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Рангел Димитров Димитров, наследник на Димитър Рангелов Димитров, собственик на поземлен имот с идентификатор 47086.35.112, образуван от имот с идентификатор 47086.35.8, намиращ се в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1700

3. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 3 „Пътен прелез на км 23+800 за изграждане на пътен надлез на км 23+832“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Нина Георгиева Янкова и Иван Николаев Янков, наследници на Иван Георгиев Янков, съсобственик на поземлен имот с идентификатор 47086.35.106, образуван от имот с идентификатор 47086.35.12, намиращ се в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1701

4. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 3 „Пътен прелез на км 23+800 за изграждане на пътен надлез на км 23+832“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Иван Тодоров Тошков, собственик на поземлени имоти с идентификатори 47086.34.212 и 47086.34.213, образувани от имот с идентификатор 47086.34.35, намиращ се в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението

на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1702

5. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 3 „Пътен прелез на км 23+800 за изграждане на пътен надлез на км 23+832“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Лилия Йорданова Димитрова и Стоилка Йорданова Розе, наследници на Йордан Петров Тошков, собственик на поземлени имоти с идентификатори 47086.34.209, 47086.34.210 и 47086.34.231, образувани от имот с идентификатор 47086.34.132, намиращ се в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1703

6. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 3 „Пътен прелез на км 23+800 за изграждане на пътен надлез на км 23+832“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Тодор Енев Енев, наследник на Атанаса Димитрова Пенкова, съсобственик на поземлен имот с идентификатор 47086.27.106, образуван от имот с идентификатор 47086.27.50, намиращ се в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1704

7. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 3 „Пътен прелез на км 23+800 за изграждане на пътен надлез на км 23+832“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището на с. Маноле, община „Марица“ област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Запряна Стоянова Ангелова, Росица Кръстева Константинова и Евдокия Илиева Бедачева, наследници на Ташо Рангелов Петров и Маришка Кръстева Дуспатева, съсобственици на поземлен имот с идентификатор 47086.27.114, образуван от имот с идентификатор 47086.27.29, намиращ се

в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1705

8. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 3 „Пътен прелез на км 23+800 за изграждане на пътен надлез на км 23+832“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Генка Танчева Димитрова, наследник на Рангел Тодоров Димитров, съсобственик на поземлен имот с идентификатор 47086.26.135, образуван от имот с идентификатор 47086.26.34, намиращ се в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1706

9. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 3 „Пътен прелез на км 23+800 за изграждане на пътен надлез на км 23+832“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Георги Василев Танчев, собственик на поземлени имоти с идентификатори 47086.26.139 и 47086.26.140, образувани от имот с идентификатор 47086.26.32, намиращ се в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1707

10. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 3 „Пътен прелез на км 23+800 за изграждане на пътен надлез на км 23+832“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Севда Рангелова Методиева и Мария Димитрова

Палийска, съсобственички на поземлен имот с идентификатор 47086.26.146, образуван от имот с идентификатор 47086.26.18, намиращ се в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1708

11. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 2 „Пътен прелез на км 21+890“ за изграждане на пътен надлез на км 21+890“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището и урбанизираната територия на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Рангел Василев Видев, наследник на Спас Иванов Телкийски, собственик на поземлени имоти с идентификатори 47086.22.367 и 47086.22.368, образувани от имот с идентификатор 47086.22.86, намиращ се в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1709

12. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 2 „Пътен прелез на км 21+890“ за изграждане на пътен надлез на км 21+890“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището и урбанизираната територия на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Делка Атанасова Стоянова, собственик и на Георги Тодоров Георгиев и Лило Тодоров Георгиев, наследници на Тодор Георгиев Телкийски съсобственици на поземлени имоти с идентификатори 47086.22.364 и 47086.22.365, образувани от имот с идентификатор 47086.22.8, намиращ се в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1710

13. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 2 „Пътен прелез на км 21+890“ за изграждане на пътен надлез на км 21+890“ от

Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището и урбанизираната територия на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Ана Димитрова Димитрова и Иванка Димитрова Горненска, съсобственички на поземлен имот с идентификатор 47086.22.353, образуван от имот с идентификатор 47086.22.3, намиращ се в землището на с. Маноле, община „Марица“, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1071 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1711

14. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 5 „Пътен прелез на км 32+000“ за изграждане на пътен надлез на км 32+000“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището и урбанизираната територия на с. Белозем, община Раковски, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Запрян Пенев Запрянов, собственик на поземлен имот с идентификатор 03620.80.13 по КККР, образуван от имот № 080005 по КВС, намиращ се в землището на с. Белозем, община Раковски, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1070 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1712

15. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 5 „Пътен прелез на км 32+000“ за изграждане на пътен надлез на км 32+000“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището и урбанизираната територия на с. Белозем, община Раковски, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на Десислава Стойчева Тилева, Анна Иванова Генчева, Спас Стоев Димитров и Красимир Минев Димитров, наследници на Стою Димитров Петков, собственик на поземлени имоти с идентификатори 03620.80.14 и 03620.80.15 по КККР, образувани от имот № 080006 по КВС, намиращ се в землището на с. Белозем, община Раковски, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1070 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет

може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1713

16. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 5 „Пътен прелез на км 32+000“ за изграждане на пътен надлез на км 32+000“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището и урбанизираната територия на с. Белозем, община Раковски, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на неустановен собственик на поземлен имот 1814 в кв. 56 с отреждане за жп ареал, образуван от поземлен имот 256 в кв. 36, част от УПИ I за жп – складова база, намиращ се в урбанизираната територия на с. Белозем, община Раковски, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1070 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1714

17. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 5 „Пътен прелез на км 32+000“ за изграждане на пътен надлез на км 32+000“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището и урбанизираната територия на с. Белозем, община Раковски, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на неустановен собственик на поземлен имот 1817 в кв. 56 с отреждане за инж. инфраструктура, образуван от поземлен имот 256 в кв. 36, част от УПИ I за жп – складова база, намиращ се в урбанизираната територия на с. Белозем, община Раковски, област Пловдив, за постановяването на Решение № 1070 на Министерския съвет от 23.12.2022 г., с което се отчуждават имоти – частна собственост, за държавна нужда. Решението на Министерския съвет може да бъде обжалвано пред административния съд по местонахождението на имота в 14-дневен срок от обнародването на настоящото обявление в „Държавен вестник“.

1715

18. – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ в качеството си на инвеститор на Подобект 5 „Пътен прелез на км 32+000“ за изграждане на пътен надлез на км 32+000“ от Позиция 2 „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ в землището и урбанизираната територия на с. Белозем, община Раковски, област Пловдив, на основание чл. 34б, ал. 3 от Закона за държавната собственост съобщава на неустановен собственик на поземлен имот 1813 в кв. 36 с отреждане за жп ареал, образуван от поземлен имот 257 в кв. 36, част от УПИ I за жп – складова база, намиращ

90. – Бургаският свободен университет обявява конкурси за прием на докторанти, както следва:

	Докторска програма	Направление	Форма на обучение	Брой места	Срок за кандидатстване
1.	„Икономика и управление (индустрия)“	3.8. Икономика	редовна	3	Три месеца от обнародването в ДВ
2.	„Икономика и управление (индустрия)“	3.8. Икономика	задочна	2	Три месеца от обнародването в ДВ
3.	„Наказателно право“	3.6. Право	редовна	3	Три месеца от обнародването в ДВ
4.	„Наказателно право“	3.6. Право	задочна	2	Три месеца от обнародването в ДВ
5.	„Граждански процес“	3.6. Право	редовна	2	Три месеца от обнародването в ДВ
6.	„Граждански процес“	3.6. Право	задочна	3	Три месеца от обнародването в ДВ
7.	„Информатика“	4.6. Информатика и компютърни науки	редовна	2	Три месеца от обнародването в ДВ
8.	„Информатика“	4.6. Информатика и компютърни науки	задочна	3	Три месеца от обнародването в ДВ
9.	„Инженеринг и електронизация в електрообзавеждането“	5.2. Електротехника, електроника и автоматика	редовна	3	Три месеца от обнародването в ДВ
10.	„Инженеринг и електронизация в електрообзавеждането“	5.2. Електротехника, електроника и автоматика	задочна	2	Три месеца от обнародването в ДВ
11.	„Предучилищна и начална училищна педагогика“	1.2. Педагогика	редовна	2	Три месеца от обнародването в ДВ
12.	„Предучилищна и начална училищна педагогика“	1.2. Педагогика	задочна	3	Три месеца от обнародването в ДВ

Документи се приемат в университета на адрес: Бургас, ул. Сан Стефано № 62, стая № 20, тел. 056/900-420, и стая № 21, тел. 056/900-454. 1663

26. – Националният военен университет „Васил Левски“ – гр. Велико Търново, обявява конкурс за заемане на академична длъжност главен асистент от област на висшето образование 9. Сигурност и отбрана, професионално направление 9.2. Военно дело, за нуждите на катедра „Военни науки“ във факултет „Сигурност и отбрана“ на НВУ „Васил Левски“ – 1 място за военнослужещ. Условието и изискванията за кандидатстване са обявени със Заповед № ОХ-203 от 10.03.2023 г. на министъра на отбраната на Република България и на сайта на университета, линк: <https://www.nvu.bg/bg/%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D1%83%D1%80%D1%81%D0%B8/konkurs-za-zaemane-na-akademichna-dlzhnost-glaven-asistent-ot-voennosluzhesht-0>. Срок за подаване на документи – 2 месеца от обнародването на обявата в „Държавен вестник“. Документи се подават в регистратурата за неklasificirana информация на университета. За контакт: тел. 062/618822; Siemens: 62364. 1682

312. – Институтът по биофизика и биомедицинско инженерство (ИБФБМИ) при БАН, София, обявява конкурс за доцент за нуждите на секция „Електроиндуцирани и адхезивни свойства“ към

ИБФБМИ в област на висше образование 4. Природни науки, математика и информатика, професионално направление 4.3. Биологически науки (Биофизика) със срок 2 месеца от обнародването в „Държавен вестник“. Документи се подават в канцеларията на ИБФБМИ, ул. Акад. Г. Бончев, бл. 105. 1733

4. – Община Ботевград на основание чл. 25, ал. 4 от ЗОС съобщава, че по реда на чл. 25, ал. 2 във връзка с чл. 21 и чл. 25, ал. 1 от ЗОС е издадена заповед за отчуждаване на част от недвижим имот, попадаща в улица-тупик с о.т. 90а – 90б с ширина 3,50 м в кв. 38 по регулационния план на Ботевград, съгласно влязла в сила Заповед № 635 от 17.08.1994 г. за одобряване проект за изменение на дворищната и уличната регулация на част от кв. 38 по плана на Ботевград, като се отвори улица-тупик с о.т. 90а – 90б с ширина 3,50 м и се образува парцел X – за имот планоснимачен № 2171 в рамките на имотните граници, съгласно скица-проект № 76/25.01.1994 г., предвиждащ изграждането на обект – публична общинска собственост, за задоволяване на общинска нужда, която не може да бъде задоволена по друг начин (чл. 21, ал. 1 от ЗОС), както следва: Заповед № ОА-52 от 7.02.2023 г. на кмета на община Ботевград, с която се отчуждава част от имот планоснимачен № 2171 в кв. 38 по плана на Ботевград с площ за

отчуждаване – 56 кв. м, съгласно комбинирана скица за пълна или частична идентичност на поземлени имоти с изх. № 179/1.09.2022 г., издадена от Техническа служба – Ботевград, представляваща реална част от имот планоснимачен № 2171 в кв. 38 по плана на Ботевград, попадаща в улица-тупик с о.т. 90а – 90б с ширина 3,50 м. Имот планоснимачен № 2171 в кв. 38 по плана на Ботевград е собственост на физически лица съгласно нотариален акт № 89, том I, дело № 178/1958 г., издаден от Ботевградски народен съдия – наследници на Марин Василев Павлов съгласно удостоверение за наследници изх. № 1238/13.09.2022 г., издадено от Община Ботевград, и нотариален акт № 49, том II, рег. № 2257, дело № 232 от 2022 г. и наследници на Павел Василев Павлов съгласно удостоверение за наследници изх. № 1210/7.10.2022 г., издадено от Община Ботевград, Констативен нотариален акт № 23, том III, дело № 980/1995 г., и удостоверение за идентичност на лице с различни имена № 1/5.01.2023 г., издадено от Община Ботевград, както следва: Павлин Маринов Павлов – 1/4 ид. ч., Христо Маринов Павлов – 1/4 ид. ч., Васил Павлов Василев – 1/4 ид. ч., Ивайло Евгениев Иванов – 1/8 ид. ч., Павлин Евгениев Иванов – 1/8 ид. ч. Определям сума за обезщетение за част от имот планоснимачен № 2171 в кв. 38 по плана на Ботевград с площ за отчуждаване – 56 кв. м – 2800 лв., разпределена на собствениците, както следва: Павлин Маринов Павлов – 700 лв., Христо Маринов Павлов – 700 лв., Васил Павлов Василев – 700 лв., Ивайло Евгениев Иванов – 350 лв., Павлин Евгениев Иванов – 350 лв. Заповедта подлежи на обжалване в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Община Ботевград пред Административния съд – София област.

1736

1. – Община Ветово на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че е изработен проект за подробен устройствен план (ПУП) – парцеларен план (ПП) на трасе на довеждащ електропровод за фотоволтаична електрическа централа в УПИ VIII-344, кв. 25 по плана на гр. Глоджево, община Ветово, област Русе. Трасето за електропровода тръгва, както следва: от т. А: Трафопост/ВС „Т-6“ в ПИ с идентификатор 15151.4.41, с НТП: електропроводи и съоръжения към тях, публична държавна собственост, трасето преминава през ПИ с идентификатор 15151.4.42 с НТП: пасища, мери, публична общинска собственост, и влиза в регулацията на гр. Глоджево в т. В; от т. В до т. С: трасето пресича улица за регулацията на гр. Глоджево – ПИ 15151.602.1477, публична общинска собственост, и влиза в т. С в имота на възложителя (УПИ VIII-344, кв. 25), за което ще се изработи инвестиционен проект. Общата дължина на трасето е с дължина 68 м (52,92 м (земеделска територия) и 14,80 м (урбанизирана територия). Проектът се намира в сградата на общинската администрация, ет. 1, стая № 4, отдел „Устройство на територията“. Съгласно чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до общинската администрация.

1739

1. – Община Горна Оряховица на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изработен проект за частично изменение на подробен устройствен план – парцеларен план за елементи на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за обект: „Северен обходен път на гр. Горна Оряховица“, на основание чл. 134, ал. 1, т. 1 и ал. 2, т. 6 във връзка с чл. 110, ал. 1, т. 5 от ЗУТ. Трасето започва с кръгово кръстовище в района на път III-5003, попадащ в землище на с. Поликрайще. Засегнатите от сервитута на трасето имоти до границата със землището на с. Янтра са с № 66.4, 66.5, 66.12, 66.13, 66.183, 66.252, 87.2, 87.3, 87.4, 87.13, 87.19, 87.80, 87.395. След 213, 80 м от пътния възел трасето пресича границата със землището на с. Янтра. Засегнати поземлени имоти в пътния участък в землище на с. Янтра са: 90.54, 330.4, 330.7, 330.12, 330.13, 330.15, 330.16, 330.64, 330.69, 330.70, 340.1, 340.2, 340.3, 340.68. Дължината на трасето в землище на с. Янтра за този участък е 344,52 м, след което трасето отново продължава в землище на с. Поликрайще. Засегнати имоти от този участък от пътя са: 88.3, 88.4, 88.5, 88.6, 88.9, 88.10, 88.11, 88.12, 88.87, 88.237, 89.1, 89.2, 89.13 и 89.375. Трасето в този участък от пътя е с дължина 637,74 м, след което трасето навлиза в землище на с. Първомайци. В землище с. Първомайци в участък с дължина 183 м са засегнати имоти 35.16, 35.17, 35.38, 35.108 и 35.168. Трасето отново пресича границата със землище с. Янтра и в участък от 137 м засяга имоти 520.4, 520.5, 520.6, 520.63 и 520.64. Трасето отново пресича землищната граница със землище с. Първомайци. В землището на с. Първомайци трасето продължава с дължина 3351 м до достигане границата със землището на с. Правда. В този участък засегнатите имоти са: 35.168, 35.40, 35.41, 35.42, 35.166, 34.153, 34.37, 34.38, 34.39, 34.45, 34.46, 34.47, 34.48, 34.50, 34.40, 34.41, 34.42, 34.43, 34.44, 33.66, 33.69, 33.150, 33.48, 33.51, 33.52, 33.53, 33.54. В землището на с. Правда трасето продължава 1449 м до достигане землищната граница със землището на гр. Долна Оряховица и засяга поземлени имоти с № 90.103, 90.111, 110.1, 110.2, 110.3, 110.4, 110.5, 110.6, 110.7, 110.89, 120.14, 120.15, 120.16, 120.17, 120.18, 120.19, 120.20, 120.22, 120.27, 140.108, 150.1, 150.2, 150.3, 150.4, 150.5, 150.6, 150.7, 150.9, 150.10, 150.11, 150.12, 150.13, 150.14, 150.16, 150.17, 150.18, 150.21, 150.22, 150.23, 150.24, 150.86, 160.20, 160.21, 160.22, 160.23, 160.24, 160.25, 160.26, 160.27, 160.28, 160.29, 160.33, 160.34, 160.36. В землището на гр. Долна Оряховица са засегнати поземлени имоти с № 103.5, 103.7, 103.12, 103.15, 103.401, 104.1, 104.2, 104.3, 104.4, 104.5, 104.6, 104.7, 104.8, 104.9, 104.10, 104.11, 104.12, 104.13, 104.15, 104.17, 104.18, 105.1, 105.2, 105.6, 105.7, 105.8, 105.9, 105.10, 105.11, 105.12, 105.13, 105.410, 106.21, 106.22, 106.23, 106.24, 106.25, 106.28, 106.29, 107.412, 108.13, 108.14, 108.15, 108.25, 108.26, 108.30, 108.34, 108.47, 109.16, 109.17, 109.18, 109.20, 109.21, 109.22, 109.411, 200.165, 200.166, 200.167, 200.188, 200.189, 200.191, 200.285, 218.160, 218.272, 218.289, 219.200, 219.201, 219.285. Трасето завършва в кръгово кръстовище в района на път III-514, попадащ в землището на гр. Долна Оряховица. Обща площ на засегнатите от трасетата имоти по цялото трасе: 253,373 дка. Изготвен е регистър на засегнатите имоти по номера, трайно предназначение, начин на трайно ползване, категория, местност, площ на имота

в дка, площ за отчуждаване, вид собственост, име на собственика, адрес, стар номер. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ заинтересованите собственици на недвижими имоти могат да се запознаят с проекта в стая № 214 на Община Горна Оряховица и при необходимост да направят мотивирани писмени възражения, предложения и искания до кмета на община Горна Оряховица в едномесечен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“.

18. – Община Гурково на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че с Решение № 500 от 17.02.2023 г. на Общинския съвет – Гурково, е одобрен ПУП – ПП (парцеларен план за елементите на техническата инфраструктура) за изграждане на обект: „Довеждащ канализационен колектор към пречиствателна станция за отпадни води гр. Гурково, община Гурково“, с трасе, преминаващо през ПИ (поземлени имоти) с идентификатори 18157.98.296 и 18157.98.297 по КККР на гр. Гурково. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ в 14-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ решението подлежи на обжалване чрез Община Гурково до Административния съд – Стара Загора.

18а. – Община Гурково на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че с Решение № 501 от 17.02.2023 г. на Общинския съвет – Гурково, е одобрен ПУП – ПП (парцеларен план за елементите на техническата инфраструктура) за изграждане на обект: „Външно ел. хранване на фотоволтаична централа за присъединяване към мрежата на „Електро-разпределение Юг“ – ЕАД“, с трасе, преминаващо през ПИ (поземлени имоти) с идентификатори 18157.83.498, 18157.125.752, 18157.125.469, 18157.158.735, 18157.158.441 и 18157.158.442 по КККР на гр. Гурково. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ решението подлежи на обжалване чрез Община Гурково до Административния съд – Стара Загора.

2. – Община Перник на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите страни, че с Решение № 1125 от 23.02.2023 г. на Общинския съвет – Перник, е одобрен проект за частично изменение на общ устройствен план на община Перник в обхват поземлен имот с идентификатор 55871.222.54 по действащата кадастрална карта и кадастрални регистри на гр. Перник за промяна на предвидената устройствена зона с общо предназначение „обработваеми земеделски земи“ в устройствена зона – „Предимно производствена – Пп“, с устройствени показатели, определени от ОУП за тази зона. Решението подлежи на обжалване съгласно чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“.

5. – Община Перник на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите страни, че с Решение № 1128 от 23.02.2023 г. на Общинския съвет – Перник, е одобрен проект за подробен устройствен план – парцеларен план за елементи на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии, за трасе и сервитут на въздушна електропроводна линия НН от ТП

„Боснек“ до стълб № 28 във връзка с изграждане на обект: Частична реконструкция на клон „В“ на ТП „Боснек“ от ТП „Боснек“ до стълб № 28, минаващ през поземлен имот с идентификатор 05760.70.234 – ведомствен път – общинска публична собственост, по действащата КККР на с. Боснек, община Перник. Решението подлежи на обжалване съгласно чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“.

1. – Община Пирдоп на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 29 от 23.02.2023 г. на Общинския съвет – Пирдоп, е одобрен подробен устройствен план (парцеларен план) за линеен обект на техническата инфраструктура извън границите на населеното място, съставляващо трасе за кабел „СН“ за хранване на нов трафопост в поземлен имот с идентификатор 56407.138.49 по КККР на гр. Пирдоп, община Пирдоп, Софийска област. Решението подлежи на обжалване съгласно чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ чрез Община Пирдоп пред Административния съд – София, в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“.

1. – Община Пловдив на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица по чл. 131 от ЗУТ, че е изработен проект на ПУП – парцеларен план за осигуряване на транспортен достъп на УПИ 331.29, обществено обслужващи и складови дейности, образуван от ПИ с ид. 56784.331.10, район „Южен“, местност Динките, с промяна предназначението на земеделска земя. Съгласно чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването на обявата в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да се запознаят с проекта и да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до Община Пловдив. Проектът е изложен за запознаване в Община Пловдив, пл. Централен № 1, ет. 8, стая 5.

7. – Община „Марица“, област Пловдив, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите, че на основание Решение № 92 от 28.02.2023 г. на Общинския съвет „Марица“ е одобрен ПУП – парцеларен план на трасе на кабелна линия НН от табло НН на БКТП „Фригопан“ в УПИ I-10 – цех за топлоизолационни панели и врати до РТ ФЕЦ 1 в УПИ 50.22, производствени и складови дейности, в землището на с. Царацово, община „Марица“, област Пловдив, по следата на вариант единствен, нанесен върху приложения проект на ПУП – ПП. На основание чл. 215, ал. 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община „Марица“ до Административния съд – Пловдив.

64. – Община гр. Трън, област Перник, на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изработен проект за частично изменение на ПУП на с. Ярловци, община Трън, като се променят границите на УПИ I-120а, кв. 11, съгласно документа за собственост. В резултат на промяната към УПИ I-120а се придават 396 кв. м от терен за озеленяване и се отнемат 31 кв. м, които се придават към уличното пространство при осови точки 177, 177а, 196а. Новообразуваният УПИ

I-120а, кв. 11, е с площ 904 кв. м и е с отреждае „за жилищно строителство“ в съществуваща устройствена зона Жм. Заинтересуваните страни на основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването на съобщението в „Държавен вестник“ могат да се запознаят с проекта и да направят писмени възражения, предложения и искания до общинската администрация.

1745

64а. – Община гр. Трън, област Перник, на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изработен проект за частично изменение на ПУП на с. Бераинци, община Трън, като терен за озеленяване в кв. 3 по регулационния план на с. Бераинци се урегулира в нов УПИ XXVII – за ЖС, в кв. 3, без да се променя уличната регулация. Запазва се досега съществуващата устройствена зона – Жм, и се предвижда бъдещо застрояване в ограничителните линии на застрояване със следните устройствени параметри: максимална височина на кота корниз – 10 м; максимална плътност на застрояване – 50%; максимална интензивност на застрояване – 1,0; минимална озеленена площ – 50%; начин на застрояване – свободен. Заинтересуваните страни на основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването на съобщението в „Държавен вестник“ могат да се запознаят с проекта и да направят писмени възражения, предложения и искания до общинската администрация.

1746

9. – Община „Тунджа“ – Ямбол, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 1035 от 28.02.2023 г. на Общинския съвет „Тунджа“ – Ямбол, е одобрен проект за подробен устройствен план – парцеларен план за трасе на нова кабелна линия СрН от нов ЖР стълб № 2А/отклонение за ТП-1, извод СН „Дражево“, подстанция „Ямбол“, до нов БКТП в ПИ 77030.19.80 по КККР в землището на с. Хаджидимитрово. Трасето на кабела започва от границата на ПИ 77030.19.80 (обект на ФТЕЦ), преминава на юг през ПИ с идентификатор 77030.19.8 – общинска публична собственост, с НТП – за друг вид поземлен имот без определено стопанско предназначение, пресича ПИ с идентификатор 77030.19.625 – общинска публична собственост, с НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, и поземлен имот с идентификатор 77030.19.252 – общинска частна собственост, с НТП – отводнителен канал, чупи на запад през поземлен имот с идентификатор 77030.29.686 – общинска публична собственост, с НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, преминава на югоизток през поземлен имот с идентификатор 77030.29.679 – общинска публична собственост, с НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, по КККР в землището на с. Хаджидимитрово и стига до нов ЖР стълб № 2А/отклонение за ТП-1, извод СН „Дражево“, подстанция „Ямбол“. Дължината на трасето на ел. кабела е 598 м. Преди издаване на разрешение за строеж да се уредят всички отношения, свързани с правото на преминаване през имоти, чужда собственост. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване по законосъобразност в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община „Тунджа“ пред Административния съд – Ямбол.

1753

9а. – Община „Тунджа“ – Ямбол, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 1034 от 28.02.2023 г. на Общинския съвет „Тунджа“ – Ямбол, е одобрен проект за подробен устройствен план – парцеларен план за трасе на подземна кабелна линия НН 1 kV и електромерно табло за външно ел. захранване на „склад за фуражи“ в поземлен имот с идентификатор 80306.41.504 по КККР в землището на с. Челник, община „Тунджа“, област Ямбол. Трасето на подземната кабелна линия НН 1 kV започва от съществуващ КРШ в поземлен имот с идентификатор 80306.41.218, публична държавна собственост, с НТП – за път от републиканската пътна мрежа, преминава през имота и достига до ново ТЕ за външно ел. захранване на „склад за фуражи“ в поземлен имот с идентификатор 80306.41.504 по КККР в землището на с. Челник, община „Тунджа“, област Ямбол. Дължината на трасето е 246 м. Преди издаване на разрешение за строеж да се уредят всички отношения, свързани с правото на преминаване през имоти, чужда собственост. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване по законосъобразност в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община „Тунджа“ пред Административния съд – Ямбол.

1754

9б. – Община „Тунджа“ – Ямбол, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 1036 от 28.02.2023 г. на Общинския съвет „Тунджа“ – Ямбол, е одобрен проект за подробен устройствен план – парцеларен план за трасе на ел. кабел НН 1 kV за захранване на ФЕЦ в УПИ III-873 в кв. 87 по ПУП на с. Маломир, община „Тунджа“, област Ямбол. Трасето на кабела започва от ТНН на ТП/БКТП „Маломир 3“, КЛ/ВЛ „Елхово“, п/ст „Тенево“ в ПИ с идентификатор 46783.68.505 – частна собственост, обществени организации, с НТП – за складова база, преминава през поземлен имот с идентификатор 46783.68.531 – земи по чл. 19 от ЗСПЗЗ, стопанисвани от общината, с НТП – пасище, по КККР в землището на с. Маломир и стига до регулацията на селото. Дължината на трасето на ел. кабела е 35 м. Преди издаване на разрешение за строеж да се уредят всички отношения, свързани с правото на преминаване през имоти, чужда собственост. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване по законосъобразност в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община „Тунджа“ пред Административния съд – Ямбол.

1755

9в. – Община „Тунджа“ – Ямбол, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 1037 от 28.02.2023 г. на Общинския съвет „Тунджа“ – Ямбол, е одобрен проект за подробен устройствен план – парцеларен план за трасе на подземен ел. кабел ниско напрежение за външно ел. захранване на урегулиран поземлен имот I-30.583 – за малкоетажно жилищно застрояване, по ПУП с идентификатор 48101.30.586 по КККР, намиращ се в землището на с. Миладиновци, община „Тунджа“, област Ямбол. Трасето на подземния ел. кабел ниско напрежение започва от ТНН на трафопост „Миладиновци 1“, извод СрН „Инзово“, подстанция „Тенево“, намиращ се в поземлен имот с идентификатор 48101.144.370, публична общинска собственост, с НТП – за

местен път, преминава през имота и достига до границите на урегулиран поземлен имот I-30.583 – за малкоетажно жилищно застрояване, по ПУП с идентификатор 48101.30.586 по КККР, намиращ се в землището на с. Миладиновци, община „Тунджа“, област Ямбол. Дължината на трасето е 57,9 м съгласно приетите и одобрени графични части, неразделна част от решението. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване по законосъобразност в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община „Тунджа“ пред Административния съд – Ямбол.

1756

9г. – Община „Тунджа“ – Ямбол, на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изработен проект за подробен устройствен план – парцеларен план за трасе на подземна кабелна линия от поземлен имот с идентификатор 73657.19.2 до трафопост в поземлен имот с идентификатор 73657.19.107 по КККР, намиращи се в землището на с. Търнава, община „Тунджа“, област Ямбол. Трасето на подземния ел. кабел започва от границите на поземлен имот с идентификатор 73657.19.2, преминава през поземлен имот с идентификатор 73657.19.152, публична общинска собственост, с НТП – за селскостопански, горски, ведомствен път, и достига до трафопост, намиращ се в поземлен имот с идентификатор 73657.19.107, частна общинска собственост, с НТП – за друг вид застрояване, по КККР, намиращи се в землището на с. Търнава, община „Тунджа“, област Ямбол. Дължината на трасето е 96 м. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да направят писмени възражения по проекта до общинската администрация.

1757

Административният съд – Добрич, на основание чл. 181, ал. 1 от АПК съобщава, че е образувано адм. д. № 183/2023 г. по постъпило оспорване от Владко Георгиев Владев от гр. Варна на Заповед № 565 от 20.05.2021 г. на кмета на община Балчик, с която на основание чл. 3, ал. 1 и 2 от ЗДВП е наредено да бъде възстановен пътен знак В2 „Забранено е влизането на ППС в двете посоки“ на изхода на к.к. Албена по посока на брегоукрепителното съоръжение, пешеходна алея „Дамба“, и да бъдат възстановени пътни знаци В2 „Забранено е влизането на ППС в двете посоки“ и табела Т17 на входа на к.к. Албена от брегоукрепителното съоръжение, пешеходна алея „Дамба“. Делото е насрочено за 16.05.2023 г. от 13,15 ч. На основание чл. 182, ал. 3 от АПК всеки, който има правен интерес, може да се присъедини към оспорването или да встъпи като страна наред с административния орган до началото на устните състезания при всяко положение на делото, без да има право да иска повтаряне на извършени процесуални действия. Присъединяването или встъпването като страна следва да стане с нарочна писмена молба с препис за връчване на насрещните страни.

1737

Административният съд – София-град, на основание чл. 218, ал. 1 от Закона за устройство на територията по адм.д. № 7979/2022 г. съобщава, че е постъпила жалба срещу Решение № 559 от

21.07.2022 г. на СОС, с което се одобрява план за регулация и застрояване (ИПР) за УПИ I – „за озеленяване, пазар и КОО“, от кв. 4 за промяна на идентификатор 68134.4331.401 с изключение на скосяване с ъгъла на УПИ при от. 216 и сервитут на съществуващ канал и изменение на план за застрояване (ИПЗ), като се предвижда да отпадне надземното строителство в УПИ № I – „за озеленяване“, от кв. 4.

1784

Софийският градски съд призовава Росен Динков Динев и Пламен Динков Динев – въззиваеми страни по гр. дело № 3339/2019 г., ГО, II-Б въззивен състав, с последен известен на съда адрес: гр. София, ж.к. Красна поляна II част, блок 225А, ет. 12, ап. 57, сега с неизвестен адрес. Делото е по иск за делба, като въззиваемите страни Росен Динков Динев и Пламен Динков Динев следва да се явят на насроченото на 12.06.2023 г. от 11,30 ч. съдебно заседание в Софийския градски съд, гражданско отделение, II-Б въззивен състав, за участие в открито съдебно заседание по въззивно гр.д. № 3339/2019 г.

1778

Великотърновският районен съд уведомява Маринан Исмаил Мустафа, с двойно гражданство на Република Турция и Иран, роден на 3.03.1972 г., с неизвестен адрес в чужбина, че има качеството на ответник по гр.д. № 2958/2022 г. по описа на Районния съд – Велико Търново, образувано по предявена от Иваницка Маринова Мустафа с ЕГН 8206091479 от гр. Велико Търново искова молба с правно основание чл. 127, ал. 2 от СК, като съдът му указва, че в двуседмичен срок от обнародването в „Държавен вестник“ следва да се яви в деловодството на районния съд – Велико Търново, за връчване на съобщение по чл. 131 ГПК ведно с исковата молба и приложенията към нея и препис от разпореждане, постановено по делото.

1742

Районният съд – Костинброд, гражданско отделение, II граждански състав, призовава Александру Журавлеа, с неизвестен адрес, да се яви в Районния съд – гр. Костинброд, за връчване на искова молба и приложенията към нея като ответник по гр.д. № 20231850100071/2023 г., иск по чл. 50 от ГПК, заведен от Ралица Валентинова Димитрова. Ответникът да посочи съдебен адрес, в противен случай делото ще се гледа при условията на чл. 48, ал. 2 от ГПК.

1743

Районният съд – Русе, X граждански състав, призовава Божидар Стоянович Дервишев с последен адрес гр. Русе, ул. Ихтиман № 5, община Русе, област Русе, сега с неизвестен адрес, да се яви в съда на 10.05.2023 г. в 10,25 ч. като ответник по гр.д. № 20234520100814/2023 г., заведено от Теменужка Георгиева Дервишева за развод. Ответникът да посочи съдебен адрес, в противен случай делото ще се гледа при условията на чл. 48, ал. 2 ГПК.

1728

Софийският градски съд, I гражданско отделение, 9-и състав, на основание чл. 155, ал. 1 ЗПКОНПИ уведомява, че има образувано гр.д. № 1521/2022 г. въз основа на постъпило мотивирано искане от Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придоби-

то то имущество срещу: Ивайло Сашов Георгиев, ЕГН 7504046926, с постоянен и настоящ адрес: София, ж.к. Люлин, бл. 418, вх. Г, ет. 2, ап. 71, и Елеонора Василева Георгиева, ЕГН 7603147350, с постоянен и настоящ адрес: Столична община, район „Панчарево“, с. Долни Пасарел, м. Коеджик № 1, за отнемане в полза на държавата на имущество на стойност 256 176,06 лв., както следва:

От Елеонора Василева Георгиева на основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 4 и чл. 141 ЗПКОНПИ:

сумата в размер на 5500 евро с левова равностойност 10 757,06 лв., внесена от трето лице през 2020 г. по разплащателна сметка в евро с IBAN BG06RZBB91551012106500, открита в „Райфайзен банк, България“ – АД, и изтеглена на каса от Елеонора Василева Георгиева; и сумата в размер на 85 419 лв., изтеглени на каса през 2020 г. от Елеонора Василева Георгиева от разплащателна сметка в левове с IBAN BG95RZBB91551012244772, открита в „Райфайзен банк, България“ – АД.

От Ивайло Сашов Георгиев и Елеонора Василева Георгиева на основание чл. 142, ал. 2, т. 2 във връзка с чл. 141 ЗПКОНПИ:

поземлен имот, намиращ се в с. Долни Пасарел, Столична община – район „Панчарево“, местност Коеджик, с идентификатор 22472.7407.104, с площ 495 кв. м, заедно с построената в имота еднофамилна вилна сграда с идентификатор 22472.7407.104.1, със застроена площ на сградата 79 кв. м, брой етажа: 2, с пазарна стойност на наличния недвижим имот в размер на 160 000,00 лв.

Съгласно Определение № 1561 от 6.02.2023 г. по гр. д. № 1521/2022 г. по описа на СГС, I ГО, 9-и състав, съдът определил едномесечен срок считано от датата на обнародване на обявлението в „Държавен вестник“, в който трети заинтересовани лица, претендиращи самостоятелни права върху имуществото – предмет на отнемане, могат да въстпят в делото, като предявят претенциите си пред СГС.

Гражданско дело № 1521/2022 г. по описа на СГС, I ГО, 9-и състав, е насрочено за разглеждане в открито съдебно заседание на 19.10.2023 г. от 13,45 ч.
1758

Софийският градски съд с решение от 2.03.2023 г. на основание чл. 17, ал. 1, т. 8 от ЗПП вписва промени по ф.д. № 11104/2002 г. на политическа партия с наименование „Български социалдемократи“ по приети решения на заседание на Националната конференция от 17.12.2022 г.: Вписва актуален устав на партията. Заличава като генерален секретар и член на Изпълнителното бюро на партията Рашко Иванов Иванов. Вписва нов генерален секретар и член на Изпълнителното бюро на партията – Мария Недялкова Добрева.
1785

ПОКАНИ И СЪОБЩЕНИЯ

1. – Управителният съвет на сдружение „Шейни клуб Искър“ – София, на основание чл. 26 от ЗЮЛНЦ и решение на УС на „Шейни клуб Искър“ от заседание, проведено на 18.03.2023 г., свиква редовно общо събрание на членовете на сдружението на 7.05.2023 г. от 18 ч. в сградата

на управление на сдружението в София, община Изгрев, ул. Самоков № 3, бл. 3, ет. 10, ап. 47, при следния дневен ред: 1. обсъждане и приемане от общото събрание на сдружението на изменения в устава на сдружението по чл. 18, ал. 3; 2. освобождаване на член на управителния съвет Яна Кирова Жейнова-Грозева; 3. приемане на нов член; 4. други. При липса на кворум на основание чл. 19 от устава общото събрание ще се проведе същия ден, на същото място от 19 ч., при същия дневен ред, колкото и членове да се явят.
1770

1. – Управителният съвет на сдружение „Училищно настоятелство при 26. СОУ „Йордан Йовков“, София, на основание чл. 13, ал. 1 от устава на сдружението, чл. 26 от ЗЮЛНЦ и решение от 10.03.2023 г. на управителния съвет свиква общо събрание на членовете на настоятелството на 10.05.2023 г. (сряда) от 18 ч. в семинарната зала на 26. СОУ „Йордан Йовков“ (каб. № 406) при следния дневен ред: 1. прием на нови членове; 2. годишен отчет и информация за финансовото състояние на настоятелството; 3. избор на ново ръководство на училищното настоятелство; 4. приемане на нов устав на училищното настоятелство; 5. разни.
1772

1. – Изпълнителният съвет на сдружение „Федерация на синдикатите във финансовия сектор“, София, на основание чл. 26 ЗЮЛНЦ и чл. 21 от устава свиква отчетно-изборна конференция на федерацията на 17.05.2023 г. от 9 ч. в София, ул. Света София № 5, ет. 1, при следния дневен ред: 1. отчет за дейността и изпълнение на бюджета на федерацията за периода от предходната конференция; 2. освобождаване от отговорност на досегашните съпредседатели, членове на изпълнителния съвет и на членовете на финансово-контролната комисия на Федерацията на синдикатите във финансовия сектор; 3. избор на председател, заместник-председатели и членове на изпълнителния съвет, председател и членове на финансово-контролната комисия на Федерацията на синдикатите във финансовия сектор с тригодишен мандат на избраните органи.
1738

14. – Управителният съвет на сдружение Ловно-рибарско дружество „София-юг“ на основание чл. 26 от ЗЮЛНЦ свиква общо годишно отчетно събрание на 19.05.2023 г. (петък) от 17,30 ч. в сградата на БЧК в с. Лозен при следния дневен ред: 1. отчетен доклад на УС за 2022 г.; 2. отчетен доклад на КРК за 2022 г.; 3. приемане на финансов план и бюджет на сдружението за 2023 г.; 4. приемане на решения за ловно-стопански мероприятия на сдружението за 2023 г.; 5. избор на делегати на сдружението за ОС на НЛРС – СЛРБ; 6. решение за увеличение размера на членския внос за 2024 г.; 7. промени в устава на сдружението; 8. разни. При липса на кворум на основание чл. 27 от ЗЮЛНЦ общото събрание се отлага с един час и ще се проведе от 18,30 ч. на същото място и при същия дневен ред.
1773

650. – Националният комитет на партия „Български социалдемократи“ на основание чл. 7, ал. 2 и чл. 8, ал. 1 и 2 от устава на партия „Български социалдемократи“, чл. 26 от ЗЮЛНЦ и свое решение от онлайн заседанието си, проведено на

19.03.2023 г., свиква извънреден 52-ри редовен конгрес на партия „Български социалдемократи“ на 20.05.2023 г. от 11 ч. в София, ул. Аксаков № 31, при следния дневен ред: 1. отчет на Националния комитет на партия „Български социалдемократи“; 2. отчет на ЦКРК; 3. приемане промени в устава на дискусия; 4. избор на председател на партия „Български социалдемократи“; 5. избор на председател на ЦКРК на партия „Български социалдемократи“; 6. избор на членове на Национален комитет на партия „Български социалдемократи“; 7. избор на членове на ЦКРК на партия „Български социалдемократи“; 8. дискусия; 9. вземане на решения.

1761

1. – Управителният съвет на сдружение с нестопанска цел „Българион“, София, на основание чл. 35, ал. 3 от устава на сдружението и чл. 26 от ЗЮЛНЦ свиква общо събрание на членовете на 12.06.2023 г. в 10 ч. в седалището на сдружението в София, бул. Евлоги Георгиев № 97, ет. 3, ап. 5, при следния дневен ред: 1. избор на нов УС; 2. промяна на начина на свикване на общото събрание; 3. приемане на устав, съдържащ приетите промени; 4. разни. На основание чл. 27 ЗЮЛНЦ при липса на кворум заседанието ще се проведе същия ден в 11 ч., на същото място и при същия дневен ред независимо от броя на явилите се членове.

1748

1. – Управителният съвет на сдружение с нестопанска цел „Футболен клуб Гигант-1947“ – гр. Белене, на основание чл. 26 от ЗЮЛНЦ свиква общо събрание на членовете на сдружението на 22.05.2023 г. в 16 ч. на адрес: гр. Белене, област Плевен, ул. България № 61, при следния дневен ред: 1. отчет за дейността на управителния съвет на сдружението; 2. приемане на промени в устава на сдружението; 3. разни. При липса на кворум на основание чл. 27 от ЗЮЛНЦ общото събрание ще се проведе същия ден един час по-късно, на същото място и при същия дневен ред.

1729

1. – Управителят на сдружение „Българска асоциация по ветеринарна ортопедия и травматология „БАВОТ“ – Варна, на основание чл. 9.1 и 9.2 от устава на сдружението и чл. 26 от ЗЮЛНЦ свиква общо събрание на сдружението на 19.05.2023 г. в 10 ч. на адрес: Варна, ул. Идеал Петров № 1, ет. 3, ап. 7, при следния дневен ред: 1. приемане на решение за избор на нов управител на сдружението; проект за решение: общото събрание на сдружението приема решение да избере д-р Владислав Кирилов Златинов за нов управител; 2. приемане на решение за промяна на седалището на сдружението; проект за решение: общото събрание на сдружението приема решение за промяна на седалището в гр. София; 3. приемане на решение за промяна на адреса на управление на сдружението; проект за решение:

общото събрание на сдружението приема решение за промяна на адреса на управление в гр. София, ж.к. Младост 4, бл. 403, вх. 4, ап. 35; 4. приемане на изменен устав на сдружението; проект за решение: общото събрание на сдружението приема следните промени в устава на сдружението: член 1.4 се изменя така: „Чл. 1.4. Седалището на сдружението е град София.“; член 1.5 се изменя така: „Чл. 1.5. Адресът на управление на сдружението е гр. София, ж.к. Младост 4, бл. 403, вх. 4, ап. 35.“; член 3.2 се отменя; член 9.2 се изменя така: „Чл. 9.2. Поканата съдържа деня, часа и мястото на заседанието, неговия дневен ред и по чия инициатива се свиква то. Дневният ред в поканата включва във втория случай по чл. 9.1 всички изброени в искането точки и може да бъде допълнен по преценка на Управителя. Общото събрание се свиква с писмена покана, получена от всички членове на сдружението най-малко 7 календарни дни преди датата на събранието.“; член 12.2 се отменя; член 12.3 става чл. 12.2; член 12.4 става чл. 12.3; член 12.5 става чл. 12.4; „XIII. Заключителни разпоредби“ се изменят така: „XIII. Заключителни разпоредби. Този Устав е приет на 25.11.2011 г. с решение на Учредителното събрание на сдружението и е изменен на 19.05.2023 г. с решение на Общото събрание на сдружението.“ При липса на кворум събранието се отлага с един час по-късно на същото място и при същия дневен ред.

1740

1. – Управителният съвет на сдружение „Бадминтон клуб „Панагюрище – 95“ на основание чл. 26 от ЗЮЛНЦ по своя инициатива свиква общо събрание на 15.05.2023 г. от 13 ч. в гр. Панагюрище, ул. Ген. Дандевил № 61, при следния дневен ред: 1. приемане на заключителния баланс, пояснителния доклад към баланса и годишния отчет на ликвидатора; 2. освобождаване на ликвидатора от отговорност; 3. разпределение на останалото след ликвидацията имущество; 4. прекратяване на членството в лицензираната спортна федерация.

1730

3. – Управителният съвет на фондация „Пламък – Стара Загора“ – Стара Загора, на основание чл. 26 от ЗЮЛНЦ и чл. 20 от устава на фондацията свиква общо събрание на членовете на фондацията на 30.05.2023 г. от 17 ч. в залата на РБ „Захарий Княжески“ – Стара Загора, при следния дневен ред: 1. отчет за дейността на фондация „Пламък – Стара Загора“ за 2022 г.; 2. финансов отчет на фондацията и доклад на контролора за 2022 г.; 3. приемане на насоки за работа през 2023 г.; 4. приемане на бюджет за 2023 г.; 5. организационни въпроси. При липса на кворум на основание чл. 27 от ЗЮЛНЦ и чл. 20 от устава на фондацията общото събрание ще се проведе същия ден, на същото място, при същия дневен ред от 18 ч.

1786

Адрес на редакцията: 1169 София, пл. Княз Александър I № 1, тел. 02 939-35-17
e-mail: DVest@parliament.bg, rumen@parliament.bg.

Електронна страница на „Държавен вестник“: <http://dv.parliament.bg>

IBAN номерът на банковата сметка на „Държавен вестник“ е:

BG10BNBG96613100170401, BIC на БНБ – BNBGBGSD

Печат: „Алианс Принт“ – ЕООД, София 1592, ул. Илия Бешков № 3

ДЪРЖАВЕН ВЕСТНИК

ISSN 0205 – 0900